

**Z á p i s n i c a**  
**z valného zhromaždenia Slovenskej cestnej spoločnosti**  
**konaného 19. apríla 2005 v Bratislave**

**Program:**

1. Otvorenie a voľba pracovného predsedníctva
2. Voľba návrhovej, volebnej a mandátovej komisie
3. Výročná správa SCS za rok 2004 a zhodnotenie funkčného obdobia
4. Správa revíznej komisie o hospodárení SCS za rok 2004
5. Návrh plánu činnosti SCS na rok 2005 (plán práce a plán odborných podujatí)
6. Návrh rozpočtu SCS na rok 2005
7. Diskusia
8. Správa mandátovej a volebnej komisie
9. Voľba členov predsedníctva a revíznej komisie
10. Správa volebnej komisie – vyhodnotenie výsledkov volieb
11. Správa návrhovej komisie – schválenie uznesenia
12. Záver valného zhromaždenia

**K bodu 1.**

Valné zhromaždenie otvoril a viedol prof. Ing. František Schlosser, CSc., Pracovné predsedníctvo bolo zvolené v zložení: prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc., Ing. Marián Miškovič, Ing. Miroslav Sekera, CSc., Ing. Karol Štraus, prof. Ing. František Scglosser, CSc., a Ing. Alojz Medvec.

**K bodu 2.**

Delegáti valného zhromaždenia zvolili:

Návrhovú komisiu: Ing. Ján Šedivý, CSc.,  
prof. Ing. Ľudovít Rondoš, CSc.,  
Ing. Štefan Škoda

Mandátovú komisiu: Ing. Miroslav Sekera, CSc.,  
Ing. Ján Tomko, CSc.,  
Ing. Vojtech Riník

Volebnú komisiu: RNDr. Tibor Klačanský  
Ing. Eduard Hulín  
Ing. Jana Brenčičová

**K bodu 3.**

Správu o činnosti za rok 2004 a zhodnotenie funkčného obdobia predniesol predseda SCS prof. Ing. Gschwendt, DrSc.,

Vzhľadom na to, že delegáti valného zhromaždenia obdržali výročnú správu o činnosti SCS za rok 2004 s pozvánkou na valné zhromaždenie včas, predseda SCS uviedol vo svojom referáte hlavné body činnosti za rok 2004 a zhodnotil celkovú činnosť SCS za funkčné obdobie od roku 2001 – 2005.

Pri hodnotení odbornej úrovne podujatí SCS bolo v správe konštatované, že prevážna časť mala veľmi dobrú úroveň, najmä seminár „Q-2004 Technológie údržby ciest“, „IX. Seminár

Ivana Poliačka – inovácia konštrukcií vozoviek“, seminár „Poznatky z XXII. Svetového cestného kongresu v Durbane“ a „IX. Dni slovenských cestárov“.

V priebehu volebného obdobia od roku 2001 spoločnosť uskutočnila každoročne v priemere 6 odborných podujatí a jednu odbornú-tematickú zahraničnú exkurziu. Napriek kladnému hodnoteniu odborných podujatí bolo by treba zväžiť ich objektívnejšie posúdenie.

SCS sa aktívne podieľala na vypracovaní odborných príspevkov pre Svetový cestný kongres v roku 2003 v Durbane.

Spolupráca s partnerskými zahraničnými odbornými organizáciami možno konštatovať, že sa zlepšila a rozšírila. Veľmi kladne treba hodnotiť spoluprácu s Českou silniční spoločnosťou, kde okrem neformálnych stretnutí a kontaktov funkcionárov, sa uskutočňuje každoročne spoločné rokovanie predsedníctiev SCS a ČSS. Členovia SCS aktívne prispievali článkami do odborného časopisu Silniční obzor.

Členovia SCS v priebehu celého obdobia pokračovali v aktívnej práci v technických výboroch AIPCR, avšak celková činnosť národného komitétu nebola dostatočne koordinovaná zo strany sekretariátu NK AIPCR.

V rámci propagácie SCS bola sprístupnená internetová stránka SCS, kde sú uvedené základné údaje o Slovenskej cestnej spoločnosti a publikované závery z odborných podujatí.

Pre ďalšie obdobie je potrebné zamerať činnosť k zmeneným podmienkam organizačného usporiadania cestného hospodárstva. Zväžiť možnosti novelizácie stanov SCS vzhľadom na uskutočnenú transformáciu a zmenenú organizačnú štruktúru cestného hospodárstva.

Mimoriadnu pozornosť v ďalšej činnosti treba zamerať na podporu vedy a výskumu v oblasti cestného hospodárstva.

Predsedníctvo pozitívne hodnotí celkovú odbornú činnosť a hospodárenie s finančnými prostriedkami. Zároveň požiadal delegátov valného zhromaždenia o prijatie a schválenie výročnej správy SCS za rok 2004.

Na záver poďakoval všetkým členom Slovenskej cestnej spoločnosti za pomoc počas vykonávania funkcie predsedu SCS.

#### **K bodu 4.**

Správu revíznej komisie za rok 2004 predniesol predseda revíznej komisie Ing. Škoda. V súlade so stanovami SCS revízna komisia vykonala kontrolu plnenia uznesení VZ, správnosť hospodárenia a účtovania za rok 2004. Správa o vykonanej priebežnej revízii za I. polrok 2004 bola predložená predsedníctvu dňa 7. septembra 2004. Kontrola bola vykonaná v súlade s plánom práce a bola zameraná na vykonávané finančné operácie, prekontrolovala hospodárenie SCS za I. polrok 2004.

Revízna komisia 16. marca 2005 vykonala kontrolu hospodárenia za celý rok 2004. Boli prekontrolované jednotlivé položky účtovných operácií v roku 2004 podľa účtovnej osnovy ZS VTS a porovnané k rozpočtu SCS schválenému valným zhromaždením zo dňa 15. apríla 2004. Bol preverený stav finančných prostriedkov v pokladni ku dňu kontroly a stav k 31.12.2004.

Stav hospodárenia k 31.12.2004 bol nasledovný: plánované príjmy boli vo výške 356 000.- Sk, skutočnosť bola vrátane zostatku z roku 2003 vo výške 398 219,69.-Sk, t.j. 111,86 %. Výdavky boli plánované vo výške 356 000.- Sk, skutočné výdavky boli dosiahnuté vo výške 245 563,42.- Sk, t.j. 68,98 %.

Na základe vykonanej revízie, revízna komisia potvrdzuje účelnosť čerpania prostriedkov v súlade s prijatým rozpočtom na rok 2004 a závermi predsedníctva SCS. Revízna komisia konštatuje, že za rok 2004 nebol uhradený členský príspevok u troch firemných členov u dvoch individuálnych členov a neodvedený podiel členského od 8 pobočiek SCS. Revízna komisia navrhuje predsedníctvu vhodným spôsobom upozorniť tých členov, ktorí zatiaľ svoju povinnosť úhrady členského za rok 2004 nesplnili.

### **K bodu 5.**

Návrh plánu činnosti SCS na rok 2005 predniesol tajomník Ing. Medvec. Pre rok 2005 naďalej ostáva informovanie a propagovanie poznatkov vedy a techniky v oblasti cestného hospodárstva a umožnenie všetkým svojim členom na výmenu poznatkov doma i v zahraničí. Okrem organizovania domácich odborných podujatí podľa predloženého návrhu, uskutoční SCS zahraničný odborný tematický zájazd v dvoch turnusoch (27.máj -1.jún 2005 a 10.jún 2005 – 15.jún 2005) exkurzie autostrádnych viaduktov a tunelov v Slovinsku, Francúzsku a Rakúsku. Taktiež v pláne činnosti sa počíta účasťou členov SCS v technických výboroch AIPCR, ako aj účasť na odborných podujatiach v zahraničí.

V pláne práce SCS na rok 2005 sa navrhuje uskutočniť 6 zasadaní predsedníctva (2 výjazdové), 2 zasadnutia revíznej komisie a 1 valné zhromaždenie.

Plán odborných podujatí na rok 2005, ako aj plán práce SCS na rok 2005 bol valným zhromaždením schválený podľa predloženého návrhu.

### **K bodu 6.**

Návrh rozpočtu na rok 2005 uviedol tajomník Ing. Medvec. Návrh rozpočtu je vyrovnaný medzi príjmami a výdavkami vo výške 398 000.- Sk, čo je oproti roku 2004 zvýšený o 42.000.- Sk. Delegáti valného zhromaždenia návrh rozpočtu SCS na rok 2005 schválili bez pripomienok.

### **K bodu 7.**

V priebehu valného zhromaždenia v diskusii vystúpili viacerí individuálni členovia, zástupcovia pobočiek a firiem.

#### Ing. Šedivý, CSc.,

Poukázal na závažnú zložitú situáciu v cestnom hospodárstve, preto snahou SCS malo by byť spájať všetkých cestárov, ktorí sa podieľajú na výstavbe a údržbe ciest.

Navrhuje organizovať každoročne Cestnú konferenciu....., Dni slovenských cestárov a významné odborné podujatia.

Zmena organizačnej štruktúry cestného hospodárstva bude vyžadovať aj zmenu organizačnej štruktúry SCS, zlepšenie spolupráce s pobočkami SCS.

Vytvoriť podmienky pre užšiu spoluprácu s MDPT. Slovenská cestná spoločnosť by sa mala vyjadrovať k náročným problémom cestného hospodárstva.

Zlepšiť propagáciu a informáciu SCS, preskúmať možnosť udeľovania ocenení Slovenskou cestnou spoločnosťou a podporiť zriadenie cestárskeho múzea.

#### Ing. Jelínek.

Po rozdelení Slovenskej správy ciest na dve organizácie NDS a.s., a SSC pre rok 2005 pobočka SCS ostáva naďalej spoločná. NDS a.s. požiadala o prijatie za firemného člena SCS.

Navrhuje novému predsedníctvu navštíviť nového generálneho riaditeľa SSC a oboznámiť ho o cieľoch a poslaní SCS a požiadať ho o podporu tejto činnosti.

Požiadala členov SCS o zapojenie sa do prípravy, vypracovania a účasti pri rokovaníach nového cestného zákona.

#### Ing. Štraus.

Kladne hodnotí odborné podujatia SCS, ako boli seminár Q-2004, seminár Ivana Poliačka, Dni Slovenských cestárov. Odborné akcie zamerať na problematiku zlepšenia stavu cestného príslušenstva, odpočívadiel, okolitého terénu pri cestných komunikáciách. Zvážiť možnosť

Slovenskej cestnej spoločnosti vyhodnocovať súťaž o najlepšie udržiavaný objekt, resp. cestný úsek.

Ing. Végh.

Informoval o nosných úlohách na MDPT, ako sú spoplatnenie ciest a diaľnic od roku 2007 a možnosť zaradenia tejto problematiky už na seminár X. Dni Slovenských cestárov v roku 2005. Ďalej informoval, že sa spracováva nový harmonogram výstavby diaľnic a rýchlostných komunikácií do roku 2013 s možnosťou uplatnenia súkromného kapitálu PPP. Navrhuje uvedenú problematiku zaradiť do plánu odborných podujatí SCS pre najbližšie roky.

Prof. Ing. Schlosser, SCs.,

Prezentoval zriadenú www stránku Slovenskej cestnej spoločnosti, oboznámil členov o jej obsahu, ako aj o možnosť jej využívania pre propagáciu a informácie SCS

Odporúča do programu SCS zamerať pozornosť na celoživotné vzdelávanie, odbornú problematiku riešiť na pôde univerzít. Hľadať možnosti udeľovania ocenení Slovenskou cestnou spoločnosťou pre doktorandov.

Požiadala firemných členov SCS o prevzatie patronátu nad diplomovými a doktorandskými prácami.

Poukázal na veľmi zlý stav údržby cestných komunikácií a nedodržiavanie cykličnosti opráv.

Plán odborných podujatí navrhuje vypracovať na dva roky dopredu.

Prof. Ing. Gschwendt, DrSc.,

Poukázal na podnety a zámery odbornej činnosti Slovenskej cestnej spoločnosti, ktoré boli dobré, ale chýbajú odborné zložky pre ich realizáciu. Problémom sú odborné sekcie, ktoré by mali komplexne zabezpečovať odbornú prípravu a aj realizáciu. V poslednom období túto činnosť nahradzovalo predsedníctvo SCS.

Ing. Palčák (VUD a.s. Žilina)

Odporúča, aby Slovenská cestná spoločnosť v odbornej činnosti zamerala svoju pozornosť na nosné témy MDPT. Navrhuje, že VUD a.s., ako firemný člen SCS v spolupráci s MDPT a SCS organizačne a odborne zabezpečí seminár na tému spoplatnenie ciest a diaľnic.

Ing. Mendel.

Poukázal na malú účasť a angažovanosť zástupcov MDPT v SCS. Stotožňuje sa s návrhom uskutočniť každoročne v spolupráci s MDPT organizovať Cestnú konferenciu..... za účelom oboznamovania širokej odbornej verejnosti o problematike výstavby, údržby a správy pozemných komunikácií.

**K bodu 8.**

Správu mandátovej komisie predniesol jej predseda Ing. Miroslav Sekera, CSc., Na VZ bolo pozvaných 71 delegátov z hlasom rozhodujúcim v počte 185, počet prítomných delegátov bol 37 s hlasom rozhodujúcim 101, t.j. prítomných na VZ bolo 54,6 %, tým bola splnená základná podmienka pre voľby podľa mandátového a volebného poriadku SCS.

**K bodu 9. a 10.**

Správu z volebnej komisie predniesol jej predseda RNDr. Tibor Klačanský. Do predsedníctva Slovenskej spoločnosti boli zvolení:

1. Ing. Ján Šedivý, CSc.,
2. Ing. Alojz Medvec,
3. Ing. Dušan Štofa

VUD a.s. Žilina  
SCS Bratislava  
Regionálne cesty, Bratislava

- |                                      |                            |
|--------------------------------------|----------------------------|
| 4. RNDr. Tibor Klačanský             | Doprastav a.s. Bratislava  |
| 5. Prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc., | STU – SvF Bratislava       |
| 6. Ing. Štefan Choma                 | NDS a.s. Bratislava        |
| 7. Ing. Miroslav Sekera, CSc.,       | DOPRA-VIA a.s. Bratislava  |
| 8. Ing. Samuel Jelínek               | SSC Bratislava             |
| 9. Ing. Vladimír Budinský            | CESTY-NITRA a.s. Nitra     |
| 10. Dr. Katarína Zgútová             | ŽU-SvF Žilina              |
| 11. Ing. Karol Štraus                | C.S.BITUNOVA.s.r.o. Zvolen |

Ako náhradníci do predsedníctva SCS boli zvolené:

- |                         |                         |
|-------------------------|-------------------------|
| 1. Ing. Marián Miškovič | MDPT SR Bratislava      |
| 2. Ing. Karol Grohman   | Alfa 04 a.s. Bratislava |

Do revíznej komisie SCS boli zvolení:

- |                      |                             |
|----------------------|-----------------------------|
| 1. Ing. Anna Fajtová | NDS a.s. Bratislava         |
| 2. Mária Ivaničová   | Regionálne cesty Bratislava |
| 3. Ing. Štefan Škoda | Člen SCS Košice             |

Ako náhradníčka do revíznej komisie bola zvolená:

- |                          |                |
|--------------------------|----------------|
| 1. Ing. Katarína Hrehová | SSC Bratislava |
|--------------------------|----------------|

Za predsedu Slovenskej cestnej spoločnosti na obdobie 2005-2008 bol členmi nového predsedníctva zvolený **Ing. Ján Šedivý, CSc.**,

#### **K bodu 11.**

Správu návrhovej komisie predniesol jej predseda Ing. Ján Šedivý, CSc. Návrh uznesenia bol upresnený a doplnený o podnety z diskusie. Valné zhromaždenie schválilo ročné vyúčtovanie za rok 2004, plán činnosti na rok 2005, rozpočet na rok 2005 a zvolilo 11 členov predsedníctva a 2 náhradníkov a 3 členov revíznej komisie a 1 náhradníka na obdobie 2005-2007.

VZ odporúča venovať zvýšenú pozornosť spolupráci predsedníctva s pobočkami a s firemnými členmi; prehodnotiť činnosť odborných sekcií; zvážiť možnosť udeľovania ocenení diplomových a doktorandských prác; hľadať možnosti koordinácie organizovania odborných podujatí a hľadať spôsoby a možnosti zriadenia cestárskeho múzea. Uznesenie bolo VZ schválené a je pripojené k zápisnici z VZ.

#### **K bodu 12.**

Záver valného zhromaždenia previedol prof. Ing. Schlosser, CSc., poďakoval delegátom za aktívnu účasť a profesorovi Ing. Gschwendtovi za jeho dlhoročnú prácu, ktorú vykonával vo funkcii predsedu SCS.

Zapísal: Ing. Medvec, tajomník SCS.