



*Slovenská  
cestná spoločnosť*

**VÝROČNÁ SPRÁVA  
za rok 2015**

**Apríl 2016**

## Obsah

1	ÚVOD	3
2	ČINNOSŤ VOLENÝCH ORGÁNOV	3
2.1	Valné zhromaždenie	3
2.2	Predsedníctvo	4
2.3	Revízna komisia	4
2.4	Odborné sekcie	5
2.5	Pobočky	5
3	SEKRETARIÁT	5
4	STAV ČLENSKEJ ZÁKLADNE	6
4.1	Skupinoví členovia (pobočky)	6
4.2	Firemní členovia	7
5	ODBORNÁ ČINNOSŤ	7
5.1	Prehľad odborných podujatí	8
5.2	Činnosť odborných sekcií	12
5.3	Činnosť pobočiek	13
5.4	Spolupráca s firemnými členmi	14
5.5	Spolupráca s odborným spoločnosťami	14
5.6	Ocenenia SCS	15
6	SPOLUPRÁCA SO ZAHRANIČÍM A ČINNOSŤ SNK WRA	15
7	PROPAGÁCIA ČINNOSTI	17
8	VÝSLEDKY HOSPODÁRENIA SCS ZA ROK 2014	17
9	ČLENSTVO SCS V ZSVTS	18
10	ZÁVER	19

## 1 ÚVOD

Slovenská cestná spoločnosť (ďalej len „SCS“) je odborné a stavovské neziskové združenie fyzických a právnických osôb pôsobiacich v cestnom hospodárstve a cestnom stavitelstve na Slovensku. SCS bola zriadená v zmysle zákona š. 83/1993 Zb. o združovaní občanov.

SCS je členom združenia odborných stavovských organizácií – Zväzu slovenských vedecko-technických spoločností (ZSVTS) a má zastúpenie v Rade a ďalších orgánoch a komisiách ZSVTS. Je tiež členom Svetovej cestnej asociácie WRA – PIARC/AIPCR a členovia cestnej spoločnosti pracujú v niektorých jej technických výboroch. SCS je signatárom Európskej charty bezpečnosti cestnej premávky, čo je aktivita Európskej komisie zameraná na zníženie počtu usmrtených pri dopravných nehodách na cestách.

Cestná spoločnosť má vo svojich hlavných cieľoch rozširovanie vedecko-technických poznatkov z oblasti cestného hospodárstva a cestného inžinierstva. Všetky aktivity spoločnosti smerujú k využívaniu najnovších poznatkov, najmä v cestnom stavitelstve, ale aj pri správe a riadení cestného hospodárstva. Stanovené ciele napĺňa najmä organizovaním odborných vzdelávacích podujatí k problematike plánovania, projektovania, výstavby, financovania, riadenia a správy ciest a diaľnic. Jednou z dôležitých programových úloh SCS je pripravovať podmienky pre odbornú diskusiu na riešenie technických, ale aj ekonomických otázok cestného hospodárstva. Cestná spoločnosť svoju činnosť zameriava aj na prezentáciu poznatkov v zahraničí a spoluprácu s odbornými zahraničnými spoločnosťami.

Činnosť Slovenskej cestnej spoločnosti sa v roku 2015 riadila programom a plánom práce schváleným na valnom zhromaždení 9. apríla 2015 v Bratislave. Medzi dôležité úlohy SCS v roku 2015 patrilo organizovanie odborných podujatí a šírenie odborných informácií, rozvoj medzinárodnej spolupráce a spolupráce s partnerskými odbornými spoločnosťami. V roku 2015 si SCS pripomenula 25. výročie svojho vzniku, preto sa aj viaceré podujatia niesli v duchu osláv a pripomenutia si tohto významného jubilea.

## 2 ČINNOSŤ VOLENÝCH ORGÁNOV

Orgány Slovenskej cestnej spoločnosti sú: valné zhromaždenie, predsedníctvo, revízná komisia, odborné sekcie a pobočky.

### 2.1 Valné zhromaždenie

Na Valnom zhromaždení Slovenskej cestnej spoločnosti dňa 9. apríla 2015 delegáti zhromaždenia schválili správu o činnosti a hospodárení SCS za rok 2014, rozpočet a plán odborných podujatí na rok 2015. Ďalej boli schválení vedúci dvoch odborných sekcií a zvolení členovia Predsedníctva SCS na funkčné obdobie 2015-2019.

Valné zhromaždenie odporučilo predsedníctvu SCS pripraviť návrh dohody o spolupráci medzi SCS a MDVRR SR, ktorý bude riešiť aj otázku cestného múzea. Iniciovať

preklasifikovanie nadradenej cestnej siete a angažovať sa v pripomienkovom konaní a výslednom návrhu stavebného zákona.

## 2.2 Predsedníctvo

Na valnom zhromaždení 9. apríla 2015 bolo zvolené nové predsedníctvo Slovenskej cestnej spoločnosti. Predsedníctvo pracovalo v roku 2015 v tomto zložení:

Predseda:	Ing. Ján Šedivý, CSc. (UNI&Co., a.s.)
Podpredsedovia:	Ing. Vladimír Kozák (SÚC PSK Prešov) Ing. Ján Záhradník (Doprastav a.s. Bratislava)
Členovia:	Prof. Ing. Ján Čelko, CSc. (Stavebná fakulta ŽU Žilina)
	Ing. Jozef Fabian (Slovenská správa ciest, IVSC Košice)
	Ing. Juraj Fürst (Alfa 04, a.s., Bratislava)
	Ing. Rudolf Janotka (NDS a.s., Bratislava)
	Ing. Juraj Marko (CESTY Nitra, a.s., Nitra)
	Ing. Dušan Štofa (Slovcesty, s.r.o. Bratislava)
	Ing. Róbert Šinály (EUROVIA SK, a.s., Košice)
	JUDr. Denisa Žiláková (MDVRR SR, Bratislava)

Predsedníctvo v priebehu roka 2015 zasadalo päť krát. Účasť členov na zasadnutiach predsedníctva bola 65 %. Predsedníctvo operatívne zabezpečovalo plnenie úloh a vytváralo potrebné podmienky pri organizovaní odborných podujatí. Okrem toho, predsedníctvo pokračovalo v snahe rozširovať spoluprácu s odbornými spoločnosťami v zahraničí a nemalú pozornosť venovalo aj spolupráci s odbornými sekciami a rozvoju nových popularizačných aktivít.

## 2.3 Revízna komisia

Revízna komisia pracovala v roku 2015 v tomto zložení:

Predseda:	Ing. Ján Kravčák (EUROVIA SK, a.s.)
Členovia:	Danka Kovačičová (Slovenská správa ciest)
	Mgr. Veronika Buzogánová (SÚC PSK Prešov)

Revízna komisia v roku 2015 zasadala 24.2.2015 a 23.9.2015. Jej práca bola zameraná predovšetkým na správnosť účtovania a hospodárenia s finančnými prostriedkami, na dodržiavanie stanov, plnenie uznesení z valného zhromaždenia a predsedníctva SCS.

Predseda revíznej komisie Ing. Ján Kravčák sa podľa potreby, na základe pozvania, zúčastňoval zasadnutí predsedníctva SCS.

## 2.4 Odborné sekcie

V roku 2015 vykonávali svoju činnosť tieto odborné sekcie (OS), ktorých činnosť riadili ich vedúci:

OS 1 – Dopravné plánovanie	Ing. Tibor Schlosser, PhD.
OS 2 – Prevádzka cestných tunelov	Ing. Martin Bakoš, PhD.
OS 3 – Cestné stavitel'stvo	Ing. Andrea Zuzulová, PhD.
OS 5 – Zimná údržba ciest	Ing. Zoltán Bartoš
OS 6 – Cestné mosty	Ing. Viktor Borzovič, PhD.
OS 7 – Inteligentné dopravné systémy	Ing. Ondrej Maciak

## 2.5 Pobočky

V roku 2015 pokračovali vo svojej odbornej činnosti tieto pobočky:

1.	Pobočka SCS pri Slovenskej správe ciest	Ing. Daniela Čanigová
2.	Pobočka SCS pri Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s.	Ing. Rudolf Janotka
3.	Pobočka SCS pri Výskumnom ústave dopravnom, a.s.	Ing. Peter Hronský
4.	Pobočka SCS pri Správe a údržbe ciest Prešovského samosprávneho kraja	Ing. Vladimír Kozák
5.	Pobočka SCS pri Správe ciest Košického samosprávneho kraja	Ing. Miloš Dupkala
6.	Pobočka SCS pri Slovenskej správe ciest – IVSC Banská Bystrica	Ing. Michal Šperka
7.	Pobočka SCS pri METRO Bratislava a.s.	Ing. Alžbeta Dugasová
8.	Pobočka SCS pri Regionálnych cestách Bratislava, a.s.	Ing. Martin Samek
9.	Pobočka SCS pri Stavebnej fakulte Žilinskej univerzity v Žiline	Prof. Dr. Ing. Martin Decký

## 3 SEKRETARIÁT

Sekretariát SCS v priebehu roka 2015 zabezpečoval administratívu spoločnosti a kontakt so Zväzom slovenských vedecko-technických spoločností. Organizačne zabezpečoval

rokovania predsedníctva. Dôležitou úlohou sekretariátu bola hospodárska agenda SCS, styk so sekretariátom ZSVTS a s bankou. Sekretariát priebežne sledoval a doplňoval evidenciu členov Slovenskej cestnej spoločnosti.

Sekretariát viedla a organizačne činnosť SCS zabezpečovala tajomníčka Ing. Zuzana Fabianová a asistent Ing. Jozef Popelka. Sekretariát sídli v priestoroch Slovenskej správy ciest, Miletičova 19 v Bratislave. Činnosť sekretariátu bola zabezpečovaná efektívnym a hospodárnym spôsobom a možno ju hodnotiť ako veľmi dobrú a aktívnu.

## 4 STAV ČLENSKEJ ZÁKLADNE

V roku 2015 sekretariát evidoval 9 pobočiek, 42 firemných členov a 34 individuálnych členov.

Zoznam všetkých individuálnych členov SCS je zverejnený na webovej stránke [www.cestnaspol.sk](http://www.cestnaspol.sk).

### 4.1 Skupinová členovia (pobočky)

P.č.	Pobočka	Počet členov
1.	Pobočka SCS pri Slovenskej správe ciest	68 členov
2.	Pobočka SCS pri Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s.	55 členov
3.	Pobočka SCS pri Výskumnom ústave dopravnom, a.s.	10 členov
4.	Pobočka SCS pri Správe a údržbe ciest Prešovského samosprávneho kraja	21 členov
5.	Pobočka SCS pri Správe ciest Košického samosprávneho kraja	26 členov
6.	Pobočka SCS pri Slovenskej správe ciest – IVSC Banská Bystrica	29 členov
7.	Pobočka SCS pri spoločnosti METRO Bratislava a.s.	19 členov
8.	Pobočka SCS pri Regionálnych cestách Bratislava, a.s.	11 členov
9.	Pobočka SCS pri Stavebnej fakulte Žilinskej univerzity v Žiline	20 členov

## 4.2 Firemní členovia

1.	ACO Stavebné prvky, s.r.o.	22.	Inžinierske stavby, a.s.
2.	Alfa 04 a.s.	23.	IPOS spol s.r.o.
3.	AMBERG ENGINEERING Slovakia, s.r.o.	24.	ISPO s.r.o.
4.	ASUAN, a.s.	25.	KOREKT s.r.o.
5.	Basler&Hofmann Slovakia, s.r.o.	26.	MACCAFERRI CENTRAL EUROPE, s.r.o.
6.	BETAMONT s.r.o.	27.	Minova Bohemia s.r.o.
7.	BITUNOVA spol. s.r.o.	28.	Národná diaľničná spoločnosť a.s.
8.	Cemos, s.r.o.	29.	Pittel+Brausewetter s.r.o.
9.	Cestné stavby Liptovský Mikuláš spol. s r.o.	30.	Regionálna správa a údržba ciest Nitra a.s.
10.	CESTY NITRA a.s.	31.	SATES a.s.
11.	DOPRASTAV a.s.	32.	SLOVEKO s.r.o.
12.	Doprastav Asfalt, a.s.	33.	Slovenská správa ciest
13.	DOPRA - VIA a.s.	34.	Špeciálne cestné práce SLOVKOREKT s.r.o.
14.	DOPRAVOPROJEKT a.s.	35.	Stavby mostov Slovakia, a.s.
15.	EKOM PLUS spol. s.r.o.	36.	SWIETELSKY Slovakia spol. s.r.o.
16.	EUROVIA SK, a.s.	37.	TPA s.r.o.
17.	FREKOMOS SK, s.r.o.	38.	UNI&Co., a.s.
18.	GEOCONSULT, s.r.o.	39.	VIA FLEX s.r.o.
19.	Hauraton GmbH, o.z.	40.	VÚIS - Cesty spol. s.r.o.
20.	CHÉMIA – SERVIS, a.s.	41.	Výskumný ústav dopravný, a.s.
21.	INSET s.r.o.	42.	Žilinské komunikácie, a.s.

## 5 ODBORNÁ ČINNOSŤ

Slovenská cestná spoločnosť v roku 2015 vykonávala odbornú činnosť rôznymi formami. Vytvárala podmienky na rozširovanie a prehľbovanie odborných, teoretických a praktických poznatkov z oblasti cestného staviteľstva nielen u svojich členov, ale aj u odbornej verejnosti, a to organizovaním odborných podujatí. Plán odborných podujatí na rok 2015, ktoré boli organizované pod gesciou predsedníctva SCS, schválilo valné zhromaždenie. Všetky podujatia mali veľmi dobrú odbornú úroveň a stretli sa so záujmom a vysokou účasťou nielen členov SCS, ale aj celej odbornej verejnosti. Množstvo zaujímavých odborných podujatí bolo organizovaných aj pobočkami SCS.

## 5.1 Prehľad odborných podujatí

### Cestná konferencia 2015

Už tradičným odborným podujatím Slovenskej cestnej spoločnosti je Cestná konferencia, ktorej cieľom je informovať odbornú verejnosť o koncepčných a strategických zámeroch v cestnom hospodárstve a cestnom stavitelstve. Cestná konferencia 2015 sa uskutočnila v dňoch 24. - 25. marca 2015 v Bratislave v hoteli DoubleTree by Hilton. Záštitu nad konferenciou prevzal minister dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR Ján Počiatek. Odborným garantom konferencie bol predseda SCS Ing. Ján Šedivý, CSc.

Konferencia bola určená pre širokú odbornú verejnosť, pre pracovníkov štátnej správy, samosprávy, pre správcov cestných komunikácií, investorov, projektantov, pracovníkov výskumných organizácií a vysokých škôl. Konferencie sa zúčastnilo viac ako 220 odborníkov.

Témy konferencie boli zamerané na tieto oblasti:

1. Financovanie a výstavba cestnej infraštruktúry, cestné hospodárstvo a legislatíva,
2. Správa, prevádzka a údržba cestných komunikácií
3. Dopravné inžinierstvo
4. Bezpečnosť cestnej premávky

Konferencia poskytla široký priestor pre prerokovanie závažných otázok v cestnom hospodárstve z hľadiska plánovania, výstavby, správy, prevádzky, údržby cestných komunikácií. Zároveň boli poskytnuté informácie aj o dopravnom inžinierstve v cestnom stavitelstve. Významná pozornosť bola venovaná aktuálnej téme bezpečnosti cestnej premávky.

Prípravný výbor konferencie zhrnul poznatky z konferencie a spracoval závery, ktoré boli na základe odporúčania valného zhromaždenia SCS prerokované s generálnym riaditeľom Sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií MDVRR SR dňa 15. júna 2015.

### Medzinárodný seminár: XVI. Dopravno – inžinierske dni

V dňoch 27. - 28. mája 2015 sa uskutočnil už šestnásty ročník medzinárodného seminára „Dopravno-inžinierske dni“, opäť v Mikulove. Seminár zorganizovala Česká silniční společnost a Pobočka ČSS pri spoločnosti Brněnské komunikace a.s. Na príprave a organizácii medzinárodného seminára sa opäť podieľala Slovenská cestná spoločnosť.

Záštitu nad podujatím prevzali predseda ČSS prof. Ing. František Lehovec, CSc., predseda SCS Ing. Ján Šedivý, CSc. a generálny riaditeľ spoločnosti Brněnské komunikace a.s. Ing. Luděk Borový, CSc. Odborní garanti seminára boli Ing. Roman Nekula, Brněnské komunikace a.s., prof. Ing. Bystrík Bezák, PhD. za SCS a Ing. Dagmar Kočárková, PhD. za ČVUT v Prahe.

Cieľom podujatia bolo prerokovať najnovšie poznatky a podporiť výmenu skúseností v cestnom hospodárstve a v oblasti dopravného inžinierstva. Seminár bol zameraný na tému: „Integrácia hromadnej dopravy, preferencia a riadenie dopravy, integrovaný dopravný systém“.

Program Dopravno-inžinierskych dní bol rozdelený do troch odborných blokov:



1. Integrovaná doprava a mestská mobilita
2. Riadenie dopravy a integrovaná doprava
3. Preferencia mestskej hromadnej dopravy a prestupové uzly

Seminár vytvoril jedinečnú príležitosť nielen pre prezentáciu najnovších poznatkov a skúsenosti v dopravno-inžinierskej oblasti, ale aj možnosť pre všetkých zúčastnených odborníkov prezentovať výsledky svojej dopravno-inžinierskej práce, overiť si svoje riešenia aj z medzinárodného aspektu a v rámci diskusie vyjadriť sa ku všetkým prerokovávaným témam. „Dopravno-inžinierskych dní“ v Mikulove zúčastnilo okolo 80 účastníkov, vrátane účastníkov zo Slovenska.

#### **IV. Seminár letnej údržby pozemných komunikácií**

V dňoch 3. - 4. júna 2015 sa uskutočnil IV. seminár letnej údržby pozemných komunikácií, ktorý usporiadala Pobočka Slovenskej cestnej spoločnosti pri VÚD, a.s. Seminár sa konal v priestoroch hotela Kormorán v Šamoríne. Záštitu nad podujatím prevzal minister dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR Ján Počiatek.

Cieľom seminára bolo oboznámenie odbornej a laickej verejnosti z oblasti cestného hospodárstva s novými technológiami, legislatívnymi a technickými predpismi, s aktuálnymi problémami správy a údržby pozemných komunikácií, mostov a tunelov. Seminár bol určený pre odborníkov zo štátnej správy, verejnej správy, samosprávy, organizácií a firiem pôsobiacich v oblasti cestného hospodárstva.

Program bol rozdelený na niekoľko tematických blokov:

1. Legislatíva, koncepcie, normy a technické predpisy
2. Rekonštrukcia, údržba a oprava pozemných komunikácií
3. Technika a stroje pre údržbu a prevádzku
4. Životné prostredie, mimoriadne situácie (povodne, víchrice)
5. Technológie údržby a prevádzky pozemných komunikácií
6. Údržba mostov, tunelov a ostatných cestných objektov
7. Údržba dopravných značiek a bezpečnostných opatrení

Súčasťou seminára bola výstava firiem, ktoré sa zaoberajú problematikou letnej údržby. Seminár sa stretol s veľkým záujmom účastníkov z radov správcov ciest ako na štátnej, tak na samosprávnej úrovni, pre ktorých bol tento seminár v prvom rade určený. Celkovo sa seminára zúčastnilo 90 účastníkov.

#### **Bezpečnosť dopravy na pozemných komunikáciách**

Slovenská cestná spoločnosť – pobočka pri Slovenskej správe ciest, spoločne so Slovenskou správou ciest, zorganizovali konferenciu s medzinárodnou účasťou Bezpečnosť dopravy na pozemných komunikáciách. Konferencia sa uskutočnila v dňoch 21. – 23. septembra 2015 vo Vyhniach. Podujatia sa zúčastnilo takmer 100 účastníkov, pôsobiacich v oblasti bezpečnosti cestnej dopravy.

Tematické bloky konferencie boli:

- vývoj dopravnej nehodovosti v SR,
- analýza vplyvu dopravno-inžinierskych riešení na bezpečnosť,

- legislatíva a poznatky z oblasti riadenia bezpečnosti pozemných komunikácií,
- dopravné značenie – predpisy, psychológia, prax,
- technické riešenia pre bezpečnosť ciest,
- aplikácia stavebných a technických prostriedkov na zníženie nehodovosti.

Na dvanástom ročníku odborného fóra odznelo viac ako 20 príspevkov venovaných analýzám súčasného stavu a príčinám dopravnej nehodovosti na cestách, novým poznatkom v oblasti výskumu, bezpečnostným zariadeniam, informačným a riadiacim systémom. Cieľom náročného projektu bolo predovšetkým poukázať na vplyv technického stavu ciest a mostov na nehodovosť dopravy.

### **Seminár: 20. ročník Dni slovenských cestárov**

Slovenská cestná spoločnosť zorganizovala v Žiline, v dňoch 8. - 9. októbra 2015 jubilejný 20. ročník odborného podujatia Dni slovenských cestárov. Podujatie sa uskutočnilo pod záštitou ministra dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR Jána Počiatka a predsedu Žilinského samosprávneho kraja Juraja Blanára. Odborným garantom podujatia bol predseda SCS Ing. Ján Šedivý, CSc.

V odbornej časti programu boli prednesené prednášky zamerané na čerpanie eurofondov, dopravné modely, rozvoj cestnej infraštruktúry a výkon správy a údržby ciest v Žilinskom samosprávnom kraji. Sprievodnou akciou počas odbornej časti bola výstavka viacerých firiem, ktoré okrem svojich výrobkov, prezentovali aj svoje služby.

V rámci športovej časti podujatia sa uskutočnil futbalový turnaj za účasti 7 družstiev reprezentujúcich investorov, správcov ciest, dodávateľov a výskumníkov. Neoddeliteľnou súčasťou podujatia bol už 11. ročník „Cestárskeho ródea“, v rámci ktorého sa súťažiaci museli vysporiadať aj s prácou so snehovou radlicou.

Podujatie už tradične prispieva k prehĺbovaniu vzájomnej spolupráce a vytváraniu „cestárskej komunity“ a k zvyšovaniu profesijnej hrdosti účastníkov podujatia. Podujatia sa zúčastnilo asi 210 účastníkov.

### **XX. ročník Seminár Ivana Poliačka**

V dňoch 19. - 20. novembra 2015 sa v Demänovskej doline v Hoteli Sorea SNP uskutočnil jubilejný XX. Seminár Ivana Poliačka. Seminár bol zameraný na trvalo udržateľný rozvoj cestného staviteľstva. Cieľom seminára bolo vytvoriť priestor na riešenie otázok týkajúcich sa trvalo udržateľného rozvoja cestného staviteľstva.

Hlavné témy odborného seminára boli:

- faktory trvalo udržateľného rozvoja,
- riešenie v oblasti cestných stavebných materiálov,
- technický pokrok v technológiách,
- vozovky na dopravných plochách v urbanizovanom priestore.

Aktuálnosť témy potvrdila aj účasť viac ako sto odborníkov zo Slovenska a zo zahraničia. Osobitnou témou boli poznatky zo zahraničia. Na doplnenie programu bola zaujímavá aj informácia o priebehu XXV. Svetového cestného kongresu AIPCR v Soule, ktorú predniesol Ing. Ján Šedivý, CSc. Medzi veľmi zaujímavé patrili príspevky o posudzovaní vplyvov

cestných stavieb na životné prostredie, o skúškach funkčných vlastností asfaltových zmesí, o recyklovaní asfaltových zmesí a taktiež o stavbe cementobetónových vozoviek modernými, veľmi výkonnými strojmi (v zahraničí).

Prehľad ďalších odborných podujatí organizovaných pobočkami SCS v roku 2015 je uvedený v nasledujúcej tabuľke.

16. Cestársky deň Pobočka SCS pri SSC	19. február 2015	Bratislava
Workshop pre správcov cestných komunikácií - celoslovenský seminár Pobočka SCS pri SSC	13. - 16. apríl 2015	Demänovská dolina
Seminár – Zimná údržba ciest v praxi Pobočka SCS pri SC KSK	22. - 24. apríl 2015	Liptovský Ján
Prezentácia firmy Hilti Slovakia Pobočka SCS pri NDS	29. apríl 2015	Bratislava
17. Cestársky deň Pobočka SCS pri SSC	12. máj 2015	Bratislava
Technická exkurzia – Múzeum silnic Vikyřovice Pobočka SCS pri SSC	29. máj 2015	Šumperk, Vikyřovice
IV. Seminár letnej údržby pozemných komunikácií Pobočka SCS pri VÚD	3. - 4. jún 2015	Šamorín
18. Cestársky deň Pobočka SCS pri SSC	18. jún 2015	Bratislava
Technická exkurzia: Most Apollo Pobočka SCS pri METRO Bratislava	21. august 2015	Bratislava
19. Cestársky deň Pobočka SCS pri SSC	27. august 2015	Bratislava
Technická exkurzia: Most Apollo Pobočka SCS pri METRO Bratislava	2. september 2015	Bratislava
Technická exkurzia: Starý most Pobočka SCS pri METRO Bratislava	23. september 2015	Bratislava
Technická exkurzia: Ukrajina – Poľsko – Slovensko Pobočka SCS pri SÚC PSK	30.9. - 1. október 2015	Rzesow
Technická exkurzia: Most Zálesie Pobočka SCS pri RCBA, a.s.	14. október 2015	Zálesie

### Popularizačné aktivity SCS

V snahe popularizovať „cestársku“ problematiku u verejnosti, pripravila Slovenská cestná spoločnosť niekoľko významných aktivít. Cieľom týchto aktivít je informovať verejnosť o problematike cestného hospodárstva a cestného staviteľstva, získať podporu pre aktivity SCS vyplývajúce z jej poslania a vzbudiť záujem o odbornú problematiku aj u mladej generácie - žiakov základných a študentov stredných škôl.

Podnetom pre rozbehnutie týchto aktivít boli skúsenosti z našich partnerských organizácií vo vyspelých krajinách, kde veľkú pozornosť venujú práci s deťmi a mládežou a používajú rôzne formy pri ich formovaní pre budúce povolanie.

Po úspešnom prvom ročníku **Detskej dopravnej univerzity** (DDU), zorganizovala SCS v lete 2015 formou dvojtýždňového turnusu 2. ročník tohto podujatia. Cieľom bolo oboznámiť študentov (deti vo veku 10-15 rokov) s problematikou dopravy, výstavbou a správou dopravnej infraštruktúry a podnietiť u nich záujem o túto oblasť.

Novou aktivitou bolo podujatie s názvom **Cestárske kariérne dni**, ktorého cieľom bolo priviesť študentov stredných škôl k cestárskej tematike a pomôcť im zorientovať sa na trhu práce. Prvý ročník sa uskutočnil dňa 11.3.2015 v priestoroch Stavebnej fakulty STU v Bratislave. V rámci tohto podujatia sa viac ako 50 študentov stredných škôl dozvedelo o možnosti štúdia v odbore Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby a prostredníctvom prednášok špičkových odborníkov pôsobiacich v cestnom stavitelstve a cestnom hospodárstve sa dozvedeli o riešení odborných problémov vo viacerých tematických okruhoch.

Ďalšou novou aktivitou bola súťaž **Mostárska modelárska súťaž**. Išlo o súťaž v modelovaní mostov, ktorej cieľom bolo navrhnuť a postaviť model priehradového mosta z dreva - balzy, ktorý prenesie čo najväčšie zaťaženie. Súťaž bola určená pre jednotlivcov, ako aj kolektívy. Vyhodnotenie prvého ročníka sa uskutočnilo počas Cestnej konferencie 2015 v Bratislave. Víťaz obdržal finančnú odmenu.

## 5.2 Činnosť odborných sekcií

Úlohou odborných sekcií SCS je získavanie, spracovávanie a šírenie odborných poznatkov a informácií v oblasti cestného hospodárstva a cestného stavitelstva. V roku 2015 pôsobilo v rámci SCS šesť odborných sekcií so zameraním na:

- dopravné plánovanie,
- prevádzku cestných tunelov,
- cestné stavitelstvo,
- zimnú údržbu ciest,
- cestné mosty,
- inteligentné dopravné systémy.

Na Valnom zhromaždení SCS v roku 2015 boli schválení noví vedúci pre odborné sekcie Dopravné plánovanie a Cestné mosty.

V rámci vytvárania podmienok pre zefektívnenie činnosti bola navrhnutá a odporučená úzka spolupráca odborných sekcií SCS a technických výborov PIARC/AIPCR na báze vzájomnej podpory pri riešení odborných úloh, získavaní aktuálnych technických informácií, ich spracovaní a zhodnocovaní. Niektorí členovia odborných sekcií sa stali aj členmi technických výborov PIARC/AIPCR na obdobie rokov 2016 – 2019.

Aktivita odborých sekcií sa zamieravala skôr na organizovanie odborných podujatí, účasť odborníkov na odborných podujatiach, podľa zamerania sekcie a publikovanie odborných príspevkov v časopisoch, zborníkoch z domácich aj zahraničných konferencií a iných periodikách. Viacerí členovia boli aktívni aj v publikovaní informácií v časopise Inžinierske stavby, Silniční obzor, ale aj v Spravodaji SCS.

Členovia sekcie Cestné stavitelstvo sa aktívne zúčastňovali odborných podujatí organizovaných SCS a prezentovali sa najmä na XX. Seminári Ivana Poliačka, ktorý aj

organizačne zabezpečili. Pozitívne možno hodnotiť aj publikačnú činnosť členov v zborníkoch z medzinárodných podujatí a vypracovanie „národnej správy“ pre XXV. Svetový cestný kongres v Soule. Taktiež je potrebné vyzdvihnúť zapojenie sa členov tejto sekcie do propagačných aktivít SCS, a to v rámci Detskej dopravnej univerzity a Cestárskych kariérnych dní. Do programu Detskej dopravnej univerzity sa aktívne zapojila aj odborná sekcia Cestné mosty.

Sekcia Zimná údržba sa podieľala na príprave seminára s názvom Zimná údržba ciest v praxi. Odborníci zo Sekcie Prevádzka cestných tunelov sa zúčastňovali na domácich aj zahraničných konferenciách, ako napr. Tunely a podzemné stavby 2015 a Svetový tunelársky kongres ITA v Dubrovniku.

Snahou Predsedníctva SCS je aktivizovať činnosť odborných sekcií, tesnejšie previazať ich činnosť s technickými výbormi PIARC/APICR a v spolupráci s vedúcimi odborných sekcií pokračovať v hľadaní možnosti pre zlepšenie ich činnosti a zvýšenie aktivity.

### 5.3 Činnosť pobočiek

V roku 2015 evidovala SCS deväť pobočiek pôsobiacich prakticky na celom území SR. Ich činnosť a aktivita bola však veľmi rozdielna. Pobočky disponujú pomerne veľkou členskou základňou, aj keď počet členov v jednotlivých pobočkách sa výrazne líši. V roku 2015 združovali pobočky celkom 259 členov SCS.

Aktívne pobočky sa podieľajú na príprave a organizácii odborných podujatí SCS, ale organizujú aj svoje odborné podujatia, konferencie, semináre, technické exkurzie pre svojich členov, ale aj širokú odbornú verejnosť. Je potrebné vyzdvihnúť aj skutočnosť, že často ide aj o aktivity medzinárodného charakteru za účelom nadviazania kontaktov s partnerskými organizáciami zo zahraničia, alebo o domáce podujatia s účasťou zahraničných odborníkov.

Z odborných podujatí organizovaných pobočkami SCS možno spomenúť pravidelné organizovanie konferencie s medzinárodnou účasťou: Bezpečnosť dopravy na pozemných komunikáciách a odborného fóra s názvom: „cestárske dni“, ktoré organizuje Pobočka SCS pri Slovenskej správe ciest a tešia sa veľkej obľube u širokej odbornej verejnosti. Taktiež, niekoľkodňový celoslovenský seminár pre správcov cestných komunikácií.

Seminár letnej údržby pozemných komunikácií, organizuje Pobočka SCS pri Výskumnom ústave dopravnom každý druhý rok, sa už tradične teší veľkému záujmu a vysokej účasti domácich, ale aj zahraničných odborníkov.

Veľmi obľúbené sú aj technické exkurzie s odborným výkladom k danej problematike, ktoré pre svojich členov zorganizovali pobočky SCS pri Slovenskej správe ciest, METRO Bratislava a Regionálnych cestách Bratislava. Technickú exkurziu s medzinárodnou účasťou zorganizovala aj Pobočka SCS pri Správe ciest Prešovského samosprávneho kraja. Veľký ohlas majú aj firemné prezentácie a semináre zamerané na praktické uplatňovanie poznatkov zo správy a údržby ciest, ktoré svojim členom ponúkli pobočky SCS pri Národnej diaľničnej spoločnosti a Košickom samosprávnom kraji.

Oceniť treba aj spoluprácu pobočiek pri organizovaní hlavných odborných podujatí SCS, ako aj pri popularizačných aktivitách, napr. Detská dopravná univerzita, kde sa pobočky SCS pri Národnej diaľničnej spoločnosti, Regionálnych cestách Bratislava a Slovenskej správe ciest aktívne zapojili do zabezpečenia programu pre mladých študentov univerzity.

Už dlhšie obdobie je však možné badať nízky záujem o činnosť v Pobočke SCS pri Stavebnej fakulte Žilinskej univerzity v Žiline a Pobočke SCS pri Slovenskej správe ciest – IVSC Banská Bystrica. Je potrebné zvážiť možnosť ich ďalšieho fungovania, resp. rozvinutia ich činnosti v budúcnosti a to zo strany samotných pobočiek, ako aj zo strany Predsedníctva SCS.

#### **5.4 Spolupráca s firemnými členmi**

S potešením môžeme konštatovať, že spolupráca SCS s firemnými členmi sa v roku 2015 zlepšila. Určite k tomu prispela skutočnosť, že vedeniu Slovenskej cestnej spoločnosti sa podarilo zaangažovať dôležitých ľudí z firiem do jej aktivít.

Rozsah spolupráce firemných členov SCS bol rozmanitý. Predovšetkým ide o spoluprácu pri organizovaní odborných podujatí SCS, aktívnu účasť na nich, spoluprácu pri odborných podujatiach pobočiek, spoluprácu pri vzdelávaní mládeže aj odborných zamestnancov a spoluprácu so zahraničnými partnerskými organizáciami.

Firemní členovia maximálnou mierou prispeli v roku 2015 k tomu, aby mohli byť na vysokej úrovni zorganizované hlavné podujatia SCS prostredníctvom firemného partnerstva, organizačnou činnosťou aj odbornými príspevkami. Najvyššie miesto na tomto poli si dlhodobo drží Cestná konferencia, avšak musíme spomenúť aj „jubilejné“ podujatia – 20. ročník Dní slovenských cestárov a XX. Seminár Ivana Poliačka a ďalšie. Vysoko je potrebné hodnotiť aj účasť firemných členov na akciách organizovaných pre mládež - Detskej dopravnej univerzity či Cestárskych kariérnych dní.

Aj v rámci medzinárodnej spolupráce sa firemní členovia podieľali na programe spoločného rokovania predsedníctiev SCS a ČSS, čo obom stranám prinieslo dôležité informácie a námety na riešenie problémov cestného hospodárstva. Na akcii „Silniční konferencie 2015“ v Plzni sme zaznamenali vysokú účasť zástupcov slovenských firemných členov a prispeli svojou aktívnou účasťou na rokovaníach v odborných sekciách.

Veríme, že spolupráca SCS a firemných členov bude aj v ďalšom období minimálne na takej úrovni ako v roku 2015. V budúcnosti očakávame ich ešte výraznejšie zapojenie do aktivít našej spoločnosti, nakoľko firemní členovia disponujú základňou vysoko kvalifikovaných odborníkov zo širokého spektra oblastí.

#### **5.5 Spolupráca s odbornými spoločnosťami**

Od podpisu dohody o spolupráci s odbornými spoločnosťami pôsobiacimi v oblasti cestného staviteľstva a hospodárstva uplynuli už štyri roky. Dohoda bola podpísaná so zástupcami siedmich odborných spoločností a časopisom Inžinierske stavby. Predmetom tejto dohody je vzájomné informovanie o činnosti a aktivitách jednotlivých spoločností, koordinácia termínov konania odborných podujatí, vzájomné poskytovanie odbornej garancie a prednášateľov, spolupráca na vypracovaní spoločných stanovísk k legislatíve a propagácia činnosti spoločností v odbornej tlači.

V rámci spolupráce je základnou aktivitou vzájomná výmena informácií o plánovaných odborných podujatiach s cieľom vyhnúť sa kolídiám ich termínov. Do spolupráce sa aktívne zapája najmä Slovenská geosyntetická spoločnosť a Slovenská komora stavebných inžinierov, a to predovšetkým organizovaním odborného seminára Geosyntetika, ktorý je súčasťou plánu odborných podujatí SCS.

V uplynulom roku sa obnovila spolupráca s odborným časopisom Inžinierske stavby vo forme mediálneho partnerstva na odborných podujatiach SCS a informovaním o činnosti SCS na stránkach tohto časopisu. Spolupráca s ostatnými účastníkmi dohody prebieha skôr na formálnej úrovni a je založená viac na osobných kontaktoch odborníkov a funkcionárov daných spoločností.

Slovenská cestná spoločnosť prevzala pri podpise dohody na seba úlohu koordinátora tejto spolupráce. Preto sa bude aj naďalej snažiť o napĺňanie obsahu tejto dohody a zorganizovanie stretnutia všetkých účastníkov s cieľom rozbehnutia vzájomnej spolupráce.

## 5.6 Ocenenia SCS

SCS každoročne udeľuje cenu za mimoriadny prínos a aktívnu prácu pre Slovenskú cestnú spoločnosť. V roku 2015 získali toto ocenenie dlhoroční členovia spoločnosti – Ing. Vladimír Budinský a Ing. Karol Grohman.

Cestná spoločnosť každoročne oceňuje aj najlepšie diplomové práce zamerané na oblasť cestného staviteľstva a cestného hospodárstva. Cenu za výborné spracovanie a obhajobu diplomovej práce v roku 2015 získali traja absolventi stavebných fakúlt:

- Ing. Lukáš Haraslín – Slovenská technická univerzita v Bratislave  
Kontinuálne vystužená cementobetónová vozovka v tuneli na diaľnici D1
- Ing. Patrik Macošinec – Žilinská univerzita v Žiline  
Možnosti využitia ľahkých betónov v konštrukčných vrstvách vozoviek a spevnených plôch pre statickú dopravu
- Ing. Jakub Ondra – Technická univerzita v Košiciach  
Statická a dynamická analýza lávky pre peších s reštauráciou

Naša spoločnosť každoročne vyhlasuje súťaž o najlepšiu doktorandskú dizertačnú prácu zameranú na oblasť cestného staviteľstva a cestného hospodárstva. V septembri 2015 vyhlásila súťaž o najlepšiu doktorandskú dizertačnú prácu v študijnom programe Teória a konštrukcie inžinierskych stavieb v študijnom odbore Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby. Cenu za najlepšiu doktorandskú dizertačnú prácu získal Ing. Peter Kotek zo Žilinskej univerzity v Žiline s názvom práce: Textúra povrchu asfaltových vozoviek, ktorá bola prezentovaná v rámci programu Cestnej konferencie 2016.

## 6 SPOLUPRÁCA SO ZAHRANIČÍM

Slovenská cestná spoločnosť je kolektívnym členom WRA – PIARC/AIPCR. Prostredníctvom svojich členov sa SCS podieľala aj na činnosti technických výborov WRA a na svojom webovom sídle poskytovala aj link na jej stránku [www.piarc.org](http://www.piarc.org).

Počas roka 2015 prebiehala príprava na XXV. Svetový cestný kongres WRA v Soule a SCS zorganizovala technickú exkurziu do Japonska a Južnej Kórey, ktorá bola spojená s účasťou na spomenutom cestnom kongrese. Členovia SCS na kongrese aktívne prezentovali národnú správu TS2 – Štruktúra strategického dopravného plánovania v SR a posterovú prezentáciu vo výbore TC4.1 Manažment cestného majetku s názvom: Zhodnotenie asfaltových vozoviek so stmelenými a nestmelenými podkladovými vrstvami po 15 rokoch využívania za reálneho zaťaženia a klimatických podmienok.

Z hľadiska medzinárodnej spolupráce je veľmi dôležitá spolupráca so zahraničnými partnerskými organizáciami. V roku 2015 pokračovala veľmi dobrá spolupráca s našim partnerom v ČR, ktorým je Česká silniční spoločnosť (ČSS). V dňoch 30.9.-2.10.2016 sa uskutočnilo spoločné rokovanie predsedníctiev v Prahe a Južných Čechách so sprievodnou technickou exkurziou na významné stavby (Pražský ohruh, Sudoměřický tunel a diaľničný most na D3, Žďákovský most atď.). Na rokovaní sa zástupcovia oboch partnerských spoločností vzájomne informovali nielen o situácii a aktivitách oboch spoločností, ale aj o aktuálnom dianí v cestnom hospodárstve, výstavbe cestnej infraštruktúry a čerpaní zdrojov z operačného programu EU.

Oblasť spolupráce zahŕňala aj spoločnú prípravu a organizáciu seminára Dopravno-inžinierske dni v Mikulove, kde sa aj členovia SCS výrazne prezentovali svojimi odbornými prednáškami. Ďalej spolupráca spočívala v recipročnej účasti odborníkov na významných odborných podujatiach – Dni slovenských cestárov, Seminár zimnej údržby, Silniční konferencie, Cestná konferencia 2015 atď.

SCS spolupracovala pri vydávaní recenzovaného neimpaktovaného odborného časopisu: „Silniční obzor“, a to jednak účasťou členov SCS v redakčnej rade, ale aj zabezpečením odborných príspevkov zo Slovenska a podporovaním jeho distribúcie pre svojich firemných členov a pobočky.

To všetko potvrdzuje, že spolupráca s ČR je skutočne na vysokej úrovni a je významným prínosom pre obe strany. Úspešná spolupráca sa odrazila aj v tom, že v roku 2015 Česká silniční spoločnosť udelila dvom členom SCS ocenenia za zásluhy o rozvoj spoločnosti:

- prof. Ing. Bystrík Bezák, CSc. - strieborná medaila prof. Špúrka
- Ing. Vladimír Kozák - bronzová medaila prof. Špúrka

Teší nás úspešné pokračovanie obnovenej spolupráce so Spoločnosťou pre verejné práce zo štátu Rhode Island z USA, ktoré sa odrazilo najmä na príprave a rozbehnutí nových popularizačných aktivít, najmä Mostárskej modelárskej súťaže a Cestárskych kariérnych dní.

Spolupráca s Ukrajinou, Maďarskom, Poľskom a Rakúskom sa prejavila na účasti delegácií týchto krajín na oslavách 25. výročia SCS. Ďalej spočívala hlavne v recipročnej účasti na odborných podujatiach organizovaných odbornými spoločnosťami, účasťou na spoločných rokovaní cezhraničných komisií, sieťovaní a vytváraní kontaktov s partnerskými organizáciami a pod. Celkove možno konštatovať, že spolupráca so zahraničím bola v roku 2015 na dobrej úrovni a je potrebné v nej stále pokračovať a ďalej ju upevňovať.



## 7 PROPAGÁCIA ČINNOSTI

Hlavná pozornosť bola venovaná prevádzke webovej stránky SCS, ktorá bola priebežne aktualizovaná a slúžila ako významný zdroj informácií pre členov SCS, ako aj pre širokú verejnosť. V očakávaní zlepšenia aktivity odborných sekcií SCS bol v rámci webovej stránky vytvorený priestor pre zjednodušenie a zefektívnenie komunikácie medzi členmi jednotlivých odborných sekcií a tým aj k zlepšeniu informovanosti členskej základne o odbornom dianí v rámci SCS aj mimo nej. Žiaľ uvedený komunikačný „nástroj“ nebol ani v roku 2015 dostatočne využívaný. Vo všeobecnosti je potrebné naďalej riešiť zlepšenie prísunu informácií o aktivitách odborných sekcií a pobočiek SCS.

Významnou aktivitou bolo vydávanie Spravodaja SCS. V roku 2015 boli vydané dve čísla (marec, október). Táto aktivita je veľmi pozitívne prijímaná členskou základňou, pretože v tlačenej forme môžu naši členovia získavať informácie zo života a činnosti SCS. Spravodaj je vydávaný v digitálnej aj tlačenej verzii.

Z hľadiska propagácie a prezentácie SCS u verejnosti je stále významnou úlohou organizovanie Cestárskeho ródea – súťaže zručnosti vodičov vozidiel zimnej údržby, ktorého 11. ročník sa v roku 2015 konal v rámci 20. ročníka Dní slovenských cestárov v Žiline. Členovia SCS sa tiež podieľali na práci v redakčnej rade odborného časopisu „Silniční obzor“. V časopise bolo v priebehu roka 2015 uverejnených niekoľko odborných článkov zo Slovenska od autorov – členov aj nečlenov SCS. V snahe podporiť pokračovanie vydávania tohto časopisu svojej členskej základni, SCS poskytuje bezplatne časopis svojim pobočkám a od roku 2015 aj firemným členom SCS. Slovenskú cestnú spoločnosť v roku 2015 v redakčnej rade časopisu Silniční obzor zastupovali: prof. Ing. Ján Čelko, CSc., prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc., Ing. Ján Šedivý, CSc. a Ing. Dušan Štofa.

Pre propagáciu činnosti je veľmi dôležité, že úspešne pokračovala spolupráca so Zelenou vlnou RTVS. Vďaka tomu boli v médiách poslucháči informovaní o významných podujatiach: Cestná konferencia 2015, Dni slovenských cestárov a aj o ostatných aktivitách SCS – Cestárske ródeo (súťaž zručnosti vodičov sypačov), Detská dopravná univerzita, Mostárska modelárska súťaž a pod. Niektoré aktivity boli prezentované aj v časopisoch Inžinierske stavby a Stavebné stroje a mechanizácia.

## 8 VÝSLEDKY HOSPODÁRENIA SCS ZA ROK 2015

Revízná komisia (ďalej len „RK“) vykonala kontrolu hospodárenia za prvý polrok dňa 23. septembra 2015 a revíziu hospodárenia za rok 2015 dňa 11. februára 2016. Závery boli zachytené v „Zápisoch z revízie hospodárenia za 1. polrok, resp. za rok 2015“ a protokoloch – „Výkaz hospodárenia za 1. polrok, resp. za rok 2015“. Závery revízií boli predložené a prerokované vždy na nasledujúcom najbližšom rokovaní predsedníctva. Týkali sa predovšetkým nedostatkov, ktoré sa vyskytli v dodržiavaní Pravidiel hospodárenia SCS niektorými pobočkami. Návrhy revíznej komisie okrem iného pozostávajú z doplnení Pravidiel hospodárenia SCS, týkajúcich sa uzatvárania zmluvných vzťahov a ich vyhodnotení.

V rámci revízií boli prekontrolované jednotlivé položky účtovných operácií, vzhľadom k rozpočtu SCS na rok 2015 a schválené Valným zhromaždením.

Položky	Ročný rozpočet	Čerpanie za 1-12/2015
Stav k 1.1.2015 (účet a pokladňa)	15 740	15 740
Príjmy v roku 2015	34 506	44 971
Príjmy celkom	50 246	60 758
Výdavky celkom	50 246	44 184
Stav prostriedkov k 31.12.2015		16 574

Čerpanie jednotlivých položiek rozpočtu bolo schvaľované predsedníctvom SCS a je podchytené v záznamoch. Kontrola bola vykonaná podľa plánu práce RK, v súlade s výkazom s účtovnou súvahou a výkazom ziskov a strát rozpočtu Predsedníctva SCS za rok 2015.

Boli prekontrolované jednotlivé položky účtovných operácií podľa účtovnej osnovy a vzťahnuté k rozpočtu SCS na rok 2015 a schválené Valným zhromaždením a prijatými závermi Predsedníctva.

RK konštatovala, že príjmy 2% zo zaplatenej dane za rok 2015 sú vo výške 2 131,46 €. Je nutné priebežne sledovať plnenie jednotlivých kapitol rozpočtu. Ďalej konštatovala, že do 31. 12. 2015 bolo uhradené členské :

- odvod podielu individ. členského z pobočiek                      7 pobočiek z 9
- firemné členské    42 firiem zo 42
- individuálne členské    34 členov z 34

## 9 ČLENSTVO SCS V ZSVTS

SCS bola v roku 2015 jednou zo 45 odborných spoločností združených vo Zväze slovenských vedecko-technických spoločností (ďalej len „ZSVTS“). Najvyšším kolektívnym orgánom riadiacim činnosť zväzu je Rada ZSVTS, ktorá je zložená zo zástupcov všetkých členských organizácií. Zástupcom SCS v Rade v roku 2015 bol predseda Ing. Ján Šedivý, CSc., ktorý na zasadnutiach predsedníctva SCS priebežne informoval o aktivitách a činnosti zväzu.

ZSVTS v roku 2015 pokračoval v zlepšovaní svojej ekonomickej situácie a hlavný príjem zväzu na pokrytie nákladov svojej činnosti získaval najmä z podnikateľského využitia svojho majetku. Na jarnom zasadnutí Rady bolo zvolené nové vedenie ZSVTS a schválený plán práce a rozpočet na ďalší rok. Svoju činnosť opäť rozbehla Komisia pre investície a Komisia pre vedu, techniku a vzdelávanie, v ktorej aktívne pracoval aj Ing. Ján Šedivý, CSc., predseda SCS. ZSVTS sa významnou mierou podieľal aj na organizovaní Týždňa vedy a techniky a pripravoval, resp. aktualizoval niektoré významné dokumenty potrebné pre výkon administratívy zväzu. Dôležitou aktivitou bola príprava štatútu akreditačného centra.

ZSVTS ako člen Európskej federácie inžinierskych zväzov FEANI, venoval veľkú pozornosť prezentácii činnosti a možnosti členstva slovenských inžinierov v registri európskych inžinierov a získaniu titulu EUR ING.

Rada schválila podiely členským organizáciám na základe vyhodnotenia ich aktivity. Slovenská cestná spoločnosť bola na základe svojej aktivity a realizovaných odborných

podujatí v roku 2014 vyhodnotená na 3. mieste a na základe toho bol v roku 2015 pre SCS schválený a na náš účet aj odoslaný podiel vo výške 1 979,90 €.

Aktívna spolupráca ZSVTS a SCS sa odrazila aj v tom, že SCS bola za svoju aktívnu činnosť ocenená plaketou ZSVTS pri príležitosti 25. výročia založenia zväzu. Ďalej boli zväzom ocenení aj konkrétni členovia našej spoločnosti:

- prof. Ing. Bystrík Bezák, CSc. - strieborná medaila ZSTVS
- Ing. Zuzana Fabianová - čestné uznanie

Významné ocenenie ZSVTS Propagátor vedy a techniky za rok 2015 získal predseda SCS Ing. Ján Šedivý, CSc. Ocenenie bolo odovzdané počas slávnostnej časti výročného zasadnutia Rady ZSVTS v decembri 2015.

## 10 ZÁVER

Činnosť Slovenskej cestnej spoločnosti sa v roku 2015 niesla v znamení osláv 25. výročia vzniku spoločnosti a riadila programom a plánom práce schváleným na Valnom zhromaždení SCS dňa 9. apríla 2015 v Bratislave. Zamerala sa okrem štandardných úloh aj na realizáciu odporučených prijatých Valným zhromaždením SCS.

Plán odborných podujatí na rok 2015 pozostával zo 6 akcií, ktoré boli organizované pod gesciou predsedníctva SCS. Všetky podujatia mali veľmi dobrú odbornú úroveň a stretli sa so záujmom a vysokou účasťou nielen členov SCS, ale aj širokej odbornej verejnosti. Množstvo zaujímavých odborných podujatí zorganizovali aj pobočky SCS.

Cestná spoločnosť venovala pozornosť vytváraniu podmienok pre zlepšenie činnosti odborných sekcií. Aktivita odborných sekcií bola aj napriek tomu rôzna a celková činnosť sekcií zatiaľ nie je na požadovanej úrovni. Snahou je, v spolupráci s vedúcimi odborných sekcií, hľadať možnosti pre zlepšenie činnosti a zvýšenie aktivity sekcií a zároveň tesnejšie previazať ich činnosť s technickými výbormi WRA.

V roku 2015 evidovala SCS spolu 9 pobočiek prakticky na celom území SR a ich aktivita bola tiež veľmi rozdielna. Dve pobočky v roku 2015 nevykazovali žiadne aktivity. Aktívne pobočky ale zorganizovali viacero zaujímavých akcií pre svojich členov, ale aj pre širšiu odbornú verejnosť. Oceniť treba spoluprácu niektorých pobočiek pri organizovaní hlavných odborných podujatí a aj pri popularizačných aktivitách SCS.

SCS evidovala 42 firemných členov a treba konštatovať, že spolupráca s nimi bola lepšia ako v minulosti. Rozsah spolupráce bol rozmanitý a predovšetkým išlo o spoluprácu pri organizovaní odborných a popularizačných podujatí, aktívnu účasť na podujatiach a firemné partnerstvo a finančnú podporu najvýznamnejších akcií.

V oblasti spolupráce s odbornými spoločnosťami v minulom roku pokračovali určité aktivity pre napĺňanie uzavretej vzájomnej dohody o spolupráci. Spolupráca však ešte nedosiahla očakávanú úroveň, ale má svoje opodstatnenie. Preto je snaha v ďalšom období zvýšiť aktivitu spolupráce a efektívnosť a kvalitu odbornej činnosti účastníkov dohody.

SCS pokračovala v oceňovaní najlepších diplomových prác a doktorandských dizertačných prác zo stavebných fakúlt vysokých škôl na Slovensku, zameraných na oblasť cestného staviteľstva a cestného hospodárstva.

Spoločnosť venovala značnú pozornosť spolupráci so zahraničnými partnerskými organizáciami. Najvýznamnejším partnerom bola už tradične Česká silniční společnost, ale v určitých formách pokračovala spolupráca aj s ďalšími partnermi zo susediacich krajín (Maďarsko, Rakúsko, Poľsko, Ukrajina) a úspešne pokračovala obnovená spolupráca s partnermi zo štátu Rhode Island z USA, najmä pri organizovaní nových popularizačných aktivít (Mostárska modelárska súťaž a Cestárske kariérne dni).

Z hľadiska propagácie činnosti bola pozornosť zameraná na prevádzku a priebežnú aktualizáciu webovej stránky SCS a vydané boli dve čísla časopisu „Spravodaj SCS“ s pozitívnym ohlasom členskej základne. SCS spolupracovala, okrem iných, najmä pri vydávaní odborného časopisu: „Silniční obzor“ a podporovala jeho distribúciu svojim členom. Veľmi pozitívna bola spolupráca so Zelenou vlnou RTVS, čo významným spôsobom prispelo k aktívnejšej prezentácii činnosti a aktivít spoločnosti.

Pokračovala veľmi dobrá spolupráca SCS a ZSVTS a zástupcovia našej spoločnosti boli aktívni aj v štruktúrach tohto zväzu (Rada, Komisia pre vedu, techniku a vzdelávanie, Komisia pre tvorbu operačného programu Výskum a inovácie). SCS bola z pohľadu zväzu hodnotená ako jedna z najaktívnejších členských spoločností, čo sa prejavilo aj na získaných podieloch z činnosti zväzu a na ocenení SCS a niektorých našich členov.

V roku 2015 SCS získala na svoju činnosť financie z 2% z daní z príjmu za rok 2014, čo prispelo k rozvoju nových aktivít spoločnosti a účinnejšiemu napĺňaniu jej poslania.

Aj napriek tomu, že v niektorých činnostiach zostávajú ešte rezervy, možno celkovo činnosť SCS v roku 2015 hodnotiť ako úspešnú, lebo sa podarilo realizovať stanovený plán práce a splniť vytýčené hlavné úlohy a dosiahnuté boli aj dobré hospodárske výsledky.