

1 ÚVOD

Slovenská cestná spoločnosť (SCS) je odborné a stavovské neziskové združenie fyzických a právnických osôb pôsobiacich v cestnom hospodárstve a cestnom staviteľstve na Slovensku, ako je to uvedené v stanovách schválených v roku 1996.

SCS je členom združenia odborných stavovských organizácií – Zväzu slovenských vedecko-technických spoločností (ZSVTS) a má zastúpenie v Rade ZSVTS. Je tiež členom Svetovej cestnej asociácie WRA/AIPCR a členovia cestnej spoločnosti pracujú v niektorých jej technických výboroch. SCS je signatárom Európskej charty bezpečnosti cestnej premávky, čo je aktivita Európskej komisie zameraná na zníženie počtu usmrtených pri dopravných nehodách na cestách.

Cestná spoločnosť má vo svojich hlavných cieľoch rozširovanie vedecko-technických poznatkov z oblasti cestného hospodárstva a cestného inžinierstva. Všetky aktivity spoločnosti smerujú k využívaniu najnovších poznatkov, najmä v cestnom staviteľstve, ale aj pri správe a riadení cestného hospodárstva. Stanovené ciele napĺňa najmä organizovaním odborných vzdelávacích podujatí o otázkach plánovania, projektovania, výstavby, financovania, riadenia a správy ciest a diaľnic. Jednou z dôležitých programových úloh Slovenskej cestnej spoločnosti je pripravovať podmienky pre odbornú diskusiu na riešenie technických, ale aj ekonomických otázok cestného hospodárstva. Úlohou spoločnosti je aj prezentácia poznatkov v zahraničí a spolupráca s odbornými zahraničnými spoločnosťami.

Činnosť Slovenskej cestnej spoločnosti sa v roku 2012 riadila programom a plánom práce schváleným na valnom zhromaždení 12. apríla 2012 v Bratislave. Medzi dôležité úlohy Slovenskej cestnej spoločnosti v roku 2012 patrilo organizovanie odborných podujatí a šírenie odborných informácií, rozvoj medzinárodnej spolupráce a spolupráce s partnerskými odbornými spoločnosťami.

Valné zhromaždenie okrem toho odporučilo posúdiť možnosti spolupráce so ZMOS-om v oblasti statickej dopravy v mestách a obciach na Slovensku a venovať pozornosť vytvoreniu priestoru na internetovej stránke k zefektívneniu činnosti odborných sekcií. Preto bola pozornosť v roku 2012 venovaná aj týmto otázkam. Mimoriadna pozornosť bola venovaná hodnoteniu súčasného ekonomického modelu s cieľom odstrániť jeho súčasné nedostatky a zároveň vytvoriť podmienky pre aktívnejšie napĺňanie poslania SCS.

2 ČINNOSŤ VOLENÝCH ORGÁNOV

Orgány Slovenskej cestnej spoločnosti sú: valné zhromaždenie, predsedníctvo, revízna komisia, odborné sekcie a pobočky.

2.1 Valné zhromaždenie

Na Valnom zhromaždení Slovenskej cestnej spoločnosti dňa 12. apríla 2012 delegáti zhromaždenia schválili správu o činnosti a hospodárení SCS za rok 2011, rozpočet a plán odborných podujatí na rok 2012 a aj zmeny v odborných sekciách.

Valné zhromaždenie odporučilo predsedníctvu SCS posúdiť možnosti spolupráce so ZMOS-om v oblastiach statickej dopravy v mestách a obciach na Slovensku a odborným sekciám využívať vytvorený priestor na webovej stránke SCS pre zefektívnenie ich činnosti.

2.2 Predsedníctvo

Predsedníctvo Slovenskej cestnej spoločnosti pracovalo v roku 2012 tomto zložení:

Predseda:	Ing. Ján Šedivý, CSc. (Výskumný ústav dopravný, a.s., UNI&Co., a.s.)
Podpredsedovia:	Ing. Roman Žembera (Slovenská správa ciest, Bratislava) Ing. Vladimír Kozák (SUCPSK Prešov)
Tajomník:	Ing. Dušan Štofa (Slovenská cestná spoločnosť)
Členovia:	Ing. Ján Záhradník (Doprastav a.s., Bratislava)
	Ing. Vladimír Budinský (Cesty Nitra a.s., Nitra)
	Ing. Karol Grohman (Alfa 04, a.s., Bratislava)
	prof. Ing. Bystrík Bezák, CSc. (SvF STU Bratislava)
	Ing. Rudolf Janotka (NDS a.s., Bratislava)
	Ing. Samuel Jelínek (Slovenská správa ciest, Bratislava)
	Ing. Daniela Čanigová (Slovenská správa ciest, Bratislava)

Predsedníctvo v priebehu roka 2012 zasadalo 7 krát. Účasť členov na zasadnutiach predsedníctva bola 77,9 %. Predsedníctvo operatívne zabezpečovalo plnenie úloh a vytváralo potrebné podmienky pri organizovaní odborných podujatí. Dôležitou úlohou predsedníctva v roku 2012 bola aktualizácia Ekonomického modelu SCS a spracovanie nových Pravidiel hospodárenia SCS. Okrem toho, predsedníctvo pokračovalo v snahe rozširovať spoluprácu s odbornými spoločnosťami v zahraničí a nemalú pozornosť venovalo aj spolupráci s odbornými sekciami.

2.3 Revízna komisia

Revízna komisia pracovala v roku 2012 v tomto zložení:

Predseda:	Ing. Štefan Škoda (Slovenská cestná spoločnosť)
Členovia:	Ing. Anna Fajtová (Slovenská cestná spoločnosť)
	Veronika Buzogánová (Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja)

Revízna komisia v roku 2012 zasadala vo februári 2012 a v septembri 2012. Jej práca bola zameraná predovšetkým na správnosť účtovania a hospodárenia s finančnými prostriedkami, na dodržiavanie stanov, plnenie uznesení z valného zhromaždenia a predsedníctva SCS.

Revízna komisia dňa 5. marca 2013 vykonala kontrolu hospodárenia SCS za rok 2012, kde boli prekontrolované jednotlivé položky účtovných operácií podľa účtovnej osnovy a porovnané s rozpočtom SCS na rok 2012, schváleným valným zhromaždením dňa 12. apríla 2012.

Revízná komisia potvrdila účelnosť a správnosť čerpania prostriedkov v súlade s rozpočtom SCS pre rok 2012, schváleným Valným zhromaždením a prijatými závermi predsedníctva. Predseda revíznej komisie Ing. Štefan Škoda sa podľa potreby, na základe pozvania, zúčastňoval zasadnutí predsedníctva SCS.

2.4 Odborné sekcie

V roku 2012 vykonávali svoji činnosť tieto odborné sekcie:

OS 1 – Dopravné plánovanie	Doc. Ing. Daniela Ďurčanská, PhD.
OS 2 – Prevádzka cestných tunelov	Ing. Martin Bakoš
OS 3 – Cestné stavitel'stvo	Prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc.
OS 4 – Kvalita v cestnom hospodárstve	Dr. Ing. Katarína Zgútová
OS 5 – Zimná údržba ciest	Ing. Miroslav Benka
OS 6 – Cestné mosty	Prof. Ing. Ľudovít Nad'
OS 7 – Inteligentné dopravné systémy	Ing. Ondrej Maciak

Valné zhromaždenie dňa 12. apríla 2012 schválilo vytvorenie odbornej sekcie č. 7 – Inteligentné dopravné systémy a za vedúceho sekcie zvolilo Ing. Ondreja Maciaka. Okrem toho, odsúhlasilo zmenu na poste vedúceho odbornej sekcie Zimná údržba ciest a novým vedúcim sekcie sa stal Ing. Miroslav Benka.

2.5 Pobočky

V roku 2012 pokračovali vo svojej odbornej činnosti tieto pobočky:

Pobočka SCS pri Slovenskej správe ciest	Ing. Samuel Jelínek
Pobočka SCS pri Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s.	Ing. Rudolf Janotka
Pobočka SCS pri Výskumnom ústave dopravnom, a.s.	Ing. Peter Hronský
Pobočka SCS pri Správe a údržbe ciest Prešovského samosprávneho kraja	Ing. Vladimír Kozák
Pobočka SCS pri Správe ciest Košického samosprávneho kraja	Ing. Miloš Dupkala
Pobočka SCS pri Správe a údržba ciest Trnavského samosprávneho kraja	Ing. Boris Valašek
Pobočka SCS pri Slovenskej správe ciest – IVSC Banská Bystrica	Ing. Vladimír Kochaník
Pobočka SCS pri METRO Bratislava a.s.	Ing. Alžbeta Dugasová
Pobočka SCS pri Regionálnych cestách Bratislava, a.s.	Vojtech Šimon

3 SEKRETARIÁT

Sekretariát Slovenskej cestnej spoločnosti v priebehu roka 2012 zabezpečoval administratívu spoločnosti a aj kontakt so Zväzom slovenských vedecko-technických spoločností. Organizačne zabezpečoval rokovania predsedníctva. Dôležitou úlohou sekretariátu bola hospodárska agenda SCS, styk so sekretariátom ZSVTS a s bankovým ústavom. Sekretariát priebežne sledoval a doplňoval evidenciu členov Slovenskej cestnej spoločnosti.

Sekretariát viedol a organizačne činnosť SCS zabezpečoval tajomník Ing. Dušan Štofa a administratívne práce zabezpečovala Ing. Zuzana Fabianová na základe dohôd o vykonaní práce. Sekretariát sídli v priestoroch Slovenskej správy ciest, Miletičova 19 v Bratislave. Činnosť sekretariátu bola zabezpečovaná efektívnym a hospodárnym spôsobom a možno ju hodnotiť ako veľmi dobrú.

4 STAV ČLENSKEJ ZÁKLADNE

V roku 2012 sekretariát evidoval 10 pobočiek, 43 firemných členov a 33 individuálnych členov.

4.1 Skupinoví členovia (pobočky)

Pobočka SCS pri Slovenskej správe ciest	62 členov
Pobočka SCS pri Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s.	77 členov
Pobočka SCS pri Výskumnom ústave dopravnom, a.s.	10 členov
Pobočka SCS pri Správe a údržbe ciest Prešovského samosprávneho kraja	20 členov
Pobočka SCS pri Správe ciest Košického samosprávneho kraja	19 členov
Pobočka SCS pri Správe a údržba ciest Trnavského samosprávneho kraja	12 členov
Pobočka SCS pri Slovenskej správe ciest – IVSC Banská Bystrica	35 členov
Pobočka SCS pri METRO Bratislava a.s.	18 členov
Pobočka SCS pri Regionálnych cestách Bratislava, a.s.	11 členov
Pobočka SCS pri Stavebnej fakulte Žilinskej univerzity v Žiline	21 členov

4.2 Firemní členovia

ACO Stavebné prvky	IPOS spol s.r.o.
Alfa 04, a.s.	ISPO s.r.o.
AMBERG ENGINEERING Slovakia, s.r.o.	KONSIP, spol. s.r.o.
ASUAN, s.r.o.	KOREKT s.r.o.
Basler&Hofmann Slovakia, s.r.o.	MACCAFERRI CENTRAL EUROPE, s.r.o.
BETAMONT s.r.o.	Minova Bohemia s.r.o.
BITUNOVA spol. s.r.o.	Národná diaľničná spoločnosť a.s.
Cestné stavby Žilina spol. s.r.o.	OAT - Cesty s.r.o.
Cestné stavby Liptovský Mikuláš	Regionálna správa a údržba ciest NR
Cesty Nitra, a.s.	Regionálna správa a údržba ciest KN
CMR Slovakia s.r.o.	SATES a.s.
DOPRASTAV a.s.	SK-CEMARX s.r.o.
DOPRA - VIA a.s.	Slovenská správa ciest
DOPRAVOPROJEKT a.s.	Špeciálne cestné práce SLOVKOREKT s.r.o.
EUROVIA SK a.s.	Stavby mostov Slovakia, a.s.
FIDOP s.r.o.	SWIETELSKY Slovakia spol. s.r.o.
EKOM PLUS spol. s.r.o.	TPA s.r.o.
FIDOP s.r.o.	VIA FLEX s.r.o.
GEOCONSULT s.r.o.	VÚIS - Cesty spol. s.r.o.
HAURATON GmbH, o.z.	Výskumný ústav dopravný, a.s.
CHÉMIA – SERVIS, a.s.	Žilinské komunikácie, a.s.
INSET s.r.o.	
Inžinierske stavby a.s.	

Zoznam všetkých členov SCS je zverejnený na webovej stránke www.cestnaspol.sk.

5 ODBORNÁ ČINNOSŤ

Slovenská cestná spoločnosť už viac ako dvadsať rokov vytvára podmienky na rozširovanie a prehĺbovanie odborných, teoretických a praktických poznatkov z oblasti cestného staviteľstva nielen u svojich členov ale aj u odbornej a laickej verejnosti. Za 22 rokov svojej činnosti, Slovenská cestná spoločnosť pripravila viac ako 110 odborných podujatí, z ktorých mnohé majú dnes už svoju tradíciu. Plán odborných podujatí na rok 2012 schválilo valné zhromaždenie. Všetky podujatia mali veľmi dobrú odbornú úroveň a stretli sa so záujmom členov SCS a tiež aj celej odbornej verejnosti.

5.1 Prehľad odborných podujatí SCS

Cestná konferencia 2012

Cestná konferencia 2012 sa uskutočnila sa v dňoch 20.-21. marca 2012 v Bratislave v hoteli BONBÓN. Záštitu nad konferenciou prevzal prvý podpredseda vlády SR a minister

dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR Ján Figel'. Odborným garantom konferencie bol predseda SCS Ing. Ján Šedivý, CSc.

Témy konferencie boli zamerané na tieto oblasti:

1. Cestné hospodárstvo a rozvoj cestnej siete
2. Cestná infraštruktúra v samosprávnych krajoch
3. Projektová príprava cestných stavieb
4. Výstavba diaľnic a ciest z pohľadu zhotoviteľských spoločností

Konferencia poskytla široký priestor pre prerokovanie závažných otázok pre riešenie súčasných i budúcich úloh v cestnom hospodárstve z hľadiska plánovania, výstavby, údržby, rekonštrukcie a obnovy, ako aj otázok technického rozvoja a výskumu.

Konferencia bola určená pre širokú odbornú verejnosť, pre pracovníkov štátnej správy, samosprávy, pre správcov cestných komunikácií, investorov, projektantov, pracovníkov výskumných organizácií a vysokých škôl. Konferencie sa zúčastnilo takmer 200 odborníkov. Sprievodnou akciou konferencie bola malá výstava vo vstupných priestoroch v blízkosti konferenčnej miestnosti, kde sa prezentovalo niekoľko firiem a organizácií. Prípravný výbor konferencie zhrnul poznatky z konferencie a spracoval závery konferencie, ktoré zverejnil na webovej stránke SCS a zaslal na relevantné inštitúcie.

Prínosy XXIV. Svetového cestného kongresu v Mexiku

V dňoch 10.-11. mája 2012 sa uskutočnila v Kroměříži, Českej republike medzinárodná konferencia „Prínosy XXIV. Svetového cestného kongresu“. Medzinárodnú konferenciu zorganizovali spoločne Česká silniční společnost, Slovenská cestná spoločnosť, Český národní komitét světové silniční asociace, Slovenský komitét svetovej cestnej spoločnosti v spolupráci s pobočkou ČSS pri SÚS Kroměříž.

Hlavným cieľom konferencie bolo zoznámiť odbornú cestársku verejnosť s výsledkami riešenia úloh „Strategického plánu Svetovej cestnej asociácie“ vytýčených pre obdobie rokov 2008 a 2011 a s priebehom a závermi XXIV. Svetového cestného kongresu konaného v septembri 2011 v Mexico City.

Záštitu nad podujatím prevzal generálny sekretár Svetovej cestnej spoločnosti PIARC/AIPCR Jean-Francois Corté. Odborným garantom medzinárodnej konferencie bol Ing. Václav Neuvirt, CSc., za Český národní komitét PIARC/AIPCR. Za slovenskú stranu sa na práci prípravného výboru podieľali Ing. Ján Šedivý, CSc., predseda SCS a prof. B. Bezák, predseda Národného komitétu SR PIARC/AIPCR.

Program medzinárodnej konferencie bol rozdelený do štyroch blokov:

strategická téma A - Udržateľnosť cestného dopravného systému

strategická téma C – Bezpečnosť cestnej dopravy

strategická téma B – Poskytovanie služieb a ich zlepšovanie

strategická téma D – Kvalita cestnej infraštruktúry.

V odborných blokoch za slovenskú stranu vystúpili odborníci len v dvoch kongresových strategických témach (B a D). V strategickej téme B – „Poskytovanie služieb a ich zlepšovanie“, vystúpil Prof. Ing. Bystrík Bezák, PhD. K strategickej téme D „Kvalita cestnej infraštruktúry“ vystúpili traja odborníci zo Slovenska - prof. Ing. Ján Čelko, PhD.,

zo Žilinskej univerzity v Žiline, Ing. Zsolt Boros, z TPA Bratislava a Ing. M. Pitoňák, CSc., Konferencie sa zúčastnilo viac ako 110 odborníkov.

XIII. Dopravno–inžinierske dni

V dňoch 6.-7. júna 2012 sa uskutočnil „Medzinárodný seminár XIII. Dopravno-inžinierske dni“. Seminár sa uskutočnil po druhý krát v Hustopečoch, na južnej Morave. Seminár usporiadala Česká silniční společnost (ČSS), pobočka ČSS při spol. Brněnské komunikace a.s. a Slovenská cestná spoločnosť (SCS) pod záštitou predsedu ČSS Prof. Ing. Františka Lehovca, CSc., generálneho riaditeľa a.s. Brněnské komunikace Ing. Josefa Luňáčka. a predsedu SCS Ing. Jána Šedivého, CSc.

Ako garanti podujatia pôsobili: Ing. Rudolf Kubr – predseda prípravného výboru ČSS a Prof. Ing. Bystrík Bezák, PhD. – člen predsedníctva SCS.

Na príprave a uskutočnení seminára sa podieľala aj Slovenská cestná spoločnosť, čím slovenskí partneri vyjadrili aktívnu podporu tomuto tradičnému podujatiu, zameranému najmä na informovanie účastníkov o najnovších poznatkoch a skúsenostiach z oblasti dopravného inžinierstva.

Tematické okruhy a prednášky medzinárodného seminára „Dopravno-inžinierske dni“ sa zaoberali problematikou cestného hospodárstva a dopravného riešenia mestských aglomerácií z pohľadu dopravného inžinierstva. XIII. seminár bol zameraný na tieto hlavné témy:

1. Významné dopravné stavby
2. Dostavba siete pozemných komunikácií vo veľkých mestách
3. Zavádzanie inteligentných dopravných systémov na cestnej sieti ČR
4. Výstavba diaľnic a pozemných komunikácií v Slovenskej republike
5. Dopravné opatrenia na sieti pozemných komunikácií
6. Tematika súvisiaca s dopravným inžinierstvom

V rámci odborného programu prezentovali svoje skúsenosti aj odborníci zo Slovenska a to najmä v sekcii 4 venovanej problematike výstavby diaľnic a pozemných komunikácií na Slovensku.

III. seminár Zimnej údržby pozemných komunikácií

Pod záštitou sekcie cestnej dopravy, pozemných komunikácií a investičných projektov ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, sa v dňoch 6.-7. júna 2012 uskutočnil vo Vysokých Tatrách „III. seminár Zimnej údržby pozemných komunikácií“.

Cieľom III. seminára zimnej údržby pozemných komunikácií je oboznámenie odbornej verejnosti z oblasti cestného hospodárstva s novými technológiami, legislatívnymi a technickými predpismi, s aktuálnymi problémami správy a údržby pozemných komunikácií a vyhodnotením zimnej údržby pozemných komunikácií v Slovenskej republike. Seminár je určený pre odborníkov zo štátnej správy, verejnej správy, samosprávy, vysokých škôl, organizácií a firiem pôsobiacich v oblasti cestného hospodárstva. Náplňou hlavných blokov seminára boli:

1. legislatíva, normy a technické predpisy,
2. riadenie a vyhodnotenie zimnej údržby,

3. dopravné a mechanizačné prostriedky zimnej údržby,
4. technológie zimnej údržby,
5. zimná údržba a životné prostredie.

Bezpečnosť dopravy na pozemných komunikáciách

Stodvadsaťosem odborníkov z oblasti cestnej infraštruktúry sa venovalo aktuálnym otázkam bezpečnosti dopravy na desiatom, jubilejnom ročníku konferencie s medzinárodnou účasťou „Bezpečnosť dopravy na pozemných komunikáciách“, ktorá sa uskutočnila v dňoch 19.-21. septembra 2012 v Senci.

Široko spektrálne odborné podujatie celospoločenského významu, tradične pripravované pod gesciou Slovenskej správy ciest (SSC) a Slovenskej cestnej spoločnosti (SCS), sa uskutočnilo pod záštitou ministra dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR. Na konferencii odznelo 26 prezentácií rozdelených do piatich tematických blokov:

1. Vývoj dopravnej nehodovosti v SR
2. Analýza vplyvu dopravnoinžinierskych riešení na bezpečnosť
3. Legislatíva a poznatky z oblasti riadenia bezpečnosti pozemných komunikácií
4. Technické riešenia pre bezpečnosť ciest a Aplikácia stavebných a technických prostriedkov na zníženie nehodovosti

Konferencia poskytla široké fórum pre zástupcov štátnej správy, samosprávy, riaditeľstiev policajného zboru, projektových a zhotoviteľských firiem, ako aj pre expertov z vedeckých a výskumných inštitúcií na prezentáciu nových poznatkov v cestnom hospodárstve a získanie tvorivých podnetov na zvýšenie bezpečnosti na cestách.

Dopravná infraštruktúra v mestách

V dňoch 3.-4. októbra 2012 sa v kongresovej sále Žilinského samosprávneho kraja konala VIII. medzinárodná konferencia Dopravná infraštruktúra v mestách, usporiadaná v rámci začatia jubilejného 60. akademického roku na Žilinskej univerzite. Konferenciu organizovala Stavebná fakulta, Katedra cestného staviteľstva, spolu so Slovenskou cestnou spoločnosťou, Slovenskou komorou stavebných inžinierov a Centrom dopravného výskumu, v.v.i. pod záštitou rektorky Žilinskej univerzity prof. Ing. Tatiany Čorejovej, PhD., predsedu Žilinského samosprávneho kraja Ing. Juraja Blanára a primátora mesta Žilina Ing. Igora Chomu.

Cieľom konferencie, ktorá bola určená predovšetkým pre pracovníkov verejnej správy a samosprávy, bolo prerokovanie otázok udržateľného rozvoja dopravy v mestách a riešenie zvýšených dopravných požiadaviek v kontraste s možnosťami komunikačných systémov pre všetky druhy dopravy. Pozornosť bola tiež venovaná riešeniu mestských komunikačných systémov, ich kapacite, možnostiam modelovania a simulácie dopravných vzťahov, aplikáciám prvkov inteligentných dopravných systémov v mestách a tiež požiadavkám na ochranu životného prostredia.

Medzinárodný vedecký výbor vybral z prihlásených príspevkov na prezentáciu 23 príspevkov, ktoré boli orientované na praktické skúsenosti autorov a návrhy riešení zložitých dopravnoinžinierskych problémov. Príspevky odzneli v 4 blokoch:

1. Riešenie jednotlivých druhov dopravy
2. Modelovanie prepravných vzťahov v rozvíjajúcich sa sídelných útvaroch

3. Využitie prvkov IDS v mestách

4. Doprava, zdravie, životné prostredie a udržateľný rozvoj sídelných útvarov

Z prezentovaných príspevkov a diskusie vyplynuli závery a odporúčania pre efektívnejšie riešenie problémov dopravy v mestách a regiónoch. Závery z konferencie sú zverejnené na webovej stránke SCS.

XVII. ročník Dni slovenských cestárov

Slovenská cestná spoločnosť zorganizovala vo Vranove nad Topľou, v dňoch 11.-12. októbra 2012, XVII. ročník odborného podujatia Dni slovenských cestárov. Seminár sa uskutočnil pod záštitou prvého podpredsedu vlády a ministra dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR Jána Počiatka a predsedu Prešovského samosprávneho kraja Petra Chudíka.

V odbornej časti programu odzneli dôležité prednášky k aktuálnym témam, ktoré sú predmetom viacerých diskusií. Bola riešená hlavne problematika spoplatňovania ciest II. a III. triedy.

Sprievodnou akciou počas odbornej časti bola výstavka viacerých firiem, ktoré okrem svojich výrobkov, prezentovali aj svoje služby.

V rámci športovej akcie sa uskutočnil futbalový turnaj za účasti 8 družstiev reprezentujúcich MDVRR SR, investorov, správcov ciest, dodávateľov, výskumníkov a vysoké školy.

Neoddeliteľnou súčasťou tohto podujatia bolo aj „CESTÁRSKE RÓDEO“. Na tomto ročníku sa do súťaže zapojilo 25 súťažiacich z viacerých kútov Slovenskej republiky, ale aj z Ukrajiny a Česka. Jazdilo sa na sypačoch s kompletným vybavením. Táto tradícia sa začala pred siedmimi rokmi práve v Prešovskom kraji.

XVII. Seminár Ivana Poliačka - Poznatky zo stavby diaľnic a rýchlostných ciest

V novembri 2012 sa v Bratislave uskutočnil v poradí už sedemnásty Seminár Ivana Poliačka, ktorý pripravila Slovenská cestná spoločnosť spolu s organizáciou Kongres studio s.r.o. Seminár bol zameraný na prípravu, projektovanie a realizáciu stavieb diaľnic a rýchlostných ciest.

Stavba nových úsekov diaľnic a rýchlostných ciest na Slovensku pokračuje pomaly. Je to aj preto, lebo sa zmenili podmienky v ich príprave a tiež vzhľadom na ekonomickú situáciu a ich financovanie. Napriek tomu je možné na postavených úsekoch dokumentovať, že projektové organizácie sú schopné riešiť zložité technické problémy a navrhovať progresívne konštrukcie a tiež, že domáce stavebné firmy ich dokážu realizovať. V príspevkoch boli prezentované príklady nových riešení v projektoch, použitie nových materiálov a technológií, poznatky zo stavieb konštrukcií vozoviek, vrátane ich dimenzovania a v neposlednom rade veľmi zaujímavé prezentácie odborníkov zo zahraničia.

Seminára sa zúčastnilo viac ako 100 odborníkov a z veľkej časti aj z ČR. Odborná úroveň Seminára Ivana Poliačka bola tradične hodnotená ako veľmi dobrá.

Pobočky Slovenskej cestnej spoločnosti zorganizovali aj viaceré podujatia mimo plánu odborných podujatí. Ich zoznam je uvedený v nižšie uvedenej tabuľke.

Cestársky deň Pobočka SCS pri SSC	27. marec 2012	Bratislava
Workshop: Dopravné značky Pobočka SCS pri VÚD, a.s.	25.-26. apríl 2012	Vrátna
Cestami EÚ XV. Pobočka SCS pri VÚD, a.s.	5.-9. máj 2012	Poľsko
Cestársky deň Pobočka SCS pri SSC	12. jún 2012	Bratislava
Technická exkurzia: Cestná infraštruktúra v Číne	15.-29. september 2012	Čína -Peking, Šanghaj, Taiwan - Taipei
Cestami EÚ XVI. Pobočka SCS pri SSC	29. september – 6. október 2012	Francúzsko, Taliansko, Švajčiarsko
Odborná exkurzia pre Zväz inžinierov pre cestné a dopravné stavitel'stvo zo Saska	4. október 2012	Bratislava
Technická exkurzia Rakúske cesty a diaľnice Pobočka SCS pri SSC	7. december 2012	Viedeň

5.2 Činnosť odborných sekcií

Slovenská cestná spoločnosť má v súčasnosti vytvorených sedem odborných sekcií (OS). V priebehu roku 2012 bol na webových stránkach SCS vytvorený komunikačný priestor pre prezentáciu činnosti OS a výmenu informácií. Pre efektívnejšiu komunikáciu medzi členmi jednotlivých sekcií, ale aj ďalšími členmi SCS, sú v súčasnosti k dispozícii široké možnosti elektronickej komunikácie. Žiaľ zlepšenie činnosti OS sa ani v období od ostatného Valného zhromaždenia, ktoré sa konalo v apríli 2012, nedostavilo. Priebežné informovanie o činnosti OS na webových stránkach SCS nebolo zo strany vedúcich odborných sekcií zabezpečované. Stručné súhrnné informácie o činnosti jednotlivých OS sa začali objavovať až na konci roku 2012 a začiatku roku 2013. Informácie o činnosti OS-4 a OS-5 neboli počas celého hodnoteného obdobia k dispozícii a nie sú ani doteraz.

Na webových stránkach SCS prezentujú vedúci odborných sekcií aj plány aktivít jednotlivých OS na rok 2013. Niektoré sú skromnejšie, iné ambicióznejšie. U OS-4 a OS-5 nie sú žiadne.

V ďalšom období je venovať zvýšenú pozornosť fungovaniu odborných sekcií a hľadať spôsoby a nástroje ako vytvoriť vhodné podmienky a umožniť ich efektívne a zmysluplné fungovanie.

5.3 Činnosť pobočiek

Slovenská cestná spoločnosť venovala značnú pozornosť spolupráci so svojimi pobočkami pôsobiacimi prakticky na celom území SR, lebo si uvedomuje ich význam pre napĺňanie svojho programu a poslania. V roku 2012 evidovala SCS spolu 10 pobočiek s pôsobnosťou na celom území SR. Aktivitu a úroveň činnosti pobočiek možno hodnotiť ako veľmi rozdielnu. Niektoré boli veľmi aktívne s početnou členskou základňou a organizovali viaceré zaujímavé odborné podujatia a to nielen pre svoju členskú základňu, ale aj pre ostatných členov SCS a širšiu odbornú verejnosť. Niektoré podujatia organizované pobočkami boli zaradené aj do plánu odborných podujatí SCS pre rok 2012.

Na druhej strane ale u niektorých pobočiek už dlhšiu dobu pretrvávajú pasivita a nevykazujú takmer žiadnu činnosť. Preto sa bude potrebné týmto problémom zaoberať a riešiť možnosť oživenia ich činnosti, alebo prípadne zrušiť úplne pasívne pobočky.

Aj v roku 2012 boli všetkým pobočkám bezplatne doručené všetky vydané čísla odborného časopisu Silniční obzor. Tak majú možnosť aj pobočky dostať sa k aktuálnym informáciám a novým odborným poznatkom.

SCS pokračovala v hodnotení činnosti jednotlivých pobočiek. V roku 2012 bola vyhodnotená činnosť a aktivita pobočiek za rok 2011. Na základe výzvy sekretariátu SCS pobočky zaslali vyplnené formuláre s popisom svojich aktivít. Tieto boli vyhodnotené komisiou a určené toto výsledné poradie: 1. Pobočka SCS pri Slovenskej správe ciest, 2. Pobočka SCS pri Výskumnom ústave dopravnom, a.s., 3. Pobočka SCS pri Správe a údržbe ciest Prešovského samosprávneho kraja, 4. Pobočka SCS pri Správe a údržbe ciest Košického samosprávneho kraja, 5. Pobočka SCS pri Slovenskej správe ciest – IVSC Banská Bystrica a 6. Pobočka SCS pri METRO Bratislava. Štyri najaktívnejšie pobočky boli ocenené finančnou odmenou, ktorú schválilo predsedníctvo SCS.

Pokiaľ ide o činnosť pobočiek, dospelo predsedníctvo pri analýze súčasného ekonomického modelu k novým poznatkom, na základe ktorých bude potrebné prijať určité opatrenia pre presnejšie definovanie a vyjasnenie si pravidiel ich činnosti, vzájomnej súčinnosti pobočiek a predsedníctva a pri hospodárení pobočiek.

5.4 Spolupráca s firemnými členmi

Firemní členovia predstavujú pre Slovenskú cestnú spoločnosť relevantnú časť základne, nakoľko zastúpením investorských, projektových, inžinierskych či stavebných spoločností a organizácií garantujú širokú odbornú platformu. Napriek odbornej a profesionálnej kvalite firemných členov konštatujeme, že aj naďalej registrujeme rozdielnu mieru spolupráce jednotlivých firemných členov na činnostiach SCS.

Spolupráca s firemnými členmi prebiehala v roku 2012 mimoriadne aktívne v tradičných činnostiach, ako je pripomienkovanie zmien a noviel právnych predpisov (najdôležitejšie stavebný zákon a viacero noviel zákona o verejnom obstarávaní...), aktívna účasť na seminároch, kongresoch ako aj spolupráca pri organizovaní odborných podujatí s aktívnou účasťou na nich.

Firemní členovia odbornými príspevkami, organizačnou a finančnou pomocou výraznou mierou prispeli k úspešnej organizácii podujatí SCS. Medzi najvýznamnejšie patrili Cestná konferencia, Dni slovenských cestárov, Seminár Ivana Poliačka, Seminár o bezpečnosti dopravy, a i. Mimoriadne môžeme oceniť aktívne pôsobenie firemných členov na podujatiach so sesterskou organizáciou ČSS, predovšetkým na R1.

Niektorí firemní členovia aj v roku 2012 využili ponuku a prezentovali svoju činnosť v Spravodaji SCS a aj finančne prispeli k vydávaniu tejto publikácie, ktorá poskytuje informácie členskej základni o činnosti spoločnosti.

Firemní členovia budú aj v budúcom období pre SCS predstavovať výraznú oporu jednak významným zastúpením v oblasti cestného stavebníctva SR, jednak svojimi odbornými kapacitami a širokými možnosťami spolupráce so SCS. V nasledujúcich mesiacoch plánujeme túto spoluprácu prehĺbovať zapojiť aj menej aktívnych firemných členov do spolupráce pri aktivitách SCS.

5.5 Spolupráca s odbornými spoločnosťami

Dohoda o spolupráci odborných spoločností pôsobiacich v oblasti cestného hospodárstva a pozemného staviteľstva bola podpísaná dňa 20. marca 2012 v Bratislave. V uplynulých dňoch ubehol práve rok od jej uzatvorenia, preto môžeme hodnotiť prvé výsledky jej existencie.

Dohodu podpísalo sedem odborných spoločností a vydavateľstvo JAGA Group v zastúpení časopisom Inžinierske stavby. Hlavným cieľom Dohody je koordinácia odbornej činnosti spoločností – spoločné usporadúvanie odborných akcií, koordinácia termínov a odbornej náplne akcií, vzájomné poskytovanie odbornej garancie a prednášateľov, spolupráca na vypracovaní odborných stanovísk k legislatívnym predpisom, normotvorbe a iným koncepčným materiálom ako i propagácia činnosti v odbornej tlači.

Po prvom roku existencie Dohody je možné konštatovať, že výsledky spolupráce v dohodnutých oblastiach sú zatiaľ skromné. V čase uzatvorenia Dohody už mala väčšina spoločností svoje plány činnosti na rok 2012 viac menej uzatvorené. Aktívnejšiu spoluprácu možno očakávať v tomto roku. Koordinátor spolupráce – Slovenská cestná spoločnosť, vyzval koncom minulého roka všetky zúčastnené spoločnosti na predloženie námetov na spoluprácu v roku 2013. Na výzvu zareagovalo niekoľko spoločností, napr. časopis Inžinierske stavby ponúkol možnosť bezplatného zverejňovania informácií o konaní odborných akcií, Slovenská asociácia pre asfaltové vozovky ponúkla možnosť vystúpenia odborníkov z oblasti kameniva na seminári o asfaltových vozovkách v marci 2013 na Štrbskom Plese, Slovenská asociácia výrobcov transportbetónu zaslala svoj plán činnosti na rok 2013 a ponúkla možnosť spolupráce iným spoločnostiam na odbornom programe konferencie Betón 2013. Na konferencii „Výstavba a rehabilitácia asfaltových vozoviek“ vystúpil na požiadanie organizátorov zástupca SZVK s predstavením Združenia a informáciou o výrobe a kvalite kameniva v SR a v členských štátoch UEPG. Na tejto konferencii vystúpil aj zástupca SKSI s informáciou o vzdelávaní a odbornej spôsobilosti projektantov dopravných stavieb. Slovenský komitét fib ponúkol možnosť odborným spoločnostiam prispieť do národnej správy o predpätom betóne, ktorá bude skoncipovaná po Konferencii v novembri 2013 a prednesená na svetovom kongrese predpätého betónu v roku 2014 v Bombaji. Podľa doposiaľ známych informácií bude podobná spolupráca pokračovať aj pri ďalších odborných akciách organizovaných odbornými spoločnosťami v tomto roku.

Z uvedených príkladov možno konštatovať, že spolupráca pomaly nadobúda predpokladané zámery Dohody, na druhej strane treba tiež konštatovať, že spolupráca je dobrovoľná a zameraná výlučne na odbornú činnosť spoločností. Značná časť spolupráce taktiež prebieha /a prebiehala aj pred uzatvorením dohody/ na základe osobnej známosti odborníkov z jednotlivých oblastí a ich dlhodobej spolupráce v pracovných záležitostiach ako aj ich mimopracovnej angažovanosti v odborných spoločnostiach.

Na záver možno konštatovať, že po počiatočnom trochu váhavom rozbehu spolupráce v prvom roku existencie Dohody, začína spolupráca nadobúdať aktívnejšie formy v súlade s hlavnými zámermi a poslaním Dohody.

5.6 Ocenenia SCS

Slovenská cestná spoločnosť každoročne vyhlasuje súťaž o najlepšiu doktorandskú dizertačnú prácu zameranú na oblasť cestného staviteľstva a cestného hospodárstva. Slovenská cestná spoločnosť v novembri 2012 vyhlásila súťaž o najlepšiu doktorandskú dizertačnú prácu v študijnom program Teória a konštrukcie inžinierskych stavieb v študijnom odbore Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby. Cenu za najlepšiu doktorandskú dizertačnú prácu za akademický rok 2011/2012 získala Ing. Kristína Zemanová, PhD. zo Slovenskej technickej univerzity v Bratislave za prácu s názvom "Použitie recyklovaného materiálu do hydraulicky stmelených podkladových vrstiev vozovky".

Slovenská cestná spoločnosť každoročne oceňuje aj najlepšie diplomové práce zamerané na oblasť cestného staviteľstva a cestného hospodárstva. Cenu za výborné spracovanie a obhajobu diplomovej práce v roku 2012 získal absolvent Stavebnej fakulty Technickej univerzity v Košiciach Ing. Dmitri Mukosey za diplomovú prácu na tému Cesta I/68 Prešov – Švábsky obchvat.

6 SPOLUPRÁCA SO ZAHRANIČÍM

Slovenská cestná spoločnosť je členom Národného komitétu Svetovej cestnej asociácie (World Road Association - www.piarc.org). Niektorí členovia SCS sa podieľajú na činnosti jej technických výborov.

Z hľadiska medzinárodnej spolupráce je veľmi dôležitá spolupráca so zahraničnými partnerskými organizáciami. Aj v roku 2012 pokračovala veľmi dobrá spolupráca s našim partnerom v ČR, ktorým je Česká silniční společnost (ČSS). Uskutočnilo sa spoločné rokovanie predsedníctiev 4.-5. októbra 2012 v Nitre a Komárne, kde sa zástupcovia predsedníctiev informovali nielen o situácii a aktivitách oboch spoločností, ale aj o aktuálnom dianí v cestnom hospodárstve v oboch krajinách.

Odborné témy boli zamerané na projektovanie a výstavbu cestných a diaľničných stavieb, zabezpečovanie údržby a na informovanie o aktuálnych problémoch v oblasti cestnej infraštruktúry. Súčasťou programu rokovania bola aj technická exkurzia na rýchlostnej ceste R1 Nitra – Tekovské Nemce, postavenej a prevádzkovej ako PPP projekt, pričom sa uskutočnila aj návšteva strediska údržby.

Oblasť spolupráce zahŕňala aj spoločnú prípravu a organizáciu dvoch vyššie spomenutých odborných podujatí s ČSS v ČR aj s prezentáciami odborníkov zo Slovenska: Hustopeče - Dopravno-inžinierske dni a Kroměříž - Prínosy svetového cestného kongresu v Mexiku. Ďalej spolupráca spočívala aj v recipročnej účasti odborníkov na významných odborných podujatiach – Dni slovenských cestárov, Silniční konference, BECEP atď.

SCS spolupracovala pri vydávaní recenzovaného neimpaktovaného odborného časopisu: „Silniční obzor“, a to jednak účasťou členov SCS v redakčnej rade a zabezpečením odborných príspevkov zo Slovenska, ale aj podporovaním jeho distribúcie pre svojich členov.

Úspešná spolupráca sa odrazila aj v tom, že SCS udelila podpredsedovi ČSS Ing. Aloisovi Vybíralovi ocenenie: „Cena SCS za rok 2012“ za jeho dlhoročný a mimoriadny prínos v oblasti rozvoja spolupráce medzi Českou a Slovenskou cestnou spoločnosťou a za vytváranie podmienok pre výmenu odborných poznatkov a upevňovanie vzájomných vzťahov. Na odbornom podujatí Silniční konference v Plzni bola predsedovi SCS Ing. Jánovi

Šedivému, CSc. odovzdaná medaila prof. Špurka, ktorú mu udelila Česká silniční společnost za podporu vzájomnej spolupráce. To všetko potvrdzuje, že spolupráca je skutočne na vysokej úrovni a je prínosom pre obe strany.

V rámci spolupráce so zahraničnými partnermi sa 27.-28. júna 2012 v Liptovskom Jáne uskutočnilo rokovanie zástupcov predsedníctva SCS a Maďarskej cestnej spoločnosti - MAÚT. Úvod rokovania bol zameraný na vzájomné informovanie sa o súčasnej situácii a aktivitách spoločností, o situácii v cestnom hospodárstve.

V odbornej časti zástupcovia oboch spoločností predniesli prednášky a následne diskutovali o cezhraničnej spolupráci v oblasti bezpečnosti cestnej premávky, súčasnej situácii v prijímaní Európskych technických špecifikácií a štandardov, financovaní prípravy a výstavby ciest a diaľnic, využití monitorovania diaľnic a rýchlostných ciest a spracovaní a využití údajov. Výsledkom rokovania bol obojstranný záujem pokračovať v organizovaní podobných stretnutí. Ďalšia spolupráca s odborníkmi z Maďarska prebiehala vo forme recipročnej účasti na odborných podujatiach.

Pokiaľ ide o spoluprácu s partnermi z Poľska, tak aj napriek deklarovanému záujmu z poľskej strany, spolupráca sa v roku 2012 obmedzila len na formu recipročnej účasti odborníkov na podujatiach organizovaných oboma partnerskými spoločnosťami.

V priebehu roka boli realizované aj ďalšie kroky pre začatie spolupráce s Rumunskom a obnovenie spolupráce s USA. Celkove možno konštatovať, že so spoluprácou so zahraničím možno vyjadriť spokojnosť.

7 MEDIÁLNA ČINNOSŤ

Hlavná pozornosť bola zameraná prevádzke webovej stránky SCS, ktorá je priebežne aktualizovaná a slúži ako dobrý zdroj informácií pre členov SCS ako aj pre širokú verejnosť. V očakávaní zlepšenia aktivity odborných sekcií SCS bol v rámci webovej stránky vytvorený priestor pre zjednodušenie a zefektívnenie komunikácie medzi členmi jednotlivých odborných sekcií a tým aj k zlepšeniu informovanosti členskej základne o odbornom dianí v rámci SCS aj mimo nej. Žiaľ uvedený komunikačný „nástroj“ nebol v roku 2012 dostatočne využívaný. Vo všeobecnosti je potrebné zlepšiť prístup informácií o aktivitách odborných sekcií a pobočiek SCS.

Významnou aktivitou bolo vydávanie Spravodaja SCS. V roku 2012 boli vydané tri čísla. Táto aktivita je veľmi pozitívne prijímaná členskou základňou. Spravodaj je vydávaný v digitálnej aj tlačovej verzii .

Z hľadiska propagácie a prezentácie SCS u verejnosti je stále významnou úlohou organizovanie Cestárskeho ródea – súťaže zručnosti vodičov vozidiel zimnej údržby, ktoré sa v roku 2012 konalo v rámci XVII. ročníka Dní slovenských cestárov vo Vranove nad Topľou.

Členovia SCS sa tiež podieľali na práci v redakčnej rade odborného časopisu „Silniční obzor“. V časopise bolo v priebehu roka 2012 uverejnených niekoľko odborných článkov zo Slovenska od autorov – členov aj nečlenov SCS. V snahe podporiť pokračovanie vydávania tohto časopisu SCS poskytuje bezplatne časopis svojim pobočkám. Slovenskú cestnú spoločnosť v roku 2012 v redakčnej rade Silničného obzoru zastupoval prof. Ing. Ján Čelko, CSc., prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc., Ing. Ján Šedivý, CSc., Ing. Dušan Štofa a Ing. Ján Zahradník.

8 VÝSLEDKY HOSPODÁRENIA SCS ZA ROK 2012

Revízná komisia od termínu Valného zhromaždenia vykonala kontrolu hospodárenia za prvý polrok dňa 13. septembra 2012 a revíziu hospodárenia za rok 2012 dňa 5. marca 2013. Závery boli zachytené v „Zápisoch z revízie hospodárenia za 1. polrok, resp. za rok 2012“ a protokoloch – „Výkaz hospodárenia za 1. polrok, resp. za rok 2012“. Závery revízií boli predložené a prerokované na najbližšom rokovaní predsedníctva.

V rámci revízií boli prekontrolované jednotlivé položky účtovných operácií, vzťahnuté k rozpočtu SCS na rok 2012, schválenému Valným zhromaždením dňa 12. apríla 2012.

Čerpanie jednotlivých položiek rozpočtu bolo schvaľované predsedníctvom SCS a je podchytené v záznamoch.

Celkový výsledok hospodárenia SCS v € je nasledovný :

Stav k 31.12.2012	plán	skutočnosť	%
zostatok z roku 2011 (účet + pokladňa)		5 150,79	
výnosy v roku 2012		28 445,67	
Spolu	21 501	33 596,46	156,26
<i>z toho pohľadávky /aktíva</i>		531,93	
Výnosy celkom		33 064,53	
výdavky v roku 2012	21 501	28 973,90	134,76
<i>z toho záväzky / pasíva</i>		583,48	
Náklady celkom		28 390,42	
rozdiel a zostatok k 31.12.2012		4 674,11	
stav prostriedkov a) + b)		4 674,11	
a) stav na účte v Sl. Sp. k 31.12.2012		4 663,48	
b) stav pokladne k 31.12.2012		10,63	

V roku 2012 boli, v mene „Pobočiek“ uzatvárané a uhrádzané dohody o vykonaní prác a tiež realizované daňové a sociálne odvody (priebežné položky)-

Po odčlenení priebežných položiek (odvod z pobočiek na úhradu DOVP a dane) je stav hospodárenia predsedníctva SCS v € nasledovný :

Stav k 31.12.2012	plán	skutočnosť	%
zostatok z roku 2011 (účet + pokladňa)		5 150,79	
výnosy v roku 2012		20 311,14	
Spolu	21 501	25 461,93	118,42
<i>z toho pohľadávky /aktíva</i>		531,93	
Výnosy celkom		24 930,00	
výdavky v roku 2012	21 501	19 672,41	91,50
<i>z toho záväzky / pasíva</i>		583,48	
Náklady celkom		20 255,89	
rozdiel a zostatok k 31.12.2012		4 674,11	
stav prostriedkov a) + b)		4 674,11	
a) stav na účte v Sl. Sp. k 31.12.2012		4 663,48	
b) stav pokladne k 31.12.2012		10,63	

Po preskúmaní čerpania a vykonanej kontrole hospodárenia, RK potvrdzuje účelnosť a správnosť čerpania prostriedkov v súlade so schváleným rozpočtom SCS pre rok 2012 Valným zhromaždením a prijatými závermi predsedníctva.

Na základe vykonanej revízie požiadavky RK boli zakotvené v „Zápise z revízie za rok 2012“ a nie sú prekážkou schválenia hospodárenia.

Na základe požiadavky predsedníctva SCS boli vykonané kontroly hospodárenia vybratých pobočiek. Poznatky z týchto kontrol boli súčasťou pripomienok na zapracovanie do pripravovaných „Pravidiel hospodárenia SCS“.

- RK konštatovala, že k 31. decembru 2012 bolo uhradené členské :
- odvod podielu individuálneho členského z pobočiek 6 pobočiek z 10,
 - firemné členské 41 firiem z 43,
 - individuálne členské 17 členovia z 33.

9 ČLENSTVO SCS V ZSVTS

SCS je jednou zo 49 odborných spoločností združených v ZSVTS. Najvyšším kolektívnym orgánom riadiacim činnosť Zväzu je Rada ZSVTS, ktorá je zložená zo zástupcov všetkých členských organizácií. Zástupcom SCS v Rade v roku 2012 bol Ing. Dušan Štofa, ktorý na zasadnutiach predsedníctva SCS priebežne informoval o aktivitách zväzu.

V priebehu roka 2012 sa konali 3 zasadnutia rady z toho jedno výjazdové v decembri v Košiciach. ZSVTS sa postupne darí zlepšovať jej ekonomickú situáciu a pokrytie nákladov na svoju činnosť rieši najmä podnikateľským využitím svojho majetku. Darí sa úspešne rozbiehať prevádzku Domu techniky v Košiciach, pričom zrekonštruované priestory sa využívajú na organizovanie rôznych odborných podujatí.

ZSVTS ako člen Európskej federácie inžinierskych zväzov FEANI, venoval veľkú pozornosť prezentácii činnosti a možnosti členstva slovenských inžinierov v registri európskych inžinierov a získaniu titulu EUR ING. O tejto možnosti informoval aj prezident ZSVTS prof. Petráš vo svojom príhovore na otvorení Cestnej konferencie 2012, kde zároveň informoval aj o podmienkach a postupe pri zápise do registra.

ZSVTS si pre zlepšenie svojej činnosti v niektorých vybraných oblastiach zriadila niekoľko stálych komisií. V priebehu roka 2012 pracovala aj stála komisia ZSVTS pre vedu a techniku a vzdelávanie. V tejto komisii na základe návrhu predsedníctva ZSVTS aktívne pracoval aj Ing. Ján Šedivý, CSc., predseda SCS.

Rada schválila podiely členským organizáciám na základe vyhodnotenia ich aktivity. Slovenská cestná spoločnosť bola na základe svojej aktivity a realizovaných odborných podujatí vyhodnotená ako 6. najaktívnejšia členská organizácia a na základe toho bol pre SCS schválený a na náš účet aj odoslaný podiel za rok 2011 vo výške 133,60 €.

Predsedníctvo SCS na svojom zasadnutí dňa 15. marca 2012 navrhlo na ocenenie ZSVTS troch dlhoročných členov za aktívnu prácu pre cestnú spoločnosť a odbornú prácu v cestnom hospodárstve. Zlatou medailou ZSVTS bol ocenený predseda Slovenskej cestnej spoločnosti Ing. Ján Šedivý, CSc. a striebornými medailami Ing. Vladimír Kozák a Ing. Vladimír Budinský. Odovzdávanie ocenení ZSVTS sa uskutočnilo v máji 2012 na celozväzovom podujatí Fórum ZSVTS 2012 v kongresovej sále Doprastavu, a.s. v Bratislave.

10 ZÁVER

Činnosť Slovenskej cestnej spoločnosti v roku 2012 sa riadila programom a plánom práce schváleným na Valnom zhromaždení SCS dňa 12. apríla 2012 v Bratislave. Zamerala sa okrem štandardných úloh aj na realizáciu odporúčení prijatých Valným zhromaždením SCS.

V roku 2012 pretrvávala veľmi dobrá spolupráca s SSC a významne sa zlepšila spolupráca s MDVRR SR a NDS. Išlo pritom najmä o preberanie záštity pri organizovaní odborných podujatí, a tiež o prípravu a prezentáciu príspevkov. V tomto smere možno skutočne vyjadriť spokojnosť.

Pripravený bol plán odborných podujatí, ktorý zahŕňal 8 akcií s cieľom rozširovať a prehľbovať odborné a teoretické poznatky z oblasti cestného hospodárstva a cestného staviteľstva. Uskutočnili sa všetky plánované podujatia a mali veľmi dobrú odbornú úroveň a dobrú účasť nielen z radov členov SCS, ale aj širokej odbornej verejnosti. Okrem toho sa uskutočnilo niekoľko ďalších akcií organizovaných pobočkami SCS.

Cestná spoločnosť venovala pozornosť vytváraniu podmienok pre zlepšenie činnosti spolu 7 odborných sekcií, pričom v roku 2012 začala svoju činnosť rozvíjať nová sekcia: Inteligentné dopravné systémy. Vytvorená bola možnosť informovania o činnosti odborných sekcií na webových stránkach SCS, ale táto možnosť bola využívaná zatiaľ len sporadicky a celkovo sa nedosiahlo očakávané zlepšenie činnosti OS. V tejto oblasti bude potrebné hľadať ďalšie cesty pre nápravu súčasného stavu.

Aktivita a činnosť pobočiek bola veľmi rozdielna. Niektoré akcie pobočiek boli zaradené aj do hlavného plánu odborných podujatí SCS. V roku 2012 bola vyhodnotená činnosť a aktivita pobočiek za rok 2011 a štyri najaktívnejšie pobočky boli ocenené finančnou odmenou. Pokiaľ ide o činnosť pobočiek, predsedníctvo dospelo pri analýze súčasného ekonomického modelu k novým poznatkom, na základe ktorých bude potrebné prijať určité opatrenia pre presnejšie definovanie a vyjasnenie si pravidiel ich činnosti, vzájomnej súčinnosti pobočiek a predsedníctva a v hospodárení pobočiek.

Za rok 2012 bola veľmi rozdielna úroveň spolupráce firemných členov na činnostiach SCS. Spolupráca s firemnými členmi prebiehala najmä v oblasti pripomienkovania zmien

a noviel právnych predpisov, v účasti na odborných podujatia a vo finančnej podpore ich prípravy a organizovania. Bude potrebné v budúcnosti sa snažiť zapojiť do spolupráce aj menej aktívnych členov.

V oblasti spolupráce s odbornými spoločnosťami sa v minulom roku rozbiehali aktivity pre napĺňanie uzavretej vzájomnej dohody o spolupráci. Aj keď výsledky spolupráce za prvý rok existencie dohody sú skromnejšie, možno konštatovať, že spolupráca začína nadobúdať už aj aktívnejšie formy a možno očakávať stále úspešnejšie napĺňanie zámerov a poslania dohody.

SCS pokračovala v oceňovaní najlepších diplomových prác z technických univerzít zameraných na oblasť cestného staviteľstva a cestného hospodárstva a ocenila najlepšiu Doktorandskú dizertačnú prácu za akademický rok 2011/2012.

SCS venovala značnú pozornosť spolupráci so zahraničnými partnerskými organizáciami. Najvýznamnejším partnerom je naďalej Česká silniční spoločnosť (ČSS), ale úspešne pokračuje aj spolupráca s maďarskou partnerskou spoločnosťou. Určitá spolupráca sa realizovala aj s partnerom z Poľska. Podniknuté boli kroky pre rozbehnutie spolupráce s partnermi z Rumunska, Ukrajiny a obnovenie spolupráce s USA.

Z hľadiska mediálnej činnosti bola pozornosť zameraná na prevádzku a priebežnú aktualizáciu webovej stránky SCS, ktorá slúži ako dobrý zdroj informácií hlavne pre členov SCS a boli vydané 3 čísla časopisu „Spravodaj SCS“, čo je tiež veľmi pozitívne prijímané členskou základňou. SCS spolupracovala pri vydávaní odborného časopisu: „Silniční obzor“ a to účasťou členov SCS v redakčnej rade, zabezpečovaním odborných príspevkov zo Slovenska a podporovaním jeho distribúcie pre svojich členov.

V poslednom období sa výrazne zlepšila spolupráca SCS a ZSVTS a zástupcovia SCS sú veľmi aktívni aj v štruktúrach tohto zväzu. SCS je z pohľadu zväzu hodnotená ako jedna z najaktívnejších členských spoločností, čo sa prejavilo aj na získaných podieloch z činnosti zväzu a na oceneniach členov SCS.

Koncom roka 2012 sa vykonali všetky potrebné kroky a SCS bola pre rok 2013 zapísaná do zoznamu príjemcov 2% z daní z príjmov. To dáva možnosť jednotlivcom aj právnickým osobám poukázať 2% svojich daní z príjmu za rok 2012 na účet Slovenskej cestnej spoločnosti a tým prispieť k rozvoju aktivít a účinnejšiemu napĺňaniu jej poslania.

Celkove možno činnosť SCS v roku 2012 hodnotiť ako úspešnú, lebo sa podarilo realizovať stanovený plán práce a splniť vytýčené úlohy a dosiahnuté boli aj dobré hospodárske výsledky.

OBSAH

1	Úvod	1
2	Činnosť volených orgánov	1
2.1	Valné zhromaždenie	1
2.2	Predsedníctvo	2
2.3	Revízná komisia	2
2.4	Odborné sekcie	3
2.5	Pobočky	3
3	Sekretariát	4
4	Stav členskej základne	4
4.1	Skupinoví členovia	4
4.2	Firemní členovia	5
5	Odborná činnosť	5
5.1	Prehľad odborných podujatí	5
5.2	Spolupráca a činnosť odborných sekcií	10
5.3	Spolupráca a činnosť pobočiek	10
5.4	Spolupráca s firemnými členmi	11
5.5	Spolupráca s odbornými spoločnosťami	12
5.6	Ocenenia SCS	13
6	Spolupráca so zahraničím	13
7	Mediálna činnosť	14
8	Výsledky hospodárenia SCS za rok 2012	15
9	Členstvo SCS v ZSVTS	16
10	Záver	17