



*Slovenská
cestná spoločnosť*

**VÝROČNÁ SPRÁVA
za rok 2013**

Apríl 2014

OBSAH

| | | |
|-----|---|----|
| 1 | Úvod | 2 |
| 2 | Činnosť volených orgánov | 2 |
| 2.1 | Valné zhromaždenie | 2 |
| 2.2 | Predsedníctvo | 2 |
| 2.3 | Revízná komisia | 3 |
| 2.4 | Odborné sekcie | 3 |
| 2.5 | Pobočky | 4 |
| 3 | Sekretariát | 4 |
| 4 | Stav členskej základne | 4 |
| 4.1 | Skupinoví členovia | 4 |
| 4.2 | Firemní členovia | 4 |
| 5 | Odborná činnosť | 5 |
| 5.1 | Prehľad odborných podujatí | 6 |
| 5.2 | Spolupráca a činnosť odborných sekcií | 9 |
| 5.3 | Spolupráca a činnosť pobočiek | 10 |
| 5.4 | Spolupráca s firemnými členmi | 11 |
| 5.5 | Spolupráca s odbornými spoločnosťami | 12 |
| 5.6 | Ocenenia SCS | 13 |
| 6 | Spolupráca so zahraničím a činnosť NK AIPCR | 13 |
| 7 | Propagácia činnosti | 15 |
| 8 | Výsledky hospodárenia SCS za rok 2013 | 15 |
| 9 | Členstvo SCS v ZSVTS | 17 |
| 10 | Záver | 17 |

1 ÚVOD

Slovenská cestná spoločnosť (ďalej len „SCS“) je odborné a stavovské neziskové združenie fyzických a právnických osôb pôsobiacich v cestnom hospodárstve a cestnom stavitelstve na Slovensku. SCS bola zriadená v zmysle zákona š. 83/1993 Zb. o združovaní občanov.

SCS je členom združenia odborných stavovských organizácií – Zväzu slovenských vedecko-technických spoločností (ZSVTS) a má zastúpenie v Rade ZSVTS. Je tiež členom Svetovej cestnej asociácie WRA/AIPCR a členovia cestnej spoločnosti pracujú v niektorých jej technických výboroch. SCS je signatárom Európskej charty bezpečnosti cestnej premávky, čo je aktivita Európskej komisie zameraná na zníženie počtu usmrtených pri dopravných nehodách na cestách.

Cestná spoločnosť má vo svojich hlavných cieľoch rozširovanie vedecko-technických poznatkov z oblasti cestného hospodárstva a cestného inžinierstva. Všetky aktivity spoločnosti smerujú k využívaniu najnovších poznatkov, najmä v cestnom stavitelstve, ale aj pri správe a riadení cestného hospodárstva. Stanovené ciele napĺňa najmä organizovaním odborných vzdelávacích podujatí o otázkach plánovania, projektovania, výstavby, financovania, riadenia a správy ciest a diaľnic. Jednou z dôležitých programových úloh Slovenskej cestnej spoločnosti je pripravovať podmienky pre odbornú diskusiu na riešenie technických, ale aj ekonomických otázok cestného hospodárstva. Úlohou spoločnosti je aj prezentácia poznatkov v zahraničí a spolupráca s odbornými zahraničnými spoločnosťami.

Činnosť Slovenskej cestnej spoločnosti sa v roku 2013 riadila programom a plánom práce schváleným na valnom zhromaždení 4. apríla 2013 v Bratislave. Medzi dôležité úlohy Slovenskej cestnej spoločnosti v roku 2013 patrilo organizovanie odborných podujatí a šírenie odborných informácií, rozvoj medzinárodnej spolupráce a spolupráce s partnerskými odbornými spoločnosťami.

Mimoriadna pozornosť bola venovaná zavedeniu nových Pravidiel hospodárenia do života spoločnosti s cieľom vytvoriť jasné pravidlá financovania činnosti spoločnosti a definovať kompetencie a súčinnosť organizačných zložiek SCS. Vyžadovalo si to, a aj v roku 2014 ešte bude vyžadovať, vynaloženie značného úsilia výkonných orgánov a sekretariátu spoločnosti pre plnohodnotné nabehnutie do nového systému.

2 ČINNOSŤ VOLENÝCH ORGÁNOV

Orgány Slovenskej cestnej spoločnosti sú: valné zhromaždenie, predsedníctvo, revízna komisia, odborné sekcie a pobočky.

2.1 Valné zhromaždenie

Na Valnom zhromaždení Slovenskej cestnej spoločnosti dňa 4. apríla 2013 delegáti zhromaždenia schválili správu o činnosti a hospodárení SCS za rok 2012, rozpočet a plán odborných podujatí na rok 2013, zmenu Stanov SCS s pripomienkami s účinnosťou odo dňa registrácie na MV SR, t.j. 14. júna 2013 a Pravidiel hospodárenia SCS s pripomienkami s účinnosťou od 4. apríla 2013 ako aj zmenu na poste člena revíznej komisie.

Valné zhromaždenie odporučilo predsedníctvu SCS spolupracovať s pobočkami SCS pri aplikácii nových pravidiel hospodárenia do praxe a uložilo predsedníctvu SCS spracovať rozpočet pre príspevky z 2% z dane z príjmu.

2.2 Predsedníctvo

Predsedníctvo Slovenskej cestnej spoločnosti pracovalo v roku 2013 v tomto zložení:

| | |
|-----------------|--|
| Predseda: | Ing. Ján Šedivý, CSc. (UNI&Co., a.s.) |
| Podpredsedovia: | Ing. Roman Žembera (Slovenská správa ciest, Bratislava) Ing. Vladimír Kozák (SUCPSK Prešov) |
| Tajomník: | Ing. Dušan Štofa (Slovenská cestná spoločnosť) |
| Členovia: | Ing. Ján Záhradník (Doprastav a.s., Bratislava) |
| | Ing. Vladimír Budinský (Cesty Nitra a.s., Nitra) |
| | Ing. Karol Grohman (Alfa 04, a.s., Bratislava, Slovenská cestná spoločnosť) |
| | prof. Ing. Bystrík Bezák, CSc. (SvF STU Bratislava) |
| | Ing. Rudolf Janotka (NDS a.s., Bratislava) |
| | Ing. Samuel Jelínek (Slovenská správa ciest, Bratislava) |
| | Ing. Daniela Čanigová (Slovenská správa ciest, Bratislava) |

Predsedníctvo v priebehu roka 2013 zasadalo 6 krát. Účasť členov na zasadnutiach predsedníctva bola 71 %. Predsedníctvo operatívne zabezpečovalo plnenie úloh a vytváralo potrebné podmienky pri organizovaní odborných podujatí. Dôležitou úlohou predsedníctva v roku 2013 bolo zavedenie nových Pravidiel hospodárenia SCS do praxe. Okrem toho, predsedníctvo pokračovalo v snahe rozširovať spoluprácu s odbornými spoločnosťami v zahraničí a nemalú pozornosť venovalo aj spolupráci s odbornými sekciami.

2.3 Revízna komisia

Revízna komisia pracovala v roku 2013 v tomto zložení:

| | |
|-----------|--|
| Predseda: | Ing. Štefan Škoda (Slovenská cestná spoločnosť) |
| Členovia: | Ing. Anna Fajtová (Slovenská cestná spoločnosť, do 4.4.2013) |
| | Danka Kovačičová (Slovenská správa ciest, od 4.4.2013) |
| | Mgr. Veronika Buzogánová (Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja) |

Revízna komisia v roku 2013 zasadala vo marci 2013 a v septembri 2013. Jej práca bola zameraná predovšetkým na správnosť účtovania a hospodárenia s finančnými prostriedkami, na dodržiavanie stanov, plnenie uznesení z valného zhromaždenia a predsedníctva SCS.

Predseda revíznej komisie Ing. Štefan Škoda sa podľa potreby, na základe pozvania, zúčastňoval zasadnutí predsedníctva SCS.

2.4 Odborné sekcie

V roku 2013 vykonávali svoji činnosť tieto odborné sekcie (OS):

| | |
|---------------------------------------|---|
| OS 1 – Dopravné plánovanie | Doc. Ing. Daniela Ďurčanská, PhD. Prof. Ing. Bystrík Bezák, PhD. |
| OS 2 – Prevádzka cestných tunelov | Ing. Martin Bakoš, PhD. |
| OS 3 – Cestné stavitelstvo | Prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc. |
| OS 4 – Kvalita v cestnom hospodárstve | Dr. Ing. Katarína Zgútová |
| OS 5 – Zimná údržba ciest | Ing. Miroslav Benka |
| OS 6 – Cestné mosty | Prof. Ing. Ľudovít Nad' |
| OS 7 – Inteligentné dopravné systémy | Ing. Ondrej Maciak |

2.5 Pobočky

V roku 2013 pokračovali vo svojej odbornej činnosti tieto pobočky:

| | |
|---|------------------------------------|
| Pobočka SCS pri Slovenskej správe ciest | Ing. Samuel Jelínek |
| Pobočka SCS pri Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. | Ing. Rudolf Janotka |
| Pobočka SCS pri Výskumnom ústave dopravnom, a.s. | Ing. Peter Hronský |
| Pobočka SCS pri Správe a údržbe ciest Prešovského samosprávneho kraja | Ing. Vladimír Kozák |
| Pobočka SCS pri Správe ciest Košického samosprávneho kraja | Ing. Miloš Dupkala |
| Pobočka SCS pri Správe a údržba ciest Trnavského samosprávneho kraja | Ing. Boris Valašek |
| Pobočka SCS pri Slovenskej správe ciest – IVSC Banská Bystrica | Ing. Lenka Janáková |
| Pobočka SCS pri METRO Bratislava a.s. | Ing. Alžbeta Dugasová |
| Pobočka SCS pri Regionálnych cestách Bratislava, a.s. | Vojtech Šimon Ing. Martin Samek |
| Pobočka SCS pri Stavebnej fakulte Žilinskej univerzity v Žiline | Prof. Ing. Martin Decký, CSc. |

3 SEKRETARIÁT

Sekretariát SCS v priebehu roka 2013 zabezpečoval administratívu spoločnosti a aj kontakt so Zväzom slovenských vedecko-technických spoločností. Organizačne zabezpečoval rokovania predsedníctva. Dôležitou úlohou sekretariátu bola hospodárska agenda SCS, styk so sekretariátom ZSVTS a s bankou. Sekretariát priebežne sledoval a doplňoval evidenciu členov Slovenskej cestnej spoločnosti.

Sekretariát viedol a organizačne činnosť SCS zabezpečoval tajomník Ing. Dušan Štofa a administratívne práce zabezpečovala Ing. Zuzana Fabianová na základe dohôd o vykonaní práce. Sekretariát sídli v priestoroch Slovenskej správy ciest, Miletičova 19 v Bratislave. Činnosť sekretariátu bola zabezpečovaná efektívnym a hospodárnym spôsobom a možno ju hodnotiť ako veľmi dobrú.

4 STAV ČLENSKEJ ZÁKLADNE

V roku 2013 sekretariát evidoval 10 pobočiek, 43 firemných členov a 25 individuálnych členov.

4.1 Skupinová členovia (pobočky)

| | |
|---|-----------|
| Pobočka SCS pri Slovenskej správe ciest | 64 členov |
| Pobočka SCS pri Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. | 77 členov |
| Pobočka SCS pri Výskumnom ústave dopravnom, a.s. | 10 členov |
| Pobočka SCS pri Správe a údržbe ciest Prešovského | 21 členov |

| | |
|--|-----------|
| samosprávneho kraja | |
| Pobočka SCS pri Správe ciest Košického samosprávneho kraja | 18 členov |
| Pobočka SCS pri Správe a údržba ciest Trnavského samosprávneho kraja | 20 členov |
| Pobočka SCS pri Slovenskej správe ciest – IVSC Banská Bystrica | 32 členov |
| Pobočka SCS pri METRO Bratislava a.s. | 18 členov |
| Pobočka SCS pri Regionálnych cestách Bratislava, a.s. | 11 členov |
| Pobočka SCS pri Stavebnej fakulte Žilinskej univerzity v Žiline | 30 členov |

4.2 Firemní členovia

| | |
|--|---|
| ACO Stavebné prvky, s.r.o. | Inžinierske stavby, a.s. |
| Alfa 04 a.s. | IPOS spol s.r.o. |
| AMBERG ENGINEERING Slovakia, s.r.o. | ISPO s.r.o. |
| ASUAN, a.s. | KONSIP, spol. s.r.o. |
| Basler&Hofmann Slovakia, s.r.o. | KOREKT s.r.o. |
| BETAMONT s.r.o. | MACCAFERRI CENTRAL EUROPE, s.r.o. |
| BITUNOVA spol. s.r.o. | Minova Bohemia s.r.o. |
| Cestné stavby Žilina s.r.o. | Národná diaľničná spoločnosť a.s. |
| Cestné stavby Liptovský Mikuláš spol. s r.o. | OAT - Cesty s.r.o. |
| CESTY NITRA a.s. | Pittel+Brausewetter s.r.o. |
| CMR Slovakia s.r.o. | Regionálna správa a údržba ciest Nitra a.s. |
| DOPRASTAV a.s. | SATES a.s. |
| Doprastav Asfalt, a.s. | Slovenská správa ciest |
| DOPRA - VIA a.s. | Špeciálne cestné práce SLOVKOREKT s.r.o. |
| DOPRAVOPROJEKT a.s. | Stavby mostov Slovakia, a.s. |
| EUROVIA SK a.s. | SWIETELSKY Slovakia spol. s.r.o. |
| EKOM PLUS spol. s.r.o. | TPA s.r.o. |
| FIDOP s.r.o. | VIA FLEX s.r.o. |
| FREKOMOS SK, s.r.o. | VÚIS - Cesty spol. s.r.o. |
| GEOCONSULT, s.r.o. | Výskumný ústav dopravný, a.s. |
| Hauraton GmbH, o.z. | Žilinské komunikácie, a.s. |
| CHÉMIA – SERVIS, a.s. | |
| INSET s.r.o. | |

Zoznam všetkých individuálnych členov SCS je zverejnený na webovej stránke www.cestnaspol.sk.

5 ODBORNÁ ČINNOSŤ

Slovenská cestná spoločnosť už viac ako dvadsať rokov vytvára podmienky na rozširovanie a prehľbovanie odborných, teoretických a praktických poznatkov z oblasti cestného staviteľstva nielen u svojich členov ale aj u odbornej a laickej verejnosti. Za 23 rokov svojej činnosti, Slovenská cestná spoločnosť pripravila viac ako 110 odborných podujatí, z ktorých mnohé majú dnes už svoju tradíciu. Plán odborných podujatí na rok 2013

schválilo valné zhromaždenie. Všetky podujatia mali veľmi dobrú odbornú úroveň a stretli sa so záujmom členov SCS a tiež aj celej odbornej verejnosti.

5.1 Prehľad odborných podujatí

Konferencia: Cestná konferencia 2013

Už tradične prvým odborným podujatím Slovenskej cestnej spoločnosti na začiatku roka je Cestná konferencia, ktorej cieľom je informovať odbornú verejnosť o koncepčných a strategických zámeroch v cestnom hospodárstve. Okrem toho je cieľom tohto podujatia poskytnúť informácie o plánoch rozvoja cestnej siete a o zdrojoch a spôsobe financovania výstavby, prevádzky a údržby cestnej siete. Cestná konferencia 2013 sa uskutočnila v dňoch 19. - 20. marca 2013 v Bratislave. Záštitu nad konferenciou prevzal minister dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR Ján Počiatek. Garantom konferencie bol predseda SCS Ing. Ján Šedivý, CSc.

Témy konferencie boli zamerané na tieto oblasti:

1. Cestné hospodárstvo, rozvoj cestnej infraštruktúry a legislatíva
2. Projektovanie cestných komunikácií a cestný bezpečnostný audit
3. Správa, prevádzka a údržba cestnej siete
4. Vykonávanie stavebného dozoru na stavbách ciest a diaľnic

Konferencia poskytla široký priestor pre prerokovanie závažných otázok pre riešenie súčasných i budúcich úloh v cestnom hospodárstve z hľadiska plánovania, výstavby, údržby, rekonštrukcie a obnovy, ako aj otázok technického rozvoja a výskumu.

Prípravný výbor konferencie zhrnul poznatky z konferencie a spracoval odporúčania. Konferencia bola určená pre širokú odbornú verejnosť, pre pracovníkov štátnej správy, samosprávy, pre správcov cestných komunikácií, investorov, projektantov, pracovníkov výskumných organizácií a vysokých škôl. Konferencie sa zúčastnilo takmer 200 odborníkov z celého Slovenska. Sprievodnou akciou konferencie bola výstava vo vstupných priestoroch v blízkosti konferenčnej miestnosti, kde sa prezentovalo niekoľko firiem a organizácií.

Medzinárodný seminár: XIII. Dopravno – inžinierske dni – Hustopeče, Česká republika

V dňoch 5. - 6. júna 2013 sa uskutočnil už ďalší, štrnásty ročník medzinárodného seminára „Dopravno-inžinierske dni“, v Hustopečoch na južnej Morave. Seminár zorganizovala Česká silniční společnost a Pobočka ČSS pri spoločnosti Brněnské komunikace a.s.. Na príprave medzinárodného seminára sa podieľala aj tento rok SCS. Záštitu nad podujatím prevzali predseda ČSS prof. Ing. František Lehovec, CSc. predseda SCS Ing. Ján Šedivý, CSc. a generálny riaditeľ spoločnosti Brněnské komunikace a.s. Ing. Arne Žurek, CSc. Odborní garanti boli Ing. Rudolf Kubr za ČSS a prof. Ing. Bystrík Bezák, PhD. za SCS.

Cieľom podujatia bolo prerokovať najnovšie poznatky a podporiť výmenu skúseností v cestnom hospodárstve a v oblasti dopravného inžinierstva. Tohtoročný seminár bol zameraný na tému: „Dopravno-inžiniersky pohľad na rozvoj a súčasný stav pozemných komunikácií v ČR a SR“. V rámci seminára bol organizovaný už tradične aj sprievodný spoločenský a odborný program.

Program Dopravno-inžinierskych dní bol rozdelený do šiestich odborných blokov:

1. Významné dopravné stavby
2. Mosty a tunely v intravilánoch miest
3. Prevádzka a riadenie Inteligentných dopravných systémov

4. Poznatky z prevádzky pozemných komunikácií v SR
5. Riešenie križovatiek v mestských aglomeráciách
6. Tematika súvisiaca s dopravným inžinierstvom

Seminár: III. seminár Letnej údržby pozemných komunikácií

Pod záštitou sekcie cestnej dopravy, pozemných komunikácií a investičných projektov ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, sa v dňoch 22. – 23. mája 2013 uskutočnil vo Vysokých Tatrách „III. seminár Letnej údržby pozemných komunikácií“.

Cieľom III. seminára Letnej údržby pozemných komunikácií bolo upriamiť pozornosť odbornej a laickej verejnosti na aktuálnu problematiku prevádzky a údržby pozemných komunikácií v Slovenskej republike a okolitých krajinách. Seminár vytvoril priestor na prezentáciu súčasného stavu ciest a nových trendov v oblasti prevádzky a údržby z pohľadu spoločensko-ekonomických zmien a výhľadových zámerov cestného hospodárstva do blízkej budúcnosti. Seminár bol určený pre odborníkov zo štátnej správy, verejnej správy, samosprávy, vysokých škôl, organizácií a firiem pôsobiacich v oblasti cestného hospodárstva. Náplňou hlavných blokov seminára boli:

1. Legislatíva, koncepcie, normy a technické predpisy
2. Údržba a oprava pozemných komunikácií
3. Technika a stroje pre údržbu a prevádzku
4. Životné prostredie, mimoriadne situácie na pozemných komunikáciách
5. Technológie údržby a prevádzky pozemných komunikácií
6. Údržba mostov, tunelov a ostatných cestných objektov
7. Údržba dopravných značiek a bezpečnostných zariadení

Účastníci sa uzniesli na potrebnosti takýchto podujatí a prijali nasledovné závery seminára:

- riešiť financovanie cyklickej údržby pozemných komunikácií na úrovni stanovených štandardov,
- zabezpečiť stanovenie minimálnych finančných prostriedkov na prevádzku, údržbu a rekonštrukciu PK z hľadiska samotnej pozemnej komunikácie na úrovni vlády (diaľnice, rýchlostné cesty, cesty I. triedy) ale aj pre samosprávne kraje (cesty II. a III. tried),
- možnosti zavádzania nových efektívnejších technológií a takisto samotného technického vybavenia.

V roku 2014 sa bude konať III. seminár Zimnej údržby pozemných komunikácií a v poradí IV. seminár Letnej údržby pozemných komunikácií sa bude konať o rok neskôr v júni 2015. Konferencia: „Bezpečnosť dopravy na pozemných komunikáciách“

Sto odborníkov z oblasti cestnej infraštruktúry sa venovalo aktuálnym otázkam bezpečnosti dopravy na jedenástom ročníku konferencie s medzinárodnou účasťou „Bezpečnosť dopravy na pozemných komunikáciách“, ktorá sa uskutočnila v dňoch 18. septembra – 20. septembra 2013 v Senci.

Počas dvoch dní odznelo na konferencii 25 príspevkov zaradených do šiestich tematických blokov. Zástupcovia štátnej správy, samosprávy, dopravnej polície, projektových a zhotoviteľských firiem, ako aj z oblasti vedeckovýskumných inštitúcií prezentovali nové poznatky v cestnom hospodárstve s akcentom na zvýšenie bezpečnosti.

Gestormi široko spektrálneho podujatia celospoločenského významu, ktoré sa tradične uskutočňuje pod záštitou ministra dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, sú Slovenská správa a cesty a Slovenská cestná spoločnosť.

Úvodný blok „Vývoj dopravnej nehodovosti v SR“ bol venovaný štatistickým informáciám o vývoji dopravnej nehodovosti vrátane kritických nehodových lokalít a inšpekciách dopravného značenia.

Druhý blok „Analýza vplyvu dopravnoinžinierskych riešení na bezpečnosť“ priblížil inovatívne dopravnoinžinierske prístupy na zvýšenie bezpečnosti.

Tretí blok „Legislatíva a poznatky z oblasti riadenia bezpečnosti pozemných komunikácií“ sa zaoberali predpismi a bezpečnostným auditom.

Bloky „Dopravné značenie – predpisy, psychológia a prax“, „Technické riešenia pre bezpečnosť dopravy“ a „Aplikácia stavebných a technických prostriedkov na zníženie nehodovosti“ prezentovali názorné ukážky nízko nákladových opatrení v nehodových lokalitách.

Konferencia poskytla široké fórum pre zástupcov štátnej správy, samosprávy, riaditeľstiev policajného zboru, projektových a zhotoviteľských firiem, ako aj pre expertov z vedeckých a výskumných inštitúcií na prezentáciu nových poznatkov v cestnom hospodárstve a získanie tvorivých podnetov na zvýšenie bezpečnosti na cestách.

Seminár: XVIII. ročník Dni slovenských cestárov

Slovenská cestná spoločnosť zorganizovala vo Košiciach, v dňoch 9. – 11. októbra 2013 XVIII. ročník odborného podujatia Dni slovenských cestárov. Seminár sa uskutočnil pod záštitou ministra dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR Jána Počiatka a predsedu Košického samosprávneho kraja Zdenka Trebuľu.

V odbornej časti programu odzneli dôležité prednášky k aktuálnym témam, ktoré sú predmetom viacerých diskusií. Bola riešená hlavne problematika plánu rozvoja a modernizácie ciest II. a III. tried v Košickom samosprávnom kraji. Technológie opráv výtlkov a ich praktické využitie a skúsenosti.

Sprievodnou akciou počas odbornej časti bola výstavka viacerých firiem, ktoré okrem svojich výrobkov, prezentovali aj svoje služby.

V rámci športovej akcie sa uskutočnil futbalový turnaj za účasti 8 družstiev reprezentujúcich MDVRR SR, investorov, správcov ciest, dodávateľov, výskumníkov a vysoké školy.

Neoddeliteľnou súčasťou tohto seminára bolo aj „CESTÁRSKE RÓDEO“. Jazdilo sa na sypačoch s kompletným vybavením.

Podujatie malo už tradične veľmi dobrú úroveň a významne prispelo k zvýšeniu vzájomnej spolupatričnosti a ak zvyšovaniu povedomia medzi odborníkmi v cestnom hospodárstve, ale aj navonok.

XVIII. ročník Seminár Ivana Poliačka

V dňoch 21. – 22. novembra 2013 sa v Bratislave uskutočnil v poradí už XVIII. Seminár Ivana Poliačka, ktorý pripravila Slovenská cestná spoločnosť v spolupráci s organizáciou Kongres Studio, s.r.o. Cieľom seminára v aktuálnej situácii a podmienkach na Slovensku bolo upriamiť pozornosť na technické riešenia, týkajúce sa obnovy a rekonštrukcie a poskytnúť informácie a podklady pre návrh opráv a efektívnu obnovu cestnej siete.

Zameranie seminára bolo do štyroch hlavných tém:

1. Diagnostika a podklady pre návrh obnovy

2. Materiály a technológie
3. Konštrukčné riešenia
4. Poznatky zo zahraničia

Seminára sa zúčastnilo 65 odborníkov zo Slovenska a 25 odborníkov zo zahraničia, ako aj študenti Stavebnej fakulty STU v Bratislave.

Prehľad ďalších odborných podujatí organizovaných pobočkami SCS v roku 2013

| | | |
|---|------------------|----------------------------------|
| Workshop pre správcov cestných komunikácií - celoslovenský seminár Pobočka SCS pri SSC | 8. - 12.4.2013 | Liptovský Mikuláš |
| Cestami EU XVII. Pobočka SCS pri VÚD, a.s. | 14.-17.4.2013 | Nemecko, Rakúsko |
| Cestársky deň - 15 rokov pôsobenia SZVK - Snaha o výrobu kvalitného kameniva pre slovenské stavebníctvo Pobočka SCS pri SSC | 4.6.2013 | Bratislava |
| Cestami EÚ XVIII. Pobočka SCS pri VÚD | 29.9.-5.10.2013 | Taliansko |
| Tematický zájazd s obhliadkou úseku D1 Brno – Praha Pobočka SCS pri SSC IVSC Banská Bystrica | 25.10.2013 | západné Slovensko a južná Morava |
| Technická exkurzia Cestná infraštruktúra v Austrálii a na Novom Zélande | 16.11.-1.12.2013 | Austrália, Nový Zéland |
| Deň členskej základne spojený s obhliadkou nových stavebných technológií stabilizácie zosuvov - zosuv Lomné Pobočka SCS pri SUCPSK | 17.12.2013 | Gíraltovce |

5.2 Činnosť odborných sekcií

Slovenská cestná spoločnosť mala v roku 2013 vytvorených sedem odborných sekcií. Hlavným zameraním činnosti OS je práca s odbornými poznatkami, ich získavanie, výmena a sprostredkovanie odborných informácií a to ako v rámci členskej základne SCS, tak aj v spolupráci s odbornými organizáciami a odbornou verejnosťou.

Pred rokom sme na tomto mieste konštatovali, že činnosť OS SCS nie je na požadovanej úrovni a v niektorých prípadoch je až nedostatočná. S poľutovaním musíme konštatovať, že situácia sa ani po roku nezlepšila. Komunikačný a informačný priestor vytvorený pre aktivity OS na webovej stránke SCS v časti „Organizácia“ bol využívaný len v minimálnej miere a jeho obsah je odrazom aktivít jednotlivých OS.

V septembri 2013 bolo zvolané rokovanie zástupcov predsedníctva SCS s vedúcimi odborných sekcií (VOS) s cieľom zhodnotiť činnosť OS v priebehu roka. Rokovania sa zúčastnili dvaja vedúci OS, prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc. a Ing. Martin Bakoš, CSc.. Pred uvedeným rokovaním sa písomne vzdali funkcie vedúcich OS doc. Ing. Daniela Ďurčanská, PhD. vedúca OS-1 Dopravné plánovanie a Dr. Ing. Katarína Zgutová vedúca OS-4 Kvalita v cestnom hospodárstve. Po celkovom zhodnotení aktivít bolo konštatované, že „dlhodobý problém s nedostatočnou činnosťou odborných sekcií pretrváva a bude potrebné prijať opatrenia, ktoré vo väčšej miere ako doteraz vytvoria podmienky a podporia ich činnosť a aktivity. Bude sa hľadať možnosť efektívnej motivácie VOS a členov OS a cesta úzkej spolupráce VOS a zástupcov technických výborov PIARC“.

Na rokovaní rozšíreného predsedníctva SCS, ktoré sa konalo dňa 5.12.2013 a na ktoré boli prizvaní vedúci OS bolo dohodnuté, že vedenie OS-1 Dopravné plánovanie prevezme po doc. Ing. Daniele Ďurčanskej, PhD. do VZ SCS prof. Ing. Bystrík Bezák, PhD.. Odstúpenú vedúcu OS-4 Kvalita v cestnom hospodárstve Dr. Ing. Katarínu Zgútovú navrhlo P SCS nahradiť Ing. Ruženou Moravčíkovou, PhD. a P SCS schválilo odvolanie Ing. Miroslava Benku z postu vedúceho OS-5 Zimná údržba ciest a navrhlo kontaktovať Ing. Zoltána Bartoša.

Predsedníctvo SCS považuje odborné sekcie za významnú zložku organizačnej štruktúry SCS zameranú na napĺňanie odborných zámerov a cieľov SCS, v čom zohrávajú nezastupiteľnú úlohu. V súčinnosti so zástupcami OS bude hľadať možnosti pre zlepšenie ich činnosti a vytvárať priestor pre ich odborné aktivity.

5.3 Činnosť pobočiek

Predsedníctvo Slovenskej cestnej spoločnosti v spolupráci s pobočkami naplňa svoju činnosťou program a poslanie tejto neziskovej organizácie. V roku 2013 evidovala SCS desať pobočiek na území SR. Aktivita pobočiek bola v roku veľmi rozdielna, a to z desiatich pobočiek tri pobočky SCS nemali v roku 2013 žiadne aktivity. Vybrané odborné činnosti aktívnych pobočiek SCS: zrealizované odborné semináre, technické exkurzie, odborné konferencie a cestárske dni v roku 2013 a to nielen pre svoju členskú základňu, ale aj pre ostatných členov SCS a širšiu odbornú verejnosť nielen zo Slovenska, ale aj so zahraničnou účasťou.

Zaujímavými odbornými podujatiami v roku 2013 boli:

- cestársky deň pre členov pobočky a workshop pre správcov cestných komunikácií s celoslovenskou účasťou organizovaný pobočkou SCS pri SSC Bratislava,
- technické exkurzie Cestami Európskej únie do Nemecka, Rakúska a Talianska a seminár letnej údržby ciest s celoslovenskou účasťou, organizované pobočkou SCS pri VÚD a.s.,
- prehliadku vodného diela Gabčíkovo zorganizovala pre svojich členov pobočka SCS METRO Bratislava,
- tematický zájazd spojený s prehliadkou výstavby mesta na Európskej ulici v Prahe a stolno-tenisový turnaj mužov a žien pre svojich členov zrealizovala pobočka SCS pri SSC IVSC Banská Bystrica,
- odborné konferencie v rámci cezhraničnej poľsko–slovenskej spolupráce, odborné stretnutie so zástupcami pardubického kraja so zahraničnou účasťou a Deň členskej základne spojený s obhliadkou zosuvu Lomné pre pracovníkov v oblasti cestnej dopravy a pre členov pobočky zorganizovala pobočka pri SÚC PSK Prešov,
- Dni slovenských cestárov v Košiciach, odborné podujatie na ktorom sa organizačne v spolupráci s Slovenskou cestnou spoločnosťou podieľala pobočka SCS pri SC KSK.

SCS tradične vyhodnocuje činnosť jednotlivých pobočiek za uplynulé obdobie. V roku 2013 bola vyhodnotená činnosť pobočiek za rok 2012. Na základe predložených predpísaných formulárov s popisom aktivít pobočiek a ich bodového ohodnotenia bolo výberovou komisiou určené výsledné poradie hodnotených pobočiek: 1. Pobočka SCS pri SÚC PSK Prešov, 2. Pobočka pri SSC Bratislava a 3. Pobočka SCS pri VÚD a.s.

V roku 2013 boli všetkým pobočkám SCS bezplatne doručené všetky čísla časopisu Silniční obzor za rok 2013 a štvrťročník Spravodaj pre členov SCS. Tieto časopisy poskytujú členom SCS aktuálne informácie a nové odborné poznatky z oblasti cestnej dopravy, bezpečnosti dopravy, možností financovania, a zvyšovania odbornosti členov SCS.

Na základe analýzy činností pobočiek SCS boli na VZ v apríli 2013 schválené Pravidlá hospodárenia SCS, ktoré boli následne uplatňované pri činnosti pobočiek a ich vzájomnej súčinnosti s predsedníctvom Slovenskej cestnej spoločnosti.

5.4 Spolupráca s firemnými členmi

K 31.12.2013 evidovala Slovenská cestná spoločnosť 43 firemných členov, pričom evidujeme ich mierny pokles (oproti 47 v roku 2011), určite to však nemá dopad na ich kvalitu. Zloženie firemných členov je rôznorodé: investorské organizácie, výskumné ústavy, v najhojnejšom počte sú zastúpené stavebné spoločnosti a zoznam dopĺňajú výrobcovia materiálov, projektové a inžinierske organizácie. Nedarí sa nám zmeniť zaužívaný stav a zapojiť výraznejšie firemných členov do činnosti SCS. Preto konštatujeme, že nie všetky spoločnosti sa aktívne zapájali do činnosti SCS a registrujeme u niektorých firemných členov aj minimálny záujem.

Spoluprácu s firemnými členmi je možné rozdeliť do viacerých rovín, medzi najvýznamnejšie patrili spolupráca pri organizovaní odborných podujatí s aktívnou účasťou na nich, semináre a kongresy, ako aj spolupráca so zahraničnými partnerskými organizáciami. K tomu je potrebné priradiť odborné poradenstvo pri tvorbe legislatívnych predpisov, pripomienkovanie technických podmienok a predpisov v odbore cestného hospodárstva, návrhov na riešenie problémov slovenského stavebníctva, či tvorbe podkladov pre operačný program doprava a i.

Firemní členovia výraznou mierou prispeli k úspešnej organizácii podujatí, medzi najvýznamnejšie akcie v roku 2013 patrili Cestná konferencia, Dni slovenských cestárov, seminár Ivana Poliačka. Táto spolupráca nespočívala len v sponzorstve, ale vo vysokej odbornosti vybraných tematických okruhov, odborných príspevkov, ako aj odporúčaní a záverov z odborných podujatí. To isté je možné povedať o spolupráci so sesterskými organizáciami. Aktívnu účasť zástupcov firemných členov sme registrovali napr. na Dňoch slovenských cestárov v Košiciach. Je na mieste spomenúť aj akciu SCS s ČSS s príspevkami slovenských a českých odborníkov a s odborným výkladom o príprave a výstavbe úsekov R6 Praha – Karlovy Vary – Cheb.

V oblasti pripomienkovania zákonov sme v úvode roka skompletizovali návrhy zákona o verejnom obstarávaní a zásad nového stavebného zákona. Vyjadrovali sme sa v priebehu roka 2013 jednotlivo aj celkovo k predkladaným predpisom a normám technického, legislatívneho či ekonomického charakteru v oblasti cestného hospodárstva. Pripravili sme podklady, týkajúce sa dopadov rozvoja dopravnej infraštruktúry na Slovensku na zamestnanosť, služieb s následným dopadom na zvýšenie rozsahu stavieb v OPD. V tejto oblasti však stále zápasíme s problémami nastavenia jednotného stanoviska SCS k jednotlivým problémom či technickým návrhom a to z dôvodu, že SCS zastrešuje široké spektrum firiem. Táto skutočnosť má za následok rozdielne názory firemných členov v niektorých odborných otázkach.

Firemní členovia predstavujú pre SCS pridanú hodnotu svojimi odbornými kapacitami a významným zastúpením v oblasti cestného hospodárstva. SCS v spolupráci s firemnými členmi v roku 2014 si kladie za úlohu získať viac dôvery a možností spracovania stanovísk a posudkov k zásadným koncepčným dokumentom MDVaRR SR, ako aj viac podnetov ministerstva na organizovanie odborných diskusií a riešení páličivých problémov cestného hospodárstva.

5.5 Spolupráca s odborným spoločnosťami

Uplynuli dva roky od uzatvorenia Dohody o spolupráci odborných spoločností, preto už je možné hodnotiť jej plnenie a predpokladané prínosy.

Dohoda bola uzatvorená z iniciatívy SCS a dňa 20. marca 2012 ju podpísali zástupcovia siedmich odborných spoločností a vydavateľstvo JAGA GROUP zastúpené časopisom Inžinierske stavby. Hlavným cieľom Dohody je koordinácia odbornej činnosti zúčastnených strán – spoločné usporadúvanie akcií, koordinácia termínov a odbornej náplne akcií, vzájomné poskytovanie odbornej garancie a prednášateľov, spolupráca na vypracovaní odborných stanovísk k legislatívnym predpisom, normotvorbe a iným koncepčným materiálom ako i propagácia činnosti spoločností v odbornej tlači.

Z tohto pohľadu možno hodnotiť výsledky spolupráce za prvé dva roky existencie Dohody ako skromné voči pomerne veľkým očakávaniam a zámerom pri jej uzatváraní. Skôr pretrváva naďalej situácia, že niektorí účastníci Dohody prejavili iba minimálny, alebo takmer žiadny záujem o spoluprácu (Slovenská tunelárska asociácia, Slovenský národný komitét *fib*). Na druhej strane kladne možno hodnotiť skutočnosť, že väčšina účastníckych spoločností sa aktívne snaží naplňovať prijaté zásady spolupráce a koordinovať činnosť svojich spoločností v súlade so zámermi Dohody.

Medzi najaktívnejšie spolupracujúce spoločnosti, okrem SCS, možno zaradiť najmä Slovenské združenie výrobcov kameniva, Slovenskú geosyntetickú spoločnosť a Slovenskú komoru stavebných inžinierov – komisiu pre dopravné stavby. Aktívnu spoluprácu vyvíja aj časopis Inžinierske stavby, ktorý poskytuje účastníckym spoločnostiam najmä mediálnu podporu odborných akcií. Z akcií v roku 2013, ktoré možno hodnotiť ako spoluprácu v rámci Dohody, možno ako úspešné uviesť tieto:

| odborná akcia | spolupracujúce odborné spoločnosti | forma spolupráce |
|---|------------------------------------|---------------------------------------|
| Nestmelené a hydraulicky stmelené vrstvy vozoviek 6.-8.2.2013, Podbanské | VUIS-CESTY, SKSI, SZVK, SCS | koordinácia termínu odborné prednášky |
| Výstavba a rehabilitácia asfaltových vozoviek 11.-12.3.2013, Podbanské | SAAV, SSC, SKSI, SZVK | koordinácia termínu odborné prednášky |
| CESTÁRSKY DEŇ 4.6.2013 | P SCS pri SSC BA, SZVK | odborná garancia prednášky |
| Konferencia BETÓN 2013 2.-4.10.2013, Štrbské Pleso | SAVT, SZVK | odborné prednášky |
| XV. odborný seminár SZVK 24.-25.10.2013, Nový Smokovec | SZVK, SCS | odborné prednášky |

Pri viacerých ďalších akciách usporiadaných v priebehu roka 2013 rôznymi odbornými spoločnosťami prebiehala aj neformálna spolupráca, ktorá bola založená na osobných kontaktoch odborníkov z rôznych oblastí a ich spolupráci pri mimopracovnej angažovanosti v iných odborných inštitúciách, napr. v normalizačných komisiách, profesných spolkoch a pod. Zložitá ekonomická situácia v celom hospodárstve sa významne odzrkadlila aj na činnosti odborných spoločností, v ktorých väčšinu príjmov na ich činnosť tvoria príspevky firiem a kolektívnych členov. Spoločnosti zredukovali počet usporadúvaných akcií, firmy vysielajú na ne minimálny počet účastníkov, zrušili alebo obmedzili sponzorské príspevky organizátorom. Z uvedených dôvodov sa mnohé každoročne konané odborné akcie stali stratovými a do nových plánov činnosti už nie sú zaradované.

Záverom hodnotenia možno konštatovať, že prvé dva roky spolupráce odborných spoločností priniesli len čiastočné výsledky, ktoré nie celkom naplnili počiatočné očakávania. Spolupráca na základe Dohody je dobrovoľná a kladne je hodnotená najmä medzi aktívne spolupracujúcimi organizáciami. Napriek tomuto nie príliš optimistickému hodnoteniu sme presvedčení, že spolupráca v rámci Dohody má svoje opodstatnenie aj v ďalšom období a pri väčšej aktivite a záujme účastníkov bude prínosom pre zvýšenie efektívnosti a kvality odbornej činnosti účastníkov Dohody.

5.6 Ocenenia SCS

Slovenská cestná spoločnosť každoročne vyhlasuje súťaž o najlepšiu doktorandskú dizertačnú prácu zameranú na oblasť cestného stavitel'stva a cestného hospodár'stva. Slovenská cestná spoločnosť v novembri 2013 vyhlásila súťaž o najlepšiu doktorandskú dizertačnú prácu v študijnom program Teória a konštrukcie inžinierskych stavieb v študijnom odbore Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby. Do tejto súťaže sa aj napriek opakovanej výzve žiaľ nezapojila žiadna z troch stavebných fakúlt a žiaden návrh nám neprišiel ani od absolventov tretieho stupňa vysokoškolského štúdia.

Slovenská cestná spoločnosť každoročne oceňuje aj najlepšie diplomové práce zamerané na oblasť cestného stavitel'stva a cestného hospodár'stva. Cenu za výborné spracovanie a obhajobu diplomovej práce v roku 2013 získali traja absolventi stavebných fakúlt.

6 SPOLUPRÁCA SO ZAHRANIČÍM A ČINNOSŤ NK AIPCR

Slovenská cestná spoločnosť je členom Národného komitétu Svetovej cestnej asociácie (World Road Association - www.piarc.org). Niektorí členovia SCS sa podieľajú na činnosti jej technických výborov.

Aktivity Svetovej cestnej spoločnosti WRA/PIARC sa uskutočňujú u nás prostredníctvom vládneho člena, ktorým je Ministerstvo dopravy výstavby a regionálneho rozvoja SR. Vládny člen pre výkon činnosti nominuje do WRA/PIARC Prvého delegáta, prostredníctvom ktorého je zabezpečený prenos informácií a činností na Slovensku. Pre rozvinutie činnosti v širšej oblasti cestného hospodár'stva a dopravy u nás bol vytvorený koordinačný výbor, ktorý koordinuje činnosti medzi jednotlivými aktérmi na národnej aj medzinárodnej úrovni, pre ktorého sa u nás v predchádzajúcom období zaužíval názov Slovenský národný komitét (SNK) WRA/PIARC.

Členmi Slovenského národného komitétu WRA/PIARC sú:

- reprezentanti vládneho člena – Prvý delegát,
- reprezentanti kolektívnych a individuálnych členov a
- zástupcovia inštitúcií.

Výkonnú zložku Slovenského národného komitétu WRA/PIARC tvoria delegáti technických výborov TV WRA/PIARC.

V súčasnosti je skladba Slovenského národného komitétu WRA/PIARC menovite nasledovná:

- prvý delegát SR WRA/PIARC: Ing. Ludmila Vodzinská, CSc.,
- predseda SNK : prof. Ing. Bystrík Bezák, PhD. – Stavebná fakulta STU,
- Ing. Milan Gajdoš, generálny riaditeľ NDS a.s.,
- Ing. Ján Šedivý, CSc., predseda SCS,

- Ing. Roman Žembera, generálny riaditeľ SSC.

Z vyhodnotenia činnosti členov TV za rok 2013 vyplýva, že svoju činnosť orientujú predovšetkým v nadväznosti na svoje odborné, resp. vedecko-výskumné úlohy, ktoré vyplývajú z ich pracovného zaradenia na ich pracovisku. Z diskusie na prerokovávaní výsledkov činnosti delegátov vyplynulo najmä, že chýba zadanie úloh z hospodárskej sféry (MDVRR SR, NDS a.s., SSC). Taktiež napriek už dlhšie avizovanej spolupráci medzi odbornými skupinami SCS a členmi TC zatiaľ nedošlo k ich prehodnoteniu a previazaniu ich činnosti.

Z hľadiska medzinárodnej spolupráce je veľmi dôležitá spolupráca so zahraničnými partnerskými organizáciami. V roku 2013 pokračovala veľmi dobrá spolupráca s našim partnerom v ČR, ktorým je Česká silniční spoločnosť (ČSS). Uskutočnilo sa spoločné rokovanie predsedníctiev v septembri 2013 v Mariánskych Láznach, kde sa zástupcovia predsedníctiev informovali nielen o situácii a aktivitách oboch spoločností, ale aj o aktuálnom dianí v cestnom hospodárstve v oboch krajinách.

Odborné témy boli zamerané na výstavbu diaľnic a rýchlostných ciest, uplatňovanie nového nariadenia EÚ o uvádzaní stavebných výrobkov na trh a informovanie o aktuálnych problémoch v oblasti cestnej infraštruktúry. Súčasťou programu rokovania bola aj technická exkurzia na rýchlostnej ceste R6 Praha – Karlovy Vary a prehliadka výstavby úsekov Karlovy Vary – Cheb – Chodov a Sokolov – Kamenný dvur.

Oblasť spolupráce zahŕňala aj spoločnú prípravu a organizáciu odborného podujatia Dopravno-inžinierske dni, ktoré sa konalo v moravskom mestečku Hustopeče, kde sa členovia SCS aj prezentovali svojimi odbornými prednáškami. Ďalej spolupráca spočívala aj v recipročnej účasti odborníkov na významných odborných podujatiach – Dni slovenských cestárov, Seminár letnej údržby, Silniční konferencie, BECEP atď.

SCS spolupracovala pri vydávaní recenzovaného neimpaktovaného odborného časopisu: „Silniční obzor“, a to jednak účasťou členov SCS v redakčnej rade, ale aj zabezpečením odborných príspevkov zo Slovenska a podporovaním jeho distribúcie pre svojich členov a pobočky. Zástupcovia vedenia SCS boli pozvaní a zúčastnili sa na 7. Zjazde České silniční spoločnosti, ktorý sa konal 4. decembra v Prahe, kde naši partneri bilancovali činnosť za predchádzajúce 4 roky a prezentovali plán činnosti na obdobie 2014-2017. Zároveň na zjazde prebehla voľba novej Rady ČSS a nového rozšíreného predsedníctva.

Úspešná spolupráca sa odrazila aj v tom, že SCS udelila Ing. Rudolfovi Kubrovi ocenenie: „Cena SCS za rok 2013“ za jeho dlhoročný a mimoriadny prínos v oblasti rozvoja spolupráce medzi Českou a Slovenskou cestnou spoločnosťou a za vytváranie podmienok pre výmenu odborných poznatkov a upevňovanie vzájomných vzťahov. Na odbornom podujatí Silniční konferencie na jeseň v Hradci Králové zase naopak, Česká silniční spoločnosť ocenila Ing. Alojza Medveca striebornou medailou prof. Špurka a Štefana Škodu bronzovou medailou prof. Špurka za podporu vzájomnej spolupráce našich partnerských spoločností. To všetko potvrdzuje, že spolupráca s ČR je skutočne na vysokej úrovni a je prínosom pre obe strany. Z hľadiska medzinárodnej spolupráce bolo veľmi významné podujatie Dni slovenských cestárov, ktoré sa konalo v októbri v Košiciach. Okrem odborníkov zo Slovenska sa ho zúčastni aj naši partneri z ČR, Poľska, Maďarska, Ukrajiny a USA. Hlavne nás teší obnovenie spolupráce so Spoločnosťou pre verejné práce zo štátu Rhode Island z USA. V spolupráci s týmto našim partnerom pripravuje SCS organizovanie Detskej dopravnej univerzity pre deti základných škôl a Kariérnych dní pre stredoškolskú mládež. Ako ocenenie za zásluhu a úsilie pri podpore vzájomnej spolupráce v oblasti cestného hospodárstva obdržal predseda SCS Ing. Ján Šedivý, CSc. plaketu a doživotné čestné členstvo v Spoločnosti pre verejné práce štátu Rhode Island.

Spolupráca s Poľskom a Maďarskom spočívala hlavne v recipročnej účasti na odborných podujatiach organizovaných odbornými spoločnosťami, účasťou na spoločných rokovaníach cezhraničných komisií, sieťovaní a vytváraní kontaktov s partnerskými organizáciami a pod. Celkovo možno konštatovať, že spolupráca so zahraničím je na veľmi dobrej úrovni, ale je potrebné ďalej pokračovať v hľadaní možností obnovy a zintenzívnenia spolupráce s Rakúskom.

7 PROPAGÁCIA ČINNOSTI

Hlavná pozornosť bola venovaná prevádzke webovej stránky SCS, ktorá je priebežne aktualizovaná a slúži ako dobrý zdroj informácií pre členov SCS, ako aj pre širokú verejnosť. V očakávaní zlepšenia aktivity odborných sekcií SCS bol v rámci webovej stránky vytvorený priestor pre zjednodušenie a zefektívnenie komunikácie medzi členmi jednotlivých odborných sekcií a tým aj k zlepšeniu informovanosti členskej základne o odbornom dianí v rámci SCS aj mimo nej. Žiaľ uvedený komunikačný „nástroj“ nebol v roku 2013 dostatočne využívaný. Vo všeobecnosti je potrebné zlepšiť prístup informácií o aktivitách odborných sekcií a pobočiek SCS.

Významnou aktivitou bolo vydávanie Spravodaja SCS. V roku 2013 boli vydané dve čísla. Táto aktivita je veľmi pozitívne prijímaná členskou základňou. Spravodaj je vydávaný v digitálnej aj tlačovej verzii.

Z hľadiska propagácie a prezentácie SCS u verejnosti je stále významnou úlohou organizovanie Cestárskeho ródea – súťaže zručnosti vodičov vozidiel zimnej údržby, ktoré sa v roku 2013 konalo v rámci XVIII. ročníka Dní slovenských cestárov v Košiciach. SCS v roku 2013 podporila tiež vydanie publikácie „MOSTY NA ÚZEMÍ SLOVENSKA“ od autora Ing. Petra Paulíka PhD. Členovia SCS sa tiež podieľali na práci v redakčnej rade odborného časopisu „Silniční obzor“. V časopise bolo v priebehu roka 2013 uverejnených niekoľko odborných článkov zo Slovenska od autorov – členov aj nečlenov SCS. V snahe podporiť pokračovanie vydávania tohto časopisu svojej členskej základni, SCS poskytuje bezplatne časopis svojim pobočkám a od roku 2014 aj firemným členom SCS. Slovenskú cestnú spoločnosť v roku 2013 v redakčnej rade Silničného obzoru zastupoval prof. Ing. Ján Čelko, CSc., prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc., Ing. Ján Šedivý, CSc., Ing. Dušan Štofa a Ing. Ján Zahradník.

V uplynulom roku bolo pre propagáciu činnosti veľmi dôležité, že bola nadviazaná spolupráca so Zelenou vlnou RTVS. Vďaka tomu boli v médiách poslucháči informovaní o významných podujatiach - Dni slovenských cestárov, Cestná konferencia 2013 a aj o ostatných aktivitách SCS – Cestárske ródeo (súťaž zručnosti vodičov sypačov), Dopravná (ne)značka, Detská dopravná univerzita a pod. Niektoré aktivity boli prezentované aj v časopise Inžinierske stavby, v redakčnej rade ktorého pôsobí aj niekoľko členov SCS a v časopise Stavebné stroje a mechanizácia.

Činnosť SCS bola prezentovaná aj na ďalších podujatiach, kde boli prednesené prednášky o činnosti SCS, pričom išlo hlavne o: Fórum ZSVTS 2013, seminár Aktuální otázky správy a údržby pozemných komunikácií a bezpečnosť pozemných komunikácií v Znojme.

8 VÝSLEDKY HOSPODÁRENIA SCS ZA ROK 2013

Na základe zhodnotenia čerpania prostriedkov a plnenia príjmov Predsedníctvo prijalo 1. zmenu rozpočtu, ktorá zohľadnila dopady na rozpočet najmä z dôvodu aplikácie zákonov č. 461/2003 Z. z. o sociálnom poistení v znení neskorších noviel (č. 252/2012 Z. z. a č.

413/2012 Z. z.), ktoré vyvolávajú v našich podmienkach zásadné zmeny v kapitole „Osobných/mzdových nákladov“. Zároveň zrealizovala ďalšie kapitoly rozpočtu v súlade s predpokladaným čerpaním. Zmeny boli zdôvodnené RK pri odsúhlasení hospodárenia za rok 2013.

Revízná komisia od termínu Valného zhromaždenia vykonala kontrolu hospodárenia za prvý polrok dňa 12. septembra 2013 a revíziu hospodárenia za rok 2013 v dňoch 13. a 27. februára 2014. Závery boli zachytené v „Zápisoch z revízie hospodárenia za 1. polrok, resp. za rok 2013“ a protokoloch – „Výkaz hospodárenia za 1. polrok, resp. za rok 2013“. Závery revízií boli predložené a prerokované na najbližšom rokovaní predsedníctva.

V rámci revízií boli prekontrolované jednotlivé položky účtovných operácií, vzťahujúce sa k rozpočtu SCS na rok 2013, schválenému Valným zhromaždením dňa 4. apríla 2013.

| Stav k 31.12.2013 | plán | skutočnosť | % |
|---|---------------|-------------------|---------------|
| <i>30,126</i> | € | € | |
| zostatok z roku 2012 (účet + pokladňa) | 4 663 | 4 674,110 | 100,24 |
| príjmy v roku 2013 | 20 837 | 24 137,640 | 115,84 |
| príjmy celkom | 25 500 | 28 811,750 | 112,99 |
| výdavky v r. 2013 | 25 500 | 24 435,370 | 95,82 |
| <i>z toho (rozdiel pasív a aktív. + zákl. im. 2012)</i> | | 270,120 | |
| výdavky celkom | | 24 705,490 | |
| rozdiel a zostatok k 31.12.2013 | | 4 106,260 | |
| stav prostriedkov a) + b) | | 4 106,260 | |
| a) stav na účte v SISP k 31.12.2013 | | 3 896,750 | |
| b) stav pokladne k 31.12.2013 | | 209,510 | |

Čerpanie jednotlivých položiek rozpočtu bolo schvaľované predsedníctvom SCS a je podchytené v záznamoch.

Kontrola bola vykonaná podľa plánu práce RK, v súlade s výkazom s účtovnou súvahou a výkazom ziskov a strát rozpočtu Predsedníctva SCS za rok 2013.

Boli prekontrolované jednotlivé položky účtovných operácií podľa účtovnej osnovy a vzťahujúce sa k rozpočtu SCS na rok 2013, schválenému Valným zhromaždením dňa 4. apríla 2013 a 1. úprave rozpočtu prijatej Predsedníctvom.

Po preskúmaní čerpania a vykonanej kontrole hospodárenia, RK potvrdzuje účelnosť a správnosť čerpania prostriedkov v súlade so schváleným rozpočtom SCS pre rok 2013 Valným zhromaždením a prijatými závermi predsedníctva.

Zároveň bolo potvrdené vedenie jednoduchého účtovníctva pre rok 2014. Daný návrh bol prerokovaný a schválený v predsedníctve.

RK konštatuje že príjmy 2% sú vo výške 2 997,14 €, v zmysle zákona nie je nutné zaviesť samostatný účet, ale na predmetnú čiastku je potrebné spracovať dielči rozpočet pre rok 2014 s čerpaním do 31.12.2014.

Čerpanie jednotlivých položiek bolo schvaľované Predsedníctvom SCS a podchytené v záznamoch. Je nutné priebežne sledovať plnenie jednotlivých kapitol rozpočtu.

RK konštatuje, že do **30.12.2013 bolo uhradené členské :**

- odvod podielu individ. členského zo pobočiek 8 pobočiek z 10
- firemné členské 41 firiem zo 46
- individuálne členské 14 členovia z 25

9 ČLENSTVO SCS V ZSVTS

SCS je jednou zo 46 odborných spoločností združených v ZSVTS. Najvyšším kolektívnym orgánom riadiacim činnosť Zväzu je Rada ZSVTS, ktorá je zložená zo zástupcov všetkých členských organizácií. Zástupcom SCS v Rade v roku 2013 bol predseda Ing. Ján Šedivý, CSc., ktorý na zasadnutiach predsedníctva SCS priebežne informoval o aktivitách zväzu.

V priebehu roka 2013 sa konali 4 zasadnutia rady. ZSVTS sa postupne darí zlepšovať jej ekonomickú situáciu a pokrytie nákladov na svoju činnosť rieši najmä podnikateľským využitím svojho majetku. Darí sa úspešne rozbiehať prevádzku Domu techniky v Košiciach, pričom zrekonštruované priestory sa využívajú na organizovanie rôznych odborných podujatí. V roku 2013 prebehla voľba predsedníctva a vedenia ZSVTS na ďalšie volebné obdobie, odhlasované bolo zloženie Komisie pre investície a Komisie pre vedu, techniku a vzdelávanie, schválený bol plán úloh realizácie Programového vyhlásenia ZSVTS na roky 2013-2015, aktualizované boli pravidlá na podiely členských organizácií zväzu a rozhodlo sa o vydávaní web novín.

ZSVTS ako člen Európskej federácie inžinierskych zväzov FEANI, venoval veľkú pozornosť prezentácii činnosti a možnosti členstva slovenských inžinierov v registri európskych inžinierov a získaniu titulu EUR ING.

ZSVTS si pre zlepšenie svojej činnosti v niektorých vybraných oblastiach zriadila niekoľko stálych komisií. V priebehu roka 2013 pracovala veľmi aktívne aj stála komisia ZSVTS pre vedu a techniku a vzdelávanie. V tejto komisii aktívne pracoval aj Ing. Ján Šedivý, CSc., predseda SCS.

Rada schválila podiely členským organizáciám na základe vyhodnotenia ich aktivity. Slovenská cestná spoločnosť bola na základe svojej aktivity a realizovaných odborných podujatí vyhodnotená ako 5. najaktívnejšia členská organizácia a na základe toho bol pre SCS schválený a na náš účet aj odoslaný podiel za rok 2012 vo výške 1 385,20 €.

Predsedníctvo SCS navrhlo na ocenenie ZSVTS svojho dlhoročného člena za aktívnu prácu pre cestnú spoločnosť a odbornú prácu v cestnom hospodárstve. Striebornou medailou ZSVTS bol ocenený predseda Revíznej komisie SCS Ing. Štefan Škoda. Odovzdávanie ocenení ZSVTS sa uskutočnilo v máji 2013 na celozväzovom podujatí Fórum ZSVTS 2013 v kongresovej sále Doprastavu, a.s. v Bratislave.

10 ZÁVER

Činnosť Slovenskej cestnej spoločnosti sa v roku 2013 riadila programom a plánom práce schváleným na Valnom zhromaždení SCS dňa 4. apríla 2013 v Bratislave. Zamerala sa okrem štandardných úloh aj na realizáciu odporúčení prijatých Valným zhromaždením SCS. V roku 2013 pokračovala veľmi dobrá spolupráca s MDVRR SR, NDS a SSC. Išlo pritom najmä o spoluprácu pri organizovaní odborných podujatí.

Pripravený bol plán odborných podujatí, ktorý zahŕňal 6 akcií s cieľom rozširovať a prehĺbovať odborné a teoretické poznatky z oblasti cestného hospodárstva a cestného staviteľstva. Uskutočnili sa všetky plánované podujatia a mali veľmi dobrú odbornú úroveň a dobrú účasť nielen z radov členov SCS, ale aj širokej odbornej verejnosti. Okrem toho sa uskutočnilo niekoľko ďalších akcií organizovaných pobočkami SCS.

Cestná spoločnosť venovala pozornosť vytváraniu podmienok pre zlepšenie činnosti spolu 7 odborných sekcií. Napriek tomu nebola ich činnosť nie je na požadovanej úrovni a v niektorých prípadoch je až nedostatočná a komunikačný a informačný priestor vytvorený pre aktivity OS na webovej stránke SCS bol využívaný len v minimálnej miere a jeho obsah je odrazom aktivít jednotlivých OS.

V roku 2013 evidovala SCS desať pobočiek na území SR a ich aktivita bola veľmi rozdielna. Z desiatich pobočiek tri pobočky SCS nemali v roku 2013 žiadne aktivity. Aktívne pobočky ale zorganizovali viacero zaujímavých akcií, pričom niektoré akcie pobočiek boli zaradené aj do hlavného plánu odborných podujatí SCS. Predsedníctvo vyhodnotilo činnosť pobočiek v roku 2013 a najaktívnejšia pobočka bola ocenená finančnou odmenou. V roku 2013 sa vo vzťahu k pobočkám venovala veľká pozornosť zavedeniu pravidiel hospodárenia do praktického života spoločnosti.

SCS evidovala 43 firemných členov a treba konštatovať, že nie všetky spoločnosti sa aktívne zapájali do činnosti SCS. Spolupráca s firemnými členmi prebiehala najmä v oblasti pripomienkovania zmien a noviel právnych predpisov, v účasti na odborných podujatiach a vo finančnej podpore ich prípravy a organizovania.

V oblasti spolupráce s odbornými spoločnosťami v minulom roku pokračovali aktivity pre napĺňanie uzavretej vzájomnej dohody o spolupráci. Spolupráca je dobrovoľná a kladne je hodnotená najmä medzi aktívne spolupracujúcimi organizáciami. Ale niektorí účastníci prejavili minimálny, alebo takmer žiadny záujem o spoluprácu. Spolupráca má však svoje opodstatnenie a očakávame, že bude čoskoro prínosom pre zvýšenie efektívnosti a kvality odbornej činnosti účastníkov Dohody.

SCS pokračovala v oceňovaní najlepších diplomových prác z technických univerzít zameraných na oblasť cestného staviteľstva a cestného hospodárstva, ocenila najlepšiu doktorandskú dizertačnú prácu a vyhlásila súťaž Dopravná (ne)značka.

SCS venovala značnú pozornosť spolupráci so zahraničnými partnerskými organizáciami. Najvýznamnejším partnerom je naďalej Česká silniční společnost (ČSS), ale v skromnejšej forme pokračuje spolupráca aj s ďalšími partnermi zo susediacich krajín (Poľsko, Maďarsko, Ukrajina) a úspešne sa obnovila spolupráca so štátom Rhode Island z USA.

Z hľadiska mediálnej činnosti bola pozornosť zameraná na prevádzku a priebežnú aktualizáciu webovej stránky SCS, ktorá slúži ako dobrý zdroj informácií hlavne pre členov SCS a boli vydané 2 čísla časopisu „Spravodaj SCS“, čo je tiež veľmi pozitívne prijímané členskou základňou. SCS spolupracovala pri vydávaní odborného časopisu: „Silniční obzor“ a „Inžinierske stavby“ a to účasťou členov SCS v redakčnej rade, zabezpečovaním odborných príspevkov zo Slovenska a podporovaním jeho distribúcie pre svojich členov.

Pokračovala veľmi dobrá spolupráca SCS a ZSVTS a zástupcovia SCS sú aktívni aj v štruktúrach tohto zväzu (Rada, Komisia pre vedu, techniku a vzdelávanie, Komisia pre tvorbu operačného programu Výskum a inovácie). SCS je z pohľadu zväzu hodnotená ako jedna z najaktívnejších členských spoločností, čo sa prejavilo aj na získaných podieloch z činnosti zväzu a na oceneniach členov SCS.

V roku 2013 SCS historicky prvýkrát získala na svoju činnosť financie z 2% z daní z príjmu za rok 2012 čo prispieva k rozvoju nových aktivít spoločnosti a účinnejšiemu napĺňaniu jej poslania.

Celkove možno činnosť SCS v roku 2013 hodnotiť ako úspešnú, lebo sa podarilo realizovať stanovený plán práce a splniť vytýčené úlohy a dosiahnuté boli aj dobré hospodárske výsledky.