



*Slovenská  
cestná spoločnosť*

**VÝROČNÁ SPRÁVA  
za rok 2016**

**Apríl 2017**

## Obsah

1	ÚVOD	3
2	ČINNOSŤ VOLENÝCH ORGÁNOV	3
2.1	Valné zhromaždenie	3
2.2	Predsedníctvo	4
2.3	Revízna komisia	4
2.4	Odborné sekcie	5
2.5	Pobočky	5
3	SEKRETARIÁT	5
4	STAV ČLENSKEJ ZÁKLADNE	6
4.1	Skupinoví členovia (pobočky)	6
4.2	Firemní členovia	6
5	ODBORNÁ ČINNOSŤ	7
5.1	Prehľad odborných podujatí	7
5.2	Činnosť odborných sekcií	11
5.3	Činnosť pobočiek	11
5.4	Spolupráca s firemnými členmi	12
5.5	Spolupráca s odborným spoločnosťami	13
5.6	Ocenenia SCS	13
6	SPOLUPRÁCA SO ZAHRANIČÍM A ČINNOSŤ SNK WRA	14
7	PROPAGÁCIA ČINNOSTI	15
8	VÝSLEDKY HOSPODÁRENIA SCS ZA ROK 2014	16
9	ČLENSTVO SCS V ZSVTS	17
10	ZÁVER	17

## 1 ÚVOD

Slovenská cestná spoločnosť (ďalej len „SCS“ alebo „Cestná spoločnosť“) je odborné a stavovské neziskové združenie fyzických a právnických osôb pôsobiacich v cestnom hospodárstve a cestnom stavitelstve na Slovensku. SCS bola zriadená v zmysle zákona š. 83/1993 Zb. o združovaní občanov.

SCS je členom združenia odborných stavovských organizácií – Zväzu slovenských vedecko-technických spoločností (ZSVTS) a má zastúpenie v Rade a ďalších orgánoch a komisiách ZSVTS. Je tiež členom Svetovej cestnej asociácie WRA – PIARC/AIPCR a členovia cestnej spoločnosti pracujú v niektorých jej technických výboroch. Cestná spoločnosť je signatárom Európskej charty bezpečnosti cestnej premávky, čo je aktivita Európskej komisie zameraná na zníženie počtu usmrtených pri dopravných nehodách na cestách.

Cestná spoločnosť má vo svojich hlavných cieľoch rozširovanie vedecko-technických poznatkov z oblasti cestného hospodárstva a cestného inžinierstva. Všetky aktivity spoločnosti smerujú k využívaniu najnovších poznatkov, najmä v cestnom stavitelstve, ale aj pri správe a riadení cestného hospodárstva. Stanovené ciele napĺňa najmä organizovaním odborných vzdelávacích podujatí k problematike plánovania, projektovania, výstavby, financovania, riadenia a správy ciest a diaľnic. Jednou z dôležitých programových úloh SCS je pripravovať podmienky pre odbornú diskusiu na riešenie technických, ale aj ekonomických otázok cestného hospodárstva. Cestná spoločnosť svoju činnosť zameriava aj na prezentáciu poznatkov v zahraničí a spoluprácu s odbornými zahraničnými spoločnosťami.

Činnosť Slovenskej cestnej spoločnosti sa v roku 2016 riadila programom a plánom práce schváleným na valnom zhromaždení 7. apríla 2016 v Bratislave. Medzi dôležité úlohy SCS v roku 2016 patrilo organizovanie odborných podujatí a šírenie odborných informácií, rozvoj medzinárodnej spolupráce a spolupráce s partnerskými odbornými spoločnosťami. V roku Cestná spoločnosť pokračovala vo svojom vzdelávacom programe „Cestné stavitelstvo a hospodárstvo“ a aj vo svojich popularizačných aktivitách v úzkej spolupráci so stavebnými fakultami vysokých škôl. Významná pozornosť bola venovaná analýze súčasných stanov cestnej spoločnosti a v spolupráci s právnikmi aj príprave návrhu nového znenia stanov.

## 2 ČINNOSŤ VOLENÝCH ORGÁNOV

Orgány Slovenskej cestnej spoločnosti sú: valné zhromaždenie, predsedníctvo, revízna komisia, odborné sekcie a pobočky.

### 2.1 Valné zhromaždenie

Na Valnom zhromaždení Slovenskej cestnej spoločnosti dňa 7. apríla 2016 delegáti zhromaždenia schválili správu o činnosti a hospodárení SCS za rok 2015, rozpočet a plán odborných podujatí na rok 2016. Valné zhromaždenie odporučilo predsedníctvu SCS zriadiť komisiu na aktualizáciu Stanov SCS a Pravidiel hospodárenia SCS a umožniť členskej základni a najmä pobočkám vyjadriť sa k novému návrhu oboch dokumentov.

## 2.2 Predsedníctvo

Predsedníctvo pracovalo v roku 2016 v tomto zložení:

Predseda:	Ing. Ján Šedivý, CSc. (UNI&Co., a.s./Swietelsky-Slovakia, spol. s r.o.)
Podpredsedovia:	Ing. Vladimír Kozák (SÚCPSK Prešov, † 6.11.2016) Ing. Ján Záhradník (Doprastav, a.s. Bratislava)
Členovia:	Prof. Ing. Ján Čelko, CSc. (Stavebná fakulta ŽU Žilina)
	Ing. Jozef Fabian (Slovenská správa ciest, IVSC Košice)
	Ing. Juraj Fürst (Alfa 04, a.s., Bratislava)
	Ing. Rudolf Janotka (NDS a.s., Bratislava)
	Ing. Juraj Marko (Swietelsky-Slovakia, spol. s r.o.)
	Ing. Dušan Štofá (Slovcesty, s.r.o. Bratislava)
	Ing. Róbert Šinály (EUROVIA SK, a.s., Košice)
	JUDr. Denisa Žiláková (MDVRR SR, Bratislava/ Úrad podpredsedu vlády SR)

Predsedníctvo v priebehu roka 2016 zasadalo päť krát. Účasť členov na zasadnutiach predsedníctva bola 69 %. Predsedníctvo operatívne zabezpečovalo plnenie úloh a vytváralo potrebné podmienky pri organizovaní odborných podujatí. Okrem toho, predsedníctvo aktívne pripravovalo návrh aktualizácie Stanov SCS a nemalú pozornosť venovalo aj spolupráci s odbornými sekciami.

Významnou úlohou, ktorou sa v roku 2016 zaoberalo predsedníctvo, bola analýza súčasných stanov spoločnosti a spracovanie návrhu nových stanov. Cieľom bolo zosúladiť stanovy s platnou legislatívou, jasne definovať právomoci a kompetencie orgánov spoločnosti a vzťahy medzi nimi a stanoviť práva a povinnosti členov spoločnosti. Pre tieto účely bola zriadená komisia a na príprave nových stanov sa podieľali aj právnici.

## 2.3 Revízna komisia

Revízna komisia pracovala v roku 2016 v tomto zložení:

Predseda:	Ing. Ján Kravčák (EUROVIA SK, a.s.)
Členovia:	Danka Kovačičová (Slovenská správa ciest)
	Mgr. Veronika Buzogánová (SÚC PSK Prešov)

Revízna komisia v roku 2016 zasadala 11.2.2016 a 24.11.2016. Jej práca bola zameraná predovšetkým na správnosť účtovania a hospodárenia s finančnými prostriedkami a na dodržiavanie Stanov SCS a Pravidiel hospodárenia SCS.

Predseda revíznej komisie Ing. Ján Kravčák sa podľa potreby, na základe pozvania, zúčastňoval zasadnutí predsedníctva SCS.

## 2.4 Odborné sekcie

V roku 2016 evidovala SCS tieto odborné sekcie (OS):

OS 1 – Dopravné plánovanie	Ing. Tibor Schlosser, PhD.
OS 2 – Prevádzka cestných tunelov	Ing. Martin Bakoš, PhD.
OS 3 – Cestné stavitel'stvo	Ing. Andrea Zuzulová, PhD./prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc.
OS 5 – Zimná údržba ciest	Ing. Zoltán Bartoš
OS 6 – Cestné mosty	Ing. Viktor Borzovič, PhD.
OS 7 – Inteligentné dopravné systémy	Ing. Ondrej Maciak

## 2.5 Pobočky

V roku 2016 pokračovali vo svojej odbornej činnosti tieto pobočky:

1.	Pobočka SCS pri Slovenskej správe ciest	Ing. Daniela Čanigová
2.	Pobočka SCS pri Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s.	Ing. Rudolf Janotka
3.	Pobočka SCS pri Výskumnom ústave dopravnom, a.s.	Ing. Peter Hronský
4.	Pobočka SCS pri Správe a údržbe ciest Prešovského samosprávneho kraja	Ing. Vladimír Kozák († 6.11.2016)
5.	Pobočka SCS pri Správe ciest Košického samosprávneho kraja	Ing. Zoltán Bartoš
6.	Pobočka SCS pri Slovenskej správe ciest – IVSC Banská Bystrica	Ing. Michal Šperka
7.	Pobočka SCS pri METRO Bratislava a.s.	Ing. Alžbeta Dugasová
8.	Pobočka SCS pri Regionálnych cestách Bratislava, a.s.	Ing. Martin Samek
9.	Pobočka SCS pri Stavebnej fakulte Žilinskej univerzity v Žiline	Prof. Dr. Ing. Martin Decký

## 3 SEKRETARIÁT

Sekretariát SCS v priebehu roka 2016 zabezpečoval administratívu spoločnosti a kontakt so Zväzom slovenských vedecko-technických spoločností. Organizačne zabezpečoval rokovania predsedníctva. Dôležitou úlohou sekretariátu bola ekonomická agenda SCS, styk so sekretariátom ZSVTS a spolupráca pri organizovaní odborných a popularizačných podujatí SCS. Sekretariát priebežne sledoval a doplňoval evidenciu členov Slovenskej cestnej spoločnosti.

Sekretariát viedla a organizačne činnosť SCS zabezpečovala tajomníčka Ing. Zuzana Fabianová, PhD. a asistent Ing. Jozef Popelka. Sekretariát sídli v priestoroch Slovenskej správy ciest, Miletičova 19 v Bratislave.

## 4 STAV ČLENSKEJ ZÁKLADNE

K 31.12.2016 sekretariát evidoval 9 pobočiek, 42 firemných členov a 39 individuálnych členov.

Zoznam všetkých individuálnych členov SCS je zverejnený na webovej stránke [www.cestnaspol.sk](http://www.cestnaspol.sk).

### 4.1 Skupinoví členovia (pobočky)

P.č.	Pobočka	Počet členov
1.	Pobočka SCS pri Slovenskej správe ciest	65 členov
2.	Pobočka SCS pri Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s.	35 členov
3.	Pobočka SCS pri Výskumnom ústave dopravnom, a.s.	6 členov
4.	Pobočka SCS pri Správe a údržbe ciest Prešovského samosprávneho kraja	21 členov
5.	Pobočka SCS pri Správe ciest Košického samosprávneho kraja	26 členov
6.	Pobočka SCS pri Slovenskej správe ciest – IVSC Banská Bystrica	56 členov
7.	Pobočka SCS pri spoločnosti METRO Bratislava a.s.	18 členov
8.	Pobočka SCS pri Regionálnych cestách Bratislava, a.s.	12 členov
9.	Pobočka SCS pri Stavebnej fakulte Žilinskej univerzity v Žiline	20 členov

### 4.2 Firemní členovia

1.	ACO Stavebné prvky, s.r.o.	22.	CHÉMIA – SERVIS, a.s.
2.	ALAM s.r.o.	23.	INSET s.r.o., o.z.
3.	Alfa 04 a.s.	24.	Inžinierske stavby, a.s.
4.	AmbergEngineering Slovakia, s.r.o.	25.	IPOS, s.r.o.
5.	ASUAN a.s.	26.	ISPO spol. sr.o., inžinierske stavby
6.	Basler&Hofmann Slovakia s.r.o.	27.	MACCAFERRI CENTRAL EUROPE s.r.o.
7.	BETAMONT s.r.o.	28.	MinovaBohemia s.r.o., organizačná zložka
8.	BITUNOVA spol. s r.o.	29.	Národná diaľničná spoločnosť a.s.
9.	CEMOS, s.r.o.	30.	Pittel+Brausewetter s.r.o.
10.	Cestné stavby Liptovský Mikuláš, spol. s r.o.	31.	Regionálna správa a údržba ciest Nitra a.s.
11.	CESTY NITRA, a.s.	32.	SATES, a.s.
12.	CESTY SK s.r.o.	33.	SLOVEKO s.r.o.

13.	Doprastav, a.s.	34.	Slovenská správa ciest
14.	Doprastav Asfalt, a.s.	35.	Špeciálne cestné práce KOREKT spol. s.r.o.
15.	DOPRAVOPROJEKT, a.s.	36.	Špeciálne cestné práce SLOVKOREKT, spol. s r.o.
16.	EKOM PLUS, s.r.o.	37.	SMS, a.s.
17.	ELTODO SK, a.s.	38.	Swietelsky-Slovakia spol. s.r.o.
18.	EUROVIA SK, a.s.	39.	TPA s.r.o.
19.	FREKOMOS SK, s.r.o.	40.	UNI&Co., a.s.
20.	G.B.DAD, s.r.o.	41.	VIA FLEX, s.r.o.
21.	HauratonVerwaltungGmbH, o.z.z.o.	42.	Žilinské komunikácie, akciová spoločnosť

## 5 ODBORNÁ ČINNOSŤ

Slovenská cestná spoločnosť v roku 2016 vykonávala odbornú činnosť rôznymi formami. Vytvárala podmienky na rozširovanie a prehľbovanie odborných, teoretických a praktických poznatkov z oblasti cestného stavebníctva a hospodárstva nielen u svojich členov, ale aj u odbornej verejnosti, a to organizovaním odborných podujatí. Všetky podujatia mali veľmi dobrú odbornú úroveň a stretli sa so záujmom a vysokou účasťou nielen členov SCS, ale aj celej odbornej verejnosti. Množstvo zaujímavých odborných podujatí bolo organizovaných aj pobočkami SCS.

Na prelome rokov 2015/2016 začala Slovenská cestná spoločnosť v spolupráci so stavebnými fakultami Slovenskej technickej univerzity v Bratislave, Žilinskej univerzity v Žiline a Technickej univerzity v Košiciach organizovať neakreditovaný vzdelávací program *Cestné stavebníctvo a hospodárstvo*, ktorý je zameraný na aktuálne potreby odborníkov cestného stavebníctva a hospodárstva.

### 5.1 Prehľad odborných podujatí

#### Geosyntetika 2016

Dňa 9. marca 2016 sa v Bratislave uskutočnil seminár Geosyntetika 2016, ktorý v spolupráci so Stavebnou fakultou Slovenskej technickej univerzity v Bratislave, Slovenskou komorou stavebných inžinierov a IGS Slovensko organizovala aj Slovenská cestná spoločnosť. Spolupráca SCS na tomto seminári zapadá do rámca dohody o spolupráci odborných spoločností pôsobiacich v oblasti cestného hospodárstva a pozemného stavebníctva podpísanej v marci 2012. Seminára sa zúčastnilo 64 účastníkov.

#### Cestná konferencia 2016

Cestná konferencia sa uskutočnila 22.-23. marca 2016 v Bratislave za účasti 270 odborníkov z celého Slovenska, ale aj Českej republiky. Do programu konferencie boli zaradené dve tradičné témy venované problematike financovania a rozvoja cestnej infraštruktúry a vykonávaniu správy a údržby cestnej siete. Konferencia sa venovala aj

problematike vplyvu cestných stavieb a dopravy na životné prostredie. Vzhľadom na výrazné oživenie výstavby diaľnic a rýchlостných ciest, bol samostatný priestor venovaný stavebným spoločnostiam na prezentovanie činnosti, poznatkov a skúseností z výstavby.

Sprievodnou akciou podujatia bola výstava a aj vyhodnotenie Mostárskej modelárskej súťaže, ktorej sa zúčastnilo sedem družstiev so svojimi modelmi mostov a ocenený bol víťaz súťaže.

Z konferencie boli spracované závery, ktoré boli rozoslané na všetky relevantné organizácie a spoločnosti pôsobiace v oblasti cestného staviteľstva a hospodárstva a aj všetkým účastníkom konferencie.

## **XVII. Dopravno – inžinierske dni**

V dňoch 25. - 26. mája 2016 sa uskutočnil „Medzinárodný seminár XVI. Dopravno-inžinierske dni“ v Mikulove, na južnej Morave. Seminár usporiadala Česká silniční společnost, pobočka ČSS pri spol. Brněnské komunikace a.s. a Slovenská cestná spoločnosť.

Témy medzinárodného seminára pokrývali oblasť „Upokojovania dopravy v obciach a mestách“ s rozdelením na bloky Upokojovanie dopravy a mestská mobilita, Mestská hromadná doprava a Alternatívne druhy dopravy a špecifické opatrenia. Celkovo odznelo 21 príspevkov, z čoho 6 príspevkov slovenských odborníkov, ktoré zabezpečila Slovenská cestná spoločnosť. Celkovo sa konferencie zúčastnilo 128 účastníkov, čo bol za ostatné roky najväčší počet účastníkov.

## **V. Seminár zimnej údržby pozemných komunikácií**

V termíne 1. – 2. júna 2016 sa v Tatranskej Lomnici uskutočnil jubilejný V. ročník Seminára zimnej údržby pozemných komunikácií. Seminár bol zameraný na aktuálne otázky zimnej služby, so zreteľom na zhodnotenie posledného zimného obdobia 2015/2016 a mal medzinárodnú účasť. Zúčastnilo sa ho takmer 90 účastníkov, ktorým bolo prezentovaných viac ako 24 príspevkov.

Prezentované príspevky vo všeobecnosti poukazovali na nedostatočnú úroveň financovania údržby ako takej. Na seminári odzneli aj príspevky z oblasti súčasnej, resp. pripravovanej legislatívy v cestnom hospodárstve, poznatky správcu komunikácie v príslušnom segmente, v oblasti mostných objektov a vplyvu zimnej údržby na ekotop.

## **21. ročník Dni slovenských cestárov**

Opäť tradične s vysokou účasťou sa uskutočnil 21. ročník Dní slovenských cestárov v dňoch 6. – 7. októbra 2016 v Banskej Bystrici. Odborná časť programu bola venovaná implementácii projektov cestnej infraštruktúry v novom programovom období, výstavbe, správe a údržbe ciest I. triedy a dopravnej nehodovosti v banskobystrickom regióne. Tradičnou súčasťou podujatia bol futbalový turnaj a cestárske rodeo – súťaž zručnosti vodičov vozidiel zimnej údržby, ktoré bolo historicky prvý krát organizované ako súťaž vodičov krajín V4 a dohodnuté boli podmienky a pravidlá súťaže pre ďalšie pokračovanie na takejto medzinárodnej úrovni s rotáciou organizátorskej krajiny.



## XXI. ročník Seminár Ivana Poliačka

V poradí už dvadsiaty prvý seminár Ivana Poliačka sa konal v dňoch 14. – 16. novembra 2016 v Jasnej v Nízkyh Tatrách.

Odborné zameranie seminára charakterizoval názov: Dopravné stavby a dopravné inžinierstvo ako systémové riešenie. Zámerom a cieľom bolo ukázať, že každý investičný projekt si vyžaduje zásahy do dopravnej infraštruktúry územia a súčasťou projektovej dokumentácie musia byť aj dopravno – inžinierske podklady. Jednou z hlavných tém seminára bola aj problematika dopravného inžinierstva a v nadväznosti ochrana životného prostredia. Okrem toho bola venovaná pozornosť aktuálnej problematike vývoja cestných stavebných materiálov a technológií, najmä environmentálne akceptovateľným (priateľným) stavebným technológiám.

Prehľad ďalších odborných podujatí organizovaných pobočkami SCS v roku 2016 je uvedený v nasledujúcej tabuľke.

19. Cestársky deň Pobočka SCS pri SSC	8. marec 2016	Bratislava
Workshop pre správcov cestných komunikácií - celoslovenský seminár Pobočka SCS pri SSC	11.- 15. apríl 2016	Osrblie
Exkurzia – Veľtrh stavebnej mechanizácie – BAUMA 2016 Pobočka SCS pri RCBA, a.s.	13. – 14. apríl 2016	Mníchov
Exkurzia – Cestami severného Talianska, BARIN Pobočka SCS pri RCBA, a.s.	21. - 23. apríl 2016	Cittadela, IT
Exkurzia – Starý/Nový Most v Bratislave Pobočka SCS pri SSC a METRO Bratislava	10. máj 2016	Bratislava
Športové hry Pobočka SCS pri Správe ciest Košického SK	26. mája 2016	Zemplínska Šírava
Múzeum dopravy vo Viedni Pobočka SCS pri SSC	1. jún 2016	Viedeň
20. Cestársky deň Pobočka SCS pri SSC	16. jún 2016	Bratislava
Technická exkurzia – Cestami SR – Orava Pobočka SCS pri SSC	30. september – 2. október 2016	Oravský Podzámok
Cestárske rode – krajské kolo Pobočka SCS pri SCKSK	22. september 2016	Letisko Bidovce
21. Cestársky deň Pobočka SCS pri SSC	8. november 2016	Bratislava

### Popularizačné aktivity SCS

V snahe popularizovať cestársku problematiku u verejnosti, pripravila Slovenská cestná spoločnosť niekoľko významných aktivít. Cieľom týchto aktivít je informovať verejnosť o problematike cestného staviteľstva a hospodárstva, získať podporu pre aktivity SCS

vyplývajúce z jej poslania a vzbudiť záujem o odbornú problematiku aj u mladej generácie - žiakov základných a študentov stredných škôl.

Po úspešných dvoch ročníkoch **Detskej dopravnej univerzity**, zorganizovala SCS v spolupráci so SvF STU v Bratislave v lete 2016 formou dvojtýždňového turnusu 3. ročník tohto podujatia. Cieľom bolo oboznámiť študentov (deti vo veku 11-14 rokov) s problematikou dopravy, výstavbou a správou dopravnej infraštruktúry a podnietiť u nich záujem o túto oblasť. O úspechu podujatia svedčí množstvo kladných reakcií študentov a ich rodičov.

Ďalšou aktivitou bolo podujatie s názvom **Cestárske kariérne dni**, ktorého cieľom bolo priviesť študentov stredných škôl k cestárskej tematike a pomôcť im zorientovať sa na trhu práce. Druhý ročník sa uskutočnil dňa 24. mája 2016 v priestoroch Stavebnej fakulty STU v Bratislave. V rámci tohto podujatia sa takmer 20 študentov stredných škôl dozvedelo o možnosti štúdia v odbore Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby a prostredníctvom prednášok špičkových odborníkov pôsobiacich v cestnom staviteľstve a hospodárstve sa dozvedeli o riešení odborných problémov vo viacerých tematických okruhoch.

Slovenská cestná spoločnosť pokračovala aj v organizovaní súťaží, a to fotografickej súťaže **Dopravná (ne)značka** a modelárskej súťaže **Mostárska modelárska súťaž**. Cieľom súťaže Dopravná (ne)značka bolo upozorniť a odstraňovať problémy v dopravnom značení na cestnej sieti na Slovensku. Cieľom modelárskej súťaže bolo navrhnuť a postaviť model priehradového mosta z dreva - balzy, ktorý prenesie čo najväčšie zaťaženie. Súťaž bola určená pre jednotlivcov, ako aj kolektívy. Vyhodnotenie druhého ročníka sa uskutočnilo počas Cestnej konferencie 2016 v Bratislave. Víťaz obdržal finančnú odmenu.

### **Vzdelávacie aktivity SCS**

V priebehu roka 2016 pokračovali vzdelávacie aktivity SCS v rámci vzdelávacieho programu **Cestné staviteľstvo a hospodárstvo**. Vzhľadom na pretrvávajúci záujem boli zopakované niektoré úspešné moduly z minulých rokov a vzdelávanie sa začalo aj v nových moduloch zameraných na témy, ktoré považujeme za veľmi dôležité pre súčasnú prax.

V roku 2016 sa konali tieto kurzy:

Technológie cestného staviteľstva:

- 16.2.2016, Košice (22 účastníkov)
- 23.2.2016, Bratislava (14 účastníkov)

Údržba a správa ciest:

- 10.2.2016, Žilina (20 účastníkov)
- 7.2.2016, Košice (18 účastníkov)

Diagnostika a skúšobníctvo:

- 18.2.2016, Košice (14 účastníkov)
- 25.2.2016, Žilina (11 účastníkov)

Projektovanie cestných stavieb:

- 25.5.2016, Žilina (8 účastníkov)
- 8.6.2016, Košice (8 účastníkov)

Cestmajster:

14.9.2017, Košice (14 účastníkov)

## 5.2 Činnosť odborných sekcií

SCS má zriadených šesť odborných sekcií, ktorých úlohou je získavať, spracovávať a šíriť odborné poznatky a informácie v oblasti cestného staviteľstva a hospodárstva. V roku 2016 pôsobili odborné sekcie zamerané na:

- dopravné plánovanie,
- prevádzku cestných tunelov,
- cestné staviteľstvo,
- zimnú údržbu ciest,
- cestné mosty,
- inteligentné dopravné systémy.

Viacerí členovia odborných sekcií sú členmi technických výborov PIARC/AIPCR, čo zabezpečuje prepojenie činnosti odborných sekcií s technickými výbormi. Aktivita odborných sekcií sa zameriavala skôr na organizovanie odborných podujatí, účasť odborníkov na odborných podujatiach a publikovanie odborných príspevkov v časopisoch, zborníkoch a v domácich a zahraničných periodikách.

Členovia sekcií sa zúčastňovali odborných podujatí organizovaných SCS a zástupcovia sekcií Cestné staviteľstvo, Cestné mosty a Dopravné plánovanie sa aktívne zapojili aj do popularizačných aktivít SCS -Detskej dopravnej univerzity a Cestárskych kariérnych dní.

Vo viacerých sekciách je však problém vytvoriť tím, resp. kolektív, ktorý by aktívne pracoval a naplňal poslanie odbornej sekcie. Odborné sekcie SCS často krát nevykonávajú odbornú činnosť v mene Cestnej spoločnosti, ale skôr v mene jednotlivých členov, resp. organizácií v ktorých členovia odbornej sekcie pôsobia. Preto je potrebné prehodnotiť činnosť sekcií a zamyslieť sa nad spôsobom ich fungovania tak zo strany Predsedníctva SCS, ako aj samotných odborných sekcií.

## 5.3 Činnosť pobočiek

V roku 2016 evidovala SCS deväť pobočiek pôsobiacich prakticky na celom území SR. Ich činnosť a aktivita je však stále veľmi rozdielna. Pobočky disponujú pomerne veľkou členskou základňou, v roku 2016 združovali pobočky celkom 259 členov.

Aktívne pobočky sa podieľajú na príprave a organizácii odborných podujatí Cestnej spoločnosti, ale organizujú aj svoje odborné podujatia, konferencie, semináre, technické exkurzie pre svojich členov, ale aj širokú odbornú verejnosť. Z odborných podujatí organizovaných pobočkami SCS možno spomenúť pravidelné organizovanie odborného fóra „Cestárske dni“ a niekoľkodňový celoslovenský seminár pre správcov cestných komunikácií, ktoré organizuje Pobočka SCS pri Slovenskej správe ciest.

Seminár zimnej údržby pozemných komunikácií, ktorý organizuje Pobočka SCS pri Výskumnom ústave dopravnom každý druhý rok, sa už tradične teší veľkému záujmu a vysokej účasti domácich, ale aj zahraničných odborníkov.

Veľmi obľúbené sú aj technické exkurzie s odborným výkladom k danej problematike, ktoré pre svojich členov zorganizovali pobočky SCS pri Slovenskej správe ciest, METRO Bratislava a Regionálnych cestách Bratislava. Pobočka SCS pri Správe ciest Košického samosprávneho kraja zorganizovala pre svojich členov regionálne kolo Cestárskeho rodea a športové hry. Oceniť treba aj spoluprácu pobočiek pri organizovaní odborných podujatí Cestnej spoločnosti, ako aj pri popularizačných aktivitách, napr. Detská dopravná univerzita, kde sa pobočky SCS pri Národnej diaľničnej spoločnosti a Regionálnych cestách Bratislava aktívne zapojili do zabezpečenia programu pre mladých študentov univerzity.

#### 5.4 Spolupráca s firemnými členmi

Ku koncu roka 2016 mala Slovenská cestná spoločnosť 42 firemných členov, v porovnaní napr. s rokom 2011, keď ich mala 47, ide o mierny pokles. Tento pokles je spôsobený aj našou snahou výraznejšie zapájať všetkých firemných členov do niektorých činností SCS. Už dlhodobo sa nám to nedarí, u viacerých firemných členov sme registrovali minimálny záujem a preto chceme potvrdiť trend v tejto oblasti: radšej menej firemných členov, ale aktívnych.

Medzi najvýznamnejšie oblasti spolupráce s firemnými členmi zaraďujeme organizovanie odborných podujatí s aktívnou účasťou na nich. Firemní členovia výraznou mierou prispeli k úspešnému priebehu podujatí, akými boli Cestná konferencia, Dni slovenských cestárov a seminár Ivana Podliacka. Máme na mysli vysokú odbornosť vybraných tematických okruhov, odborných príspevkov, diskusií ako aj odporúčaní z týchto podujatí. Ak na záver druhého dňa konferencie evidujeme rovnakú účasť ako na jej začiatku, hovorí to samo za seba. Stúpajúcu náročnosť je možné konštatovať pri spolupráci so sesterskými organizáciami. Výjazdové rokovanie SCS s ČSS v septembri 2016 s príspevkami slovenských a českých odborníkov a s odborným výkladom o výstavbe úseku D3 v okolí Žiliny bolo toho dôkazom.

Každým rokom sa zvyšuje úsilie firemných členov propagovať okrem používaných aj nové technológie v cestnom hospodárstve. Tradičné technológie výstavby mostov nahrádzajú technicky efektívnejšie a ekonomicky výhodnejšie riešenia. Veľa sa zmenilo aj v technológii zakladania, u oporných a zárubných múroch, či protihlukových stenách. Nové materiály, nové receptúry aj úplne nové návrhy sme registrovali aj v navrhovaní konštrukcií vozoviek.

Firemní členovia sa aktívne podieľajú na pravidelnom pripomienkovaní legislatívnych predpisov, technických podmienok a predpisov v cestnom hospodárstve. Prispeli napr. k vypracovaniu podnetov a odporúčaní SCS v oblasti cestného hospodárstva pre MDaV SR alebo pri podnetoch k materiálu Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030. Stále však pociťujeme nevyužitie odborného potenciálu našich firemných členov (aj SCS ako takej) pri riešení problémov slovenského stavebníctva, pretože sme v období roka 2016 vôbec neboli oslovení k prerokovaniu predložených podnetov. Jedným z dôvodov je viacnásobná výmena kľúčových personálnych funkcií na ministerstve a u investorov. Takýto prístup k riadeniu rezortu znižuje aktivitu a chuť pomôcť kompetentným odbornými stanoviskami.

Vzhľadom na aktuálnu situáciu v ostatnom období firemní členovia poukazujú na absenciu záväznej koncepcie prípravy a výstavby cestnej siete ako aj na viaceré nesystémové postupy

ministerstva a investorských organizácií. Očakávajú, že Cestná spoločnosť bude aktívnejšia v úsilí dosiahnuť systémové riešenia problémov slovenského stavebníctva v oblastiach:

- dlhodobá koncepcia výstavby ciest a diaľnic,
- podpora systémového plánovania prípravy a výstavby ciest a diaľnic,
- zaistenie systémového a dostatočného financovania údržby ciest,
- možnosť vstupu súkromných spoločností do údržby ciest.

Slovenská cestná spoločnosť si kladie za úlohu v spolupráci s firemnými členmi v roku 2017, okrem možnosti spracovania stanovísk a posudkov k zásadným koncepčným dokumentom, získať aj možnosť prerokovávať s ministerstvom podnety na riešenie páľčivých problémov cestného hospodárstva. Chceme aby podnety a návrhy nepodávali firemní členovia cez svoje spoločnosti, resp. cez zväzy, ale viac návrhov uplatňovali cez našu spoločnosť. SCS však musí splniť úlohu odbornej inštitúcie a dotiahnuť s ministerstvom koncepčné materiály a systémové postupy. Len tak potvrdíme jej odbornosť a zvýšime jej význam.

## 5.5 Spolupráca s odbornými spoločnosťami

Od podpisu dohody o spolupráci s odbornými spoločnosťami pôsobiacimi v oblasti cestného staviteľstva a hospodárstva uplynulo už päť rokov. Stále sa však nedarí podľa našich predstáv naplňovať poslanie tejto dohody a spolupráca prebieha zväčša len na formálnej úrovni. Dohoda bola podpísaná so zástupcami siedmich odborných spoločností a časopisom Inžinierske stavby. Predmetom tejto dohody je vzájomné informovanie o činnosti a aktivitách jednotlivých spoločností, koordinácia termínov konania odborných podujatí, vzájomné poskytovanie odbornej garancie a prednášateľov, spolupráca na vypracovaní spoločných stanovísk k legislatíve a propagácia činnosti spoločností v odbornej tlači.

Do spolupráce sa aktívne zapája najmä Slovenská geosyntetická spoločnosť a Slovenská komora stavebných inžinierov, a to predovšetkým organizovaním odborného seminára Geosyntetika, ktorý je súčasťou plánu odborných podujatí SCS.

Pozitívne možno hodnotiť spoluprácu s odborným časopisom Inžinierske stavby vo forme mediálneho partnerstva na odborných podujatiach SCS a informovaním o činnosti SCS na stránkach tohto časopisu. Spolupráca s ostatnými účastníkmi dohody prebieha skôr na formálnej úrovni a je založená viac na osobných kontaktoch odborníkov a funkcionárov daných spoločností.

Slovenská cestná spoločnosť prevzala pri podpise dohody na seba úlohu koordinátora tejto spolupráce. Preto sa bude aj naďalej snažiť o naplňovanie obsahu tejto dohody a zorganizovanie stretnutia všetkých účastníkov s cieľom rozbehnutia vzájomnej komunikácie a spolupráce.

## 5.6 Ocenenia SCS

SCS každoročne udeľuje cenu za mimoriadny prínos a aktívnu prácu pre Slovenskú cestnú spoločnosť. V roku 2016 získali toto ocenenie Ing. Dušan Štofa, Ing. Tomáš Vacek (CZ) a András Retháti (H), ktoré im bolo odovzdané na Dňoch slovenských cestárov v Banskej Bystrici.

Cestná spoločnosť každoročne oceňuje aj najlepšie diplomové práce zamerané na oblasť cestného staviteľstva a hospodárstva. Cenu za výborné spracovanie a obhajobu diplomovej práce v roku 2016 získali traja absolventi stavebných fakúlt:

- Ing. Ľubomír Budinský, Vplyv klimatických podmienok pri návrhu konštrukcie vozovky (Slovenská technická univerzita v Bratislave),
- Ing. Tomáš Slaziník, Hodnotenie vplyvu okrajových podmienok merania na veľkosť koeficientu trenia (Žilinská univerzita v Žiline),
- Ing. Tomáš Košík, Návrh križovatky s cyklistickou dopravou (Technická univerzita v Košiciach).

Naša spoločnosť každoročne vyhlasuje súťaž o najlepšiu doktorandskú dizertačnú prácu zameranú na oblasť cestného staviteľstva a hospodárstva. V septembri 2016 vyhlásila súťaž o najlepšiu doktorandskú dizertačnú prácu v študijnom programe Teória a konštrukcie inžinierskych stavieb v študijnom odbore Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby. Cenu za najlepšiu doktorandskú dizertačnú prácu získal Ing. Marián Dubravský, PhD. zo Stavebnej fakulty Technickej univerzity v Košiciach s názvom práce: Nízkotepločné asfaltové zmesi na báze zeolitu, ktorá bola prezentovaná v rámci programu Cestnej konferencie 2017.

Aj tento rok získali naši členovia viaceré významné ocenenia za celoživotný prínos v oblasti cestného staviteľstva a hospodárstva, dlhoročnú prácu v Slovenskej cestnej spoločnosti a rozvoj medzinárodnej spolupráce. Tejto pocty sa v roku 2016 dostalo:  
Ing. Vladimírovi Budinskému – Zlatá medaila ZSVTS  
Ing. Dušanovi Štofovi – Strieborná medaila prof. Špúrka.

## 6 SPOLUPRÁCA SO ZAHRANIČÍM

Slovenská cestná spoločnosť je kolektívnym členom WRA – PIARC/AIPCR. Prostredníctvom svojich členov sa SCS podieľala aj na činnosti technických výborov WRA a na svojom webovom sídle poskytovala aj link na jej stránku [www.piarc.org](http://www.piarc.org).

Dňa 8. septembra 2016 Predsedníctvo SCS na svojom zasadnutí schválilo, že Slovenská cestná spoločnosť preberá pozíciu národného komitétu Svetovej cestnej asociácie (WRA) a s tým súvisiace úlohy. Funkciu predsedu národného komitétu bude vykonávať predseda SCS Ing. Ján Šedivý, CSc. a úlohy sekretariátu bude zabezpečovať tajomníčka SCS Ing. Zuzana Fabianová. Na základe toho sa začalo venovať zvýšené úsilie oživeniu štruktúr tohto komitétu, činnosti členov technických výborov a aktívnej účasti na svetových kongresoch.

Z hľadiska medzinárodnej spolupráce je veľmi dôležitá spolupráca so zahraničnými partnerskými organizáciami. V roku 2016 pokračovala veľmi dobrá spolupráca s našim partnerom v ČR, ktorým je Česká silniční společnost (ČSS). V dňoch 7.-9. septembra 2016 sa na strednom Slovensku (Žilina, Banská Bystrica a Zvolen) uskutočnilo spoločné rokovanie predsedníctiev na stanovené témy – činnosť partnerských spoločností, rozvoj a program výstavby cestnej infraštruktúry, Cestárske rodeo krajín V4, členstvo a aktivity v AIPCR a príprava spoločného stánku na Svetovom zimnom kongrese v Gdaňsku. Súčasťou stretnutia bol aj bohatý sprievodný odborný program – pracovné stretnutie s rektorkou ŽU v Žiline, technická exkurzia na stavbe D3 Žilina Strážov – Žilina Brodno, návšteva emulgačnej stanice spoločnosti Bitunova spol. s r.o. a ďalšie.

Oblasť spolupráce zahŕňala aj spoločnú prípravu a organizáciu seminára Dopravno-inžinierske dni v Mikulove, kde sa aj členovia SCS výrazne prezentovali svojimi odbornými prednáškami. Ďalej spolupráca spočívala v recipročnej účasti odborníkov na významných odborných podujatiach – Dni slovenských cestárov, Aktuálne otázky správy a údržby pozemných komunikácií, Seminár zimnej údržby, Silniční konferencie, Cestná konferencia 2016 atď.

SCS spolupracovala pri vydávaní recenzovaného neimpaktovaného odborného časopisu „Silniční obzor“, a to jednak účasťou členov našej spoločnosti v redakčnej rade, ale aj zabezpečením odborných príspevkov zo Slovenska a podporovaním jeho distribúcie pre svojich firemných členov a pobočky. To všetko potvrdzuje, že spolupráca s ČR je skutočne na vysokej úrovni a je významným prínosom pre obe strany.

Spolupráca s Ukrajinou, Maďarskom, Poľskom spočívala hlavne v recipročnej účasti na odborných podujatiach organizovaných odbornými spoločnosťami, účasťou na spoločných rokovaní cezhraničných komisií, sieťovaní a vytváraní kontaktov s partnerskými organizáciami a pod.

Zaujímavým príspevkom do medzinárodnej spolupráce bol podpis memoranda o porozumení a spolupráci medzi Slovenskou cestnou spoločnosťou a najvýznamnejšou vietnamskou stavebnou spoločnosťou Vinaconex (20 tis. zamestnancov) v rámci technickej exkurzie pre členov SCS zameranej na oboznámenie sa s cestnou infraštruktúrou vo Vietname. Spolupráca je zameraná na podporu výmeny poznatkov v oblasti výstavby dopravnej infraštruktúry, podporu výmeny expertov a recipročnú účasť na významných odborných podujatiach.

Celkove možno konštatovať, že medzinárodná spolupráca bola v roku 2016 na dobrej úrovni a je potrebné v nej stále pokračovať a ďalej ju upevňovať.

## 7 PROPAGÁCIA ČINNOSTI

Dôležitým propagačným a prezentačným nástrojom je webová stránka, prostredníctvom ktorej je členská základňa a široká odborná verejnosť informovaná o všetkých podujatiach a aktivitách organizovaných SCS.

Významnou aktivitou bolo vydávanie Spravodaja SCS, aj keď sa v poslednom období darí vydávať len dve čísla. Spravodaj je vydávaný v digitálnej aj tlačenej verzii a distribuovaný členom Cestnej spoločnosti na odborných podujatiach, poštou a mailom.

V roku 2016 pokračovala aj mediálna spolupráca so Zelenou vlnou RTVS vďaka čomu sa o podujatiach a aktivitách SCS dozvedala nielen odborná, ale aj laická verejnosť. Mediálnu spoluprácu vo forme partnerstva pri organizovaní podujatí má cestná spoločnosť aj s odbornými časopismi Silniční obzor a Inžinierske stavby.

Členovia Predsedníctva SCS sa aj v roku 2016 podieľali na práci v redakčnej rade Silničného obzoru. V časopise bolo uverejnených niekoľko odborných článkov zo Slovenska. V snahe podporiť pokračovanie vydávania tohto časopisu, Cestná spoločnosť poskytuje bezplatne časopis svojim pobočkám a firemným členom SCS. Slovenskú cestnú spoločnosť v roku 2016

v redakčnej rade časopisu Silniční obzor zastupovali: prof. Ing. Ján Čelko, CSc., prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc., Ing. Ján Šedivý, CSc. a Ing. Dušan Štofa.

Z hľadiska propagácie a prezentácie SCS u verejnosti je významnou úlohou organizovanie Cestárskeho rodea – súťaže zručnosti vodičov vozidiel zimnej údržby, ktorého 12. ročník sa v roku 2016 konal v rámci 21. ročníka Dní slovenských cestárov v Banskej Bystrici. Po prvýkrát sa súťaž rozšírila aj o súťažiacich z krajín V4.

## 8 VÝSLEDKY HOSPODÁRENIA SCS ZA ROK 2016

Revízna komisia (ďalej len „RK“) od konania Valného zhromaždenia vykonala kontrolu hospodárenia za prvý polrok dňa 23. novembra 2016 a revíziu hospodárenia za rok 2016 dňa 9. februára 2017. Závery boli zachytené v „Zápisoch z revízie hospodárenia za 1. polrok, resp. za rok 2016“ a protokoloch – „Výkaz hospodárenia za 1. polrok, resp. za rok 2016“. Závery revízií boli predložené a prerokované vždy na nasledujúcom najbližšom rokovaní predsedníctva. Týkali sa predovšetkým nedostatkov, ktoré sa vyskytli v dodržiavaní Pravidiel hospodárenia SCS niektorými pobočkami. Návrhy revíznej komisie okrem iného pozostávajú z doplnení Pravidiel hospodárenia SCS, týkajúcich sa uzatvárania zmluvných vzťahov a ich vyhodnotení.

V rámci revízií boli prekontrolované jednotlivé položky účtovných operácií, vzhľadom k rozpočtu SCS na rok 2016 a schválené Valným zhromaždením.

Položky	Ročný rozpočet v EUR	Čerpanie za 1-12/2016 v EUR
Stav k 1.1.2016 (účet a pokladňa)	17 552	33 754
Príjmy v roku 2016	62 869	79 204
Výdavky celkom	62 869	61 012
Stav prostriedkov k 31.12.2016		33 754

Čerpanie jednotlivých položiek rozpočtu bolo schvaľované predsedníctvom SCS a je podchytené v záznamoch. Kontrola bola vykonaná podľa plánu práce RK, v súlade s výkazom s účtovnou súvahou a výkazom ziskov a strát rozpočtu Predsedníctva SCS za rok 2016.

Boli prekontrolované jednotlivé položky účtovných operácií podľa účtovnej osnovy a vzťahnuté k rozpočtu SCS na rok 2016 a schválené Valným zhromaždením a prijatými závermi Predsedníctva.

RK konštatovala, že príjmy 2% zo zaplatenej dane za rok 2016 sú vo výške 8 668,31 €. Nakoľko príjem prekročil 3 330 EUR je potrebné spracovať rozpočet na čerpanie prostriedkov a následne zverejniť jeho realizáciu v Obchodnom vestníku.

RK konštatovala, že k 31. 12. 2016 bolo uhradené členské :

- odvod podielu individ. členského z pobočiek            9 pobočiek z 9
- firemné členské    42 firiem zo 42
- individuálne členské                                        28 členov z 39



## 9 ČLENSTVO SCS V ZSVTS

SCS bola v roku 2016 jednou zo 44 odborných spoločností združených vo Zväze slovenských vedecko-technických spoločností (ďalej len „ZSVTS“). Najvyšším kolektívnym orgánom riadiacim činnosť zväzu je Rada ZSVTS, ktorá je zložená zo zástupcov všetkých členských organizácií. Zástupcom SCS v Rade v roku 2016 bol predseda SCS Ing. Ján Šedivý, CSc., ktorý na zasadnutiach predsedníctva SCS priebežne informoval o aktivitách a činnosti zväzu. Predseda SCS pôsobil aj ako člen Komisie pre vedu, techniku a vzdelávanie a člen pracovnej skupiny k príprave Strategického plánu ZSVTS na roky 2016-2025.

ZSVTS v roku 2016naďalej pokračoval v zlepšovaní svojej ekonomickej situácie a hlavný príjem zväzu na pokrytie nákladov svojej činnosti získaval najmä z podnikateľského využitia svojho majetku. Je to aj vďaka tomu, že svoju činnosť rozbehla Komisia pre investície.

ZSVTS ako člen Európskej federácie inžinierskych zväzov FEANI, venoval veľkú pozornosť prezentácii činnosti a možnosti členstva slovenských inžinierov v registri európskych inžinierov a získaniu titulu EUR ING. Veľká pozornosť bola venovaná projektu Akreditačného centra a získavaniu finančných prostriedkov z eurofondov a mimovládnych fondov.

Rada ZSVTS schválila podiely členským organizáciám na základe vyhodnotenia ich aktivity. Slovenská cestná spoločnosť bola na základe svojej aktivity a realizovaných odborných podujatí v roku 2015 vyhodnotená na 2.mieste a na základe toho bol v roku 2016 pre SCS schválený a na náš účet aj odoslaný podiel vo výške 2 620,80 EUR.

## 10 ZÁVER

Činnosť Slovenskej cestnej spoločnosti sav roku 2016 riadila programom a plánom práce schváleným na Valnom zhromaždení SCS dňa 7. apríla 2016 v Bratislave. Zamerala sa okrem štandardných úloh aj na realizáciu odporúčení prijatých Valným zhromaždením SCS.

Veľmi významnou úlohou, ktorou sa v roku 2016 zaoberala Cestná spoločnosť prostredníctvom vytvorenej komisie a spolupráce s právnikmi, bolo spracovanie návrhu nových stanov pre zabezpečenie ich súladu s platnou legislatívou, jasne definovanie právomoci a kompetencií orgánov spoločnosti a stanovenie práv a povinností členov.

Do plánu odborných podujatí na rok 2016 bolo zahrnutých 6 najvýznamnejších akcií, ktoré boli organizované pod gesciou predsedníctva SCS. Všetky podujatia mali veľmi dobrú odbornú úroveň a stretli sa so záujmom a vysokou účasťou nielen členov SCS, ale aj širokej odbornej verejnosti. Najvýznamnejšími podujatiami z hľadiska odborného a z hľadiska účasti boli Cestná konferencia 2016 a Dni slovenských cestárov, kde na každej z týchto akcií sa účasť blížila k 300 účastníkom.

Cestná spoločnosť aj napriek vyvinutému úsiliu nedosiahla očakávanú aktivitu a celkové zlepšenie činnosti odborných sekcií a aktivita odborných sekcií je rôzna. Niektoré sekcie sa aktívne zapojili do prípravy odborných podujatí a popularizačných aktivít. V ďalších je problém vytvoriť kolektív, ktorý by aktívne pracoval na riešení odborných problémov a tak naplňal poslanie odbornej sekcie. Najmä v súvislosti s prevzatím činnosti Národného

komitétu AIPCR a tým aj riadením činnosti členov technických výborov bude potrebné riešiť vzniknutú duplicitu činnosti a rozhodnúť o ďalšom pôsobení odborných sekcií.

V roku 2016 evidovala SCS spolu 9 pobočiek prakticky na celom území SR a ich aktivita bola tiež veľmi rozdielna. Niektoré pobočky nevykazovali žiadne aktivity, ale zase naopak, aktívne pobočky zorganizovali viacero zaujímavých akcií pre svojich členov, ale aj pre širšiu odbornú verejnosť. Oceniť treba spoluprácu niektorých pobočiek pri organizovaní odborných podujatí a aj pri popularizačných aktivitách Cestnej spoločnosti.

SCS evidovala 42 firemných členov a treba konštatovať, že spolupráca s nimi sa oproti predchádzajúcemu obdobiu opäť mierne zlepšila. Rozsah spolupráce bol rozmanitý a predovšetkým išlo o spoluprácu pri organizovaní odborných a popularizačných podujatí, aktívnu účasť na podujatiach a firemné partnerstvo a finančnú podporu najvýznamnejších akcií.

V oblasti spolupráce s odbornými spoločnosťami pokračovali v minulom roku niektoré aktivity pre napĺňanie uzavretej vzájomnej dohody o spolupráci. Spolupráca však ešte nedosiahla očakávanú úroveň, ale má svoje opodstatnenie. Preto je snaha v ďalšom období zvýšiť aktivitu spolupráce a efektívnosť a kvalitu odbornej činnosti účastníkov dohody.

Aj v roku 2016 sa úspešne pokračovalo vo vzdelávaní v rámci vzdelávacieho programu Cestné stavitelstvo a hospodárstvo, pričom boli zopakované niektoré vzdelávacie moduly z predchádzajúceho obdobia a pripravené boli aj moduly venované novým témam, dôležitým pre súčasnú prax.

SCS pokračovala v oceňovaní najlepších diplomových prác a doktorandských dizertačných prác zo stavebných fakúlt vysokých škôl na Slovensku, zameraných na oblasť cestného stavitelstva a cestného hospodárstva.

Spoločnosť venovala značnú pozornosť spolupráci so zahraničnými partnerskými organizáciami. Najvýznamnejším partnerom bola už tradične Česká solniční spoločnosť, ale v určitých formách pokračovala spolupráca aj s ďalšími partnermi zo susediacich krajín (Maďarsko, Poľsko, Ukrajina) a podpísané bolo memorandum o porozumení medzi SCS a stavebnou spoločnosťou Vinaconex vo Vietname.

Z hľadiska propagácie činnosti bola pozornosť zameraná na prevádzku a priebežnú aktualizáciu webovej stránky Cestnej spoločnosti a vydané boli dve čísla časopisu „Spravodaj SCS“ s pozitívnym ohlasom členskej základne. SCS spolupracovala, okrem iných, najmä pri vydávaní odborného časopisu: „Silniční obzor“ a podporovala jeho distribúciu svojim členom. Veľmi pozitívna bola spolupráca so Zelenou vlnou RTVS, čo významným spôsobom prispelo k aktívnejšej prezentácii činnosti a aktivít spoločnosti u širokej verejnosti.

Pokračovala veľmi dobrá spolupráca SCS a ZSVTS a zástupcovia našej spoločnosti boli aktívni aj v štruktúrach tohto zväzu. SCS bola z pohľadu zväzu vyhodnotená ako 2. najlepšia členská spoločnosť zo 44 členských spoločností, čo sa prejavilo aj na získaných podieloch z činnosti zväzu a na ocenení SCS a niektorých našich členov.

V roku 2016 získala SCS na svoju činnosť rekordný, oproti predchádzajúcemu obdobiu niekoľko násobne vyšší, objem financií z 2% z daní z príjmu za rok 2015, čo svedčí o dôvere a snahe podporiť nové aktivity spoločnosti a podporiť ešte účinnejšie napĺňanie poslania spoločnosti.

Aj napriek tomu, že v niektorých činnosti a zostávajú ešte rezervy, možno celkove činnosť SCS v roku 2016 hodnotiť ako úspešnú, lebo sa podarilo realizovať stanovený plán práce a splniť vytýčené hlavné úlohy a dosiahnuté boli aj veľmi dobré hospodárske výsledky.