



## PRÍHOVOR

Vážení členovia a členky Slovenskej cestnej spoločnosti,



Slovenská cestná spoločnosť od svojho založenia v roku 1990, ako samostatná právnická osoba, aktívne nadviazala na svoju dlhoročnú odbornú činnosť. Od jej založenia v roku 1937, ako Československá silničná spoločnosť, jej poslaním bolo odborné vzdelávanie stredo-technických pracovníkov správy a údržby ciest. V dnešnom ponímaní je Slovenská cestná spoločnosť odborné, stavovské a nepolitické združenie fyzických a právnických osôb, ktoré pôsobia v oblasti cestného hospodárstva a cestného stavitel'stva.

Poslaním Slovenskej cestnej spoločnosti je vytvárať podmienky a podporovať vedecko-technický pokrok v cestnom hospodárstve, rozširovať vedecko-technické poznatky s cieľom zvyšovania odbornej vzdelanosti pre lepšiu aplikáciu progresívnych technológií a nárastu kvality v cestnom stavitel'stve. Za tým cieľom spoločnosť organizuje každoročne odborné podujatia pre širokú cestársku verejnosť, ktorá sa podieľa na správe a výstavbe ciest.

Jedným z cieľov Slovenskej cestnej spoločnosti je združovanie všetkých členov a pracovníkov pôsobiacich v cestnom hospodárstve, koordinovať spoločné aktivity v pobočkách spoločnosti a podporovať ich činnosť smerujúcu k plneniu poslania Slovenskej cestnej spoločnosti. Napriek pozitívnemu zvyšovaniu aktivity v poslednom období, čo do rozširovania členskej základne, je potrebné

realizovať prijaté opatrenia na celoplošné pokrytie organizačnej štruktúry SCS, najmä v trnavskom, nitrianskom a žilinskom samosprávnom kraji.

Ďalším cieľom Slovenskej cestnej spoločnosti je medzinárodná spolupráca a prezentácia slovenského cestného hospodárstva a cestného stavitel'stva v zahraničí. Slovenská cestná spoločnosť má veľmi dobrú spoluprácu so svojim partnerom v ČR, ktorým je Česká silničná spoločnosť (ČSS). Pravidelne každoročne sa konajú spoločné zasadania predsedníctiev SCS a ČSS, organizujú sa recipročné účasti na odborných podujatiach v Českej republike a na Slovensku. Slovenská cestná spoločnosť je kolektívnym členom Svetovej cestnej asociácie (AIPCR) so sídlom v Paríži. Členovia SCS sa aktívne podieľajú na práci v technických výboroch asociácie. Z príležitosti 100. výročia asociácie sa v septembri 2007 uskutoční XXIII. Svetový cestný kongres v Paríži, kde naša spoločnosť organizuje účasť na kongrese a exkurziu na významné cestné a diaľničné stavby vo Francúzsku.

Predsedníctvo Slovenskej cestnej spoločnosti na svojom decembrovom zasadnutí zhodnotilo celkovú činnosť za rok 2006 ako veľmi úspešnú. V minulom roku boli splnené všetky úlohy, uskutočnili sa plánované odborné podujatia a boli dosiahnuté aj veľmi dobré hospodárske výsledky. Komplexné vyhodnotenie činnosti Slovenskej cestnej spoločnosti za rok 2006 sa uskutoční v apríli 2007 na valnom zhromaždení.

Vážení členovia Slovenskej cestnej spoločnosti, dovoľte mi, aby som vám poprial v roku 2007 pevné zdravie, šťastie a veľa spoločných úspechov.

**Ing. Alojz Medvec**  
tajomník SCS

### Predsedníctvo SCS dňa 12.12.2006

#### kooptovalo nových členov predsedníctva a odvtedy pracujú v tomto novom zložení:

predseda: *host'. doc. Ing. Ján Šedivý, CSc.*  
podpredseda pre štruktúru a regionálnu politiku: *Ing. Dušan Štofa*  
podpredseda pre výskum a zahraničnú činnosť: *prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc.*  
tajomník: *Ing. Alojz Medvec*  
člen: *Ing. Vladimír Budinský*  
*Ing. Karol Grohman*  
*Ing. Samuel Jelínek*  
*RNDr. Tibor Klačanský*  
*Ing. Marián Miškovič*  
*Ing. Karol Štraus*  
*Dr. Ing. Katarína Zgútová*

#### Predsedníctvo SCS zriadilo odborné sekcie a vymenovalo nových vedúcich týchto sekcií:

OS.1 Dopravné plánovanie  
*prof. Ing. Bystrík Bezák, CSc.*  
OS.2 Prevádzka cestných tunelov  
*Ing. Martin Bakoš*  
OS.3 Cestné stavitel'stvo  
*prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc.*  
OS.4 Kvalita v cestnom hospodárstve  
*Dr. Ing. Katarína Zgútová*  
OS.5 Správa a riadenie cestného hospodárstva  
*Ing. Marián Miškovič*

**KONFERENCIE, SEMINÁRE, VÝSTAVY**
**Dni slovenských cestárov 2006**

V dňoch 12.-13.10.2006 sa v Žiline uskutočnil v poradí už XI. ročník významného odborného-športovo-spoločenského podujatia „Dni slovenských cestárov“, ktorý zorganizovala Slovenská cestná spoločnosť v spolupráci s pobočkou SCS pri Stavebnej fakulte Žilinskej univerzity v Žiline. Ďalším spoluorganizátorom a zároveň aj generálnym partnerom boli Žilinské komunikácie a.s. Žilina.

Záštitu nad týmto podujatím prevzal štátny tajomník MDPT SR p. Milan Mojš a predseda Žilinského samosprávneho kraja p. Juraj Blanár. Podujatia sa zúčastnilo asi 250 odborníkov zo všetkých kútov Slovenska pôsobiach v oblasti cestného hospodárstva a cestného staviteľstva a aj hostia zo zahraničia - z USA, Poľska a Českej republiky.

Program podujatia mal 3 základné časti – odbornú, športovú a spoločenskú. V hoteli Slovakia prebiehala odborná časť podujatia. Po slávnostnom otvorení akcie, príhovoroch čestných hostí a odovzdaní cien SCS za rok 2006 odzneli, v rámci odbornej časti, prednášky zástupcov štátnej správy, samosprávy a súkromného sektora k aktuálnym otázkam cestného hospodárstva, k problematike správy a údržby ciest a ku skúsenostiam z transformácie cestného hospodárstva. Samostatná pozornosť bola venovaná poznatkom zo zimného cestného kongresu v Turíne.

Súčasťou športovej časti bol halový futbalový turnaj, ktorý sa konal vo veľkej športovej hale. Turnaja sa zúčastnilo 8

družstiev rozdelených do 2 skupín. Víťazi skupín – Dodávateľia (červená skupina) a Výskum, projekcia, školy (modrá skupina) sa stretli vo finálovom zápase, kde v dramatickom zápase v pomere 2:1 zvíťazilo a víťazom celého turnaja sa tak stalo družstvo Výskum, projekcia, školy. Ocenení boli aj jednotlivci: najlepším strelcom turnaja sa stal Ivan Hlavoň ml. (Dodávateľia), najlepším brankárom Marián Krištof (Dodávateľia) a najlepším hráčom Stanislav Keblušek (Výskum, projekcia, školy).

Po úspechu v minulom roku sa aj v Žiline, v priestoroch parkoviska pred športovou halou, uskutočnil v poradí 2. ročník súťaže v jazde zručnosti vodičov vozidiel zimnej údržby s názvom: „Cestárske ródeó“. Tento rok to bola už medzinárodná súťaž pretože sa jej zúčastnili aj súťažiaci z Česka a Poľska. Súťaž sa opäť stretla s veľkým záujmom divákov. V súťaži si svoje umenie zmeralo 17 vodičov z organizácií zabezpečujúcich zimnú údržbu ciest a diaľnic. Víťazom sa stal Stanislav Šotkovský, ktorý reprezentoval NDS a.s., stredisko Čadca.

Veľký záujem o účasť na Dňoch slovenských cestárov v Žiline a názory mnohých účastníkov akcie potvrdili potrebu pokračovania tradície tohto významného „cestárskeho“ podujatia v ďalšom období. Tešíme sa preto na stretnutie s Vami na XII. ročníku Dní slovenských cestárov, v dňoch 11.-12.10.2007 v Piešťanoch.

host'. doc. Ing. Ján Šedivý, CSc.



### Švédsky seminár o bezpečnosti na cestách

Dňa 28. novembra 2006 sa uskutočnil v hoteli Crowne Plaza v Bratislave Švédsky seminár o bezpečnosti na cestách. Seminár usporiadalo Švédske veľvyslanectvo a Švédske obchodné zastupiteľstvo v spolupráci s Ministerstvom dopravy pôšt a telekomunikácií SR.

Švédsko patrí v oblasti bezpečnosti cestnej premávky medzi popredné krajiny v Európe. Tieto dobré výsledky sa dosiahli vďaka cieľavedomej práci vlády a opatreniam, ktoré maximálne zvyšujú bezpečnosť prostredia na cestách, ako aj vďaka inovatívnosti a práci mnohých švédskych firiem.

Myšlienku usporiadať seminár, na ktorom by Švédska správa ciest a dopravy a švédske firmy oboznámili so svojím know-how, iniciovalo Švédske veľvyslanectvo v Bratislave, Švédske obchodné zastupiteľstvo a Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR. Tento druh seminára sa už uskutočnil aj v iných európskych krajinách a miestne orgány a spoločnosti veľmi oceňovali jeho prínos.

Slovenská republika v rámci Národného programu Rady vlády pre bezpečnosť cestnej premávky má za cieľ znížiť počet usmrtených pri dopravných nehodách na cestách do roku 2010 o 50 percent. Švédi uvažujú o tzv. nulovej vízii, t.j. že počas roka nezahynie pri dopravnej nehode na cestách ani jeden človek, preto dostal seminár názov „švédsky“.

Seminár otvorili pán Ľubomír Vážny, minister dopravy pôšt a telekomunikácií SR a predstaviteľ švédskeho Ministerstva pre infraštruktúru. Ďalej boli uvedené prezentácie pána Jána Kraka, zástupcu generálneho riaditeľa dopravnej politiky na Ministerstve dopravy, pôšt a telekomunikácií SR a pána Rogera Johanssona, hlavného stratéga pre bezpečnosť dopravy zo Švédskej správy ciest, o slovenských a švédskych stratégiách pre bezpečnosť cestnej dopravy. Súčasťou programu seminára boli prezentácie automobil. firiem (Saab, Scania a Volvo) a firiem zaoberajúcich sa bezpečnosťou cestnej dopravy (meranie rýchlosti radarom, prejazdy križovatkou na červenú, používanie posypových materiálov na cesty v zimnom období a pod.)



V druhej časti seminára pán Roger Johansson predstavil švédsku "nulovú víziu", v ktorej v roku 1997 švédska vláda stanovila úlohu, že "cesty, ulice a dopravné prostriedky musia byť oveľa väčšmi prispôsobené ľudským predpokladom a schopnostiam" (Švédska správa ciest a dopravy, 2006).

Švédi dosahujú dobré výsledky v bezpečnosti cestnej premávky aj z toho dôvodu, že v praxi aplikujú tzv. dopravný - bezpečnostný audit na cestách. Ide tu o odborné posúdenie a zhodnotenie cestnej infraštruktúry či vyhovuje podmienkam bezpečnosti dopravy v súlade s legislatívou a technickými predpismi. Na základe vykonaného bezpečnostného auditu sa navrhnu konkrétne opatrenia pre jednotlivé úseky ciest, tak aby nedochádzalo k dopravným nehodám. Snahou SR, ale i EÚ je zaviesť vykonávanie bezpečnostného auditu na projektované stavby cestnej infraštruktúry.

Na seminári sa okrem iných tém prediskutovali aj otázky bezpečnosti vozidiel, bezpečnosti cestnej infraštruktúry, strategických otázok v oblasti bezpečnosti cestnej premávky. Podujatie splnilo svoj účel a súčasne vytvorilo aj priestor na výmenu skúseností a na nadviazanie odborných aj osobných kontaktov.

**Ing. Vojtech Fajta**  
Slovenská správa ciest

### Silniční konference 2006

Konferenciu pravidelne každoročne usporadúva Česká silniční společnost pod záštitou ministra dopravy Českej republiky. Konferencia s medzinárodnou účasťou sa konala v dňoch 17.- 18. októbra 2006 v Liberci.

Konferenciu otvoril predseda prípravného výboru a podpredseda České silniční společnosti Ing. Švarc. Zúčastnili sa na nej čestní hostia: 1. námestník ministra dopravy Ing. Jakša, hejtman Libereckého kraja Ing. Skokana, primátor mesta Liberec Ing. Kittner a poslanec Európskeho parlamentu Dr. Duchoně.

Po úvodných prejavoch bol program konferencie preušítený a 11 oceneným bola odovzdaná medaila prof. Špúrka za zásluhy v Českej silniční společnosti.

Pracovné rokovanie konferencie bolo rozdelené do piatich blokov:

- 1. blok – bol zameraný na rozvoj cestného hospodárstva, kde bol prednesený generálny plán rozvoja dopravnej infraštruktúry, stratégia financovania diaľnic a ciest I. triedy a rozvoj a údržba ciest vo vlastníctve samosprávnych krajoch,
- 2. blok – bol zameraný na stav cestnej siete v roku 2006 a na jej ďalší rozvoj,
- 3. blok – odzneli príspevky zamerané na financovanie cestného hospodárstva, najmä na využívanie fondu súdržnosti a štrukturálnych fondov,
- 4. blok – bol zameraný na technickú politiku v cestnom hospodárstve,
- 5. blok – prednášky zamerané na bezpečnosť cestnej premávky.

Na konferencii bolo konštatované, že vstup Českej republiky do EU spôsobil výrazný nárast nákladnej dopravy. Zámery, ktoré boli schválené v dopravnej politike Českej republiky pre roky 2005-2013 boli rozpracované do generálneho plánu dopravnej infraštruktúry. V roku 2006 bolo v Českej republike rozostavaných najviac diaľnic a boli odovzdané do prevádzky veľmi dôležité úseky, ako napríklad na diaľnici D8 Trmice-hranica ČR/SRN.

Zástupcovia krajov tmočili na konferencii, že na cestách II. a III. triedy, ktoré sú vo vlastníctve krajov, sa zvýšila starostlivosť o rozvoj cestnej infraštruktúry s narastajúcimi kapitálovými a prevádzkovými výdavkami na tieto komunikácie. Konferencia taktiež konštatovala, že napriek prijatým opatreniam sa nepodarilo zvýšiť objem finančných prostriedkov na opravy a údržbu cestnej siete, aby sa zlepšil technický stav ciest.

Účastníci konferencie na záver prijali nasledovné odporúčania:

- zabezpečiť všetkými dostupnými prostriedkami zvýšenie objemu finančných prostriedkov pre výstavbu diaľnic využitím maximálneho objemu z fondov EU pre obdobie 2005-2013,
- pre zlepšenie stavu ciest II. a III. triedy usilovať o preverenie možnosti zvýšenia podielu na daniach pre samosprávne kraje,
- vytvoriť predpoklady pre zastavenie stále sa zhoršujúceho stavu mostných objektov na cestnej sieti,
- vytvárať predpoklady pre uplatňovanie dopravnej tematiky, predovšetkým na vybraných najzaťaženejších ťahoch cestnej siete a dobudovať jednotný systém dopravných informácií,

- trvalo zabezpečovať účinné opatrenia na znižovanie neohodnotivosti v cestnej premávke a zabezpečiť legislatívnu úpravu pre záväzné posudzovanie cestných projektov z hľadiska bezpečnosti.



Konferencie sa zúčastnilo 847 účastníkov. Na základe dohody o spolupráci s Českou silniční společností, konferencie sa zúčastnila aj delegácia Slovenskej cestnej spoločnosti (Ing. Šedivý, CSc., Ing. Štofa, Ing. Prokop, Ing. Medvec). Konferencia v Liberci bola na vysokej odbornej, organizačnej a spoločenskej úrovni.

**Ing. Alojz Medvec**

## XI. Seminár Ivana Poliačka

Slovenská cestná spoločnosť ZS VTS spolu so Stavebnou fakultou STU v Bratislave usporiadali v dňoch 21. a 22. novembra 2006 v poradí už XI. seminár Ivana Poliačka. Konal sa pod záštitou dekana Stavebnej fakulty prof. Petraša a Ing. Šestáka, predsedu predstavenstva Doprastav a.s. a prezidenta DDM Group.

Témy seminára sa týkali asfaltových vozoviek. Jedným z vážnych technických (a v tej súvislosti aj ekonomických) problémov asfaltových vozoviek zostáva vyjazďovanie koľají a vytváranie nerovností na ich povrchu. Nerovnosti povrchu v priečnom a pozdĺžnom smere, drsnosť a stav povrchu vozovky sú parametre, podľa ktorých sa hodnotí prevádzková spôsobilosť vozoviek. Hĺbka koľají je rozhodujúca aj pre rozhodovanie o potrebe obnovy vozovky. Hĺbka koľají ovplyvňuje aj bezpečnosť dopravy.

Stanovenie kritérií pre hĺbku koľají a potom jej merania sú zodpovednou činnosťou správcu cestnej komunikácie.

Seminára sa zúčastnilo viac ako 100 odborníkov z oblasti cestného staviteľstva, ktorí si vypočuli 24 prednášok, z toho 3 zahraničných odborníkov. Na seminároch je tradične konštruktívna diskusia.

Prierez odborným zameraním seminára tvorili prednášky s hodnotením stavu asfaltových vozoviek na diaľniciach

a cestách, navrhovanie zloženia asfaltových zmesí so zlepšenou odolnosťou proti trvalým deformáciám, skúšanie asfaltových zmesí ako aj poznatky o vlastnostiach a správaní sa rôznych konštrukcií asfaltových vozoviek.

Meraniami na vozovkách a rôznymi experimentami sa zistilo a preukázalo, že hlavnými faktormi ktoré zapríčiňujú vznik a ovplyvňujú tvorbu a potom veľkosť koľají na povrchu asfaltových vozoviek sú mechanické vlastnosti asfaltových zmesí, skladba konštrukcie vozovky, ale najmä dopravné zaťaženie a tiež klimatické podmienky (teplota asfaltových vrstiev).

Súhrn poznatkov o navrhovaní asfaltových zmesí so zvýšenou odolnosťou proti trvalým deformáciám uviedol v referáte Ing. Loveček, CSc.. Lepšie vlastnosti majú zmesi s väčším podielom hrubého kameniva (frakcie so zrnami väčšími ako 4 mm), s drveným drobným kamenivom, s viskóznym asfaltom (napr. AP-65, prípadne ešte s „tvrdším“), s optimálnym pomerom fileru a asfaltu (F : A asi 1,50 : 1) a s medzerovitnosťou väčšou ako 3 %. Takéto zmesi asfaltového betónu alebo asfaltového koberca mastixového môžu byť technologicky náročnejšie, ale ich vlastnosti boli v praxi preukázané. Veľký význam pre zlepšenie odolnosti asfaltových zmesí proti trvalým deformáciám sa v praxi potvrdil pri používaní zmesí s modifikovaným asfaltom. Takéto asfalty – označované PMB dosahujú bod mäknutia 75°C a bod lámavosti -18 až -20°C. Zmesi s modifikovaným asfaltom sa majú používať v obrusnej ako aj ložnej vrstve vozovky.

Vplyv kvality asfaltového spojiva na odolnosť stavebnej zmesi proti trvalým deformáciám posudzoval na základe laboratórnych skúšok vyjazdovania koľají Ing. Sekera, CSc.. Výsledkami dokumentuje, že pri určitej technológii výroby a spracovania asfaltovej zmesi existuje tzv. optimum zloženia asfaltového spojiva pre dosiahnutie maximálneho efektu eliminácie tvorby trvalých deformácií. Pre súčasné strojné vybavenie na výrobu a spracovanie zmesi môže byť optimálna hodnota bodu mäknutia asfaltového spojiva v zmesi pre obrusnú vrstvu vozovky v rozsahu 55 až 70 °C.

Pokračovanie výskumu jednotlivých faktorov a aplikovanie výsledkov v praxi potvrdili všetky referáty zahraničných odborníkov. Bol to výskum zameraný na optimalizovanie zrnitosti zmesi kameniva, na vlastnosti asfaltového spojiva (modifikovaný asfalt, multigradačný asfalt), na usporiadanie vrstiev konštrukcií asfaltových vozoviek a výber asfaltových zmesí.



Veľmi podrobne je opísaný vplyv modifikovaného asfaltu na odolnosť asfaltovej zmesi v príspevku z ČR. Firma SSŽ, a.s. vyrába modifikované asfalty vo svojich tzv. modifikačných staniciach. Doteraz vyrobili viac ako 60 tisíc ton asfaltov modifikovaných ethylvinylacetátom (EVA). Ale už v tomto príspevku sa zdôrazňovalo, že na skúšanie fyzikálnych (mechanických) vlastností asfaltových zmesí sa používajú rôzne prístroje a zariadenia.

Problematike preukazovania odolnosti asfaltových zmesí proti vzniku koľají sa venoval v príspevku doc. Ing. Komačka, PhD.. Metódy merania odolnosti zmesí sú založené na rôznych princípoch, používajú sa rôzne spôsoby zaťažovania skúšobných telies a to pri rôznych (teplotných) podmienkach. Kritéria hodnotenia sú potom tiež rôzne. V sústave európskych noriem pre asfaltové zmesi sú uvedené skúšobné metódy, ktoré sa odlišujú od metód používaných u nás. V budúcom období treba rátať s aplikáciou skúšky vyjazdovania koľají kolesom a s cyklickou trojosovou skúškou. Technicky náročný (zložitý a drahý) je prístroj na trojosovú skúšku. Autor upozorňuje, že v SR nemáme zariadenia s technickými parametrami požadovanými európskymi normami a teda nemôžeme ani porovnania medzi výsledkami podľa súčasne používanej metódy (metód) a nových skúšobných postupov. Súvisiacim problémom je aj spôsob návrhu zmesi asfaltového betónu. Návrh je možné urobiť pomocou empirického postupu, ale aj na základe funkčných vlastností

zmesi. Na preukazovanie odolnosti navrhnutých zmesí proti trvalým deformáciám sú spomenuté rozdielne skúšobné postupy. Preukazovanie odolnosti sa nepožaduje pre asfaltový koberec veľmi tenký (AKT) a asfaltový koberec drenážny (AKD).

Vplyv skúšobného postupu a prípravy skúšobných telies na výsledok skúšky a hodnotenie odolnosti asfaltovej zmesi bol analyzovaný v príspevku Ing. Mondscheina a Valentina (ČVUT Praha). Podrobnejšie posudzovali vplyv miery zhutnenia zmesi a vplyv teploty. Zdokumentovali požiadavky na dodržiavanie teploty pri spracovaní zmesi a dosiahnutie predpisovanej miery zhutnenia, najmenej 97 %. Zistili že, asfaltová zmes je dobre zhutniteľná v relatívne úzkom teplotnom intervale.

Pre riešenie problematiky skúšania asfaltových zmesí sú veľmi cenné výsledky laboratórnych skúšok podľa ČSN (STN) a európskych noriem, ktoré sú v príspevku Ing. Varausa (VUT v Brne). Porovnával parametre skúšky podľa TP 109 (platnej v ČR) a európskej normy EN 12697 – 22 a výsledky skúšok troch asfaltových zmesí: ABS, ABH a ABVH so štandardným a modifikovaným spojivom. Skúšky ukázali, že postupom podľa TP 109 neboli zistené väčšie koľaje ako podľa EN (ako sa predpokladalo). Naopak, hĺbky koľají postupom podľa EN boli vždy väčšie, ako podľa TP 109. Výsledky sa využili pri zavedení normy EN 13108 – 1 Asfaltový betón v ČR.

Veľmi hodnotný, poučný a s praktickým významom mal príspevok o skúsenostiach s riešením odolnosti asfaltových zmesí proti trvalým deformáciám vo Francúzsku, ktorý predniesol pán Soliman (EUROVIA Management, Technical Department, France). Objasňoval poznatky o používaní zmesí s veľkým modulom (High – modulus asphalt) a s asfaltovým betónom (rutting – resistant asphalt). Vlastnosti týchto zmesí boli overené na mnohých stavbách ako obrusné, ložné aj podkladové vrstvy. Hodnotenie a porovnanie ich vlastností sa mohlo urobiť pre rôzne veľké dopravné zaťaženie a to pri dlhodobom, 3 až 13 rokov trvajúcom monitorovaní. Dobré výsledky s asfaltovou zmesou s „tvrdým“ asfaltom sa využili aj pri tvorbe európskej normy EN 13108 – 1.

Problematika trvalých deformácií asfaltových vozoviek bola témou seminárov I.P. už v roku 1999. Stav našich asfaltových vozoviek bol dôvodom na opätovné prerokovanie tejto problematiky a príležitosťou na prezentovanie nových poznatkov. Z jednotlivých príspevkov vyplynulo potvrdenie známych faktorov tvorby trvalých deformácií a súčasne sa prezentovali poznatky o ich význame. Skúsenosti z praxe jednoznačne potvrdili efektívnosť používania modifikovaných spojív a použitie modifikovaných asfaltových zmesí v ložnej vrstve. Zmesi s hrubým kamenivom sú potrebné aj v hornej podkladovej vrstve. Situáciu so skúšaním a overovaním vhodnosti asfaltových zmesí z hľadiska odolnosti proti trvalým deformáciám „komplikuje“ zavádzanie európskych noriem s viacerými skúšobnými metódami (a zariadeniami). V Slovenskej republike tejto problematike zavádzania európskych noriem nebola venovaná dostatočná pozornosť, Na seminári bolo viacero príspevkov odborníkov, ktorí upozornili na možné negatívne dôsledky pre cestné stavitel'stvo, aj uplatňovanie našich stavebných firiem.

**prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc.**

## KALENDÁR ODBORNÝCH PODUJATÍ SCS NA ROK 2007

15. – 16. marec 2007	Stretnutie kvalítárov Slovenska
3. - 4. máj 2007	Cestná konferencia & Q 2007
23. – 24. máj 2007	MOBILITA – 07 (TV C2.3 Mestské územie a integrovaná doprava)
jún 2007	Problematika správy a údržby regionálnych ciest
september 2007	Bezpečnosť dopravy na cestných komunikáciách
15. – 23. september 2007	Cestami Európskej únie V. – XXIII. Svetový cestný kongres
11. – 12. október 2007	XII. ročník Dni slovenských cestárov
21. – 22. november 2007	XII. seminár Ivana Poliačka – Diagnostika vozoviek a skúšanie cestných stav. materiálov

## PREDSTAVUJEME FIREMNÝCH ČLENOV



Mladá, ambiciózna, so skúsenými odborníkmi – tak by sa dala v stručnosti charakterizovať spoločnosť Alfa 04 a.s.. Vznikla v roku 2004 a za obdobie svojej existencie si vybudovala a naďalej si upevňuje svoju pozíciu na trhu projektových a konzultačných činností, kde dosahuje významné odborné, obchodné a ekonomické výsledky. Efektívnosť riadenia procesov, vysoká odbornosť a výnimočné nasadenie ľudí umožnili spoločnosti rýchly rozvoj.

Za obdobie svojej činnosti má spoločnosť vo svojom portfóliu desiatky úspešných projektov zameraných hlavne do oblasti dopravných stavieb, kde vykonáva prieskumy, technické, ekonomické a dopravné štúdiá a analýzy, analytické a koncepčné materiály, odborné stanoviská a poradenstvo, spracováva projektovú dokumentáciu vo všetkých stupňoch a vykonáva autorské alebo stavebné dozory na stavbách.

Pri smerovaní rozvoja spoločnosti hrá rozhodujúcu úlohu orientácia na zákazníka, zameraná prioritne na identifikovanie a uspokojovanie jeho potrieb a požiadaviek. Zákazníkovi ponúka komplex služieb, pri posudzovaní investičných zámerov, pri ich príprave a realizácii a následne aj počas užívania hotového diela.

Spoločnosť je vybavená modernou a vysokovýkonnou informačnou technikou umožňujúcou rýchly prístup k informáciám, ich prenos a efektívne spracovanie. To umožňuje vytváranie a simultánnu spoluprácu multidisciplinárnych tímov na spoločných projektoch bez ohľadu na ich lokalizáciu. Projekty sú spracovávané elektronicky špecializovanými programami pracujúcimi na báze Microsta-

tion-u alebo AutoCad-u s výstupmi do formátov .dgn alebo .dwg, a to podľa požiadaviek zákazníka. Klasický výstup do tlačovej podoby zabezpečujú výkonné plotre, tlačiarne a moderné reprografické zariadenia. Priebežné sledovanie vývoja v oblasti informačných technológií a uplatňovanie nových produktov a postupov v činnosti umožňuje racionálne využívanie ľudských zdrojov a odborného potenciálu spoločnosti, čo vedie k znižovaniu nákladov a zvyšovaniu produktivity práce.

Dynamická organizačná štruktúra zefektívňuje riadenie a uľahčuje tvorbu flexibilných projektových tímov, riadených špičkovými odborníkmi. Podľa potreby, rozsahu a náročnosti úloh môže takýto odborník riadiť aj viaceré projektové tímy.

Z mnohých projektov sú ďalej uvedené aspoň niektoré, ktoré spoločnosť Alfa 04 a.s. vytvorila alebo sa na nich podieľala:

- Diaľnica D1 Vrútky – Hričovské Podhradie, DVP
- Diaľnica D11, stavba 1105/I, časť Chýšť – Osičky, km 68,0 – 78,9, DVP (Česká republika)
- Preložka cesty II/520 Nová Bystrica - Oravská Lesná, DVP
- Diaľnica D4 križovatka Jarovce - križovatka Senec, TŠ
- Diaľnica D1 Hričovské Podhradie – Žilina, DVP
- Predĺženie Tomášikovej ulice v Bratislave, Vajnorská - Račianska, DÚR
- Diaľnica D1 Sverepec - Vrútky, DSP, DVP
- Socio-ekonomické charakteristiky regiónov SR, štúdiá
- Harmonizácia európskych metód oceňovania a hodnotenia dopravných projektov, štúdiá
- Diaľnica D1, stavba 0137 Přerov - Lipník, DVP (Česká republika)

- Cesta I/75 Šaľa – obchvat, TŠ
- Diaľnica D1 Mengusovce - Jánovce, I. a II. úsek, DVP
- Analytické štúdie o spolplatení užívateľov diaľnic a rýchlostných ciest na Slovensku
- Celoštátne sčítanie dopravy na diaľničnej a cestnej sieti v Bratislave, dopravný prieskum
- Diaľnica D3 Hričovské Podhradie – Žilina, DP
- Diaľnica D3 Hričovské Podhradie - Kys. N. Mesto, I. a II. úsek, DÚR až DVP
- I/50 Lovčica - hranica kraja, sanácia, DÚR až DP
- Diaľnica D1 Bratislava - Trnava, rozšírenie na 6-pruh, TŠ
- Okružná križovatka M. Azizbekova - Medzinárodné letisko Gejdara Alijeva, Azerbajdžan
- D47 - stavba 4705 Bělotin - Hladké Životice, DVP (Česká republika)
- Rýchlostná cesta R5 Svrčinovec - št. hranica SR/ČR, TŠ
- Diaľnica D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka – Dubná skala – etapizácia výstavby, štúdia

Z významných prác ostatného obdobia je to hlavne projektová dokumentácia pre diaľnicu D3 Svrčinovec – Skalité. Trasa je vedená pohorím Kysucké Beskydy, vyznačujúcim sa zložitou geomorfologickou stavbou. Tomu zodpovedá aj navrhnuté technické riešenie. Diaľnica prechádza zosuvným územím, vyžadujúcim náročné geotechnické opatrenia. Z celkovej 12,27 km dlhej trasy diaľnice je viac ako 4 km tvorenej 16 estakádami s výškou až 80 m nad terénom a dvoma tunelmi Poľana (900 m) a Svrčinovec (450 m). Projektovú dokumentáciu tejto náročnej diaľničnej stavby zabezpečuje združenie firiem pod vedením spoločnosti Alfa 04 a.s..

O odbornom potenciáli ľudí spoločnosti a ich nevšednej tvorivosti svedčia aj ocenenia, ktoré získali nielen na Slovensku, ale i v zahraničí. Ako príklad z ostatného obdobia uvedieme **Most na diaľnici D1 nad parkoviskom motokrosového areálu vo Sverepci**, ktorý získal ocenenie „Inžinierska stavba roka 2006“ alebo **Most Apollo**, ktorý zoznal úspech a viacnásobné ocenenia, medzi nimi ocenenie Európskej spoločnosti pre oceľové konštrukcie „Prix Européen de la Construction Métallique 2005“, prestížne ocenenie Americkej spoločnosti stavebných inžinierov Opal Awards 2006 „OCEA Award of Merit“, hlavnú cenu a titul „Stavba roka 2006“ na 12. ročníku celoštátnej verejnej neanonymnej súťaže, „Cenu primátora hlavného mesta SR Bratislavy“ a iné.

Dôkazom úspešne sa rozvíjajúcej firmy je rastúci počet zamestnancov. Pri vzniku ich mala Alfa 04 a.s. 23 a v súčasnosti tento počet prekročil 40. Priemerný vek zamestnancov je 37 rokov a z celkového počtu zamestnancov je až 44 % autorizovaných stavebných inžinierov. Firma sa snaží rozvíjať a udržiavať si profesionálnu úroveň svojich odborníkov, podporovať tímovú prácu, zavádzať motivačné programy a k vytváraniu dobrých vzťahov na pracovisku patria i neformálne stretnutia zamestnancov, ktoré organizuje spoločnosť.

Snahy spoločnosti o presadzovanie kvality do všetkých oblastí svojej činnosti vyústili v novembri 2005 do úspešného zavedenia systému manažérstva kvality, ktorého „životaschopnosť“ bola potvrdená Certifikátom kvality podľa STN EN ISO 9001:2001 vydaným renomovanou certifikačnou spoločnosťou TÜV Slovakia s.r.o.. Funkčnosť systému bola preverená aj s odstupom času dohľadovým auditom dňa 23.10.2006, ktorý potvrdil, že v spoločnosti Alfa 04 a.s. sa kladie veľký dôraz predovšetkým na kvalitu služieb a spokojnosť zákazníka.

Vysvetlivky:  
 TŠ *technická štúdia*  
 DÚR *dokumentácia na územné rozhodnutie*  
 DVP *dokumentácia na vykonanie prác*  
 DP *dokumentácia na ponuku*

**Ing. Alina Muchová**  
 technicko-obchodný odbor  
 Alfa 04 a.s.  
 Jašíkova 6, 821 03 Bratislava  
 www.alfa04.eu

### **Most na diaľnici D1 nad parkoviskom motokrosového areálu vo Sverepci**



*Detail mosta*



## PREDSTAVUJEME SKUPINOVÝCH ČLENOV

### Pobočka Slovenskej cestnej spoločnosti pri Správe a údržbe ciest Prešovského samosprávneho kraja

Naša pobočka pri SÚC PSK bola založená v júli 2005. Hneď od založenia začala aktívne vyvíjať svoju činnosť prípravou odborných podujatí.

V septembri 2005 úspešne zorganizovala Deň cestárov regiónu východného Slovenska v Poprade. Na tomto odbornom podujatí sa zúčastnilo 35 členov našej pobočky SÚC PSK, ako aj pobočky SCS Košického samosprávneho kraja. Hlavnou témou odborného bloku bolo „Riadenie cestného hospodárstva v podmienkach samosprávnych krajov.“

Ďalším významným podujatím, ktoré úspešne organizačne zabezpečovali aj členovia našej pobočky bol X. ročník Dní slovenských cestárov, ktoré sa konali v októbri 2005 v Poprade pod záštitou ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií a v spolupráci so Slovenskou cestnou spoločnosťou Bratislava. Tohto odborného podujatia sa zúčastnilo vyše 200 odborníkov, ktorí pôsobia v cestnom hospodárstve a cestnom staviteľstve nielen zo Slovenska, ale aj zo zahraničia a to: z USA, Ukrajiny a z Českej republiky. Novinkou v tradičnom programe Dní cestárov bola súťaž v jazde zručnosti vodičov zimnej údržby „Cestárske ródeo“.

Toto podujatie potvrdilo, že slovenskí cestári nielen rozumejú svojej práci, ale majú aj športového ducha, čo

potvrdili v športovej časti podujatia, vedia sa spoločne dobre baviť. Vysoká úroveň tohto podujatia nielen zvýšila odbornú úroveň členov SCS ale významne podporila zdravú profesnú hrdosť a spolupatričnosť cestárov.

V roku 2006 naša pobočka pokračovala vo svojej aktívnej príprave podujatí. V spolupráci s firmou

Allianz – Slovenská poisťovňa a.s. zorganizovala v júni Deň mostárov regiónu východného Slovenska v Sulíne pri Starej Ľubovni. Účelom podujatia bolo zvýšenie odbornej úrovne pri riadení výstavby mostov na cestách II. a III. tried v podmienkach prešovského a košického samosprávneho kraja a možnosti poistenia mostných objektov a cestného majetku.

V súčasnosti má naša pobočka 32 členov. Predsedom Pobočky pri Správe a údržbe ciest Prešovského samosprávneho kraja je Ing. Vladimír Kozák.

Prioritou pobočky naďalej ostáva zvyšovanie odbornej pripravenosti pracovníkov - členov Slovenskej cestnej spoločnosti v cestnom hospodárstve.

Všetkým členom Slovenskej cestnej spoločnosti želáme veľa úspechov v ďalšej tvorivej aktívnej činnosti v rámci spolupráce s ostatnými pobočkami Slovenskej cestnej spoločnosti.

**Veronika Buzogaňová**  
hospodárka pobočky



Spravodaj SCS pre členov Slovenskej cestnej spoločnosti vydáva Slovenská cestná spoločnosť • Redakčná rada: host'. doc. Ing. Ján Šedivý, CSc., Ing. Dušan Štofa, prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc., Ing. Alojz Medvec • Grafický návrh a tlač: pobočka Slovenskej cestnej spoločnosti pri VÚD, a.s. Žilina • Adresa: Čučoriedková 6, 821 07 Bratislava • Telefón: 02/43410195 • Fax: 02/43428035 • E-mail: [spravodaj@cestnaspol.sk](mailto:spravodaj@cestnaspol.sk) • Nepredajné