



Výročná správa za rok 2003

1. ÚVOD

Slovenská cestná spoločnosť je, v zmysle svojich stanov schválených v roku 1996, odborné, nepolitické a neziskové združenie fyzických a právnických osôb pôsobiacich v cestnom hospodárstve a cestnom staviteľstve na Slovensku. Spoločnosť je členom združenia odborných stavovských organizácií – Zväzu slovenských vedeckotechnických spoločností (ZS VTS) a má zastúpenie v Rade aj v Predsedníctve Zväzu.

Slovenská cestná spoločnosť má vo svojich hlavných cieľoch rozširovanie technických aj ekonomických poznatkov z oblasti cestného inžinierstva. Všetky aktivity spoločnosti smerujú k využívaniu najnovších poznatkov v cestnom staviteľstve, ako aj v správe a riadení cestného hospodárstva. Spoločnosť naplňa ciele najmä organizovaním odborných vzdelávacích podujatí o otázkach plánovania, projektovania, výstavby, financovania, riadenia a správy ciest a diaľnic. Jednou z úloh je aj pripravovať podmienky pre odbornú diskusiu o riešeníach technických a ekonomických otázok cestného hospodárstva. Zodpovednou je úloha prezentovať naše poznatky v zahraničí (konferencie, kongresy).

Činnosť Slovenskej cestnej spoločnosti v roku 2003 sa riadila programom a plánom práce schváleným na valnom zhromaždení dňa 27. marca 2003 v Bratislave. Medzi dôležité úlohy cestnej spoločnosti v uplynulom roku 2003 bolo odborné garantovanie plánovaných podujatí, najmä Cestnej konferencie 2003, konferencie Q-2003, seminára o hydraulicky stmelených materiáloch, o normalizácii, ako aj účasť členov na XXII. svetovom cestnom kongrese. Jednou z úloh bola obnova a rozšírenie spolupráce so zahraničnými odbornými spoločnosťami v susediacich krajinách.

2. ČINNOSŤ VOLENÝCH ORGÁNOV

Organizačnú štruktúru Slovenskej cestnej spoločnosti tvoria: valné zhromaždenie, predsedníctvo, revízná komisia, odborné sekcie a pobočky.

2.1 Valné zhromaždenie

Valné zhromaždenie sa uskutočnilo 27. marca 2003 v Bratislave. Okrem hodnotenia celkovej činnosti Slovenskej cestnej spoločnosti za rok 2002 a jej schválenia, prerokovalo a schválilo plán činnosti v ďalšom období, plán odborných podujatí a rozpočet na rok 2003.

Valné zhromaždenie prijalo uznesenie, v ktorom uložilo predsedníctvu prostredníctvom sekretariátu SCS obnoviť dohody o spolupráci s MDPT SR a Slovenskou správou ciest a tak vytvoriť podmienky pre lepšiu spoluprácu so štátnou správou a rozšíriť spoluprácu s odbornými spoločnosťami v cestnom hospodárstve v susedných krajinách, najmä s Poľskom a Maďarskom.

Valné zhromaždenie odporúčalo členom SCS a členom TV AIPCR účasť na Svetovom cestnom kongrese v Durbane v roku 2003. Ďalej odporúčalo pokračovať v realizácii programu v oblasti mediálnej politiky, odovzdávania a rozširovania informácií z odborných podujatí a informovať o kohéznych a štrukturálnych fondoch, tiež iniciovať riešenie problematiky EN STN.

2.2 Predsedníctvo

Predsedníctvo Slovenskej cestnej spoločnosti v roku 2003 pracovalo v tomto zložení:

1. Ing. Peter Berek (MDPT SR Bratislava)
2. Ing. Vladimír Budinský (CESTY NITRA a.s. GR Nitra)
3. Ing. Karol Grohman (Dopravoprojekt a.s. Bratislava)
4. prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc. (STU – SF Bratislava)



5. RNDr. Tibor Klačanský (Doprastav a.s. GR Bratislava)
6. doc. Ing. Edita Kričková, CSc. (TU – SF Košice)
7. Ing. Alojz Medvec (SCS ZS VTS Bratislava)
8. Ing. Vojtech Riník (Inžinierske stavby a.s. Košice)
9. Ing. Miroslav Sekera, CSc. (VÚIS – CESTY s.r.o. Bratislava)
10. prof. Ing. František Schlosser, CSc. (Žilinská univerzita SvF – KRS Žilina)
11. Ing. Ján Šedivý, CSc. (Slovenská správa ciest Bratislava)
12. Ing. Dušan Štofa (Slovenská správa ciest – SaÚ Bratislava – okolie)
13. Ing. Karol Štraus (C.S.BITUNOVA s.r.o. Zvolen)

Trinásťčlenné predsedníctvo v priebehu roka 2003 zasadalo deväťkrát. Účasť členov predsedníctva bola 65 %-ná. Predsedníctvo operatívne zabezpečilo úlohy pri organizovaní podujatí, usmerňovalo prácu a činnosť sekretariátu, pokračovalo v rokovaní o rozšírení spolupráce so zahraničnými odbornými spoločnosťami a to najmä so Silniční spoločnosťami v Českej republike, ako aj aktivitami v rámci členstva v nevládnej medzinárodnej organizácii WRA (AIPCR).

2.3 Revízna komisia

V roku 2003 revízna komisia pracovala v zložení:

1. Ing. Anna Fajtová (SSC Bratislava)
2. Ing. Rudolf Laurov (SSC – SaÚ Žiar nad Hronom)
3. Ing. Štefan Škoda (SSC – IÚ Košice).

Revízna komisia v roku 2003 zasadala 18. februára 2003 a 20. augusta 2003 a zamerala sa predovšetkým na správnosť hospodárenia a účtovania finančných prostriedkov, na dodržiavanie stanov, plnenie uznesení z valného zhromaždenia a predsedníctva SCS.

Revízna komisia dňa 23. februára 2004 vykonala kontrolu hospodárenia SCS za rok 2003, kde boli prekontrolované jednotlivé položky účtovných operácií podľa účtovnej osnovy ZS VTS a porovnané s rozpočtom SCS na rok 2003 schváleným valným zhromaždením 27.marca 2003.

V priebehu roka 2003 revízna komisia nezistila v hospodárení Slovenskej cestnej spoločnosti žiadne nedostatky. Predseda revíznej komisie Ing. Štefan Škoda sa pravidelne zúčastňoval rokovaní predsedníctva SCS.

2.4 Odborné sekcie

V roku 2003 pracovali tri odborné sekcie v zložení:

OS-1 pre stavbu a údržbu ciest a diaľnic

(Ing. Miroslav Sekera, CSc., Ing. Dušan Štofa)

OS-2 pre plánovanie, projektovanie ciest a diaľnic a pre dopravné inžinierstvo

(prof. Ing. Ján Čorej, CSc., doc. Ing. Bystrík Bezák, CSc.)

OS-3 pre technický rozvoj a výskum

(Ing. Zdeno Loveček, CSc., Ing. Jozef Kolivoška, CSc.)

Odborné sekcie navrhovali do plánu odborných podujatí najaktuálnejšiu problematiku z oblasti cestného hospodárstva a cestného staviteľstva. V roku 2003 odborné sekcie zabezpečovali odborné garantstvo a v niektorých prípadoch aj ich komplexnú prípravu a realizáciu. Okrem toho sa odborné sekcie podieľali na rôznych odborných aktivitách.

OS-1 pre správu a údržbu ciest a diaľnic

Členovia sekcie sa zamerali na aktuálne otázky prechodu na európske normy EN a na zavádzanie certifikácie stavebných výrobkov v oblasti cestného staviteľstva. Na žiadosť pracovníkov výrobných podnikov boli vykonané prednášky a konzultácie pre THP zhotoviteľských organizácií. Odborná sekcia organizovala odborný seminár „Stretnutie technológov a laborantov z pohľadu požiadaviek EN STN“.



Členovia odbornej sekcie sa podieľali na odbornom seminári „Q-2003 Asfaltové vozovky“, ktorý komplexne zabezpečili členovia SCS z KRS SvF Žilinskej univerzity. Seminár bol zameraný na rekonštrukciu, obnovu, opravy a údržbu cestných vozoviek.

Odborná sekcia prostredníctvom pobočky SCS pri SaÚ Bratislava – okolie komplexne zabezpečila workshop za účasti zahraničných odborníkov z Francúzska, so zameraním na povrchové technológie pre údržbu cestných vozoviek.

OS-2 pre plánovanie, projektovanie ciest a diaľnic a pre dopravné inžinierstvo

Činnosť odbornej sekcie bola zameraná na usporiadanie celoštátnej „Cestnej konferencie 2003“. Na príprave a realizácii sa podieľala pobočka SCS pri Slovenskej správe ciest spolu s DT Bratislava. Konferencia v roku 2003 bola zameraná na cestnú a diaľničnú sieť Slovenska ako súčasť infraštruktúry Európy.

Členovia SCS a katedry dopravných stavieb SvF Slovenskej technickej univerzity v Bratislave usporiadali pod záštitou dekana SvF seminár „Aktuálne otázky plánovania, projektovania a správy cestných komunikácií“.

OS-3 pre technický rozvoj a výskum

Veľmi dobrú úroveň mal „VIII. seminár Ivana Poliačka“, ktorý komplexne po odbornej stránke zabezpečili členovia SCS pri Katedre dopravných stavieb Stavebnej fakulty Slovenskej technickej univerzity v Bratislave v spolupráci s DT Bratislava. Seminár sa uskutočnil za medzinárodnej účasti a bol zameraný na prezentáciu súčasného stavu a nové možnosti riešenia použitia hydraulicky stmelенých materiálov, hodnotenia ich vlastností a správania sa v konštrukcii vozoviek.

Členovia pobočky SCS pri Slovenskej správe ciest v spolupráci s DT Košice uskutočnili seminár s medzinárodnou účasťou „Bezpečnosť dopravy na cestných komunikáciach“, ktorý bol zameraný na technické požiadavky pri prevádzke na pozemných komunikáciach, hlavne v cestných tuneloch.

Činnosť odborných skupín SCS v posledných troch rokoch nastal nemožno hodnotiť pozitívne, pretože žiadna z odborných skupín nevyvíjala samostatnú aktívnu činnosť. Bolo by vhodné uvážiť zmenu štruktúry odborných skupín a najmä spôsoby ich aktivizácie.

3. SEKRETARIÁT

Sekretariát Slovenskej cestnej spoločnosti v priebehu roka 2003 zabezpečoval organizačné veci a administratívu spoločnosti, ako aj styk so Zväzom slovenských vedeckotechnických spoločností. Dôležitou náplňou práce sekretariátu bola hospodárska agenda SCS, styk s peňažným ústavom a ekonomickým oddelením ZS VTS, tiež príprava podkladov o stave hospodárenia.

Okrem prípravy materiálov pre rokovania predsedníctva sekretariát sledoval a doplňoval evidenciu členov SCS. V roku 2003 sa zmenila štruktúra členov spoločnosti veľmi málo a opäť sa rozšíril počet firemných a individuálnych členov.

Sekretariát pracuje bez prenajatej miestnosti a pevnej telefónnej linky. Napriek týmto podmienkam je práca sekretariátu hospodárna a efektívna.

4. STAV ČLENSKEJ ZÁKLADNE

V roku 2003 sekretariát evidoval 14 pobočiek, 23 firemných členov a 36 individuálnych členov s celkovým počtom 544 členov.

4.1 Pobočky pri organizáciach

1. Slovenská správa ciest Bratislava
2. Slovenská správa ciest – IÚ Banská Bystrica
3. Slovenská správa ciest – IÚ Košice
4. Slovenská správa ciest – IÚ Žilina
5. Slovenská správa ciest – SaÚ Bratislava – okolie
6. Slovenská správa ciest – SaÚ Galanta
7. Slovenská správa ciest – SaÚ Dunajská Streda



8. Slovenská správa ciest – SaÚ Levice
9. Slovenská správa ciest – SaÚ Trebišov
10. Slovenská správa ciest – SaÚ Žiar nad Hronom
11. Slovenská správa ciest – SaÚ Žilina
12. CESTY NITRA a.s. odštepny závod Nitra
13. CESTY NITRA a.s. odštepny závod Trenčín
14. CESTY NITRA a.s. odštepny závod Trnava

4.2 Firemní členovia

1. C.S.BITUNOVA s.r.o. Zvolen
2. Cestné stavby a.s. Košice
3. Cestné stavby s.r.o. Žilina
4. Cesty, mosty konštrukcie, s.r.o. Zvolen
5. CESTY NITRA a.s. GR Nitra
6. GEOCONSULT s.r.o. Bratislava
7. DOPRA-VIA Bratislava a.s.
8. Doprastav a.s. GR Bratislava
9. Dopravoprojekt a.s. Bratislava
10. EKOM PLUS s.r.o. Dunajská Streda
11. CHÉMIA-SERVIS s.r.o. Bratislava
12. Inžinierske stavby a.s. Košice
13. CMR Slovakia s.r.o. Ľubotice
14. ISPO inžinierske stavby s.r.o. Prešov
15. IPOS s.r.o. Banská Bystrica
16. OAT-cesty s.r.o. Bratislava
17. P.K. TECHNICKÉ TEXTÍLIE s.r.o. Bratislava
18. SATES a.s. Považská Bystrica
19. Slovasfalt a.s. Bratislava
20. Technické služby s.r.o. Bratislava
21. VIA SERVIS s.r.o. Žarnovica
22. VÚIS – CESTY s.r.o. Bratislava
23. Žilinské komunikácie a.s. Žilina

4.3 Individuální členovia

1. Ing. Peter Barek – MDPT SR Bratislava
2. doc. Ing. Bystrík Bezák, CSc. – STU SF KDS Bratislava
3. Ing. Jana Brenčičová – MDPT SR Bratislava
4. prof. Ing. Ján Čelko, CSc. – ŽU SvF KCS Žilina
5. prof. Ing. Ján Čorej, CSc. – ŽU SvF KCS Žilina
6. Dr. Ing. Martin Decký – ŽU SvF KCS Žilina
7. doc. Ing. Daniela Ďurčanská, CSc. – ŽU SvF Žilina
8. prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc. – STU SF KDS Bratislava
9. Ing. Jozef Hladný – SCS Bratislava
10. doc. Ing. Ivan Hlavoň, CSc. – SATES a.s. Považská Bystrica
11. RNDr. Tibor Klačanský – Doprastav a.s. Bratislava



12. Marta Kliková – ŽU SvF KCS Žilina
13. Ing. Jozef Kolivoška, CSc. – ISK BAL TOM s.r.o. Košice
14. doc. Dr. Ing. Jozef Komačka – ŽU SvF KCS Žilina
15. Peter Korbelt – ŽU SvF KCS Žilina
16. Ing. Matúš Kováč – ŽU SvF KCS Žilina
17. Ing. Martin Korenko – ŽU SvF KCS Žilina
18. doc. Ing. Marián Krajčovič, CSc. – VUT SF KDS Brno
19. doc. Ing. Edita Kričková, CSc. – TU SF Košice
20. Ing. Alojz Medvec – SCS Bratislava
21. prof. Ing. Ján Mikolaj, CSc. – ŽU SvF KRS Žilina
22. Ing. Peter Ondroušek – Slovenské tunely a.s. Bratislava
23. Jaroslav Pála – ŽU SvF KCS Žilina
24. Anna Privarčáková – ŽU SvF KRS Žilina
25. Ing. Vojtech Pribáň, CSc. – Dopravoprojekt a.s. Bratislava
26. Ing. Eva Remišová, PhD – ŽU SvF KCS Žilina
27. prof. Ing. Ľudovít Rondoš, CSc. – SCS Bratislava
28. prof. Ing. František Schlosser, CSc. – ŽU SvF KRS Žilina
29. doc. Ing. Rudolf Staňo, CSc. – STU SF KDS Bratislava
30. Ing. Ľudovít Šály – AOT-cesty s.r.o. Bratislava
31. Ing. Ján Tomko, CSc. – STU SF KDS Bratislava
32. Ing. Mária Trojanová, CSc. – ŽU SvF KRS Žilina
33. doc. Dr. Ing. Milan Valuch – ŽU SvF KRS Žilina
34. Ing. Jozef Vangel, CSc. – ŽU SvF KRS Žilina
35. Ing. Gejza Végh – MDPT SR Bratislava
36. Dr. Ing. Katarína Zgútová – ŽU SvF KRS Žilina

5. ODBORNÁ ČINNOSŤ

Ťažiskom odbornej činnosti bolo predovšetkým zabezpečenie odborných podujatí. Tieto odborné podujatia boli zabezpečované po odbornej stránke prostredníctvom pobočiek SCS, firemnými členmi a vysokými školami za pomoci organizačného zabezpečenia s Domami techniky ZS VTS.

V roku 2003 boli Slovenskou cestnou spoločnosťou organizované a zabezpečené tieto odborné podujatia:

Seminár „Stretnutie technológov a laborantov z pohľadu požiadaviek EN STN“, ktorý sa uskutočnil 19. marca 2003 v Senci, kde odborným garantom seminára bola firma VÚIS-CESTY s.r.o. Bratislava a organizačným garantom bola firma Doprastav a.s. Bratislava. Cieľom seminára bolo informovať vedúcich pracovníkov laboratórií, technológov dodávateľských a investorských organizácií o prijatých normách na skúšanie asfaltových materiálov. Seminára sa zúčastnilo 45 odborných pracovníkov z cestného stavebníctva.

Seminár „Q-2003 Asfaltové vozovky“ sa uskutočnil v dňoch 29. – 30. apríla 2003 v Žiline. Cieľom seminára s medzinárodnou účasťou bolo oboznámiť účastníkov najmä s návrhom asfaltových vozoviek, technológiami rekonštrukcie, obnovy, opráv, údržby netuhých vozoviek, ekonomiky a správy. Na seminári boli prezentované príspevky o navrhovaní a posudzovaní asfaltových vozoviek, technologické postupy, kvalita a kontrola stavebných prác, diagnostika a rozhodovacie procesy, legislatívne a ekonomické otázky a zavádzanie a preberanie noriem ISO a EN do sústavy technických noriem STN.

Súčasťou seminára bola aj prezentácia firiem pôsobiacich v oblasti cestného stavebníctva, ktoré budú realizovať nové technológie vhodné pre výstavbu, rekonštrukcie, opravy, údržbu konštrukčných vrstiev netuhých vozoviek a opravy cementobetónových vozoviek.



Seminára sa zúčastnilo 158 pracovníkov z orgánov štátnej a verejnej správy pôsobiacich vo výstavbe a správe pozemných komunikácií, manažéri kvality, pracovníci z výskumu a projektových organizácií, firiem a vysokých škôl. Seminár bol komplexne zabezpečený odborne i organizačne Stavebnou fakultou Žilinskej univerzity.

Seminár „9. stretnutie mostných odborníkov“ – prehliadka cestných a diaľničných mostov, ktorý sa konala v dňoch 11. – 12. júna 2003 v areáli kúpeľov Nimnica. Cieľom seminára bolo pracovné stretnutie mostných odborníkov za účelom výmeny skúseností a hlavne ujednotenie názorov pracovníkov poverených výkonom prehliadok mostov, ich správou a riadením ich údržby. Na seminári vystúpili so zaujímavými a kvalitnými prednáškami poprední naši i zahraniční lektori z Francúzska, Rakúska, Nemecka a Českej republiky.

Seminár bol zabezpečený po odbornej stránke pobočkou Slovenskej cestnej spoločnosti pri Slovenskej správe ciest a organizačne firemným členom SCS Doprastavom a.s. Bratislava. Doprastav a.s. – závod Žilina zabezpečil aj exkurziu s odborným výkladom na stavbách privádzač Púchov, Ladce – Sverepce a prieskumná štôľňa na stavbe tunela Višňové. Pracovné stretnutie prinieslo mnoho poznatkov, podnetov i nových kontaktov medzi odborníkmi, ktoré prispievajú k ďalšiemu zlepšeniu úrovne práce mostných odborníkov. Seminára sa zúčastnilo 150 pracovníkov najmä zo Slovenskej správy ciest.

Seminár „Bezpečnosť dopravy na cestných komunikáciach“ sa uskutočnil v dňoch 17. – 19. septembra 2003 v Liptovskom Jáne. Cieľom seminára bolo informovať účastníkov o stave dopravnej nehodovosti a určovaní kritických nehodových lokalít na cestnej sieti Slovenskej republiky. Na seminári s medzinárodnou účasťou sa zúčastnili odborníci z Rakúska, Švajčiarska a Českej republiky. Z odborných príspevkov a diskusie počas seminára vyplynuli závery pre zvýšenie bezpečnosti dopravy na cestách SR. Medzi najdôležitejšie závery účastníci seminára prijali opatrenia, ktoré je potrebné vykonať. Je to predovšetkým akceptovanie záverov z EÚ týkajúcich sa bezpečnosti dopravy, s cieľom zníženia počtu usmrtených osôb, aplikovať požiadavku direktív EÚ o bezpečnostných požiadavkách na prevádzku na pozemných komunikáciach a v tuneloch a opätovne zriadiť v Slovenskej republike nadzorný orgán typu „Vládny orgán pre bezpečnosť cestnej premávky“. Seminár odporučal vykonať legislatívne zmeny v oblasti dopravného značenia, používať nadštandardné vodorovné dopravné značenia a využívať a rozširovať informačný systém. Pre zníženie nehodovosti účastníci seminára odporúčali v oblasti kvality povrchu vozoviek využívať podklady z Cestnej databanky a výsledky porovnaní meraní drsnosti pre rozhodovacie procesy v systéme hospodárenia s vozovkami.

Seminár bol odborne zabezpečený pobočkou SCS pri Slovenskej správe ciest a organizačne DT Košice. Seminára sa zúčastnilo 115 odborníkov najmä zo Slovenskej správy ciest.

Konferencia „Cestná konferencia 2003“ sa konala v dňoch 1. – 3. októbra 2003 v Bratislave. Cieľom konferencie bolo informovať širokú odbornú verejnosť o koncepcii a aktuálnych zámeroch budovania cestnej siete na Slovensku a jej prepojení na cestnú infraštruktúru susedných štátov. Konferencia umožnila účastníkom vzájomnú výmenu odborných skúseností a poznatkov z oblasti prípravy, výstavby a údržby cestnej siete. Z konferencie vyplynuli odporúčania, že koncepciu ďalšieho rozvoja dopravných ciest je potrebné koordinovať so susednými krajinami najmä v súvislosti so vstupom Slovenska do EÚ. Konferencia odporučila urýchlene pripraviť a uzavrieť medzinárodnú dohodu s Českou republikou o hraničných priechodoch aj s ohľadom na budúce členstvo krajín v EÚ. Účastníci konferencie akceptovali nový aktualizovaný projekt výstavby diaľnic a rýchlostných ciest. Za účelom jeho realizácie je potrebné pripraviť podmienky na zavedenie alternatívneho financovania výstavby, s cieľom vytvoriť efektívne programové a organizačné štruktúry pre spojenie verejných a súkromných zdrojov. Na úseku správy a údržby je potrebné venovať zvýšenú pozornosť údržbe ciest a diaľnic, mostných objektov, tunelov a príslušenstva najmä dopravného značenia, s cieľom zastaviť zhoršovanie stavu jestvujúcich ciest. Na splnenie tohto cieľa je potrebné vytvoriť adekvátne finančné zabezpečenie. V súvislosti s decentralizáciou verejnej správy a cestného hospodárstva je potrebné urýchlene podniknúť kroky a zabezpečiť novelizáciu cestného zákona.

Cestnú konferenciu 2003 odborne zabezpečila Slovenská cestná spoločnosť a organizačne DT Bratislava. Konferencie sa zúčastnilo 250 účastníkov.

Seminár „VIII. seminár Ivana Poliačka“ – materiály na stavbu vozoviek stmelené hydraulickým spojivom, sa uskutočnil v dňoch 20. – 21. novembra 2003 v Bratislave. Seminár s medzinárodnou účasťou bol zameraný na prezentáciu súčasného stavu a nových možností riešenia použitia hydraulicky stmelovaných materiálov, hodnotenia ich vlastností a správania sa v konštrukcii vozoviek. V súčasnosti sa venuje pozornosť využitiu vedľajších priemyselných odpadov, čím sa rieši ochrana

životného prostredia, kde je potrebné venovať veľkú pozornosť overovaniu vhodnosti použitia v cestnom staviteľstve z kvalitatívneho hľadiska a rôznorodosti materiálu. Viaceré prednášky boli venované staronovej metóde zlepšovaniu a stabilizácii zemín vápnom a na recyklované zmesi stmelené hydraulickým spojivom a ich použitie v podkladových vrstvách.

Medzinárodný seminár svojim zameraním splnil očakávaná širokej odbornej verejnosti a bol dôstojným pripomenutím pamiatky Ivana Poliačka, ktorý sa v podstatnej miere pričínal o rozvoj a široké uplatnenie hydraulickým spojivom stmelených materiálov v podkladových vrstvách vozoviek.

Seminár bol odborne zabezpečený KDS Stavebnej fakulty STU Bratislava a organizačne seminár zabezpečoval DT Bratislava. Seminára sa zúčastnilo 130 odborníkov z cestného hospodárstva.

Seminár „Hydroizolácie mostov a tunelov“ sa konal v dňoch 2. – 4. novembra 2003 na Podbanskom. Odborným garantom seminára bola pobočka SCS pri Slovenskej správe ciest a organizačne stretnutie zabezpečoval DT Košice. Seminára sa zúčastnilo 120 odborníkov. Cieľom seminára bolo informovať širokú odbornú verejnosť z radov investorov, projektantov, zhotoviteľov, výrobcov a pracovníkov vedy a výskumu o nových hydroizolačných materiáloch a systémoch na mostoch a diaľničných tuneloch. Na seminári odzneli príspevky s poukázaním na to, že významnú úlohu v nových progresívnych hydroizolačných systémoch pre mostné objekty zohráva možnosť vzájomnej kombinácie nielen týchto systémov medzi sebou, ale v neposlednej rade aj v kombinácií s klasickými systémami, ako sú hydroizolačné natavované asfaltové pásy. Na seminári bolo všeobecne konštatované, že projektantom, investorom a zhotoviteľským firmám sa v súčasnosti ponúkajú mnohé progresívne riešenia v oblasti sanácií a hydroizolácií, ktoré ponúkajú rôzne výhody pri výstavbe a údržbe mostných objektov.

Workshop „Technológie pre údržbu cestných vozoviek“ sa konal 26. februára 2003 v Senci. Odborné podujatie sa uskutočnilo pod záštitou sekcie cestnej infraštruktúry MDPT SR a za účasti odborníkov z Francúzska a organizačne bolo zabezpečené pobočkou SCS pri Slovenskej správe ciest – SaÚ Bratislava – okolie. Cieľom workshopu bola diskusia o aktuálnych problémoch v oblasti technológie údržby povrchov cestných vozoviek a oboznámenie sa s novými progresívnymi technológiami pre súvislú údržbu. Na podujatí boli prezentované ukážky nových mechanizmov a materiálov, ktoré sú používané pri údržbe ciest v zahraničí. Na workshope sa zúčastnilo 42 riadiacich pracovníkov z oblasti riadenia a vykonávania správy a údržby pozemných komunikácií.

Pracovná cesta „Exkurzia – prehliadka cestných a diaľničných stavieb v SR“ sa uskutočnila v dňoch 19. – 20. júna 2003 na stavbe R1 obchvat Novej Bane, stavbe tunela Branisko. Súčasťou bola prehliadka diaľničného úseku Široké – Fričovce a prehliadka SSÚD Behárovce. Exkurzia bola komplexne zabezpečená pobočkou SCS pri Slovenskej správe ciest Bratislava a zúčastnilo sa jej 81 pracovníkov, najmä zo SSC.

6. ZAHRANIČNÁ ČINNOSŤ

V roku 2003 boli z hľadiska zahraničnej činnosti zabezpečované úlohy vyplývajúce z členstva Slovenska vo Svetovej cestnej asociácii WRA/PIARC prostredníctvom 6 riadnych členov a 9 členov korešpondentov podieľajúcich sa na činnosti jednotlivých technických výborov (určených na obdobie rokov 2000 – 2003), prevažne členov SCS. Rok 2003 bol však pre odborníkov pôsobiacich v oblasti cestného hospodárstva významný hlavne tým, že v dňoch 19. – 25. októbra sa konal v juhoafrickom Durban v poradí XXII. Svetový cestný kongres – najvýznamnejšia odborná akcia, ktorá sa koná jedenkrát za štyri roky.

Svetového kongresu sa zúčastnila aj delegácia zo Slovenska, zložená zo zástupcov štátnej správy a súkromných firiem, prevažne členov SCS. Slovenská cestná spoločnosť, v snahe pomôcť záujemcom o účasť na kongrese, organizačne pripravila túto pracovnú cestu a účasť svojich členov podporila aj čiastočným hradením finančných nákladov spojených s účasťou na kongrese. Slovensko sa na kongrese prezentovalo dvomi národnými správami a to k strategickej téme ST1 „Cestné technológie“ a k strategickej téme ST2 „Cestná doprava a trvalo udržateľný rozvoj“. Účasť na kongrese umožnila účastníkom získať najnovšie odborné a aj praktické poznatky z problematiky plánovania, projektovania, výstavby, prevádzky, správy a údržby cestnej infraštruktúry a z oblasti súvisiaceho výskumu a zároveň získať aj nové kontakty. V snahe o rozšírenie získaných poznatkov z kongresu medzi odbornú verejnosť na Slovensku, pripravuje SCS v spolupráci s MDPT SR, SSC a Domom techniky ZS VTS Bratislava odborný dvojdnový seminár, ktorý sa bude konať v marci 2004 v Bratislave.



Jednou z priorít SCS je rozvoj spolupráce s partnerskými organizáciami SCS v zahraničí. Možno konštatovať, že v roku 2003 sa podarilo dosiahnuť určitý pokrok a spolupráca sa začína úspešne rozvíjať.

Ako tradične výbornú a veľmi užitočnú možno aj v roku 2003 hodnotiť spoluprácu s Českou silniční spoločnosť (ČSS). Okrem neformálnych stretnutí funkcionárov významným bolo najmä spoločné rokovanie členov predsedníctiev oboch partnerských organizácií, ktoré sa uskutočnilo v dňoch 11. – 12. 6. 2003 v Mikulove (ČR). Rokovanie bolo venované otázkam:

- bezpečnosť cestnej premávky a nástroj na jej zvyšovanie,
- skúsenosti z procesu decentralizácie cestného hospodárstva a uplatňovanie jednotnej dopravnej politiky,
- financovanie v cestnom hospodárstve a elektronické spoplatnenie diaľnic,
- výstavba diaľnic a rýchlostných ciest,
- uplatňovanie HDM-4 a ďalšie.

Ďalšími formami bolo jednak vzájomné informovanie sa o organizovaných odborných akciách a jednak účasť členov predsedníctva SCS v redakčnej rade časopisu „Silniční obzor“. Aj počas roku 2003 bolo v uvedenom časopise publikovaných viacero odborných príspevkov slovenských odborníkov – členov SCS.

Dôležitou formou spolupráce bola recipročná účasť delegátov na vybraných významných odborných akciách organizovaných v oboch krajinách (Silniční konferencie v Plzni v dňoch 7. – 8. 10. 2003, Cestná konferencia v Bratislave v dňoch 1. – 3. 10. 2003 a seminár „Dopravně-inženýrské dny IV.“ v dňoch 11. – 12. 6. 2003 v Mikulove v ČR, VIII. seminár Ivana Poliačka v Bratislave v dňoch 20. – 21. 11. 2003 a ďalšie).

Konkrétnu formu získala aj spolupráca s Rakúskom. Na základe predchádzajúceho kontaktu s predstaviteľmi Österreichische Forschungsgemeinschaft Strasse und Verkehr, uskutočnilo sa dňa 20. 3. 2003 vo Viedni stretnutie zástupcov oboch partnerských organizácií. Na spoločnom stretnutí boli prerokované otázky:

- uplatňovanie noriem EÚ a tvorba národných noriem a technických predpisov,
- skúsenosti z procesu transformácie cestného hospodárstva,
- diagnostika vozoviek a hospodárenie s vozovkami,
- bezpečnosť v tuneloch,
- štruktúra a činnosť cestnej spoločnosti.

V roku 2003 prebehla pomerne bohatá korešpondencia SCS s partnerskou organizáciou v Poľsku – Stowarzyszenie inżynierów i Techników Komunikacji. Obe strany v nej postupne deklarovali záujem o vzájomnú spoluprácu a definovali formy spolupráce, resp. okruhy tém na vzájomné rokovanie. V súčasnosti sa pripravuje textové znenie dohody o spolupráci, pričom podpísanie uvedenej dohody sa očakáva v blízkom čase. V zmysle uvedenej dohody sa predpokladá veľmi aktívna spolupráca už v roku 2004.

Na základe písomného kontaktu bola nadviazaná určitá spolupráca aj s partnerskou organizáciou Magyar Útugyi Társaság v Maďarsku. Stretnutie zástupcov a ďalšie konkrétnejšie formy spolupráce sa však zatiaľ neuskutočnili.

Slovenská cestná spoločnosť aj v roku 2003 podporila vyslanie odborníkov – svojich členov, nielen na významné domáce, ale aj zahraničné odborné podujatia. Jedným z nich bol workshop, ktorý sa konal v rámci spoločného rokovania a bilaterálnej spolupráce rakúskej a slovinskej cestnej spoločnosti a ktorý sa uskutočnil v Maribore (Slovinsko) v dňoch 10. – 11. 11. 2003. Na základe pozvania sa workshopu zúčastnili aj partneri z ďalších cestných spoločností, a to z Maďarska, Chorvátska a Rumunska. Workshop bol zameraný na výmenu poznatkov a skúseností z problematiky povrchových vlastností a diagnostiky vozoviek a využitie získaných výsledkov pri hospodárení s vozovkami.

Celkove možno konštatovať, že pokiaľ ide o zahraničnú činnosť, došlo najmä v oblasti spolupráce s partnerskými organizáciami SCS v zahraničí k ďalšiemu pokroku. V roku 2004 sa predpokladá v nastúpenej ceste pokračovať a zamerať sa najmä na rozvoj spolupráce s partnerskou organizáciou v Poľsku a v Maďarsku. Z hľadiska činnosti AIPCR bude potrebné aktivizovať činnosť národného komitétu AIPCR a delegovať riadnych členov a členov korespondentov do technických výborov.



7. PUBLIKAČNÁ ČINNOSŤ

členovia Slovenskej cestnej spoločnosti v roku 2003 usporiadali alebo boli členmi prípravných a vedeckých výborov. S podporou SCS boli organizované odborné akcie, ktoré výrazným spôsobom prispeli k vyššej úrovni poznania v oblasti cestného stavebníctva a hospodárstva. Členovia cestnej spoločnosti publikovali vedecké a odborné poznatky na významných odborných akciách v SR a v zahraničí.

Na odborných akciách poriadaných v rámci Slovenskej cestnej spoločnosti ZS VTS a v odborných časopisoch zameraných na problematiku stavebníctva a dopravy boli publikované aktuálne problémy cestného stavebníctva, cestného hospodárstva, dopravného plánovania a výsledky výskumu. Odborné príspevky zamerané na navrhovanie cestných komunikácií, kvalitu technologických procesov, skúšobníctva a výsledky výskumu boli publikované aj na zahraničných seminároch a konferenciách.

Členovia Slovenskej cestnej spoločnosti aktívne prispievali do domácich a zahraničných odborných časopisov (Horizonty dopravy, Stavebníctvo, Silniční obzor...) a publikovali príspevky na odborných akciách poriadaných v zahraničí, najmä v Poľsku, Maďarsku, Rakúsku, kde členovia SCS prezentovali svoje odborné poznatky.

Prioritou v roku 2003 boli odborné príspevky s dôrazom na oblasť prípravy stavieb, prognózovanie dopravy a projekčnú činnosť s priamou väzbou na témy medzinárodnej cestnej konferencie (Cestná konferencia 2003), ktorá sa konala v Bratislave a technológie cestného stavebníctva (Q-2003 Asfaltové vozovky, Seminár I. Poliačka, Asfaltové vozovky 2003 České Budějovice...). Samostatnou agendou seminárov a odborných podujatí bola aj problematika štátnej a verejnej správy, najmä očakávaných legislatívnych úprav v súvislosti s transformáciou cestného hospodárstva.

Na seminároch a konferenciách boli prezentované závery z jednotlivých technických výborov WRA/AIPCR a poznatky z výskumu. Závery odborných akcií boli zamerané na možné využitie poznatkov získaných v zahraničí v cestnom hospodárstve Slovenskej republiky a boli navrhnuté aj možné aplikácie najmä v oblasti inteligentných dopravných systémov, pri využití geosyntetických materiálov, v technológiách výstavby, rekonštrukciách, údržbe a správe cestných komunikácií.

Významná odborná akcia bola usporiadaná ako Seminár Ivana Poliačka, ktorý už má svoju tradíciu a v roku 2003 bol venovaný najmä technologickej problematike zameranej na využitie hydraulicky stmelенých podkladových vrstiev vozoviek. Bezpečnosti dopravy bol venovaný seminár v septembri 2003 v Liptovskom Jáne.

Ocenenie si vyžaduje aj vedecká konferencia na Žilinskej univerzite, ktorá bola zorganizovaná pri príležitosti 50. výročia jej založenia. Nad seminárom Q-2003 Asfaltové vozovky, ktorý bol uskutočnený ako úvodná odborná akcia osláv, prevzal záštitu minister dopravy, pôšt a telekomunikácií pán Pavol Prokopovič. Žilinská univerzita – okrem publikačnej činnosti v roku 2003 – sa podieľala aj na nových formách vzdelávania. V rámci dištančného vzdelávania bol uskutočnený kurz pre operátorov tunela Branisko, pre ktorých bola spracovaná samostatná publikácia Riadenie a prevádzka tunelov. Realizácia projektu je podkladom pre pripravovaný študijný program Stavba a prevádzka tunelov.

Priebeh seminárov niekedy veľmi vhodnou formou – a veľmi pozitívne – ovplyvňujú ukážky technológií, ktoré realizujú významne zhotoviteľské organizácie pre priamych účastníkov a študentov vysokých a stredných škôl. Počas akcie Q-2003 Asfaltové vozovky, realizovali ukážky C.S.BITUNOVA (po prvý krát v SR farebný mikrokoberec), DOPRA-VIA (technológia reaktívnej bitúmenovej zmesi...), diagnostické zariadenia propagovala a prezentovala Slovenská správa ciest. Z ukážky predvedených technológií bol spracovaný videofilm Technológia údržby ciest – V. časť (viď. internetovú adresu www.zsvts-scs.sk). Dôležité poznatky získali účastníci odborných podujatí pre oblasť výstavby a údržby diaľnic, ciest, miestnych komunikácií na odborných podujatiach organizovaných Žilinskou univerzitou, VÚIS-om Bratislava, Slovenskou správou ciest.

Na odborných akciách sa zúčastňovali aj odborníci zo zahraničia (napr. Maďarska, Poľska, ČR, Nemecka, Rakúska, Fínska, Holandska). Publikovanie poznatkov z odbornej praxe malo priaznivý ohlas na rôznych odborných podujatiach na Slovensku i v zahraničí. Pozornosť bola venovaná najmä okruhom:

-legislatíva a prevod euronoriem do STN,



-teoretické predpoklady návrhu cestných vozoviek s dôrazom na odolnosť proti vyjazďovaniu kolají,

-klimatické vplyvy na návrh konštrukcie vozovky, technologické postupy pri realizácii klasických a netradičných technológií, využitie geosyntetických prvkov v konštrukcii zemného telesa a konštrukčných vrstiev vozovky,

- nové skúšobné postupy a diagnostika cestných komunikácií,
- objekty cestných komunikácií,
- nové technológie v údržbe cestných komunikácií a technológie zimnej údržby,
- dopravné inžinierstvo a dopravné plánovanie, inteligentné dopravné systémy,
- kvalita v cestnom stavitel'stve,
- správa pozemných komunikácií,
- tenké úpravy asfaltových vozoviek,
- hydroizolácie mostov,
- recykláž, znovupoužitie cestných stavebných materiálov,
- inžinierske vzdelávanie.

Nové poznatky získané na odborných podujatiach umožňujú progresívnejšiu realizáciu cestných komunikácií, využívanie nových postupov a použitie nových stavebných materiálov v praxi. Na základe publikovaných prác a prezentácie jednotlivých zhotoviteľských organizácií na odborných akciách spojených s výstavami je možné konštatovať, zvýšený záujem o zavádzanie nových technológií do výrobných praxe a ochotu zhotoviteľov podieľať sa na vydávaní odborných publikácií pre odborníkov pôsobiacich v cestnom stavitel'stve a hospodárstve, najmä však pre študentov dopravného zamerania. V roku 2003 vyšli učebné texty:

- Stavba ciest a diaľnic (doc. Krličková a kolekt.),
- Riadenie a prevádzka tunelov (kolektív autorov SvF ŽU),
- Kvalita pozemných komunikácií I. (prof. Gschwendt a kolekt.),
- Cesty a diaľnice (doc. Bačová).

Odborné podujatia sú spravidla doplnované o výstavky materiálov používaných v zhotoviteľských firmách, ktoré umožňujú využitie progresívnych technológií pri výstavbe, rekonštrukcii, oprave a údržbe cestných komunikácií. V rámci propagácie je prístupná WEB-stránka aj pre Slovenskú cestnú spoločnosť ZS VTS (www.zsvts-scs.sk), kde sú publikované závery z odborných podujatí, fotodokumentácia a videofilmy spracované pri predvádzaní nových technologických postupov používaných v cestnom stavitel'stve.

Pre styk s verejnosťou boli spracované:

1. zásady publikačnej činnosti, ktoré sú uvedené – spolu so závermi a výsledkami odborných aktivít – na internetovej stránke SCS,
2. propagačná brožúra o SCS s popisom činnosti, základnými údajmi, firemnými členmi.

Predpokladá sa, že tento spôsob prezentácie Slovenskej cestnej spoločnosti sa bude veľmi progresívne vyvíjať aj v budúcnosti.

8. VÝSLEDKY HOSPODÁRENIA SCS ZA ROK 2003

Hospodárenie SCS v roku 2003 bolo veľmi úspešné vďaka dobrej odbornej činnosti a zvýšenými príspevkami od firemných členov, podielu finančných prostriedkov od ZS VTS, ako aj nízkymi prevádzkovými nákladmi sekretariátu SCS.

Čerpanie nákladov SCS bolo pravidelne preverované podľa jednotlivých položiek na podúcte SCS v účtárni ZS VTS. Revízna komisia SCS v priebehu roka 2003 zamerala svoju činnosť predovšetkým na správnosť hospodárenia a účtovania. Revízna komisia dňa 28. februára 2004 podrobne prekontrolovala hospodárenie SCS za rok 2003 v účtárni ZS VTS, ktorá konštatovala, že vedenie účtu a pokladne SCS bolo vykonané podľa zákona o účtovníctve a všetky doklady sú riadne zaevidované. Bolo konštatované, že v roku 2003 sa zlepšila disciplína platenia členských príspevkov.



V roku 2003 plánované príjmy boli vo výške 398.000,- Sk, skutočnosť vrátane zostatku z roku 2002 bola vo výške 408.882,04 Sk, t.j. 102,73 %. Výdavky boli plánované vo výške 398.000,- Sk, skutočné výdavky boli dosiahnuté vo výške 302.662,45 Sk, t.j. 76,05 %.

Stav finančných prostriedkov na účte v Slovenskej sporiteľni k 31. decembru 2003 bol 86.901,59 Sk a stav pokladne SCS 9.019,00 Sk. Finančné prostriedky prechádzajú do roku 2004 vo výške 95.920,59 Sk.

9. ČLENSTVO V ZS VTS

Slovenská cestná spoločnosť je členom Zväzu slovenských vedeckotechnických spoločností od roku 1990.

V roku 2003 ZS VTS registroval 49 odborných spoločností a 2 územné koordinačné centrá v Banskej Bystrici a Košiciach. V Rade ZS VTS a v Predsedníctve ZS VTS Slovenskú cestnú spoločnosť zastupuje Ing. Alojz Medvec, tajomník SCS.

ZS VTS je dobrovoľné, verejnosprospešné, neziskové, demokratické a nepolitické záujmové občianske združenie odborných vedeckotechnických spoločností. Poslaním Zväzu je združovať členov v záujme zvyšovania úrovne vedy a techniky a urýchľovania vedeckotechnického rozvoja v Slovenskej republike. Zväz podporuje činnosť odborných spoločností v oblasti šírenia vedeckotechnických poznatkov v záujme zvyšovania vzdelanosti, kvality výrobkov a technologických procesov, rozvíja medzinárodnú spoluprácu v medzinárodných nevládných organizáciách v oblasti vedy a techniky, podporuje výskum, vývoj a aplikáciu spracovania informácií vo vede, technike a vedeckotechnickej praxi. Členskými organizáciami Zväzu sú odborné vedeckotechnické spoločnosti, ktoré sú samostatnými právnickými osobami a ktoré svoju činnosť vykonávajú na základe svojich stanov v súlade s poslaním ZS VTS.

Podľa zásad a pravidiel hospodárenia Zväzu tieto vymedzujú podmienky pre zabezpečenie poskytovania služieb pre odborné spoločnosti, pričom vedenie účtovnej evidencie je na samostatnom účte. Zväz poskytuje bezplatne priestory na schôdzkovú činnosť orgánov odborným spoločnostiam, poradenskú službu v právnej i ekonomickej oblasti. Domy techniky ZS VTS sú majetkom Zväzu, ktoré poskytujú a zabezpečujú podobné služby za dohodnutých podmienok.

Členovia Zväzu sa podieľajú na výnosoch a využívaní majetku Zväzu vrátane nájomného tým, že jednotlivé odborné spoločnosti obdržia podiely ako príspevky na svoju činnosť podľa schválených pravidiel pre stanovenie podielov. V roku 2003 obdržala SCS od ZS VTS podiel vo výške 34.986,- Sk.

Zväz slovenských vedeckotechnických spoločností v roku 2003 ocenil dvoch členov SCS udelením „Plakety ZS VTS za obetavú prácu pre rozvoj vedy a techniky“ Ing. Zdenkovi Lovečkovi, CSc. a Ing. Štefanovi Škodovi.

10. Z Á V E R

Pri hodnotení činnosti Slovenskej cestnej spoločnosti v roku 2003 na základe údajov uvedených vo výročnej správe možno konštatovať, že spoločnosť úspešne realizovala svoj program. Všetky plánované odborné podujatia boli realizované, pričom ich odborná úroveň bola hodnotená veľmi dobre. Osobitný význam mala Cestná konferencia 2003, kde účastníci konferencie jednomyselne akceptovali nový aktualizovaný projekt výstavby diaľnic a rýchlostných ciest v Slovenskej republike. Odborné podujatia sa týkali aktuálnych tém a členovia Slovenskej cestnej spoločnosti, ale aj technická verejnosť, prejavovali o ne veľký záujem.

Pre najbližšie obdobie ostáva riešiť úlohy z oblasti transformácie cestného hospodárstva, zintenzívniť spoluprácu so zahraničnými odbornými spoločnosťami a využitia poznatkov zo svetového cestného kongresu.