



Výročná správa za rok 2004

1. ÚVOD

Slovenská cestná spoločnosť je v zmysle stanov schválených v roku 1996, odborné a stavovské neziskové združenie fyzických a právnických osôb pôsobiacich v cestnom hospodárstve a cestnom staviteľstve na Slovensku.

Slovenská cestná spoločnosť je členom združenia odborných stavovských organizácií – Zväzu slovenských vedecko-technických spoločností (ZS VTS). V predsedníctve ZS VTS a v Rade ZS VTS má Slovenská cestná spoločnosť zastúpenie. V súčasnosti je v tomto združení 48 odborných spoločností pokrývajúcich široké spektrum oblasti vedy a techniky, ktorých členská základňa prevyšuje 30 tisíc inžinierov a technikov na Slovensku.

Cestná spoločnosť má vo svojich hlavných cieľoch rozširovanie vedecko-technických poznatkov z oblasti cestného hospodárstva a cestného inžinierstva. Všetky aktivity spoločnosti smerujú k využívaniu najnovších poznatkov, najmä v cestnom staviteľstve, ale aj v správe a riadení cestného hospodárstva. Napĺňa ciele najmä organizovaním odborných vzdelávacích podujatí o otázkach plánovania, projektovania, výstavby, financovania, riadenia a správy ciest a diaľnic. Jednou z dôležitých programových úloh Slovenskej cestnej spoločnosti je pripravovať podmienky pre odbornú diskusiu o riešeníach technických aj ekonomických otázok cestného hospodárstva. Úlohou spoločnosti je aj prezentácia poznatkov v zahraničí a spolupráca s odbornými zahraničnými spoločnosťami.

Činnosť Slovenskej cestnej spoločnosti v uplynulom roku 2004 sa riadila programom a plánom práce schváleným na valnom zhromaždení dňa 15. apríla 2004 v Bratislave. Medzi dôležité úlohy Slovenskej cestnej spoločnosti v roku 2004 bolo odborné garantovanie plánovaných podujatí, najmä príprava a garantovanie konferencie Q-2004 Technológie údržby ciest, IX. Seminár Ivana Poliačka, seminár o recyklovaní asfaltových zmesí, ako aj seminár o výsledkoch rokovaní XXII. Svetového cestného kongresu v Durbane, ktorý sa konal v roku 2003.

2. ČINNOSŤ VOLENÝCH ORGÁNOV

Organizačnú štruktúru Slovenskej cestnej spoločnosti tvoria: valné zhromaždenie, predsedníctvo, revízna komisia, odborné sekcie a pobočky.

2.1 Valné zhromaždenie

Valné zhromaždenie sa konalo 15. apríla 2004 v Bratislave. Okrem hodnotenia celkovej činnosti Slovenskej cestnej spoločnosti za rok 2003 a jej schválenia, prerokovalo a schválilo plán činnosti v ďalšom období, plán odborných podujatí ako aj rozpočet na rok 2004.



Valné zhromaždenie prijalo uznesenie, v ktorom uložilo predsedníctvu venovať pozornosť rozšíreniu členstva v SCS v regionálnych cestných organizáciách, v súvislosti s transformáciou cestného hospodárstva, pripraviť širšiu nomináciu kandidátov do predsedníctva SCS, zabezpečiť voľby do orgánov SCS v roku 2005 a vypracovať stanovisko k otázke rozvoja vedy a výskumu v oblasti cestného hospodárstva.

Valné zhromaždenie odporúčalo v spolupráci s Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií SR a SSC započatť s prípravou III. medzinárodnej konferencie 2005, prerokovať v predsedníctve možnosť vypracovania slovníka termínov a technických výrazov potrebných pri prekladaní EN a ich zavádzanie do sústavy STN, ako aj možnosť účasti SCS na programe prepojenia univerzitného prostredia s prostredím malých a stredných podnikateľov v cestnom hospodárstve.

2.2 Predsedníctvo

Predsedníctvo Slovenskej cestnej spoločnosti v roku 2004 pracovalo v tomto zložení:

1. Ing. Peter Berek (MDPT SR Bratislava)
2. Ing. Vladimír Budinský (CESTY NITRA a. s. GR Nitra)
3. Ing. Karol Grohman (Alfa 04 a.s. Bratislava)
4. prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc. (STU – SF Bratislava)
5. RNDr. Tibor Klačanský (Doprastav a.s. GR Bratislava)
6. doc. Ing. Edita Krličková, CSc. (TU – SF Košice)
7. Ing. Alojz Medvec (SCS ZS VTS Bratislava)
8. Ing. Vojtech Riník (Inžinierske stavby a.s. Košice)
9. Ing. Miroslav Sekera, CSc. (DOPRA-VIA a.s. Bratislava)
10. prof. Ing. František Schlosser, CSc. (Žilinská univerzita SvF – KRS Žilina)
11. Ing. Ján Šedivý, CSc. (Slovenská správa ciest Bratislava)
12. Ing. Dušan Štofa (Regionálne cesty Bratislava)
13. Ing. Karol Štraus (C.S.BITUNOVA s.r.o. Zvolen)

Trinásťčlenné predsedníctvo v priebehu roka 2004 zasadalo sedemkrát. Účasť členov predsedníctva bola 74 %-ná. Predsedníctvo operatívne zabezpečilo úlohy pri organizovaní podujatí, usmerňovalo prácu a činnosť sekretariátu, pokračovalo v rokovaní o rozšírení spolupráce so zahraničnými odbornými spoločnosťami a to najmä so Silniční spoločností v Českej republike, ako aj aktivitami v rámci členstva v nevládnej medzinárodnej organizácii WRA (AIPCR).

2.3 Revízna komisia

V roku 2004 revízna komisia pracovala v zložení:

1. Ing. Anna Fajtová (SSC Bratislava)
2. Ing. Rudolf Laurov (Regionálna správa ciest Žiar nad Hronom)
3. Ing. Štefan Škoda (SSC – investičná výstavba a správa ciest Košice)

Revízna komisia v roku 2004 zasadala 23. februára 2004 a 6. septembra 2004 a zamerala sa predovšetkým na správnosť hospodárenia a účtovania finančných prostriedkov, na dodržiavanie stanov, plnenie uznesení z valného zhromaždenia a predsedníctva SCS.



Revízná komisia dňa 14. marca 2005 vykonala kontrolu hospodárenia SCS za rok 2004, kde boli prekontrolované jednotlivé položky účtovných operácií podľa účtovnej osnovy ZS VTS a porovnané s rozpočtom SCS na rok 2004 schváleným valným zhromaždením 15. apríla 2004.

V priebehu roka 2004 revízná komisia nezistila v hospodárení Slovenskej cestnej spoločnosti žiadne nedostatky. Predseda revíznej komisie Ing. Štefan Škoda sa pravidelne zúčastňoval rokovaní predsedníctva SCS.

2.4 Odborné sekcie

V roku 2004 pracovali tri odborné sekcie v zložení:

OS-1 pre stavbu a údržbu ciest a diaľnic
(Ing. Miroslav Sekera, CSc., Ing. Dušan Štofa)

OS-2 pre plánovanie, projektovanie ciest a diaľnic a pre dopravné inžinierstvo
(prof. Ing. Ján Čorej, CSc., doc. Ing. Bystrík Bezák, CSc.)

OS-3 pre technický rozvoj a výskum
(Ing. Zdeno Loveček, CSc., Ing. Jozef Kolivoška, CSc.)

Odborné sekcie SCS v posledných troch rokoch nemožno hodnotiť pozitívne. Žiadna z odborných sekcií nevyvíjala samostatnú aktívnu činnosť. Pre ďalšie obdobie treba uvážiť spôsoby ich aktivizácie, prípadne aj zmenu štruktúry.

3. SEKRETARIÁT

Sekretariát Slovenskej cestnej spoločnosti v priebehu roka 2004 pokračoval vo svojej činnosti a zabezpečoval administratívu spoločnosti, ako aj styk so Zväzom slovenských vedecko-technických spoločností. Organizačne zabezpečoval rokovania predsedníctva. Dôležitou úlohou sekretariátu je hospodárska agenda SCS, styk s ekonomickým oddelením ZS VTS a s peňažným ústavom, tiež príprava podkladov o stave hospodárenia pre revíznú komisiu. Sekretariát sledoval a doplňoval evidenciu členov Slovenskej cestnej spoločnosti počas roka 2004.

Sekretariát viedol tajomník Ing. Alojz Medvec, administratívne a organizačné práce zabezpečovala Marta Važanová na základe dohôd o vykonaní práce. Sekretariát pracuje bez prenajatej miestnosti a pevnej telefónnej linky. Napriek týmto podmienkam je práca sekretariátu efektívna a hospodárna.

4. STAV ČLENSKEJ ZÁKLADNE

V roku 2004 sekretariát evidoval 14 pobočiek, 22 firemných členov a 35 individuálnych členov s celkovým počtom 538 členov.



4.1 Pobočky pri organizáciach

Slovenská správa ciest Bratislava
SSC – investičná výstavba a správa ciest Banská Bystrica
SSC – investičná výstavba a správa ciest Košice
SSC – investičná výstavba a správa ciest Žilina
Regionálne cesty Bratislava
Správa a údržba ciest TSK, oblasť Dunajská Streda
SSC – stredisko správy a údržby rýchlostných ciest Galanta
Regionálna správa a údržba ciest Levice
Správa a údržba ciest Trebišov
Regionálna správa ciest Žiar nad Hronom
Správa a údržba ciest Žilina
CESTY NITRA a.s. stredisko Nitra
CESTY NITRA a.s. stredisko Trenčín
CESTY NITRA a.s. stredisko Trnava

4.2 Firemní členovia

CESTNÉ STAVBY a.s. Košice
CESTY NITRA a.s. Nitra
C.S.BITUNOVA s.r.o. Zvolen
Dopravoprojekt a.s. Bratislava
Doprastav a.s. Bratislava
OAT – cesty s.r.o. Bratislava
SATES a.s. Považská Bystrica
Alfa 04 a.s. Bratislava
VÚIS – CESTY s.r.o. Bratislava
Žilinské komunikácie a.s. Žilina
DOPRA-VIA a.s. Bratislava
EKOM PLUS s.r.o. Dunajská Streda
PITTEL+BRAUSE+WETTER Bratislava
Inžinierske stavby a.s. Košice
ISPO s.r.o. Prešov
Technické služby – stavby s.r.o. Bratislava
CESTNÉ STAVBY ŽILINA s.r.o. Žilina
CMR Slovakia s.r.o. Ľubotice
P.K.TECHNICKÉ TEXTÍLIE s.r.o. Bratislava
GEOCONSULT s.r.o. Bratislava
IPOS s.r.o. Banská Bystrica
CHÉMIA-SERVIS s.r.o. Bratislava

4.3 Individuálni členovia

1. Ing. Peter Barek – MDPT SR Bratislava
2. doc. Ing. Bystrík Bezák, CSc. – STU SF KDS Bratislava
3. Ing. Jana Brenčičová – MDPT SR Bratislava
4. prof. Ing. Ján Čelko, CSc. – ŽU SvF KCS Žilina
5. prof. Ing. Ján Čorej, CSc. – ŽU SvF KCS Žilina
6. Dr. Ing. Martin Decký – ŽU SvF KCS Žilina
7. doc. Ing. Daniela Ďurčanská, CSc. – ŽU SvF KCS Žilina
8. prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc. – STU SF KDS Bratislava



9. Ing. Jozef Hladný – SCS Bratislava
10. doc. Ing. Ivan Hlavoň, CSc. – SATES a.s. Považská Bystrica
11. RNDr. Tibor Klačanský – Doprastav a.s. Bratislava
12. Marta Kliková – ŽU SvF KCS Žilina
13. doc. Ing. Katarína Bačová, CSc. – STU SF KDS Bratislava
14. doc. Dr. Jozef Komačka – ŽU SvF KCS Žilina
15. Peter Korbel – ŽU SvF KCS Žilina
16. Ing. Matúš Kováč – ŽU SvF KCS Žilina
17. Ing. Martin Korenko – ŽU SvF KCS Žilina
18. doc. Ing. Marián Krajčovič, CSc. – VUT SF KDS Brno
19. doc. Ing. Edita Krličková, CSc. – TU SF Košice
20. Ing. Alojz Medvec – SCS Bratislava
21. prof. Ing. Ján Mikolaj, CSc. – ŽU SvF KRS Žilina
22. Ing. Marián Miškovič – MDPT SR Bratislava
23. Ing. Peter Ondroušek – Slovenské tunely a.s. Bratislava
24. Jaroslav Píala – ŽU SvF KCS Žilina
25. Anna Pivarčáková – ŽU SvF KRS Žilina
26. Ing. Eva Remišová, PhD. – ŽU SvF KCS Žilina
27. prof. Ing. Ľudovít Rondoš, CSc. – SCS Bratislava
28. prof. Ing. František Schlosser, CSc. – ŽU SvF KRS Žilina
29. doc. Ing. Rudolf Staňo, CSc. – STU SF KDS Bratislava
30. Ing. Ján Tomko, CSc. – STU SF KDS Bratislava
31. Ing. Mária Trojanová, CSc. – ŽU SvF KRS Žilina
32. doc. Dr. Ing. Milan Valúch – ŽU SvF KRS Žilina
33. Ing. Jozef Vangel, CSc. – ŽU SvF KRS Žilina
34. Ing. Gejza Végh – MDPT SR Bratislava
35. Dr. Ing. Katarína Zgútová – ŽU SvF KRS Žilina

5. ODBORNÁ ČINNOSŤ

Členovia Slovenskej cestnej spoločnosti v roku 2004 pripravili, realizovali, alebo spolupracovali pri usporiadaní významných odborných podujatí. S podporou členov SCS boli zorganizované odborné akcie, ktoré významným spôsobom prispeli k vyššej úrovni vzdelávania a poznania v oblasti cestného stavitelstva a cestného hospodárstva.

Tieto odborné podujatia boli zabezpečované po odbornej stránke prostredníctvom pobočiek SCS a vysokými školami za pomoci organizačného zabezpečenia s Domami techniky ZS VTS.

V roku 2004 boli Slovenskou cestnou spoločnosťou organizované a zabezpečené tieto odborné podujatia:

Seminár „Q-2004 Technológie údržby ciest“ sa uskutočnil v dňoch 27. – 28. apríla 2004 v Žiline. Cieľom seminára s medzinárodnou účasťou bolo oboznámiť účastníkov s novými metódami údržby netuhých vozoviek. Seminár bol určený pracovníkom orgánov štátnej a verejnej správy pôsobiacich vo výstavbe a správe cestných komunikácií, manažérom kvality stavebných a správcovských organizácií, pracovníkom výskumu a projekcie, ako aj študentom vysokých škôl. Z odborných príspevkov a diskusie počas seminára vyplynuli odporúčania a závery. Z hľadiska neustáleho zlepšovania kvality cestných a diaľničných komunikácií, v rozhodovacích procesoch treba využívať také technológie pre



rehabilitáciu vozoviek, ktoré umožnia predĺžiť životnosť konštrukčných vrstiev vozovky. Javí sa potreba zvýšiť objem finančných prostriedkov na údržbu a opravu najmä s ohľadom na výsledky diagnostiky.

Seminár bol komplexne odborne aj organizačne zabezpečený Stavebnou fakultou Žilinskej univerzity.

Seminár „IX. Seminár Ivana Poliačka – Inovácia konštrukcií vozoviek“ sa uskutočnil 18. novembra 2004 v Bratislave. Záštitu nad seminárom prevzal dekan Stavebnej fakulty STU a predseda ZS VTS prof. Ing. Dušan Petráš, PhD. Seminára sa zúčastnili tuzemskí a zahraniční odborníci. Seminár bol zameraný na konštrukcie vozoviek, na ich navrhovanie a stavbu. Príspevky, ktoré boli prednesené poukázali hlavne na systémový prístup k navrhovaniu konštrukcií vozoviek a spôsoby ich obnovy. Na seminári odzneli príspevky o diagnostikovaní vozoviek, výsledkoch experimentálnych meraní, aj meraní deformačných vlastností recyklovaných materiálov.

Účastníci seminára na záverečnom zhodnotení konštatovali skutočnosť, že problematika inovácií konštrukcií vozoviek je veľmi aktuálna a je potrebné aj v nasledujúcom období venovať jej zvýšenú pozornosť. Úlohy vedecko-technického rozvoja by mali zohľadniť túto skutočnosť.

Seminár bol odborne zabezpečený Katedrou dopravných stavieb SF STU Bratislava, a organizačne seminár zabezpečoval Dom techniky Bratislava.

Seminár „10. Pracovné stretnutie mostných odborníkov“, sa uskutočnilo v dňoch 8. – 10. júna 2004. Záštitu nad stretnutím prevzali generálny riaditeľ SSC a generálny riaditeľ SKANSKA DS. Cieľom seminára bola výmena skúseností a ujednotenie názorov pracovníkov poverených výkonom prehliadok mostov a riadením ich údržby, ako aj vypracovanie odporúčaní pre ďalšiu činnosť v oblasti projekcie, výstavby, správy a údržby mostov. Na stretnutí boli prezentované špeciálne technológie a ich praktická aplikácia pri opravách a novostavbách cestných mostov.

Seminár bol po odbornej stránke zabezpečený Slovenskou správou ciest a organizačným garantom stretnutia bola firma BRAND Advertising s.r.o. Bratislava.

Seminár „IX. Dni slovenských cestárov“, ktorý sa uskutočnil v dňoch 28. – 29. októbra 2004 v Malackách. IX. ročník bol pokračovaním významnej odborno-spoločensko-športovej tradície, na ktorom sa stretli odborníci pôsobiaci v cestnom hospodárstve, a ktorý mal veľmi priaznivý ohlas. Vzhľadom na štrukturálne zmeny a situáciu v cestnom hospodárstve, bolo potrebné zmeniť filozofiu, spôsob organizovania, ako aj odbornú náplň. Organizačne akciu zabezpečovala SCS, ako aj odborné a stavovské združenia fyzických a právnických osôb pôsobiacich v oblasti cestného hospodárstva, pričom spolupracovala s Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií SR, samosprávnymi krajmi, Slovenskou správou ciest a významnými obchodnými organizáciami. Organizačným garantom boli Regionálne cesty Bratislava.

Podujatia sa zúčastnili predstavitelia štátnej správy, krajskej a miestnej samosprávy. Na stretnutí bol zaradený odborný blok na tému „Riadenie a financovanie cestného hospodárstva v roku 2005“, ku ktorému predniesli



príspevky zástupcovia ministerstva dopravy, samosprávnych krajov a SSC. V rámci odbornej časti bola pripravená aj výstava strojného vybavenia na zimnú údržbu a diagnostiku stavu cestných vozoviek. Náplňou športového bloku bol futbalový turnaj, ktorého sa zúčastnilo 6 družstiev. Významnou súčasťou podujatia bola aj večerná spoločenská časť, kde organizátori pripravili kultúrny program s vystúpením miestnych divadelných ochotníkov.

Seminár „Poznatky z XXII. Svetového cestného kongresu v Durbane“ sa konal v dňoch 30. – 31. marca 2004 v Bratislave, kde odborným garantom boli Slovenská cestná spoločnosť a Slovenská správa ciest a organizačným garantom bol DT ZS VTS Bratislava. Záštitu nad odborným seminárom mal minister dopravy, pôšt a telekomunikácií SR. Cieľom seminára bolo informovať o priebehu kongresu, o záveroch z plenárnych rokovaní, z rokovaní technických výborov a z rokovaní k stanoveným odborným témam. Cieľom organizátorov semináru bolo podnietiť využitie poznatkov v podmienkach cestného hospodárstva Slovenska v oblasti plánovania, financovania, výstavby, prevádzky a rozvoja cestnej infraštruktúry. Seminár bol určený pracovníkom štátnej správy a samosprávy, manažérom stavebných firiem, výskumným pracovníkom, projektantom, pracovníkom vysokých škôl a správcami cestných komunikácií.

Účastníci Svetového cestného kongresu v priebehu seminára premietli dva exkluzívne filmy z odbornej exkurzie z dopravných stavieb v Juhoafrickej republike.

Tematický zahraničný zájazd: „Cestné, mostné a tunelové stavby v EU“ sa uskutočnil v dňoch 13. – 17. októbra 2004 na trase Bratislava – Semering – Graz – Klagenfurt – Benátky – Boloňa – Bratislava.

Účastníci zájazdu mali možnosť prehliadky najdlhšieho európskeho dvoj-rúrového cestného tunela **Plabutschunnel** neďaleko Grazu. V riadiacom centre tunela vo Webling – Grázi boli účastníci oboznámení s kontrolnými funkciami centra, vzťahujúcimi sa na bezpečnosť premávky v tuneli.

Ďalšou časťou exkurzie bola prehliadka tunelovej rúry pred odovzdaním do užívania. Pracovníci z úradu Zemskej vlády Štajerska podali účastníkom informácie o konštrukcii tunela, o bezpečnostných opatreniach, o osvetlení tunela a o výmene vzduchu, energetických zdrojoch a náhradných zdrojoch pre prípad poruchy. Boli tiež ukázané spojovacie chodby s uvedením systémov automatického zabránenia vstupu do tunela. Každý účastník obdržal podrobné informačné brožúry o tuneli.

Ďalšou zastávkou bola prehliadka Strediska správy diaľnice v **Palmanova – Udine**. Pracovníci z Ministerstva dopravy a zo správy diaľnic v rámci prednášok podali informácie o rozvoji ciest a diaľnic, o spôsobe financovania výstavby a údržby, ako aj o kontrole a riadení premávky. Účastníci zájazdu boli taktiež informovaní o spôsobe získavania údajov o premávke na diaľničnej sieti v oblasti, ktorú spravuje spoločnosť AUTOVIE VENETE na diaľnicach A4, A23, A28 a o spôsobe informovania účastníkov premávky. Na mýtnej stanici sa vykonala prehliadka spôsobov vyberania mýta a najmä systém automatizovaného platenia.

V predposledný deň zájazdu sa účastníci zúčastnili návštevy medzinárodného stavebného veľtrhu SAIE-2004 v Boloni.



Seminár „Bezpečnosť dopravy na cestných komunikáciach“ sa konal v dňoch 19. septembra - 1. októbra 2004 v hoteli Sitno vo Vyhniach. Cieľom prípravného a organizačného výboru seminára bolo informovať účastníkov o riešení dopravnej nehodovosti a metódach pri určovaní kritických nehodových lokalít na cestách, a umožniť vzájomnú výmenu odborných poznatkov pri navrhovaní opatrení na znižovanie dopravnej nehodovosti v cestnej doprave. Seminár bol určený pre investorov, správcov ciest, pracovníkov VÚC úradov dopravy. Z odborných príspevkov a diskusie vyplynuli závery a odporúčania v oblasti legislatívy a tvorby noriem, v oblasti vyhodnocovania dopravných nehôd, projektovej prípravy a realizácie, prevádzky a údržby cestných komunikácií. Účastníci seminára opätovne požadovali zriadenie Rady vlády pre bezpečnosť cestnej premávky. Záštitu nad seminárom prevzal minister dopravy SR. Seminár po odbornej stránke zabezpečila pobočka SCS pri SSC a organizačne seminár zabezpečil DT ZS VTS Košice. Odporúčania a údaje o zvyšovaní bezpečnosti dopravy sa nachádzajú na internetových stránkach www.zsvts-scs.sk a www.eu-portal.net.

Seminár „Recyklovanie asfaltových zmesí a používanie STN EN“ sa uskutočnil v dňoch 12. - 13. februára 2004 vo Vyhniach. Bol pripravený Slovenskou asociáciou pre asfaltové vozovky (SSAV) v spolupráci so Slovenskou cestnou spoločnosťou. Cieľom seminára s medzinárodnou účasťou bolo oboznámiť účastníkov s technológiami recyklovania vrstiev asfaltových vozoviek a používaním STN EN v cestnom stavitelstve. Hlavné témy boli zamerané na recyklovanie zmesí v obalovacích súpravách, recyklovanie na mieste za horúca a za studena a preberanie EN z oblasti cestného stavitelstva do sústavy STN a uplatňovanie STN EN v stavebnej praxi. V členských krajinách EU narastá význam hospodárnosti používania recyklovaných materiálov na výstavbu ciest. Enviromentálne aspekty často prevažujú nad ekonomickými úvahami pri rozhodovaní o opätovnom použití materiálov.

6. ZAHRANIČNÁ ČINNOSŤ

V roku 2004 boli z hľadiska zahraničnej činnosti Slovenskej cestnej spoločnosti zabezpečované úlohy vyplývajúce z členstva Slovenska vo Svetovej cestnej asociácii WRA (AIPCR/PIARC) a úlohy z dohôd o spolupráci s partnerskými organizáciami v zahraničí.

Koordináciu činnosti tzv. vládneho člena vo WRA, ktorým je Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR a ďalšieho kolektívneho člena – Slovenskej správy ciest, vykonával Národný komitét WRA. Cestnú spoločnosť v ňom zastupuje predseda SCS a delegáti v technických výboroch. V roku 2004 národný komitét rokovoval iba jedenkrát. V komitáte pretrvávajú určité rezervy v jeho činnosti, najmä v práci sekretariátu. V tejto oblasti je potrebné hľadať cesty na zlepšenie.

Po XXII. Svetovom cestom kongrese boli na začiatku roka 2004 navrhnutí riadni členovia a členovia korešpondenti do jednotlivých technických výborov (6 riadnych členov a 9 korešpondentov bolo akceptovaných). Účasť riadnych členov na rokovaní SCS podporuje aj finančne. Spoločné rokovanie všetkých technických výborov WRA sa uskutočnilo v októbri 2004 vo Francúzsku, ktorého sa zúčastnil prvý delegát za Slovensko Ing. Peter Berek.



Členstvo vo WRA prináša radu výhod, ako je napr. získavanie informácií o stave techniky, poznatky o riešení aktuálnych problémov v rôznych krajinách, účasť na medzinárodných odborných podujatiach. Spoločnou akciou Národného komitétu WRA a SCS bol odborný seminár (marec, 2004, Bratislava) o poznatkoch z XXII. Svetového cestného kongresu, ktorý dal ucelený prehľad najmä o tzv. kľúčových otázkach.

Čo sa týka spolupráce s partnerskými odbornými organizáciami Slovenskej cestnej spoločnosti v zahraničí možno konštatovať, že sa opäť zlepšila a rozšírila. V roku 2004 pokračovala veľmi dobrá spolupráca s Českou silniční spoločnosť (ČSS). Okrem neformálnych stretnutí a kontaktov funkcionárov sa uskutočnilo spoločné rokovanie členov predsedníctiev oboch partnerských organizácií v dňoch 17. a 18. novembra 2004 v Senci. Na rokovaní boli prediskutované najmä otázky o organizačnej štruktúre spoločnosti v nových podmienkach, o územnom členení republík, financovanie stavby ciest a diaľnic, vývoj a výskum v cestnom staviteľstve a dopravnom inžinierstve, bezpečnosť cestnej premávky a problematika zavádzania európskych noriem do praxe.

Formou spolupráce je aj recipročná účasť delegátov na vybraných odborných akciách v oboch krajinách. Je to napríklad účasť na medzinárodnej výstave ROADWARE 2004 v Prahe, Silniční konference 2004 konanej v dňoch 19. – 20. októbra 2004 v Hradci Králove, 5. ročník dopravnno-inžinierskych dní 2. a 3. apríla 2004 v Mikulove, ako aj účasť delegátov ČSS na IX. seminári Ivana Poliačka v dňoch 18. – 19. novembra 2004 v Bratislave.

Pokračovalo vzájomné informovanie o akciách a publikáciách a účasť členov SCS v redakčnej rade časopisu Silniční obzor. V tomto časopise bolo v roku 2004 publikovaných viacero článkov od slovenských odborníkov, členov SCS.

V roku 2004 pokračovala korešpondencia a príprava dohody o spolupráci s partnerskou organizáciou v Poľsku: Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczpospolitej Polskiej. Dohoda o spolupráci bola podpísaná v Bratislave 30. marca 2004 generálnym sekretárom pánom Stefanom Krychniakom. Okrem informácií o podujatiach a možnosti účasti na nich, dostávame odborný časopis DROGOWNICTWO. V dohode sa plánuje spoločné odborné podujatie a spoločné pracovné stretnutie odborníkov.

Na základe písomného kontaktu pokračovalo rokovanie o spolupráci s maďarskou cestnou spoločnosťou Mygyar Utugyi Társaság (MAUT). Táto organizácia oslavovalo 10. výročie svojho založenia a to formou odborného semináru konaného 25. a 26. apríla 2004 v Budapešti. Na tomto seminári sa zúčastnila aj 3 členná delegácia SCS, kde sa prerokovali otázky možnej spolupráce. Prezidentovi MAUT bol predložený návrh písomnej dohody o spolupráci.

Konkrétnu formu spolupráce má SCS s rakúskou Österreichische Forschungsgemeinschaft – Strasse und Verkehr. Okrem stretnutia zástupcov SCS vo Viedni a výmeny poznatkov o aktuálnych odborných otázkach (uplatňovanie noriem EU a tvorba národných noriem, bezpečnosť v tuneloch, štruktúra a riadenie odbornej spoločnosti), boli sme pozývaní na pravidelné semináre tejto rakúskej spoločnosti.



Slovenská cestná spoločnosť aj v roku 2004 podporila vyslanie svojich členov – odborníkov na významné domáce aj zahraničné odborné podujatia. Boli to akcie v Českej republike, v Slovinsku, ale aj v Spojených štátoch amerických.

Možno konštatovať, že v oblasti spolupráce s partnerskými odbornými organizáciami v susediacich štátoch došlo k ďalšiemu zlepšeniu. Bude dôležité nájsť spôsob ako odovzdávať informácie a poznatky všetkým členom (firmám aj individuálnym) pre efektívne využívanie výsledkov spolupráce. Táto úloha platí aj pre využívanie poznatkov z rokovaní a odborných publikácií Svetovej cestnej asociácie (WRA).

7. PUBLIKAČNÁ ČINNOSŤ

Členovia SCS prezentovali vedecké a odborné poznatky na významných odborných podujatiach v Slovenskej republike a v zahraničí a v odborných publikáciách (učebnice, skriptá). Odborné príspevky boli zamerané najmä na stavbu cestných komunikácií, technológie údržby, kvalitu technologických procesov, skúšobníctva a na výsledky výskumu.

Členovia SCS aktívne prispievali do domácich a zahraničných odborných časopisov (Horizonty dopravy, Stavebníctvo, Silniční obzor) a publikovali príspevky na odborných akciách poriadaných v zahraničí, najmä v Českej republike, Poľsku, Maďarsku, Rakúsku, Nemecku a Švajčiarsku.

Na seminároch a konferenciách boli prezentované závery z jednotlivých technických výborov WRA/AIPCR a poznatky výskumu. Závery odborných akcií boli zamerané na možné využitie poznatkov získaných v zahraničí v cestnom hospodárstve Slovenskej republiky a boli navrhnuté aj možné aplikácie najmä v oblasti inteligentných dopravných systémov.

Významná odborná akcia „IX. Seminár Ivana Poliačka“, ktorý už má svoju tradíciu bol v roku 2004 venovaný návrhovej metóde, a konštrukciám vozoviek, najmä s ohľadom na recykláciu a znovupoužitie asfaltových zmesí. Bezpečnosti dopravy bol venovaný seminár v septembri 2004 vo Vyhniach, na ktorom boli prezentované poznatky zo zahraničia, ktoré by sa mali využiť v Slovenskej republike pre zníženie nehodovosti. V rámci týždňa vedy organizovaného pod gesciou EU pripravili zamestnanci VÚIS-u v spolupráci s MVR SR odborný seminár, na ktorom boli publikované výsledky vedy ale aj riziká s nevyužívaním nových poznatkov v praxi.

Jednou z najvýznamnejších odborných akcií poriadaných na Slovensku bol seminár Q-2004 „Technológie údržby ciest“, ktorý sa konal s podporou Centra excelencie Žilinskej univerzity podporovaného EU. Odborný seminár bol po prvýkrát v Slovenskej republike prenášaný internetom v reálnom čase do celého sveta. Na seminári sa zúčastnilo 8 vysoko erudovaných príspevkov zo zahraničia, ktoré prispeli k vysokej úrovni seminára. Na základe odporúčania účastníkov bolo prijaté uznesenie, aby sa od roku 2005 odborné podujatie konalo na úrovni konferencie.

Členovia SCS prispeli v roku 2004 aj k vzdelávaniu odborníkov v oblasti cestného staviteľstva a hospodárstva. Žilinská univerzita – okrem publikačnej činnosti v roku 2004 - sa podieľala aj na nových formách vzdelávania. V rámci



dištančného vzdelávania bol uskutočnený kurz pre operátorov tunela Horelica, boli preškolení operátori tunela Branisko, pre ktorých bola spracovaná samostatná publikácia Riadenie a prevádzka tunelov.

Realizácia projektu je podkladom pre pripravovaný študijný program Stavba a prevádzka tunelov, ktorý by sa mal realizovať v spolupráci so zahraničnou technickou univerzitou dvojjazyčne. Bol spracovaný projekt pre spoluprácu univerzít a podnikateľskej sféry, v ktorom by doktorandi mohli riešiť odborné a ekonomické problémy praxe vzhľadom na akútny nedostatok výskumných kapacít v SR. Do projektu pod gesciou Žilinskej univerzity sú zapojené aj Technická univerzita Zvolen, Univerzita Mateja Bela v Banskej Bystrici, Slovenská technická univerzita v Bratislave, INOVA Bratislava, PRO-ORAVA, Slovenské centrum produktivity, C.S. BITUNOVA Zvolen, DOPRA-VIA Bratislava. Boli nadviazané významné kontakty s firmou STRABAG pre uplatnenie doktorandov vo významných odborných projektoch.

Spolupráca univerzít a podnikateľského prostredia sa ukazuje ako veľmi významná aj na odborných akciách, kde sú pre študentov stredných odborných a vysokých škôl organizované ukážky technológií. Veľmi kladnú odozvu mal v zahraničí seminár Q-2004 v článku v odbornom časopise BITUMEN (W. Glet, O4/2004).

Z ukážok predvedených technológií boli spracované videofilmy Technológia údržby ciest (časti I až VI), pripravuje sa VII. Časť (viď internetovú adresu www.zsvts-scs.sk a <http://streaming.utc.sk>).

Dôležité poznatky získali účastníci odborných podujatí poriadaných pre oblasť výstavby a údržby diaľnic, ciest, miestnych komunikácií na odborných podujatiach organizovaných STU v Bratislave, Žilinskou univerzitou, VUIS-om Bratislava a Slovenskou správou ciest.

Samostatnou agendou seminárov a odborných akcií bola aj problematika štátnej správy, samosprávy, najmä očakávaných legislatívnych úprav v súvislosti s transformáciou cestného hospodárstva. Na Žilinskej univerzite bol usporiadaný seminár o transformácii cestného hospodárstva, na ktorom boli prijaté aj odporúčania pre kompetencie výkonných ústredných orgánov a pre zriadenie diaľničnej akciovej spoločnosti.

Odborné podujatia SCS sú spravidla dopĺňané o výstavy materiálov používaných v zhotoviteľských firmách, ktoré umožňujú využitie progresívnych technológií pri výstavbe, rekonštrukcii, oprave a údržbe cestných komunikácií. V rámci propagácie sú prístupné WEB-stránky aj pre členov Slovenskej cestnej spoločnosti ZS VTS: www.zsvts.sk , <http://svf.utc.sk> , <http://streaming.utc.sk> , kde sú publikované závery z odborných podujatí, fotodokumentácia a videofilmy spracované pri predvádzaní nových technologických postupov používaných v cestnom staviteľstve a hospodárstve, ktoré sú využívané aj zo strany študentov vo vzdelávacom procese a slúžia zhotoviteľom ako významná marketingová aktivita a pomôcka pri tendroch. Na www-stránkach je možné – takmer okamžite – publikovať najnovšie poznatky z oblasti výskumu a projekčnej činnosti. Zahraničné firmy začínajú prejavovať záujem o odborné akcie poriadané v Slovenskej republike.

Pre spoluprácu Cestnej spoločnosti s verejnosťou boli spracované: zásady publikačnej činnosti, ktoré sú uvedené spolu so závermi a výsledkami odborných aktivít na internetovej stránke SCS, diskusné fórum na internetovej stránke SCS



a propagačná brožúra o SCS s popisom činnosti, základnými údajmi, firemnými členmi v slovenskom a anglickom jazyku.

Predpokladá sa, že tento spôsob prezentácie Slovenskej cestnej spoločnosti sa bude v budúcnosti ďalej rozširovať a vyvíjať.

8. VÝSLEDKY HOSPODÁRENIA SCS ZA ROK 2004

Hospodárenie SCS v roku 2004 bolo veľmi úspešné vďaka dobrej odbornej činnosti a zvýšenými príspevkami od firemných členov, podielu finančných prostriedkov od ZS VTS, ako aj nízkymi prevádzkovými nákladmi sekretariátu SCS.

Čerpanie nákladov SCS bolo pravidelne preverované podľa jednotlivých položiek na podúčte SCS v účtárni ZS VTS. Revízná komisia SCS v priebehu roka 2004 zamerala svoju činnosť predovšetkým na správnosť hospodárenia a účtovania. Revízná komisia podrobne prekontrolovala hospodárenie SCS za rok 2004 v účtárni ZS VTS 16. marca 2005 a konštatovala, že vedenie účtu a pokladne SCS bolo vykonané podľa zákona o účtovníctve a všetky doklady sú riadne zaevidované.

V roku 2004 boli plánované príjmy vo výške 356.000,- Sk, skutočnosť bola vrátane zostatku z roku 2003 vo výške 398.219,69 Sk. t.j. 111,86 %. Výdavky boli plánované vo výške 356.000,- Sk, skutočné výdavky boli vo výške 245.563,42 Sk, t.j. 68,98 %.

Stav finančných prostriedkov SCS na účte v Slovenskej sporiteľni k 31. decembru 2004 bol 161.552,77 Sk a stav pokladne SCS 9.975,20 Sk. Finančné prostriedky prechádzajúce do roku 2005 sú 171.527,97 Sk.

9. ČLENSTVO V ZS VTS

Slovenská cestná spoločnosť je členom Zväzu slovenských vedeckotechnických spoločností od roku 1990.

ZS VTS je dobrovoľné, verejnoprospešné, neziskové, demokratické a nepolitické záujmové občianske združenie odborných vedeckotechnických spoločností. Poslaním Zväzu je združovať členov v záujme zvyšovania úrovne vedy a techniky a urýchľovania vedeckotechnického rozvoja v Slovenskej republike. Zväz podporuje činnosť odborných spoločností v oblasti šírenia vedeckotechnických poznatkov v záujme zvyšovania vzdelanosti, kvality výrobkov a technologických procesov, rozvíja medzinárodnú spoluprácu v medzinárodných nevládných organizáciách v oblasti vedy a techniky, podporuje výskum, vývoj a aplikáciu spracovania informácií vo vede, technike a vedeckotechnickej praxi. Členskými organizáciami Zväzu sú odborné vedeckotechnické spoločnosti, ktoré sú samostatnými právnickými osobami a ktoré svoju činnosť vykonávajú na základe svojich stanov v súlade s poslaním ZS VTS.

V roku 2004 ZS VTS registroval 48 odborných spoločností a 2 územné koordináčne centrá: v Banskej Bystrici a Košiciach. V Rade ZS VTS



a v Predsedníctve ZS VTS Slovenskú cestnú spoločnosť zastupoval Ing. Alojz Medvec, tajomník SCS.

Podľa zásad a pravidiel hospodárenia Zväzu tieto vymedzujú podmienky pre zabezpečenie poskytovania služieb pre odborné spoločnosti, pričom vedenie účtovnej evidencie je na samostatnom účte. Zväz poskytuje bezplatne priestory na schôdzkovú činnosť orgánov odborným spoločnostiam, poradenskú službu v právnej i ekonomickej oblasti. Domy techniky ZS VTS sú majetkom Zväzu, ktoré poskytujú a zabezpečujú podobné služby za dohodnutých podmienok.

Členovia Zväzu sa podieľajú na výnosoch a využívaní majetku Zväzu vrátane nájomného tým, že jednotlivé odborné spoločnosti obdržia podiely ako príspevky na svoju činnosť podľa schválených pravidiel pre stanovenie podielov.

Slovenská cestná spoločnosť za rok 2004 bola za svoju odbornú činnosť zo 48 odborných spoločností ZS VTS vyhodnotená na 10. mieste a odmenená sumou vo výške 38.531,- Sk.

10. Z Á V E R

Pri hodnotení činnosti Slovenskej cestnej spoločnosti v roku 2004 možno na základe údajov uvedených vo výročnej správe konštatovať, že spoločnosť úspešne realizovala svoj program. Všetky plánované odborné podujatia boli realizované, pričom ich odborná úroveň bola hodnotená veľmi dobre.

V roku 2004 končí funkčné obdobie predsedníctva a revíznej komisie SCS. S tým súvisí úloha dôsledne pripraviť valné zhromaždenie SCS a navrhnúť a zvoliť nové predsedníctvo a členov revíznej komisie pre obdobie rokov 2005 – 2008.

Pre najbližšie obdobie ostávajú úlohy v oblasti zvýšenia aktivity členov SCS v technických výboroch WRA, v národnom komitáte, vo väčšej samostatnosti členov odborných sekcií pri organizovaní odborných podujatí. Pre ďalšie obdobie naďalej zostáva hlavnou úlohou SCS propagácia a aplikácia najnovších výsledkov z oblasti vedy a techniky a zintenzívnenie záujmovej odbornej činnosti členov Slovenskej cestnej spoločnosti.



Slovenská cestná spoločnosť

Kocanova 15, 812 94 Bratislava