



PRÍHOVOR

Vážení členovia Slovenskej cestnej spoločnosti!

Tento príhovor má byť slávnostný, lebo si v tomto roku pripomíname 20 rokov od ustanovujúceho zjazdu Zväzu slovenských vedecko-technických spoločností (ZS VTS). Bolo to v roku 1990, keď 33 odborných spoločností založilo Zväz VTS a jednou z týchto zakladajúcich spoločností bola Slovenská vedecko-technická cestná spoločnosť. I. konferencia Slovenskej cestnej vedecko-technickej spoločnosti sa uskutočnila v tom istom roku, 26. septembra 1990. Konferencia schválila stanovy a názov : Slovenská cestná spoločnosť. Stanovy boli zaregistrované 20.12.1990. V roku 1996 sa uskutočnila III. konferencia SCS, ktorá schválila novelizované stanovy (registrované v dec. 1996). Podľa nich sa potom v každom roku organizovalo valné zhromaždenie členov, firemných, individuálnych členov a pobočiek.

Združovanie a spolková činnosť cestárov na Slovensku má však dlhšiu tradíciu a bohatú históriu. Už v roku 1935 bol vypracovaný „Celostátní silniční plán ČSR“, na vypracovaní ktorého sa podieľala Československá silniční spoločnosť ako spoločnosť odborníkov cestárov v Československu. Začala pôsobiť rok predtým, v roku 1934. V ďalšom období do roku 1955 pracovali rôzne vedecko-technické spoločnosti pri ČSAV. Zriadenie Rady vedecko-technických spoločností sa uskutočnilo v r. 1956 a I. celoštátna konferencia Československej vedecko-technickej spoločnosti ČS VTS potom v roku 1959. Samostatný Slovenský výbor cestnej spoločnosti ČS VTS začal pracovať od roku 1963. V prvom období do roku 1972 bol jeho predsedom Ing. Ivan Poliaček.

Vo všetkých dokumentoch VTS a v stanovách Slovenskej cestnej spoločnosti sa deklaruje a zdôrazňuje, že spoločnosť je zameraná na rozširova-

nie najnovších poznatkov z oblasti vedy a techniky, na vytváranie podmienok pre odbornú diskusiu, na rozvoj vzdelanosti a odborný rast svojich členov, ako aj vytváranie neformálnych vzťahov medzi členmi. Nemusíme hodnotiť konkrétne akcie a plnenie plánu činnosti, ale treba spomenúť, že za 20 rokov SCS pripravila viac ako 100 odborných podujatí (konferencií, seminárov), v súčasnosti už s určitou tradíciou, napr. konferencie o kvalite a bezpečnosti v cestnej doprave, dni cestárov a v tomto roku XV. odborný seminár Ivana Poliačka s účasťou odborníkov zo zahraničia.

Veľmi dôležité a užitočné sú aktivity SCS na medzinárodnej úrovni. Od založenia Stáleho združenia svetových cestných kongresov (AIPCR/PIARC), ktoré zorganizovalo I. svetový cestný kongres v roku 1908 v Paríži, až po novú etapu pod označením WRA (World Road Association), možno hovoriť o aktivitách ČS VTS a neskôr SCS pri príprave svetových kongresov a to aj cez členov technických výborov. Ako efektívnu a prínosnú možno posudzovať spoluprácu s odbornými organizáciami v susediacich štátoch, najmä s Českou silniční spoločnosťou.

Jedným zo zámerov príhovoru je poďakovanie všetkým členom SCS za aktivitu, firemným členom aj za materiálnu a finančnú podporu.

Nielen členov SCS, ale aj všetkých cestárov pozývame na Dni slovenských cestárov spojených s 20. výročím založenia Slovenskej cestnej spoločnosti, ktorá sa uskutoční v októbri tohto roku v starobylej Nitre.

prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc.
STU Bratislava

Ing. Alojz Medvec
Slovenská cestná spoločnosť

KONFERENCIE, SEMINÁRE, ODBORNÉ PODUJATIA

KONFERENCIA POZEMNÍ KOMUNIKACE 2010

České vysoké učení technické v Praze v spolupráci s Českou silniční společností usporiadali dňa 17.06.2010 v Prahe odbornú konferenciu so zahraničnou účasťou s názvom „Inovace a změny“.

Príspevky na konferenciu a ich prezentácia boli rozdelené do dvoch blokov :

1. projektovanie, bezpečnosť dopravy,
2. konštrukcie, technológie a materiály.

Záujem odbornej verejnosti bol veľmi veľký, na konferencii registrovali viac ako 200 účastníkov. Zborník príspevkov bol na CD, zborník anotácií príspevkov bol v samostatnej publikácii.

Na tému 1. bolo prihlásených 17 príspevkov (prezentovaných 7), na tému 2. bolo pripravených 14 príspevkov (prezentovaných 7).

K téme 1. boli prezentované tri veľmi zaujímavé príspevky. Prof. Teplý z Kanady hovoril o vplyve návrhových prvkov ciest a diaľnic na správanie sa ich užívateľov a to najmä vo vzťahu k rýchlosti a bezpečnosti dopravy. Ing. Mikulík (C.D.V. Brno) predstavil stratégiu

bezpečnosti cestnej dopravy v ČR do roku 2020. Ing. Müller (Pragoprojekt, a.s.) informoval o aktualizácii noriem a technických predpisov pre cestné komunikácie v rokoch 2009 a 2010. Viac príspevkov sa týkalo cyklistickej dopravy a podpory cyklistickej infraštruktúry.

K téme 2. boli zaujímavé príspevky o recyklovaní asfaltových zmesí a všeobecne o riešení recyklovania cestných stavebných materiálov. O posudzovaní vhodnosti rôznych konštrukcií vozoviek pre projekty PPP bol príspevok zo Slovenska (Gschwendt, Zuzuľová, Drevenák). Doc. Staňo uviedol príspevok k aktuálnej otázke o posudzovaní zvyškovej prevádzkovej výkonnosti netuhých vozoviek.

Priebeh a obsah konferencie možno hodnotiť veľmi dobre a zastúpenie Slovenskej cestnej spoločnosti ako úspešné.

prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc.
STU Bratislava

XI. Dopravno-inžinierske dni v Mikulove

V dňoch 2.-3. júna 2010 sa uskutočnil „Mezinárodní seminář XI. Dopravně-inženýrské dny“. Seminár sa uskutočnil tradične v Mikulove, na južnej Morave.

Seminár usporiadala Česká silniční společnost (ČSS), pobočka ČSS při spol. Brněnské komunikace a.s. a Slovenská cestná spoločnosť (SCS) pod záštitou predsedu ČSS Prof. Ing. Františka Lehovce, CSc., generálneho riaditeľa a.s. Brněnské komunikace Ing. Arne Žurka, CSc. a predsedu SCS Ing. Jána Šedivého, CSc.

Ako garanti podujatia pôsobili: Ing. Leoš Chasák – prevádzkový riaditeľ a.s. Brněnské komunikace, Prof. Ing. Bystrík Bezák, CSc. – člen predsedníctva SCS a Ing. Rudolf Kubr – predseda prípravného výboru ČSS.

Na príprave a uskutočnení seminára sa podieľala aj Slovenská cestná spoločnosť, čím slovenskí partneri vyjadrili aktívnu podporu tomuto tradičnému podujatiu, zameranému najmä na informovanie účastníkov o najnovších poznatkoch a skúsenostiach z oblasti dopravného inžinierstva.



Tematické okruhy a prednášky medzinárodného seminára „XI. Dopravně – inženýrské dny“ sa zaoberali problematikou cestného hospodárstva a dopravného riešenia mestských aglomerácií z pohľadu dopravného inžinierstva. V prednáškach bola zahrnutá príprava, projektovanie, inžinierska činnosť, realizácia, ako aj správa a údržba ciest. V prednáškach bola prednesená

aj problematika bezpečnosti a nehodovosti v doprave, intenzity dopravy, modelovania dopravy, spoplatnenia dopravy, riešenie statickej dopravy a dopravy v križovatkách, pasportizácie ciest a nové technológie v dopravnom inžinierstve. Tohtoročný už 11. seminár bol zameraný na nasledovné hlavné témy:

- všeobecná časť a legislatíva,
- realizácia veľkých dopravných stavieb a ich bezpečnosť,
- poznatky z prípravy, projektovania a realizácie stavieb v mestských aglomeráciách,
- poznatky z projektovania a realizácie stavieb, vykonávania opráv a údržby v Slovenskej republike,
- výsledky a skúsenosti uplatňované pri riešení dopravno-inžinierskych úloh,
- vykonávanie údržby a opráv ciest v mestských aglomeráciách.



V rámci hlavných tém slovenskí účastníci predniesli v samostatnom bloku svoje príspevky, ktoré boli zamerané na:

- skúsenosti so zavedením elektronického mýta na Slovensku (Ing. Pavol Kirchmayer - MDPT SR),
- poznatky z riešenia dopravnej obslužnosti veľkých územných celkov na Slovensku (prof. Ing. Bystrík

Bezák, PhD., SvF STU Bratislava, Dr. Ing. Milan Skýva - DIC Bratislava s.r.o),

- investičné projekty v dopravne intenzívne využívaných územiach – príležitosti a ohrozenia (PhDr. Mária Kocianová - Alfa 04 a.s.),
- pasportizácia a diagnostika stavu povrchu miestnych komunikácií pre potreby mestskej samosprávy (Ing. Daniela Ďurčanská, Ing. Eva Remišová - Stavebná fakulta ŽU Žilina),
- bezpečnosť diaľničnej dopravy na Slovensku (Ivan Dohnal, Slovenská správa ciest, Ing. Vladimír Kapusta, PhD., SvF STU Bratislava),
- správa o údržbe pozemných komunikácií na území hlavného mesta SR Bratislavy (Ing. Janka Mešťaniková - Magistrát hl. mesta Bratislavy).

Prednášky, prednesené na uvedené aktuálne témy boli hodnotným prínosom pre uplatňovanie nových poznatkov v praxi, ako aj zdrojom informácií pre tvorbu legislatívy v oblasti cestného hospodárstva a najmä dopravného inžinierstva. K vysokej úrovni seminára prispela aj diskusia, ktorá umožnila bezprostrednú výmenu informácií, skúseností a názorov medzi účastníkmi počas seminára a aj v priebehu spoločenského – diskusného večera v príjemnom prostredí s dobrou moravskou muzikou a občerstvením.

V prvý deň popoludní sa uskutočnili odbornopoznávacie exkurzie v oblasti Brna a južnej Moravy, zakončené koštovkou dobrých vín z Mikulova a Valtíc.

Vďaka organizátorom seminára, ktorí vytvorili výborné podmienky pre rokovanie a celkový priebeh, považujeme toto podujatie za úspešné a vyslovujeme im naše poďakovanie. Veríme, že seminár v Mikulove si udrží tradíciu a nadviaže v ďalších rokoch na predchádzajúce úspešné ročníky.

Ing. Samuel Jelínek
Člen predsedníctva SCS

II. SEMINÁR ZIMNEJ ÚDRŽBY POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ

V dňoch 8. – 9. júna 2010 sa uskutočnil II. seminár zimnej údržby pozemných komunikácií, ktorý usporiadala Pobočka Slovenskej cestnej spoločnosti pri VÚD, a.s. v spolupráci so Slovenskou správou ciest, Výskumným ústavom dopravným, a.s., Pobočkou SCS pri Správe a údržbe ciest Prešovského samosprávneho kraja a Mestom Vysoké Tatry. Seminár sa konal

v priestoroch Kúpele Nový Smokovec vo Vysokých Tatrách.

Cieľom seminára bolo upriamiť pozornosť odbornej a laickej verejnosti na aktuálnu problematiku prevádzky a údržby pozemných komunikácií v Slovenskej republike. Seminár bol určený pre odborníkov zo štátnej správy, verejnej správy, samosprávy, organizácií a firiem pôsobiach v oblasti cestného hospodárstva.



Seminár bol rozdelený na niekoľko tematických blokov:

- legislatíva a technické predpisy,
- riadenie a vyhodnotenie zimnej údržby,
- dopravné a mechanizačné prostriedky zimnej údržby,
- technológie zimnej údržby,
- zimná údržba a životné prostredie.

Príspevky, ktoré odzneli na seminári sú spracované v tlačenej zborníku formátu A4 a na CD. Súčasťou seminára bola výstava firiem, ktoré sa zaoberajú tematikou seminára. Výstava sa uskutočnila na vonkajšej výstavnej ploche pred hotelom, kde budila záujem

aj okoloidúcich obyvateľov a turistov, a na vnútornej výstavnej ploche.

Seminár sa stretol s veľkým záujmom účastníkov z radov správcov ciest ako na štátnej, tak na samosprávnej úrovni, pre ktorých bol tento seminár v prvom rade určený. Celkovo sa seminára zúčastnilo 96 účastníkov a hostí. Účastníci sa rozhodli na potrebnosti takýchto podujatí a prijali nasledovné závery seminára:

1. Riešiť zimnú údržbu v novom cestnom zákone a jej vykonávacích predpisoch.
2. Vytvorenie fondu pre financovanie údržby ciest v kalamičných situáciách /zimná kalamita, povodne, zosuvy a pod./
3. Využívanie nových technológií pri zimnej údržbe pozemných komunikácií a jej súčastí pre zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky.
4. Riešenie súčinnosti operačných plánov zimnej služby jednotlivých správcov pozemných komunikácií.

Budúci rok sa bude konať II. seminár letnej údržby pozemných komunikácií. V poradí III. seminár zimnej údržby pozemných komunikácií sa bude konať v júni 2012. Viac informácií môžete získať na našej internetovej stránke www.cestami.eu

Ing. Peter Hronský
Výskumný ústav dopravný, a.s.

MEDZINÁRODNÁ SPOLUPRÁCA

ČINNOSŤ SLOVENSKEHO NÁRODNÉHO KOMITÉTU AIPCR/PIARC

Súčasnú funkčné obdobie sa od XXIII. Svetového cestného kongresu AIPCR/PIARC v Paríži dostáva do svojej záverečnej etapy. Je to dôležité obdobie, v ktorom sa spracúvajú do finálnej podoby podklady pre správy technických výborov, upresňuje sa náplň nadchádzajúceho svetového cestného kongresu, ale už sa zároveň pripravujú aj zábery pre ďalší kongres v roku 2015. Prebieha teda veľmi aktívna činnosť, ktorá má za cieľ dôstojne pripraviť túto dôležitú udalosť v živote cestárskej spoločnosti na celom svete a zároveň aj pripravovať aktivity pre budúcnosť.

Treba pripomenúť, že Slovenská cestná spoločnosť je kolektívnym členom WRA od svojho založenia. Okrem SCS je kolektívnym členom aj Slovenská správa ciest a Národná diaľničná spoločnosť a.s., vládny členom je Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR. Pre koordinovanie činnosti týchto členov bol vytvo-

rený Národný komitét Svetového cestného kongresu AIPCR/PIARC (WRA). Poverením ministra MDPaT SR sa pre obdobie 2007 – 2011 stal prvým delegátom WRA za Slovenskú republiku Ing. Pavol Kirchmayer a rozhodnutím zástupcov kolektívnych členov WRA (SCS, SSC a NDS a.s.) sa pre súčasné funkčné obdobie stal predsedom Slovenského národného komitétu WRA prof. Ing. Bystrík Bezák, PhD.

Budúci – XXIV. Svetový cestný kongres sa uskutoční na jeseň v roku 2011 v Mexiku. Pre obdobie do kongresu, boli stanovené štyri strategické témy, pod ktoré spadajú jednotlivé technické výbory (TC) so svojím špecifickým zameraním.

Do niektorých technických výborov boli nominovaní delegáti aj za Slovenskú republiku, ktorí sú uvedení nižšie podľa ich funkcie: člen (M) člen korešpondent (CM) a pridružený člen (AM). Zameranie strategických

tém, členenie technických výborov a ich obsadenie za Slovenskú republiku pre obdobie 2008 – 2011 je nasledovné:

Strategická téma A – Udržateľnosť cestného dopravného systému

TC A.1 Zachovanie životného prostredia - **Ing. Milan Ondrovič, PhD. STU Bratislava, (AM)**

TC A.2 Financovanie a kontraktovanie investícií v systéme cestného hospodárstva - **Ing. Juraj Čermák M – NDS a.s., (M)**

TC A.3 Ekonomika cestného systému a sociálny rozvoj

TC A.4 Systém vidieckych ciest a prístupnosť vidieckych oblastí

Strategická téma B – Zlepšovanie poskytovania služieb

TC B.1 Dobrá správa cestnej administratívy - **Ing. Milan Hulej, SSC Bratislava, (M)**

TC B.2 Prevádzka cestnej siete - **Ing. Dr. Peter Schlosser, SSC Bratislava, (CM)**

TC B.3 Zlepšenie mobility v mestských oblastiach - **Prof. Ing. Bystrík Bezák, PhD., STU Bratislava, (M)**

TC B.4 Nákladná doprava a intermodalita

TC B.5 Zimná služba - **Ing. Ján Šedivý, CSc., Bratislava, (CM), Ing. Dušan Štofa, Bratislava, (AM)**

Strategická téma C – Bezpečnosť cestného systému

TC C.1 Bezpečná cestná infraštruktúra

TC C.2 Bezpečná cestná prevádzka - **Mgr. Karol Meliška, MDPaT SR, (CM)** – (predtým Ing. Štefan Pristaš t.č. v Bruseli).

TC C.3 Riadenie prevádzkového rizika v národnej a medzinárodnej cestnej doprave

TC C.4 Prevádzka cestných tunelov - **Ing. Karol Grohman, Alfa 04 a.s., (CM)**

Strategická téma D – Kvalita cestnej infraštruktúry

TC D.1 Manažment majetku cestnej infraštruktúry - **Prof. Ing. Ján Čelko, PhD., ŽU v Žiline, (CM)**

TC D.2 Povrchy cestných vozoviek - **Prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc., SCS, (CM), Doc. Ing. Dr. Jozef Komačka, (AM)**

TC D.3 Cestné mosty - **Prof. Ing. Ľudovít Nad', CSc. Alfa 04 a.s., (CM)**

TC D.4 Geotechnika a nespevnené vozovky - **Ing. Dr. Tibor Klačanský, Doprastav, a. s., (CM), Ing. Dr. Katarína Zgútová, ŽU v Žiline, (CM)**

Z celkového počtu 17, je obsadených 12 technických výborov, pričom v 3 výboroch sú zastúpení aj ďalší členovia, ktorí majú podpornú funkciu, buď ako člen korešpondent, alebo pridružený člen.

Hodnotenie činnosti jednotlivých delegátov v technických výboroch, uskutočňuje každoročne Národný komitét pod egidou prvého delegáta za Slovenskú republiku. Posledné hodnotenie sa uskutočnilo na rokovaní Slovenského výboru PIARC/AIPCR a delegátov technických výborov dňa 25.2. 2010, na základe podkladov zaslaných jednotlivými delegátmi o ich činnosti.

Predseda národného komitétu, zhodnotil činnosť jednotlivých členov technických výborov. V 12 technických výboroch je nominovaných 15 členov, ktorí sa v prevažnej väčšine aktívne zapájajú do práce vo výboroch. Medzi najaktívnejších patria riadny členovia technických výborov (napr.: Ing. Čermák, Dr. Hulej), ktorí sa aktívne zúčastňujú práce v technických výboroch účasťou na ich zasadaniach, spracovávaním pod-

kladových materiálov pre správy výborov, resp. spracovávaním informačných materiálov o problematike cestného hospodárstva v Slovenskej republike pre iné technické výbory, v ktorých napr. nemáme zastúpenie. Túto formu činnosti rozvíjajú aj ostatní delegáti korešpondenčnou formou, alebo usporiadaním národných aktivít pod egidov AIPCR/PIARC.

Z najvýznamnejších aktivít realizovaných pod egidou NK AIPCR/PIARC možno spomenúť:

- aktívnu účasť bývalého predsedu SCS Ing. J. Šedivého, CSc. na XIII. Medzinárodnom zimnom cestnom kongrese v Québeke (Kanada) na ktorom predniesol svoj príspevok, ktorý bol široko akceptovaný;
- usporiadanie Medzinárodného seminára IP v novembri 2009, pod záštitou PIARC/AIPCR, ktorý garantoval prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc.;
- zasadnutie pracovnej skupiny technického výboru B.3 „Zlepšenie mobility v mestských oblastiach“, ktoré sa uskutočnilo za prítomnosti predsedu TC Huberta

Peigného v dňoch 12-13.4.2010 na MDPaT SR, súčasťou ktorého na záver bude aj diskusia s odborníkmi zo Slovenska a exkurzia.

Je treba však poznamenať aj to, že niektorí členovia doposiaľ prejavili len malý záujem o aktivity v rámci svojho technického výboru. Preto v nasledovnom období bude potrebné vyvinúť väčšie úsilie smerom úspešnej prezentácii Slovenska na nad-

chádzajúcom XXIV. Svetovom cestnom kongrese v Mexiku. K tomu je potrebné využiť všetky možnosti a podujatia na národnej a medzinárodnej úrovni, ale predovšetkým najmä priamu činnosť jednotlivých delegátov vo svojich technických výboroch.

prof. Ing. Bystrík Bezák, PhD.
Predseda SK NK AIPCR/PIARC

KONFERENCIE, SEMINÁRE, ODBORNÉ PODUJATIA

XIII. MEDZINÁRODNÝ ZIMNÝ CESTNÝ KONGRES

„Udržateľná zimná služba pre užívateľov ciest“ bolo motto v poradí už XIII. Medzinárodného zimného cestného kongresu, ktorý sa konal v dňoch 8.-11. februára 2010 vo frankofónnej časti Kanady, v meste Quebec. Program kongresu prebiehal podľa scenárov predchádzajúcich zimných kongresov, pričom ale organizátori priniesli aj niektoré novinky.

Novinkou bolo a vôbec prvý krát v histórii zimných kongresov sa uskutočnilo plenárne zasadnutie predstaviteľov miest, ktoré zároveň aj otvorilo odborný program kongresu. Na to nadviazalo ministerské zasadnutie, kde ministri, resp. vysokí funkcionári mali možnosť vysvetliť politiku krajiny, so zameraním na ekonomiku vykonávania zimnej údržby, zabezpečenie bezpečnosti premávky a znižovanie negatívnych vplyvov na životné prostredie.

Prednášky k jednotlivým odborným témam kongresu potom prebiehali už v jednotlivých sekciách. Pre tento kongres boli stanovené tieto hlavné témy:

1. Plánovanie, riadenie a vykonávanie zimnej služby
2. Bezpečnosť a mobilita v zime: sociálne, environmentálne a ekonomické aspekty
3. Informačné systémy zimnej služby
4. Technika a technológie pre odstraňovanie snehu a ľadu
5. Udržateľná doprava počas zimnej služby
6. Zimná služba a vplyv klimatických zmien

Potešiteľné je, že do programu kongresu boli zaradené a aj prednesené, dva príspevky zo Slovenska. V téme č. 1, konkrétne v sekcii T1-1: Prehľad národných stratégií a politík, bol prednesený príspevok s názvom: Plánovanie a riadenie zimnej služby na

Slovensku, ktorý spracoval kolektív členov odbornej sekcie Zimná údržba, vytvorenej v rámci Slovenskej cestnej spoločnosti, v zložení: Ján Šedivý, Dušan Štofa, Ján Krajčí, Marián Viazanko, Imrich Molnár. Druhý príspevok zo Slovenska bol zaradený v téme č. 5, v sekcii T5-4: História údržby v rôznych krajinách, ktorý spracoval kolektív autorov zo Stavebnej fakulty Žilinskej univerzity v Žiline, v zostave:

Tibor Ďurica, Katarína Zgútová, Martin Pitoňák, Peter Pazúr. Príspevok mal názov: Zimná údržba a udržateľný rozvoj.



Významnou súčasťou programu kongresu bola sprievodná výstava, kde mohli vystavovatelia prezentovať svoje aktivity, technológie a inovácie v oblasti zimnej údržby ciest. Výstavy sa zúčastnilo 130 vystavovateľov z Ameriky, Európy a Ázie. Spolu 11 krajín sa prezentovalo formou národných pavilónov. Dôležitou súčasťou výstavy bola prezentácia techniky. V priestoroch výstavy sa uskutočnila aj prezentácia 71 posterov. V programe kongresu mali svoje miesto aj technické exkurzie. Organizátori pri-

pravili a dali účastníkom možnosť vybrať si zo 7 možností.



Už spomenutou novinkou v programe kongresu boli Medzinárodné majstrovstvá vodičov sypačov. Súťaže sa zúčastnilo takmer 40 súťažiacich z 3 kontinentov. Súťaž pozostávala z dvoch častí a to z previerky znalosti bezpečnostných štandardov a z jazdy zručnosti.

Kongres bol ukončený záverečným zasadnutím, kde prezidentka Technického výboru B5 pani Gudrun Öberg predniesla závery kongresu (Pozn.: podrobne sú závery uvedené v článku, ktorý spracoval autor tohto príspevku a ktorý bol publikovaný v aprílovom čísle odborného časopisu Silniční obzor). Počas záverečného zasadnutia boli odovzdané aj ceny najlepším súťažiacim v súťaži vodičov sypačov a zároveň boli účastníci informovaní o mieste konania ďalšieho zimného cestného kongresu. Nasledujúci, XIV. Medzinárodný zimný cestný kongres, sa uskutoční v Andorre v roku 2014 a to za podpory a spolupráce Španielska a Francúzska. Celkove možno kongres hodnotiť ako úspešný. Viac informácií je možné získať na webovej stránke www.piarquebec2010.org.

Ing. Ján Šedivý, CSc.

ZAÚJÍMAVOSTI

NOVÁ DOMINANTA POVAŽSKEJ BYSTRICE

Mestská estakáda nad Považskou Bystricou. Hlava na hlave, množstvo ľudí na kolieskových korčuľach, bicykloch, pešo i s kočíkmi ako počas veľkých ľudových slávností či prvomájových sprievodov. Návštevníci z okolia, ale i zo vzdialenejších častí Slovenska. A počasie ako na objednávku. Je sobota 29. mája, deň pred slávnostným spojzdením 1. a 2. úseku diaľnice D1 Sverepec – Vrtižer. Prvé autá po tejto chýbajúcej časti diaľničného prepojenia Bratislavy a Žiliny prechádzajú v pondelok 1. júna v skorých ranných hodinách.

Náročná výstavba

Mestská estakáda v Považskej Bystrici (most 206-00) je najdôležitejším mostným objektom diaľnice D1 Sverepec – Vrtižer, 1. úsek. Ako líder združenia „Sverepec – Vrtižer“ sa na jeho výstavbe rozhodujúcou mierou podpísala spoločnosť Doprastav. Zaujímavosťou tohto úseku je, že každý jeho most sa budoval inou technológiou a má rôzne prierezy. Zastúpenie má most budovaný na pevnej skruži, na výsuv-

nej skruži, most prefabrikovaný z priečne delených konštrukcií, ako aj vopred predpätých tyčových prvkov.



Autor : Dr. Igor Hron

Mestská estakáda bola realizovaná technológiou letmej betonáže, a to v celom priečnom profile diaľnice naraz. Po tejto technológii siahol projektant najmä preto, aby bolo možné dodržať „šibeničný“ termín výstavby estakády – 22 mesiacov. Zvolená technológia dovolila budovať nosnú konštrukciu mosta súčasne na viacerých úsekoch. Nasadených bolo 14 neštandardných betónovacích vozíkov a unikátna betonážna lamela v tvare kompletného prierezu nosnej konštrukcie (vrátane odvodňovacích

žľabov). Umožnilo to realizovať dvojice lamiel v rekordne krátkom čase 9 dní.

Krátky čas výstavby umocnilo aj to, že dokončovacie práce „padli“ hneď na začiatok roka. V januári a vo februári dokázali stavbári predopnúť a v marci zainjektovať most. Na nepriaznivé počasie sa pripravili. Pracovisko na estakáde v dĺžke 120 metrov prestrešili, vykúrili, a tak mohli začať s pokládkou izolačných vrstiev.

Unikátne dielo

Považská estakáda je prvým diaľničným mostom na Slovensku, ktorého nosná konštrukcia nesie celý diaľničný profil a je v priečnom smere podopieraná iba jednou podperou. Hlavným nosným prvkom konštrukcie je mohutná komora. Mostovku po oboch stranách komory podopierajú šikmé tyčové vzpery, ktoré tvoria v podhlade mosta priehradový nosník a spoluvytvárajú aj zaujímavý neštandardný „dizajn“ tohto mosta.

Most má 10 polí a jeho hlavné polia majú veľkorysé rozpätie 122 metrov. Rozpätia polí, a teda aj polohy podpier boli limitované hlavnými premostovanými prekážkami – novobudovanou okružnou križovatkou v centre mesta, potokom Mošteník, Okružnou ulicou, železničnou traťou a riekou Váh, ale aj snahou minimalizovať asanáciu existujúcej zástavby. Celková dĺžka mosta je 968,73 m, šírka je

30,4 m, výška podpier nad mestom je od 23 do 33 m. Estakádu dotvárajú vejáre závesov a tvarovo zaujímavé pylóny vo výške 14 m tvoria dominantný prvok celej estakády.



Autor : Mgr. Katarína Siváková

Mestská estakáda v Považskej Bystrici je jedno z najväčších, technicky najnáročnejších a dizajnersky najzaujímavejších mostných diel kategórie „extradosed“ na svete. Aj veľký záujem slovenskej verejnosti o estakádu poukázal, že ide nielen o veľmi prospešné, ale vskutku aj o zaujímavé a netradičné dielo.

Mgr. Vojtech Gossányi
Doprastav, a.s.

Tab. 1 D1 Sverepec – Vrtižer, 1. úsek, diaľnica D1 v km 0,000 – 4,900

Objednávateľ:	Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Bratislava	Skutočný začiatok výstavby:	1. 9. 2008
Zhotoviteľ:	Združenie „SVEREPEC – VRTIŽER“	Spojzdenie stavby:	30. 5. 2010
Členovia združenia:	Doprastav, a. s. – Skanska BS, a. s	Lehota výstavby na spojzdenie:	21 mesiacov
Stavebný dozor:	BUNG Slovensko, s. r. o.	Mosty	
Autorský dozor, projektant:	DOPRAVOPROJEKT, a. s. Bratislava, ALFA 04, a. s., Bratislava	Počet:	7
Začiatok výstavby podľa zmluvy:	17. 7. 2008	z toho	5 mostov na diaľnici D1 2 mosty na poľných cestách nad diaľnicou
Ukončenie výstavby podľa zmluvy:	31. 10. 2010	plocha všetkých mostov:	48 682 m ²

Spravodaj SCS pre členov Slovenskej cestnej spoločnosti vydáva Slovenská cestná spoločnosť • Adresa: Kocel'ova 15, 815 94 Bratislava • E-mail: cestnaspol@cestnaspol.sk • Redakčná rada: Ing. Roman Žembera, Ing. Zuzana Fabianová, Ing. Ing. Dušan Štofa • Grafický návrh: Pobočka Slovenskej cestnej spoločnosti pri Stavebnej fakulte ŽU v Žiline v spolupráci s Katedrou technológie a manažmentu stavieb SvF • Nepredajné