



## **Výročná správa 2005**

## 1. ÚVOD

Slovenská cestná spoločnosť je, v zmysle stanov schválených v roku 1996, odborné a stavovské neziskové združenie fyzických a právnických osôb pôsobiacich v cestnom hospodárstve a cestnom staviteľstve na Slovensku.

Slovenská cestná spoločnosť je členom združenia odborných stavovských organizácií – Zväzu slovenských vedecko-technických spoločností (ZSVTS) a má zastúpenie v predsedníctve ZSVTS a v Rade ZSVTS. V súčasnosti je v tomto združení 48 odborných spoločností pokrývajúcich široké spektrum oblasti vedy a techniky.

Cestná spoločnosť má vo svojich hlavných cieľoch rozširovanie vedecko-technických poznatkov z oblasti cestného hospodárstva a cestného inžinierstva. Všetky aktivity spoločnosti smerujú k využívaniu najnovších poznatkov, najmä v cestnom staviteľstve, ale aj v správe a riadení cestného hospodárstva. Napĺňa stanovené ciele najmä organizovaním odborných vzdelávacích podujatí o otázkach plánovania, projektovania, výstavby, financovania, riadenia a správy ciest a diaľnic. Jednou z dôležitých programových úloh Slovenskej cestnej spoločnosti je pripravovať podmienky pre odbornú diskusiu o riešeníach technických aj ekonomických otázok cestného hospodárstva. Úlohou spoločnosti je aj prezentácia poznatkov v zahraničí a spolupráca s odbornými zahraničnými spoločnosťami.

Činnosť Slovenskej cestnej spoločnosti sa v uplynulom roku 2005 riadila programom a plánom práce schváleným na valnom zhromaždení dňa 19. apríla 2005 v Bratislave. Medzi dôležité úlohy Slovenskej cestnej spoločnosti v roku 2005 patrilo organizovanie a odborné garantovanie plánovaných podujatí, propagácia činnosti spoločnosti a šírenie odborných informácií (vydávanie Spravodaja SCS, prevádzka web stránky), prispôsobovanie štruktúry spoločnosti štruktúre cestného hospodárstva, rozvoj medzinárodnej spolupráce s partnerskými odbornými spoločnosťami a ďalšie.

## 2. ČINNOSŤ VOLENÝCH ORGÁNOV

Organizačnú štruktúru Slovenskej cestnej spoločnosti tvoria: valné zhromaždenie, predsedníctvo, revízna komisia, odborné sekcie a pobočky.

### 2.1 Valné zhromaždenie

Valné zhromaždenie sa konalo 19. apríla 2005 v Bratislave. Okrem hodnotenia celkovej činnosti Slovenskej cestnej spoločnosti za rok 2004 a jej schválenia, prerokovalo a schválilo plán činnosti SCS, plán odborných podujatí ako aj rozpočet na rok 2005. V súlade so stanovami SCS, valné zhromaždenie zvolilo predsedníctvo a revíznu komisiu pre ďalšie volebné obdobie.

Valné zhromaždenie prijalo uznesenie, v ktorom predsedníctvo odporúčalo každoročne organizovať odborné podujatie s názvom „Cestná konferencia“ v spolupráci s MDPT SR. Venovať zvýšenú pozornosť spolupráci predsedníctva s pobočkami a firemnými členmi a prehodnotiť prácu a činnosť odborných sekcií. Zvážiť možnosti udeľovania ocenení diplomových a doktoranských prác, hľadať možnosti koordinácie organizovania odborných podujatí SCS s odbornými akciami v zahraničí a byť nápomocný pri zriadení cestárskeho múzea.

### 2.2 Predsedníctvo

Predsedníctvo Slovenskej cestnej spoločnosti po voľbách v roku 2005 pracovalo v novom zložení nasledovne:

*predseda:* host. doc. Ing. Ján Šedivý, CSc. (VÚD, a.s. Bratislava)

*podpredseda pre štruktúru a reg. politiku:* Ing. Dušan Štofa (Regionálne cesty Bratislava a.s.)

*podpredseda pre výskum a zahr. činnosť:* prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc. (STU Bratislava)

*tajomník:* Ing. Alojz Medvec (SCS Bratislava)

členovia:

Ing. Vladimír Budinský (Cesty Nitra a.s. Nitra)  
Ing. Štefan Choma (NDS a.s. Bratislava)  
Ing. Samuel Jelínek (Slovenská správa ciest Bratislava)  
RNDr. Tibor Klačanský (Doprastav a.s. Bratislava)  
Ing. Miroslav Sekera, CSc. (Dopra-via a.s. Bratislava)  
Ing. Karol Štraus (C.S. Bitunova s.r.o. Zvolen)  
Dr. Ing. Katarína Zgútová (ŽU SvF Žilina)

Jedenásťčlenné predsedníctvo v priebehu roka 2005 zasadalo 7 krát. Účasť členov predsedníctva na zasadnutiach bola 71 %-ná. Predsedníctvo operatívne zabezpečilo úlohy pri organizovaní odborných podujatí, usmerňovalo prácu a činnosť sekretariátu, pokračovalo v rokovaní o rozšírení spolupráce so zahraničnými odbornými spoločnosťami v Českej republike, Poľsku a Rakúsku, venovalo sa aktivitám vyplývajúcim z členstva vo Svetovej cestnej asociácii WRA (AIPCR).

### 2.3 Revízna komisia

V roku 2005 revízna komisia pracovala v novom zložení:

predseda: Ing. Štefan Škoda (SCS Košice)  
členovia: Ing. Anna Fajtová (NDS, a.s. Bratislava)  
Mária Ivaničová (Regionálne cesty Bratislava a.s.)

Revízna komisia v roku 2005 zasadala 16. marca 2005 a 6. septembra 2005 a zamerala sa predovšetkým na správnosť hospodárenia a účtovania finančných prostriedkov, na dodržiavanie stanov, plnenie uznesení z valného zhromaždenia a predsedníctva SCS.

Revízna komisia dňa 20. marca 2006 vykonala kontrolu hospodárenia SCS za rok 2005, kde boli prekontrolované jednotlivé pobočky účtovných operácií podľa účtovnej osnovy ZSVTS a porovnané s rozpočtom SCS na rok 2005 schváleným valným zhromaždením 19. apríla 2005.

V priebehu roka 2005 revízna komisia nezistila v hospodárení Slovenskej cestnej spoločnosti žiadne nedostatky. Predseda revíznej komisie Ing. Štefan Škoda sa podľa potreby zúčastňoval rokovaní predsedníctva SCS.

### 2.4 Odborné sekcie

V roku 2005 pracovali tri odborné sekcie v zložení:

**OS-1** pre stavbu a údržbu ciest a diaľnic

(Ing. Miroslav Sekera, CSc., Ing. Dušan Štofa)

**OS-2** pre plánovanie, projektovanie ciest a diaľnic a pre dopravné inžinierstvo

(prof. Ing. Ján Čorej, CSc., doc. Ing. Bystrík Bezák, CSc.)

**OS-3** pre technický rozvoj a výskum

(Ing. Zdeno Loveček, CSc., Ing. Jozef Kolivoška, CSc.)

Činnosť odborných sekcií SCS v posledných troch rokoch nemožno hodnotiť pozitívne. Žiadna z odborných sekcií nevyvíjala samostatnú aktívnu činnosť. Pre ďalšie obdobie treba uvážiť spôsoby ich aktivizácie, prípadne aj zmenu štruktúry.

### 3. SEKRETARIÁT

Sekretariát Slovenskej cestnej spoločnosti v priebehu roka 2005 pokračoval vo svojej činnosti a zabezpečoval administratívu spoločnosti, ako aj styk so Zväzom slovenských vedecko-technických spoločností. Organizačne zabezpečoval rokovania predsedníctva. Dôležitou úlohou sekretariátu je hospodárska agenda SCS, styk s ekonomickým oddelením ZSVTS a s peňažným ústavom, tiež príprava podkladov o stave hospodárenia pre revíznú komisiu. Sekretariát sledoval a doplňoval evidenciu členov Slovenskej cestnej spoločnosti počas roka 2005.

Sekretariát viedol tajomník Ing. Alojz Medvec, administratívne a organizačné práce zabezpečovala Margareta Ďurčeková na základe dohôd o vykonaní práce. Činnosť sekretariátu bola zabezpečovaná efektívnym a hospodárnym spôsobom. Podmienky pre jeho prevádzku, vytvorené v roku 2005, zabezpečili zvýšenie operatívneho plnenia úloh sekretariátu a zjednodušenie spolupráce s predsedníctvom. Celkovo prácu sekretariátu za rok 2005 možno hodnotiť ako veľmi dobrú.

### 4. STAV ČLENSKEJ ZÁKLADNE

V roku 2005 sekretariát evidoval 8 pobočiek 24 firemných členov a 36 individuálnych členov s celkovým počtom 302 členov.

#### 4.1 Pobočky pri organizáciach

Metro Bratislava a.s. (Bratislava)  
Regionálna správa ciest (Žiar nad Hronom)  
Regionálne cesty Bratislava a.s. (Bratislava)  
Slovenská správa ciest (Bratislava)  
Slovenská správa ciest IVSC (Banská Bystrica)  
Slovenská správa ciest IVSC (Košice)  
Správa a údržba Prešovského samosprávneho kraja (Prešov)  
Výskumný ústav dopravný a.s. Žilina (Bratislava)

#### 4.2 Firemní členovia

EUROVIA – Cesty a.s. Košice  
CESTY NITRA a.s. Nitra  
C.S. Bitunova s.r.o. Zvolen  
Dopravoprojekt a.s. Bratislava  
Doprastav a.s. Bratislava  
OAT – cesty s.r.o. Bratislava  
SATES a.s. Považská Bystrica  
ALFA 04 a.s. Bratislava  
VÚIS-CESTY spol. s r.o. Bratislava  
Žilinské komunikácie a.s. Žilina  
DOPRA-VIA a.s. Bratislava  
EKOM PLUS spol. s r.o. Dunajská Streda  
PITTEL + BRAUSEWETTER spol. s r.o. Bratislava  
Inžinierske stavby a.s. Košice  
ISPO s.r.o. Prešov  
Technické služby stavby s.r.o. Bratislava  
Cestné stavby Žilina spol. s r.o. Žilina  
CMR Slovakia s.r.o. Ľubotice

P.K. Technické textilie s.r.o. Bratislava  
Geoconsult s.r.o. Bratislava  
IPOS spol. s r.o. Banská Bystrica  
CHÉMIA – SERVIS s.r.o. Bratislava  
Výskumný ústav dopravný a.s. Žilina  
Basler & Hofmann Slovakia s.r.o. Bratislava

#### 4.3 Individuálni členovia

Ing. Peter Berek – MDPT SR Bratislava  
doc. Ing. Bystrík Bezák, CSc. – STU SF KDS Bratislava  
Ing. Jana Brenčičová – MDPT SR Bratislava  
prof. Ing. Ján Čelko, CSc. – ŽU SvF KCS Žilina  
prof. Ing. Ján Čorej, CSc. – ŽU SvF KCS Žilina  
Dr. Ing. Martin Decký – ŽU SvF KCS Žilina  
doc. Ing. Daniela Ďurčanská, CSc. – ŽU SvF KCS Žilina  
prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc. – STU SF KDS Bratislava  
Ing. Jozef Hladný – SCS Bratislava  
doc. Ing. Ivan Hlavoň, CSc. – SSC IVSC Žilina  
RNDr. Tibor Klačanský – Doprastav a.s. Bratislava  
Marta Kliková – ŽU SvF KCS Žilina  
doc. Ing. Katarína Bačová, CSc. – STU SF KDS Bratislava  
doc. Dr. Jozef Komačka – ŽU SvF KCS Žilina  
Peter Korbel – ŽU SvF KCS Žilina  
Ing. Matúš Kováč – ŽU SvF KCS Žilina  
Ing. Martin Korenko – ŽU SvF KCS Žilina  
doc. Ing. Marián Krajčovič, CSc. – VŠB TU Ostrava  
doc. Ing. Edita Krličková, CSc. – TU SF Košice  
Ing. Alojz Medvec – SCS Bratislava  
prof. Ing. Ján Mikolaj, CSc. – ŽU SvF KTMS Žilina  
Ing. Marián Miškovič – MDPT SR Bratislava  
Ing. Peter Ondroušek – Slovenské tunely a.s. Bratislava  
Jaroslav Píala – ŽU SvF KCS Žilina  
Anna Privarčáková – ŽU SvF KTMS Žilina  
Ing. Eva Remišová, PhD. – ŽU SvF KCS Žilina  
prof. Ing. Ľudovít Rondoš, CSc. – SCS Bratislava  
prof. Ing. František Schlosser, CSc. – ŽU SvF KTMS Žilina  
doc. Ing. Rudolf Staňo, CSc. – TPA s.r.o. Bratislava  
Ing. Ján Tomko, CSc. – STU SF KDS Bratislava  
Ing. Mária Trojanová, CSc. – ŽU SvF KTMS Žilina  
doc. Dr. Ing. Milan Valúch – ŽU SvF KTMS Žilina  
Ing. Jozef Vangel, CSc. – ŽU SvF KTMS Žilina  
Ing. Václav Kohoutek – Správa komunikácií Košice  
Dr. Ing. Katarína Zgútová – ŽU SvF KTMS Žilina  
Ing. Miroslav Zahradník – TPA s.r.o. Bratislava

## 5. ODBORNÁ ČINNOSŤ

Členovia Slovenskej cestnej spoločnosti v roku 2005 pripravili, realizovali, alebo spolupracovali pri usporiadaní významných odborných podujatí. S podporou členov SCS boli zorganizované odborné akcie, ktoré významným spôsobom prispeli k vyššej úrovni vzdelávania a poznania v oblasti cestného staviteľstva a cestného hospodárstva.

Tieto odborné podujatia boli zabezpečované po odbornej stránke prostredníctvom pobočiek SCS a vysokými školami za pomoci organizačného zabezpečenia s Domami techniky ZSVTS, resp. organizáciami, ktoré majú na predmetnú činnosť oprávnenie.

V roku 2005 boli Slovenskou cestnou spoločnosťou organizované a zabezpečené tieto odborné podujatia:

**Seminár: „Poznatky z kongresu EUROASFALT a EUROBITUMEN, Viedeň 2004“**, ktorý sa uskutočnil v dňoch 17.-18. februára 2005 vo Vyhniach. Seminár pripravila Slovenská asociácia pre asfaltové vozovky v spolupráci so Slovenskou cestnou spoločnosťou. Seminára sa zúčastnili zástupcovia slovenských výrobcov asfaltových zmesí, výskumných ústavov, vysokých škôl, ako aj spoločností pôsobiacich v oblasti výstavby a údržby asfaltových vozoviek.

Na kongrese vo Viedni sa zúčastnilo 836 odborníkov z 55 krajín, vrátane viacerých odborníkov zo Slovenska. V programe kongresu boli štyri tematické okruhy a témy:

1. Zavádzanie inovačných riešení v technológiách pre asfaltové vozovky diaľnic, ciest a miestnych komunikácií
2. Výskum a vývoj nových aplikácií využitia asfaltových zmesí
3. Recyklácie za studena pri použití asfaltových emulzií a spenených asfaltov
4. Skúsenosti z oblasti skúšania asfaltov a asfaltových zmesí podľa Európskych a Amerických noriem.

Seminára sa zúčastnilo 112 odborníkov, ktorí mali možnosť vzájomne konfrontovať svoje názory a poznatky v oblasti výroby a použitia asfaltových zmesí.

**Konferencia: „Q-2005 Asfaltové vozovky“** sa uskutočnila v dňoch 26.-27. apríla 2005 v Žiline. Konferencia bola zameraná na kvalitu a na využitie progresívnych technológií pri návrhu, výstavbe a údržbe, oprave a rekonštrukciách asfaltových vozoviek. Cieľom konferencie bolo oboznámiť účastníkov s novými metódami návrhu výstavby, rekonštrukcie, opráv a údržby pozemných komunikácií. Súčasťou konferencie bola praktická ukážka progresívnych technológií v areáli Žilinskej univerzity. Na konferencii odzneli aj príspevky týkajúce sa kvality a kontrol stavebných prác a technologických postupov, ako aj údržby cestných komunikácií v zmenených podmienkach riadenia správy a údržby pozemných komunikácií.

Medzinárodnej konferencie sa zúčastnilo 135 odborníkov (z toho 6 zo zahraničia). Účastníci konferencie prijali závery a odporúčania pre oblasť plánovania, financovania, výstavby, správy, údržby, výskumu a riadenia v cestnom hospodárstve. Konferencia bola komplexne (odborne i organizačne) zabezpečená Katedrou technológie a manažmentu stavieb Stavebnej fakulty Žilinskej univerzity.

**Seminár: „Bezpečnosť dopravy na cestných komunikáciách“** V dňoch 28.-30. septembra 2005 sa uskutočnil 3. seminár s medzinárodnou účasťou. Cieľom seminára bolo prezentovať údaje o súčasnom stave dopravnej nehodovosti na cestných komunikáciách oboznámiť účastníkov s novými trendmi a poznatkami v oblasti vedy a výskumu v tejto oblasti. Na seminári boli prednesené príspevky na témy:

1. Vznik a program poradného výboru Rady vlády pre bezpečnosť cestnej premávky
2. Súčasný stav dopravnej nehodovosti na cestných komunikáciách
3. Navrhovanie stavebných a dopravno-organizačných opatrení za účelom zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky
4. Význam diagnostiky a merania technických parametrov ciest a využitie výsledkov, ako podkladov pri riešení dopravnej nehodovosti
5. Kvalita povrchu vozoviek a technológie pre zlepšenie ich povrchových vlastností.

Účastníci seminára v odborných príspevkoch a diskusii prijali viaceré závery a odporúčania. Vzhľadom na závažnosť problematiky bezpečnosti cestnej premávky a v zmysle

Európskej charty bezpečnosti cestnej premávky účastníci seminára odporúčali zachovať ročný cyklus konania seminára s možnosťou prerokovania niektorých tém aj v odborných sekciách. Seminára sa zúčastnilo 130 odborníkov z rôznych odvetví dopravy, bezpečnosti, správy a údržby pozemných komunikácií. Seminár po odbornej stránke zabezpečila pobočka pri Slovenskej správe ciest a organizačne seminár zabezpečil DT-ZSVTS Košice.

**Seminár: „X. seminár Ivana Poliačka – Stavba pozemných komunikácií“**, ktorý sa uskutočnil v dňoch 21.-22. novembra 2005 v Bratislave. Seminára sa zúčastnili tuzemskí a zahraniční odborníci. Cieľom seminára bola prezentácia a hodnotenie poznatkov z projektovania a výstavby ciest a diaľnic na Slovensku v uplynulom období. Široká téma súvisela s otázkami cestného staviteľstva, ktoré boli predmetom predchádzajúcich seminárov a uzatvára desaťročné obdobie. Seminár bol určený pracovníkom v cestnom staviteľstve, vrátane výskumu a študentom stavebných fakúlt. Témy seminára boli nasledovné:

1. Konštrukcie, materiály a technológie – vozovky a objekty
2. Legislatíva, projektovanie a financovanie
3. Diagnostika, životné prostredie a poznatky zo zahraničia

Seminára sa zúčastnilo 145 odborníkov. Seminár bol odborne zabezpečený Katedrou dopravných stavieb SvF STU Bratislava a organizačne spoločnosťou KONGRES management s.r.o. Bratislava.

**Seminár: „11. pracovné stretnutie mostných odborníkov“**, ktorý sa uskutočnil v dňoch 8.-10. júna 2005 v Jasnej. Cieľom seminára bola prehliadka cestných a diaľničných mostov a výmena skúseností a zjednotenie názorov pracovníkov poverených výkonom prehliadok mostov a riadením ich údržby, ako aj ďalších popredných mostných odborníkov, formou tvorivej diskusie účastníkov. Seminár prijal odporúčania na ďalšiu činnosť v oblasti projektovania, výstavby, správy a údržby mostov.

Seminára sa zúčastnilo 158 odborníkov tuzemských aj zahraničných. Odborne a organizačne seminár bol komplexne zabezpečený Národnou diaľničnou spoločnosťou a.s. Bratislava.

**Tematický zahraničný zájazd: „Autostrádne viadukty a tunely“**, ktorý sa uskutočnil v dvoch turnusoch 27. mája – 1. júna 2005 a 10. júna – 15. júna 2005 v Slovinsku, Francúzsku a Rakúsku. Tematický zájazd pre členov SCS zorganizovala Slovenská cestná spoločnosť, kde garantom odbornej časti bol hosť. doc. Ing. Ján Šedivý, CSc. Hlavnými bodmi programu boli exkurzie na technicky unikátne inžinierske diela: Viadukt Črni Kal (Slovinsko), Viadukt Millau (Francúzsko) a tunel Strengen (Rakúsko).

V rámci exkurzie mali účastníci možnosť získať informácie o technických parametroch a o postupe výstavby uvedených stavieb (prostredníctvom viacerých prednášok a prezentácií) a obdivovať ich na vlastné oči. Exkurzie sa v dvoch turnusoch zúčastnilo asi 80 odborníkov, členov, ale aj nečlenov SCS

Z priebehu pracovnej cesty bola spracovaná dokumentácia (video, fotografie), ktorá je na vyžiadanie k dispozícii na sekretariáte SCS a na internetovej stránke SCS ([www.cestnaspol.sk](http://www.cestnaspol.sk)) a časť dokumentácie bola zaslaná priamo účastníkom zájazdu.

**Odborné podujatie: „X. ročník Dni slovenských cestárov“**, ktoré sa uskutočnilo v dňoch 11.-12. októbra 2005 v Poprade. Zorganizovala ho Slovenská cestná spoločnosť v spolupráci s pobočkou SCS pri Správe a údržbe ciest Prešovského samosprávneho kraja. Podujatia sa zúčastnilo takmer 200 odborníkov pôsobiacich v cestnom hospodárstve a cestnom staviteľstve na Slovensku – zástupcov štátnej správy, samosprávy, dodávateľov, investorov, projektantov, výskumníkov a zástupcov vysokých škôl, ale aj hostí zo zahraničia (USA, Ukrajiny a Českej republiky).

Program podujatia mal tri základné časti – odbornú, športovú a spoločenskú. V odbornej časti boli prezentované prednášky zástupcov štátnej správy, samosprávy, investorov a správcov k aktuálnym otázkam cestného hospodárstva (financovanie, výstavba a správa ciest a skúsenosti s transformáciou cestného hospodárstva).

Súčasťou športovej časti bol halový futbalový turnaj, na ktorom sa zúčastnilo osem družstiev. Víťazom turnaja sa stalo družstvo Regiónu Východ. Novinkou športovej časti bola súťaž v jazde zručnosti vodičov vozidiel zimnej údržby. V súťaži si svoje umenie zmeralo 14 vodičov z celého Slovenska. Víťazom sa stal Miroslav Čuchran z pracoviska Správa ciest Košického samosprávneho kraja.

Na podujatí si Slovenská cestná spoločnosť pripomenula 15. výročie vzniku, kde boli ocenení dlhoroční aktívni funkcionári a členovia spoločnosti.

## **6. ZAHRANIČNÁ ČINNOSŤ**

Jedným z hlavných cieľov SCS v roku 2005 bol ďalší rozvoj medzinárodnej spolupráce a prezentácia úrovne slovenského cestného hospodárstva a cestného staviteľstva v zahraničí. Predsedníctvo SCS venovalo tejto otázke skutočne veľkú pozornosť, pričom sa zameralo najmä na rozšírenie spolupráce s partnerskými odbornými spoločnosťami v susedných krajinách.

Spolupráca s ČR už tradične pokračovala na veľmi dobrej úrovni. Spolupráca je založená na dlhoročných kontaktoch odborníkov a dlhodobej vzájomnej výmene poznatkov a skúseností. Okrem množstva neformálnych stretnutí a kontaktov funkcionárov Slovenskej cestnej spoločnosti a Českej silniční spoločnosti (ČSS) sa členovia oboch spoločností recipročne zúčastňovali na významných odborných podujatiach: Roadware 2005 v Prahe, Silniční konference 2005 v Karlových Varoch, 6.ročník medzinárodnej konferencie – Asfaltové vozovky 2005 v Českých Budějoviciach, Q 2005 v Žiline, X. seminár Ivana Poliačka v Bratislave a ďalších.

Veľmi dôležitou formou spolupráce sú každoročné spoločné rokovania členov predsedníctiev oboch spoločností k vytýčeným témam a okruhom problémov, ktoré sa striedavo konajú v SR a ČR. V roku 2005 akciu organizovala ČSS a uskutočnila sa v dňoch 8.-9.9.2005 v Prahe, Trmiciach a Chlumci, v rámci ktorej sa konali viaceré rokovania, venované otázkam organizačnej štruktúry spoločnosti, plánovaným aktivitám, členstvu v medzinárodných organizáciách, publikačnej činnosti, transformačným procesom prebiehajúcim v cestnom hospodárstve, financovaní výskumu, technickej normalizácii a zavádzaniu európskych noriem do praxe, vzdelávaníu a zvyšovaníu odbornosti v cestnom hospodárstve a okruhom nožnej spolupráce v ďalšom období.

Súčasťou akcie bola aj technická exkurzia na významnú stavbu diaľnice D8. V rámci technickej exkurzie sa uskutočnila návšteva informačného centra tejto diaľnice a prehliadka technicky veľmi zaujímavých stavieb úsekov Lovosice – Řehlovice a Trmice – štátna hranica ČR/SRN.

V roku 2005 sa podľa tohto modelu rozvinula spolupráca aj s partnermi z Rakúska a Poľska. Na základe pozvania predsedníctva SCS sa 22.11.2005 v Bratislave konalo rokovanie s predstaviteľmi rakúskej spoločnosti Österreichische Forschungsgesellschaft Strasse, Schiene und Verkehr.

V priateľskej atmosfére si zástupcovia oboch spoločností vzájomne poskytli informačné materiály a dokumenty a informovali o poslaní, súčasnej situácii, štruktúre a aktivitách spoločnosti a o pripravovaných odborných podujatiach. Pozornosť venovali aktuálnej situácii v cestnom hospodárstve, oblasti technickej normalizácie, organizovaníu a financovaníu výskumu a problematike elektronického výberu mýta a pod. Bohatá diskusia bola zameraná aj na otázky spolupráce spoločnosti so štátnymi organizáciami a spôsobu financovania vlastnej činnosti spoločnosti a pod.

Podobne aj s partnermi z Poľska sa spolupráca úspešne rozvíja. Na základe predchádzajúcich kontaktov a podpísanej dohody o spolupráci, pozvalo vedenie poľskej



spoločnosti Stowarzyszenie inżynierów i techników komunikacji RP (SITK) zástupcov SCS na rokovanie do Varšavy. Rokovanie sa uskutočnilo dňa 15.12.2005 v priestoroch krásnej historickej budovy, kde má svoje sídlo a administratívu SITK.

Dohodnuté témy rokovania boli veľmi široké a boli venované najmä otázkam štruktúry spoločnosti, ďalej cieľom a úlohám, plánu odborných podujatí, financovaniu spoločnosti a členstvu spoločnosti v medzinárodných organizáciách. Počas rokovania vo Varšave sa uskutočnila aj prezentácia o súčasnej situácii v cestnom hospodárstve v Poľsku, o štruktúre a financovaní výstavby diaľnic a ciest, o využívaní európskych fondov a o používaní novým moderných technológií na výstavbu ciest.

V rámci pracovnej cesty vo Varšave sa dňa 14.12.2005 uskutočnila aj návšteva úradu OSN – riaditeľstva projektu Transeurópskej severo-južnej diaľničnej siete (TEM). V rámci neformálnej diskusie s riaditeľom projektu Ing. Marianom Hantákom boli získané informácie o súčasnej situácii v projekte, členoch združených v TEM, o cestnej sieti zahrnutej v projekte, zámeroch do budúcnosti a o riadení a financovaní projektu.

V roku 2005 prebiehala korešpondencia a rokovania o ďalšom rozvoji spolupráce s maďarskou cestnou spoločnosťou Magyar Útügyi Társaság (MAUT). Spolupráca prebiehala najmä v oblasti recipročnej účasti členov oboch partnerských cestných spoločností na odborných podujatiach a formou výmeny poznatkov počas neformálnych stretnutí.

Z hľadiska zahraničnej spolupráce je potrebné tiež spomenúť aktivity uskutočnené v rámci konania X. ročníka Dní slovenských cestárov. V rámci tohto podujatia sa konala súťaž v jazde zručnosti vodičov vozidiel zimnej údržby, pri organizovaní ktorej spolupracovali a cennými radami pomohli zahraniční hostia z USA (z ministerstva dopravy a univerzity štátu Rhode Island). V rámci konania Dní slovenských cestárov sa uskutočnilo aj neformálne stretnutie členov predsedníctva SCS s účastníkmi podujatia z Ukrajiny, pričom boli nadviazané prvé osobné kontakty a vytvorené podmienky pre možný rozvoj užšej spolupráce v budúcnosti.

Výsledkom spolupráce s partnermi SCS v zahraničí je aj to, že z Českej republiky je predsedníctvu SCS pravidelne zasielaný odborný časopis Silniční obzor a z Poľska dostávame časopis Drogownictwo. Recipročne zasielame našim partnerom Spravodaj SCS.

SCS aj v roku 2005 finančne podporila vyslanie účasť svojich členov na významné zahraničné odborné podujatia, najmä v Českej republike, Slovinsku, Rakúsku, Francúzsku a Poľsku.

SCS sa pravidelne každý rok aktívne zapája do aktivít v rámci WRA (World Road Association). SCS je dlhoročným členom WRA so sídlom v Paríži. Asociácia poskytuje členom SCS súbor informácií, týkajúcich sa problematiky cestného staviteľstva, cestnej politiky, správy a financovania ciest a diaľnic. Asociácia všetkým kolektívnym členom bezplatne zasiela exkluzívny odborný časopis ROUTES.

Jednou z foriem činnosti WRA je vytvorenie technických výborov. Do viacerých výborov boli za Slovensko delegovaní odborníci – členovia SCS, ktorí v rámci činnosti výborov spolupracujú pri riešení vybraných problémov. V roku 2005 sa prvý delegát vládneho členstva WRA Ing. Peter Barek zúčastnil plenárneho rokovania WRA v Pekingu, ktorého hlavnou náplňou programu bola príprava XXIII. svetového cestného kongresu v roku 2007 v Paríži.

Napriek aktivite niektorých členov SCS v technických výboroch, pretrvávajú v národnom komitáte AIPCR vážne organizačné nedostatky a preto predsedníctvo SCS bude iniciovať riešenie týchto problémov, najmä z ohľadom na prípravu XXIII. svetového cestného kongresu.

Celkovo možno konštatovať, že v oblasti zahraničnej spolupráce bolo v roku 2005 dosiahnutý významný pokrok a to najmä v oblasti rozvoja spolupráce s partnerskými spoločnosťami. Určitým spôsobom bol vyriešený aj problém odovzdávania takto získaných poznatkov a informácií a to tým, že podrobnejšie informácie o výsledkoch spoločných rokovaní s partnermi boli pravidelne uverejňované v štvrťročníku Spravodaj SCS.

## 7. MEDIÁLNA ČINNOSŤ

V roku 2005 SCS zaznamenala veľký progres v oblasti mediálnej činnosti. Pozornosť bola zameraná najmä na skvalitnenie webovej stránky SCS a začatie vydávania štvrťročníka s názvom „Spravodaj SCS“.

Veľmi významnou aktivitou bolo skvalitnenie webovej stránky ([www.cestnaspol.sk](http://www.cestnaspol.sk)), pričom bol vytvorený efektívny a operatívny systém aktualizácie uvedených údajov. Pozornosť tejto oblasti bola venovaná najmä z dôvodu snahy o zabezpečenie podrobnejšej a rýchlejšej elektronickej informovanosti členov o aktivitách SCS a prispieť aj k šíreniu odborných poznatkov a zvyšovaniu odbornej úrovne nielen svojich členov, ale aj širšej odbornej verejnosti. Na webovej stránke je možné nájsť aktuality z činnosti SCS, informácie o organizácii, štruktúre a funkcionároch SCS, členskej základni – individuálnych, skupinových a firemných členoch, základných dokumentoch – stanovy, ekonomický model a ďalšie, aktivitách v oblasti medzinárodnej spolupráce, organizovaných odborných podujatiach – uskutočnených a pripravovaných, plán práce pre ďalšie obdobie a pod. O úrovni a kvalite webovej stránky svedčia nielen viaceré pozitívne ohlasy na jej súčasnú úroveň, ale najmä vysoká návštevnosť tejto stránky. V ďalšom období predpokladáme ďalšie zvyšovanie kvality prevádzky a odbornej úrovne tejto stránky.

Druhou významnou aktivitou je začatie pravidelného vydávania štvrťročníka Spravodaj SCS. Cieľom tejto aktivity je informovať svojich členov o činnosti SCS písomnou formou, z dôvodu, že nie každý člen má prístup k internetu a snahou bolo osloviť aj týchto členov. Spravodaj je rozosielaný všetkým individuálnym, kolektívnym a firemným členom a naviac, v snahe vytvárať podmienky pre rozšírenie členskej základne a osloviť aj ďalších odborníkov, bol Spravodaj rozoslaný aj nečlenom SCS. Zároveň je zasielaný aj partnerským spoločnostiam v Česku a Poľsku. Napriek určitým počiatočným obavám so zabezpečením náplne a tvorbe Spravodaja v amatérskych podmienkach s využitím obmedzených finančných zdrojov bola táto aktivita zatiaľ prijatá pozitívne a predpokladáme ďalej v nej pokračovať. Spravodaj informuje o aktualitách v činnosti cestnej spoločnosti, odborných podujatiach organizovaných cestnou spoločnosťou, výsledkoch zahraničnej spolupráce, určitý priestor je venovaný odbornej problematike, kalendáru odborných podujatí a predstaveniu kolektívnych a postupne aj firemných členov SCS.

Z hľadiska mediálnej činnosti a prezentácie SCS bolo významným počinom zaradenie organizovania Cestárskeho ródea – súťaže zručnosti vodičov vozidiel zimnej údržby, do programu X. ročníka Dní slovenských cestárov. Organizovanie tejto akcie významným spôsobom prispelo k účasti širšej členskej základne na spoločnom podujatí organizovanom cestnou spoločnosťou a prispelo k nebývalému záujmu médií (tlače, rozhlasu a televízie) a aj širšej verejnosti o toto podujatie.

Aktívnejšie bude potrebné v budúcnosti, v oblasti mediálnej politiky, venovať pozornosť spolupráci s médiami a aj týmto spôsobom informovanosť verejnosť o cieľoch a poslaní cestnej spoločnosti, o a jej aktivitách, vyjadrovať sa k aktuálnym otázkam cestného hospodárstva a k významným strategickým a koncepčným dokumentom.

Taktiež členovia Slovenskej cestnej spoločnosti sa aktívne podieľali na práci v redakčnej rade Silničného obzoru. Zasadnutí v redakčnej rade sa pravidelne zúčastňoval RNDr. Tibor Klačanský. Pre zlepšenie účinnosti je potrebné zvážiť zloženie zástupcov SCS v redakčnej rade. V roku 2005 členovia SCS prispeli do časopisu 4 odbornými článkami a 3 krátkymi správami.

Je potrebné konštatovať že rozsah a druhovosť článkov nie je adekvátna rozsahu stavebnej činnosti. Stále pretrvávajú problémy so zabezpečením príspevkov od veľkých stavebných spoločností. Prezentácia je skôr na úrovni vysokých škôl. Pre rok 2006 je potrebné dohodnúť formu zapojenia prispievateľov hlavne z prostredia stavebných spoločností.

## 8. VÝSLEDKY HOSPODÁRENIA SCS ZA ROK 2005

Hospodárenie SCS v roku 2005 bolo veľmi úspešné, vďaka dobrej odbornej činnosti, zvýšením členských príspevkov z dôvodu nárastu počtu firemných členov, podielu finančných prostriedkov od ZSVTS, uhradením pohľadávky v roku 2004 z DT Bratislava, ako aj nízkymi prevádzkovými nákladmi sekretariátu SCS.

Čerpanie nákladov SCS bolo pravidelne preverované podľa jednotlivých položiek na podúcte SCS v účtárni ZSVTS. Revízná komisia SCS v priebehu roka 2005 zamerala svoju činnosť predovšetkým na správnosť hospodárenia a účtovania. Revízná komisia podrobne prekontrolovala hospodárenie SCS za rok 2005 v účtárni ZSVTS 20. marca 2006 a konštatovala, že vedenie účtu a pokladne SCS bolo vykonané podľa zákona o účtovníctve a všetky doklady sú riadne zaevidované.

V roku 2005 boli plánované príjmy vo výške 398.000,- Sk, skutočnosť bola vrátane zostatku z roku 2004 vo výške 494.958,69 Sk t.j. 124,36 %, skutočné výdavky boli vo výške 259.103,73 Sk t.j. 65,10 %.

Stav finančných prostriedkov SCS na účte v Slovenskej sporiteľni k 31.12.2005 bol 234.360,73 Sk a stav pokladne bol 1.494,- Sk. Finančné prostriedky prechádzajúce do roku 2006 sú 235.002,22 Sk.

## 9. ČLENSTVO SCS V ZSVTS

Slovenská cestná spoločnosť je členom Zväzu slovenských vedecko-technických spoločností od roku 1990.

ZSVTS je dobrovoľné, verejnoprospešné, neziskové, demokratické a nepolitické záujmové občianske združenie odborných vedecko-technických spoločností. Poslaním Zväzu je združovať členov v záujme zvyšovania vzdelanosti, kvality výrobkov a technologických procesov, rozvíjať medzinárodnú spoluprácu v medzinárodných nevládných organizáciách v oblasti vedy a techniky, podporuje výskum, vývoj a aplikácii spracovania informácií vo vede, technike a vedecko-technickej praxi.

Členskými organizáciami Zväzu sú odborné vedecko-technické spoločnosti, ktoré sú samostatnými právnickými osobami a ktoré svoju činnosť vykonávajú na základe svojich stanov v súlade s poslaním ZSVTS. V roku 2005 ZSVTS registroval 48 odborných spoločností. V Rade ZSVTS a ekonomickej komisii ZSVTS zastupoval Slovenskú cestnú spoločnosť Ing. Alojz Medvec, tajomník SCS.

Zásady a pravidlá hospodárenia zväzu vymedzujú podmienky pre zabezpečenie poskytovania služieb pre odborné spoločnosti, pričom vedenie účtovnej evidencie je na samostatnom účte. Domy techniky ZSVTS sú majetkom zväzu, ktoré poskytujú a zabezpečujú technicko-organizačné služby pre odborné spoločnosti za dohodnutých podmienok. Členovia Zväzu sa podieľajú na výnosoch a využívaní majetku tým, že jednotlivé odborné spoločnosti obdržia podiely ako príspevky na svoju činnosť podľa schválených pravidiel pre stanovenie podielov. Slovenská cestná spoločnosť za rok 2005 bola za svoju odbornú činnosť zo 48 odborných spoločností ZSVTS vyhodnotená na 9. mieste a odmenená sumou 32.315,- Sk Okrem toho SCS v roku 2005 z Ministerstva školstva SR, prostredníctvom ZSVTS, obdržala príspevok na propagáciu výsledkov vedy a techniky a na rozvoj medzinárodnej spolupráce vo výške 30.091,- Sk.

V apríli 2005 sa uskutočnili voľby do orgánov Zväzu slovenských vedecko-technických spoločností, kde za predsedu ZSVTS bol zvolený doc. Ing. Pavol Molnár, CSc.

## 10. ZÁVER

Činnosť Slovenskej cestnej spoločnosti v roku 2005 možno celkove hodnotiť ako úspešnú, pretože sa úspešne podarilo zrealizovať stanovený program a plán práce. Program

cestnej spoločnosti bol stanovený tak, aby sa cestná spoločnosť postupne stávala integrátorom všetkých odborníkov pôsobiacich v oblasti cestného hospodárstva a cestného staveľstva na Slovensku. Uskutočnili sa všetky plánované odborné podujatia. O ich úrovni svedčí vysoká účasť odborníkov a priaznivý ohlas odbornej verejnosti. V oblasti zahraničnej spolupráce došlo k ďalšiemu zintenzívneniu spolupráce s partnerskými odbornými spoločnosťami v zahraničí.

Veľký pokrok bol dosiahnutý v oblasti mediálnej činnosti, pričom išlo najmä o začatie vydávania štvrťročníka Spravodaj SCS a skvalitnenie prevádzky a úrovne webovej stránky. Cieľom bolo spopularizovať činnosť cestnej spoločnosti a vytvoriť podmienky pre šírenie odborných poznatkov. V roku 2005 boli predsedníctvom prvý krát ocenené najlepšie diplomové práce na 3 vysokých školách v SR.

Značná pozornosť bola venovaná členskej základni a budovaniu novej štruktúry SCS s ohľadom na zmeny štruktúry cestného hospodárstva. Zrušené boli niektoré nefungujúce pobočky, ale na druhej strane boli vytvorené nové pobočky a došlo aj k nárastu firemných členov. Pozornosť bola venovaná aj administratívnym a ekonomickým otázkam s cieľom systémovo riešiť súvisiace problémy a celkove zvýšiť efektívnosť práce predsedníctva a celej cestnej spoločnosti.

Určité problémy ešte pretrvávali v činnosti odborných sekcií a tejto problematike bude potrebné venovať väčšiu pozornosť a hľadať možnosti zlepšenia formou zmeny ich štruktúry v cestnej spoločnosti a formou zmeny odborného zamerania sekcií. Problémy sú aj v oblasti pôsobenia SCS vo Svetovej cestnej asociácii. Bude potrebné urýchlene doriešiť problémy týkajúce sa činnosti národného komitétu, kde je cestná spoločnosť členom (systém práce, činnosť sekretariátu a pod.), aby sa efektívnejšie využívali možnosti členstva vo svetovej asociácii. Z pohľadu SCS bude potrebné venovať pozornosť najmä väčšej aktivite členov našej spoločnosti v technických výboroch.

Väčšiu pozornosť v najbližšom období bude potrebné venovať spolupráci s MDPT SR s cieľom vytvoriť podmienky pre možnosť využitia odborného potenciálu spoločnosti pri riešení aktuálnych problémov cestného hospodárstva (legislatíva, koncepcná oblasť, výskum a pod.). Vzhľadom na svoje poslanie a súčasnú štruktúru v cestnom hospodárstve na Slovensku bude musieť SCS aktívnejšie vstúpiť do spolupráce so samosprávnymi krajinami, napr. v oblasti vzdelávania (školenia, odborné prednášky a pod.).

Dôležitou úlohou pre najbližšie obdobie tiež zostáva venovať pozornosť spolupráci s vysokými školami a prezentácii činnosti SCS u mladých ľudí s cieľom omladiť členskú základňu spoločnosti. V tejto súvislosti je tiež potrebné venovať pozornosť intenzívnejšiemu prepojeniu univerzitného prostredia s prostredím malých a stredných podnikateľov.

Napriek tomu, že rok 2005, z pohľadu činnosti SCS hodnotíme ako úspešný, ostáva ešte viacero námetov na zlepšenie v budúcnosti. K tomu je potrebná aktivita čo najširšej členskej základne a preto je treba hľadať cesty, ako túto aktivitu podporiť. Výsledkom bude ďalšie skvalitnenie úrovne cestnej spoločnosti a úspešné naplnenie jej poslania.