

10. medzinárodná cestná konferencia

Q-2008

KVALITA A ŠTRUKTURÁLNE FONDY

V Žiline sa v dňoch 15. – 16. mája 2008 uskutočnila 10. medzinárodná cestná konferencia Q – 2008 KVALITA A ŠTRUKTURÁLNE FONDY.

Nad konferenciou prevzal záštitu podpredseda vlády a minister školstva Slovenskej republiky pán prof. Ing. Ján Mikolaj, CSc., minister dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky pán Ing. Ľubomír Vážny a rektor Žilinskej univerzity v Žiline pán prof. Ing. Ján Bujňák, CSc..

Na 10. medzinárodnej konferencii sa zúčastnilo vyše 250 odborníkov pôsobiacich v oblasti cestného hospodárstva zo Slovenska a zo zahraničia.

Konferencia bola zorganizovaná v spolupráci Žilinskej univerzity v Žiline a Slovenskej cestnej spoločnosti Zväzu slovenských vedeckotechnických spoločností pod gesciou odborných garantov pána prof. Ing. Františka Schlossera, CSc., člena Katedry technológie a manažmentu stavieb Stavebnej fakulty Žilinskej univerzity v Žiline, pána host. doc. Ing. Jána Šedivého, CSc. predsedu Slovenskej cestnej spoločnosti ZSVTS a pani Ing. Márii Trojanovej, PhD., vedúcej Katedry technológie a manažmentu stavieb Stavebnej fakulty Žilinskej univerzity v Žiline.



Obr. 1
Garanti konferencie

Konferenciu otvoril podpredseda vlády a minister školstva Slovenskej republiky pán prof. Ing. Ján Mikolaj, CSc., minister dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky pán Ing. Ľubomír Vážny, predseda Žilinského samosprávneho kraja pán Ing. Juraj Blanár a rektor Žilinskej univerzity v Žiline pán prof. Ing. Ján Bujňák, CSc.



Obr. 2
Otvorenie konferencie

(zľava Ing. Mária Trojanová, PhD., prof. Ing. František Schlosser, CSc., prof. Ing. Ján Mikolaj, CSc., Ing. Lubomír Vážny, prof. Ing. Ján Bujňák, CSc., Ing. Juraj Blanár, hosť. doc. Ing. Ján Šedivý, CSc.)

Všetky doterajšie konferencie boli venované – tak ako je to uvedené v logu – kvalite v dopravnom stavitelstve, plánovaní, financovaní, realizácii, rekonštrukcii, opravám a údržbe dopravných stavieb, využitiu nových poznatkov vo výskume a vývoji v praxi a inžinierskemu vzdelávaniu najmä dištančnou metódou.

Pre jubilejný, 10. ročník, boli charakteristické aktuálne témy, ktoré boli v doterajšej histórii na vedeckej konferencii prerokované aj za účasti zahraničných odborníkov. Okruhy 10. medzinárodnej konferencie boli rozšírené o problematiku využitia štrukturálnych fondov.



Obr. 3
Pohľad na účastníkov konferencie

V dňoch 15. – 16. mája 2008 navštívil Slovensko generálny riaditeľ DG Research Európskej komisie pán José Manuel Silva Rodríguez s malou delegáciou jeho spolupracovníkov. Pri tejto príležitosti prejavil záujem vystúpiť počas návštevy Slovenska na 10. medzinárodnej cestnej konferencii so svojou prednáškou Vedná a technická politika v Európskom výskumnom priestore.



Obr. 4
Pohľad na účastníkov konferencie

Počas medzinárodnej konferencie boli autormi príspevkov prezentované odporúčania, ktoré môžu prispieť ku vyššej kvalite realizovaných líniových dopravných stavieb a prevádzky na nich. Prezentácia problematiky využitia štrukturálnych fondov si určite nájde miesto pri rozvoji dopravného staviteľstva na Slovensku.

Podľa najdôležitejších záverov 10. medzinárodnej cestnej konferencie sa odporúča:

- využívať štrukturálne fondy v období do r. 2013 na:
 - celoživotné vzdelávanie podľa stratégie EÚ najmä pre zvýšenie a skvalitnenie vedomostí a zručností. Pre vzdelávanie zahrnúť do cieľovej skupiny najmä vekovú skupinu 19 - až 64-ročných,
 - výskum a vývoj vzhľadom na výhodu, že Slovenská republika ako jediná môže tieto fondy využívať v samostatnom operačnom programe,
 - zriadenie centier excelentnosti pre výskum a vývoj a využitie výsledkov v praxi,
- venovať pozornosť kvalite realizovaných stavebných diel v oblasti dopravného staviteľstva aj prostredníctvom *Národného projektu kvality*,
- dobudovať nadradenú cestnú sieť s využitím kombinovanej metódy financovania,
- dobudovať najmä:
 - diaľničnú sieť v dĺžke cca 700 km (okrem tunelov - s predĺžením lehoty na 4 roky) pri súčasnej dĺžke diaľnic 350 km,
 - sieť rýchlostných ciest na dĺžku 830 km (pri súčasnej dĺžke 140 km),
- vykonávať prípravu stavieb pre rozvoj železničných koridorov,
- pre udržanie alebo zlepšenie stavu dopravnej infraštruktúry na úrovni regiónu zväziť aj financovanie využívaním úverov,
- zapojiť do riešenia výskumných úloh riešiteľské kolektívy aj v rámci medzinárodnej spolupráce,

- venovať zvýšenú pozornosť využívaniu verejného a súkromného kapitálu pri riešení výskumných úloh,
- zvýšiť podiel financovania výskumu zo súkromných zdrojov vzhľadom na dobré skúsenosti EÚ,
- podporiť racionálne kroky pre využívanie štrukturálnych fondov s priamou nadväznosťou na úlohy 7. rámcového programu,
- zavádzať a dodržiavať opatrenia na zníženie skleníkových plynov z hľadiska globalizácie,
- v rámci štrukturálnych fondov nepodporovať projekty s negatívnym environmentálnym vplyvom,
- kombinovať formy financovania výskumu aj s ohľadom na grantové schémy APVV,
- dbať na bezpečnosť prevádzky v tuneloch s dôrazom na dodržiavanie technických noriem a predpisov už v procese projektovania,
- v rámci dodržiavania kvality posilniť procesy zhody,
- prispôbiť normotvornú činnosť s cieľom zlepšovať kvalitu, akceptovať princíp empirických a funkčných požiadaviek,
- zdokonaľovať legislatívu, technické normy, podmienky a štandardy a neustále vykonávať ich revízie s cieľom zvýšenia kvality,
- vykonávať priebežne monitoring vplyvu dopravy na životné prostredie,
- venovať neustálu pozornosť dopravným značkám s cieľom zvýšenia bezpečnosti dopravy a zníženia počtu dopravných nehôd,
- sledovať stavebné konštrukcie a na základe diagnostických metód navrhovať opatrenia na zamedzenie vzniku porúch,
- pre plánovacie účely využívať princípy degračných modelov jednotlivých sledovaných parametrov vozovky,
- pre plánovacie účely využívať nedeštruktívne metódy diagnostiky,
- využívať nové stavebné materiály, spojivá, technológie,
- využívať tenké úpravy povrchov vozoviek podľa stavu vozovky a na báze emulzných mikroobercov,
- zvýšiť podiel využitia recyklovaných materiálov,
- v rozhodovacích procesoch riadenia využívať princípy ASSET manažmentu.

Predpokladá sa konanie 11. medzinárodnej konferencie v Žiline v dňoch 28. – 29. apríla 2009 s názvom Q-2009 VYUŽÍVANIE ŠTRUKTURÁLNYCH FONDOV s väzbou na celoživotné vzdelávanie a kvalitu výskumu a vývoja.

Ing. Mária Trojanová, PhD.
odborná garantka