



*Slovenská  
cestná spoločnosť*

**VÝROČNÁ SPRÁVA**  
**za rok 2017**

**Apríl 2018**

## OBSAH

1 ÚVOD .....	2
2 ORGÁNY SPOLOČNOSTI A ORGANIZAČNÉ ZLOŽKY .....	3
2.1 Valné zhromaždenie .....	3
2.2 Predseda a predsedníctvo .....	3
2.3 Revízna komisia .....	3
2.4 Pobočky .....	3
2.5 Odborné sekcie .....	4
2.6 Sekretariát spoločnosti .....	4
3 ČLENSKÁ ZÁKLADŇA .....	5
3.1 Firemní členovia .....	5
3.2 Pobočky .....	5
3.3. Individuálni členovia .....	5
4 ODBORNÁ ČINNOSŤ .....	6
4.1 Prehľad odborných podujatí .....	6
4.2 Vzdelávacia činnosť .....	8
4.3 Popularizačná činnosť .....	8
4.4 Činnosť a aktivity pobočiek .....	9
4.5 Spolupráca s firemnými členmi .....	9
4.6 Spolupráca s odbornými spoločnosťami .....	11
4.7 Ocenenia spoločnosti .....	11
5 SPOLUPRÁCA SO ZAHRANIČÍM A ČINNOSŤ NÁRODNÉHO KOMITÉTU PIARC .....	12
6 PROPAGÁCIA SPOLOČNOSTI .....	14
7 ČLENSTVO V ZSVTS .....	15
8 HOSPODÁRENIE SPOLOČNOSTI .....	16
9 ZÁVER .....	17

# 1 ÚVOD

Slovenská cestná spoločnosť (ďalej len „SCS“ alebo „Cestná spoločnosť“) je odborné a stavovské neziskové združenie fyzických a právnických osôb pôsobiacich v cestnom hospodárstve a cestnom stavitelstve na Slovensku. SCS bola zriadená v zmysle zákona š. 83/1993 Zb. o združovaní občanov.

SCS je členom združenia odborných stavovských organizácií – Zväzu slovenských vedecko-technických spoločností (ZSVTS) a má zastúpenie v Rade a ďalších orgánoch a komisiách ZSVTS. Je tiež členom Svetovej cestnej asociácie WRA – PIARC/AIPCR a členovia cestnej spoločnosti pracujú v niektorých jej technických výboroch. Zároveň plní úlohy a zabezpečujem činnosť Národného komitétu PIARC/AIPCR. Cestná spoločnosť je signatárom Európskej charty bezpečnosti cestnej premávky, čo je aktivita Európskej komisie zameraná na zníženie počtu usmrtených pri dopravných nehodách na cestách.

Cestná spoločnosť má vo svojich hlavných cieľoch rozširovanie vedecko-technických poznatkov z oblasti cestného hospodárstva a cestného inžinierstva. Všetky aktivity spoločnosti smerujú k využívaniu najnovších poznatkov, najmä v cestnom stavitelstve, ale aj pri správe a riadení cestného hospodárstva. Stanovené ciele napĺňa najmä organizovaním odborných vzdelávacích podujatí k problematike plánovania, projektovania, výstavby, financovania, riadenia a správy ciest a diaľnic. Jednou z dôležitých programových úloh SCS je pripravovať podmienky pre odbornú diskusiu na riešenie technických, ale aj ekonomických otázok cestného hospodárstva. Cestná spoločnosť svoju činnosť zameriava aj na prezentáciu poznatkov v zahraničí a spoluprácu s odbornými zahraničnými spoločnosťami.

Činnosť Slovenskej cestnej spoločnosti sa v roku 2017 riadila programom a plánom práce schváleným na valnom zhromaždení 6. apríla 2017 v Bratislave. Medzi dôležité úlohy SCS v roku 2017 patrilo organizovanie odborných podujatí a šírenie odborných informácií, rozvoj medzinárodnej spolupráce a spolupráce s partnerskými odbornými spoločnosťami. V roku 2017 Cestná spoločnosť pokračovala vo svojom komplexnom vzdelávacom programe „Cestné stavitelstvo a hospodárstvo“ pričom sa uskutočnilo niekoľko školení k vybraným témam. Pokračovalo sa aj v popularizačných aktivitách v úzkej spolupráci so stavebnými fakultami vysokých škôl. Významná pozornosť bola venovaná aj novelizácii dokumentu dôležitého pre ekonomický chod spoločnosti - pravidiel hospodárenia SCS.

## 2 ORGÁNY SPOLOČNOSTI A ORGANIZAČNÉ ZLOŽKY

Orgánmi spoločnosti sú v zmysle platných Stanov spoločnosti: valné zhromaždenie, predseda, predsedníctvo a revízna komisia. Organizačnými zložkami sú pobočky a odborné sekcie.

### 2.1 Valné zhromaždenie

Valné zhromaždenie sa uskutočnilo 6. apríla 2017 v Bratislave. Delegáti valného zhromaždenia schválili výročnú správu o činnosti a hospodárení za rok 2016, rozpočet na rok 2017, plán práce, plán odborných podujatí na rok 2017 a zmenu Stanov spoločnosti. Valné zhromaždenie zvolilo nových členov Revíznej komisie spoločnosti na obdobie rokov 2017 – 2021. V súvislosti so zmenou Stanov spoločnosti odporučilo aktualizovať Pravidlá hospodárenia SCS.

### 2.2 Predseda a predsedníctvo

Predseda spoločnosti pracoval v roku 2017 v tomto zložení:

Predseda	Ing. Ján Šedivý, CSc. (Swietelsky-Slovakia spol. s r.o., Bratislava)
Podpredsedovia	Ing. Ján Záhradník (Doprastav, a.s., Bratislava)
	Prof. Ing. Ján Čelko, CSc. (Žilinská univerzita v Žiline, Žilina)
Členovia	Ing. Juraj Füst (Alfa 04, a.s.)
	Ing. Jozef Fabian (Slovenská správa ciest, Košice)
	Ing. Rudolf Janotka (Národná diaľničná spoločnosť, Bratislava)
	Ing. Juraj Marko (Swietelsky-Slovakia spol. s r.o., Bratislava)
	Ing. Róbert Šinály (EUROVIA SK, a.s., Košice)
	Ing. Dušan Štofa (Slovenská cestná spoločnosť)
	Ing. Andrea Zuzulová, PhD. (Slovenská technická univerzita v Bratislave, Stavebná fakulta)
	JUDr. Denisa Žiláková (Úrad podpredsedu vlády SR)

Predseda spoločnosti zasadala v roku 2017 podľa schváleného plánu práce spoločnosti. Účast' členov na zasadnutiach predsedníctva bola 67 %.

### 2.3 Revízna komisia

Revízna komisia spoločnosti v roku 2017 pracovala v tomto zložení:

Predseda	Ing. Ján Kravčák (EUROVIA SK, a.s., Košice)
Členovia	Ing. Marián Janík (Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja, Závod Turiec, Martin)
	Danka Kovačičová (Slovenská správa ciest, Bratislava)
	Mgr. Veronika Buzogánová (do volieb na VZ dňa 6. apríla 2017)

Revízna komisia spoločnosti zasadala v roku 2017 podľa schváleného plánu práce spoločnosti. Predseda revíznej komisie sa podľa potreby zúčastňoval aj zasadnutí predsedníctva spoločnosti.

### 2.4 Pobočky

V roku 2017 vykonávali svoju činnosť tieto pobočky:

Pobočka SCS pri Slovenskej správe ciest	Ing. Daniela Čanigová
Pobočka SCS pri Národnej diaľničnej spoločnosti	Ing. Rudolf Janotka
Pobočka SCS pri Regionálnych cestách Bratislava, a.s.	Ing. Martin Samek
Pobočka SCS pri Výskumnom ústave dopravnom, a.s.	Ing. Peter Hronský
Pobočka SCS pri METRO Bratislava a.s.	Ing. Alžbeta Dugasová
Pobočka SCS pri Slovenskej správe ciest, IVSC Banská Bystrica	Ing. Michal Šperka
Pobočka SCS pri Správa ciest Košického samosprávneho kraja	Ing. Zoltán Bartoš
Pobočka SCS pri Stavebnej fakulte Žilinskej univerzite v Žiline	Prof. Ing. Dr. Martin Decký

V roku 2017, po dohode s predsedníctvom spoločnosti, bola činnosť Pobočky SCS pri Správe a údržbe ciest Prešovského samosprávneho kraja utlmená. K 31.12.2017 ukončila svoju činnosť Pobočka SCS pri Slovenskej správe ciest, IVSC Banská Bystrica.

## 2.5 Odborné sekcie

V roku 2017 spoločnosť evidovala tieto odborné sekcie:

OS Dopravné plánovanie	Ing. Tibor Schlosser, PhD.
OS Prevádzka cestných tunelov	Ing. Martin Bakoš, PhD.
OS Cestné staviteľstvo	prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc.
OS Zimná údržba ciest	Ing. Zoltán Bartoš
OS Cestné mosty	Ing. Viktor Borzovič
OS Inteligentné dopravné systémy	Ing. Ondrej Maciak

Predsedníctvo spoločnosti schválilo dňa 7. júna 2017 pozastavenie činnosti odborných sekcií z dôvodu duplicity ich činnosti s činnosťou technických výborov PIARC.

## 2.6 Sekretariát spoločnosti

Sekretariát spoločnosti v roku 2017 zabezpečoval organizačný, ekonomický a technický chod spoločnosti. Sekretariát spolupracuje pri organizovaní odborných a popularizačných podujatí spoločnosti, priebežne sleduje a dopĺňa evidenciu členov spoločnosti, zabezpečuje styk so sekretariátom ZSVTS a organizačne zabezpečuje rokovania predsedníctva.

Činnosť sekretariátu viedla tajomníčka spoločnosti Ing. Zuzana Fabianová, PhD. a asistent Ing. Jozef Popelka. Sekretariát sídli v priestoroch Slovenskej správy ciest, Miletičova 19 v Bratislave.

### 3 ČLENSKÁ ZÁKLADŇA

K 31.12.2017 spoločnosť evidovala 42 firemných členov, 48 individuálnych členov a 8 kolektívnych členov. Čestnými členmi spoločnosti sú prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc. a Ing. Štefan Škoda.

#### 3.1 Firemní členovia

ACO Stavebné prvky, s.r.o.	DOPRA-VIA a.s.	Minova Bohemia s.r.o.
ALAM s.r.o.	DOPRAVOPROJEKT a.s.	Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Alfa 04, s.r.o.	EKOM PLUS spol. s.r.o.	Regionálna správa a údržba ciest Nitra, a.s.
AMBERG ENGINEERING Slovakia, s.r.o.	ELTODO SK, a.s.	SATES a.s.
ASUAN, s.r.o.	EUROVIA SK a.s.	SLOVEKO s.r.o.
Basler&Hofmann Slovakia s.r.o.	FREKOMOS SK s.r.o.	Slovenská správa ciest
BETAMONT s.r.o.	G.B.DAD s.r.o.	Stavby mostov Slovakia, a.s.
BITUNOVA spol. s r.o.	Hauraton Verwaltung GmbH, o.z.z.o.	Swietelsky-Slovakia spol. s r.o.
Cemos, s.r.o.	CHÉMIA-SERVIS a.s.	Špeciálne cestné práce KOREKT spol. s.r.o.
Cestné stavby Liptovský Mikuláš, spol. s r.o.	INSET s.r.o.	Špeciálne cestné práce SLOVKOREKT spol. s.r.o.
Cesty Nitra, a.s.	Inžinierske stavby, a.s.	TPA s.r.o.
Cesty SK s.r.o.	IPOS spol. s.r.o.	Pittel+Brausewetter s.r.o.
Doprastav, a.s.	ISPO s.r.o.	VIA-FLEX s.r.o.
Doprastav Asphalt, a.s.	MACCAFERRI CENTRAL EUROPE s.r.o.	Žilinské komunikácie, a.s.

#### 3.2 Pobočky

Pobočka SCS pri Slovenskej správe ciest	73 členov
Pobočka SCS pri Národnej diaľničnej spoločnosti	29 členov
Pobočka SCS pri Regionálnych cestách Bratislava, a.s.	12 členov
Pobočka SCS pri Výskumnom ústave dopravnom, a.s.	6 členov
Pobočka SCS pri METRO Bratislava a.s.	17 členov
Pobočka SCS pri Slovenskej správe ciest, IVSC Banská Bystrica	28 členov
Pobočka SCS pri Správa ciest Košického samosprávneho kraja	26 členov
Pobočka SCS pri Stavebnej fakulte Žilinskej univerzite v Žiline	20 členov

#### 3.3. Individuálni členovia

Zoznam všetkých individuálnych členov cestnej spoločnosti je zverejnený na webovej stránke [www.cestnaspol.sk](http://www.cestnaspol.sk).

## 4 ODBORNÁ ČINNOSŤ

Hlavnou úlohou cestnej spoločnosti je podporovať výmenu názorov a rozširovať progresívne poznatky z oblasti cestného staveľstva a hospodárstva. Spoločnosť preto v roku 2017 zorganizovala viacero odborných podujatí, ktoré mali pozitívny ohlas a veľmi dobrú účasť odborníkov z domova a zahraničia.

V roku 2017 spoločnosť pokračovala aj v organizovaní neakreditovaného vzdelávacieho programu Cestné staveľstvo a hospodárstvo, ktorý organizuje v spolupráci so stavebnými fakultami Slovenskej technickej univerzity v Bratislave, Žilinskej univerzity v Žiline a Technickej univerzity v Košiciach. Vzdelávací program je zameraný na aktuálne potreby odborníkov cestného staveľstva a hospodárstva.

Dôležitou súčasťou činnosti spoločnosti je aj popularizácia cestárskej problematiky a cestárskej profesie. Aj v roku 2017 spoločnosť venovala veľkú pozornosť rôznym popularizačným aktivitám.

### 4.1 Prehľad odborných podujatí

#### **Geosyntetika 2017**

Na Stavebnej fakulte Žilinskej univerzity v Žiline sa v dňoch 16. - 17. februára 2017 uskutočnila 11. Medzinárodná konferencia „Geosyntetika 2017“. Spoluorganizátormi konferencie boli Slovenská pobočka Medzinárodnej geosyntetickej spoločnosti, Slovenská geosyntetická spoločnosť, Slovenská cestná spoločnosť, Slovenská komora stavebných inžinierov a Železnice slovenskej republiky.

Konferencie sa zúčastnilo viac ako deväťdesiat odborníkov z piatich krajín. Medzi účastníkmi boli projektanti, statici, odborníci z univerzít a štátnych rezortných inštitúcií, pracovníci realizačných firiem a výrobcovia, dodávatelia a rôzni užívatelia geosyntetiky. Konferencia bola pravidelnou a významnou odbornou akciou pre členov Medzinárodnej geosyntetickej spoločnosti a bola zaradená do systému celoživotného vzdelávania pre autorizovaných stavebných inžinierov v odbore inžinierske stavby. Spolupráca cestnej spoločnosti na tomto seminári zapadá do rámca dohody o spolupráci odborných spoločností pôsobiacich v oblasti cestného hospodárstva a pozemného staveľstva podpísanej v marci 2012.

#### **Cestná konferencia 2017**

Slovenská cestná spoločnosť zorganizovala v dňoch 21. – 22. marca 2017 v Bratislave ďalší ročník Cestnej konferencie 2017. Cieľom konferencie bolo informovať o aktuálnej situácii v cestnom staveľstve a hospodárstve na Slovensku, ako aj ďalších plánoch v rozvoji cestnej siete na Slovensku. Konferencia sa zamerala na financovanie a výstavbu cestnej infraštruktúry na Slovensku, správu a údržbu cestných komunikácií a geotechniku v dopravnom staveľstve.

Počas slávnostného otvorenia konferencie bolo so stavebnými fakultami Slovenskej technickej univerzity v Bratislave, Žilinskej univerzity v Žiline a Technickej univerzity v Košiciach podpísané memorandum o spolupráci.

Spríevodným podujatím bola aj výstava a vyhodnotenie mostárskej modelárskej súťaže s udelením ocenenia pre víťazov tejto súťaže.

## **XVIII. Dopravno-inžinierske dni**

V dňoch 24. – 25. mája 2017 sa uskutočnil osemnásť ročník medzinárodného seminára „Dopravno-inžinierske dni“ v Mikulove. Seminár zorganizovala Česká silniční společnost a Pobočka ČSS pri spoločnosti Brněnské komunikace a.s., Dopravní podnik mesta Brno a.s. a Slovenská cestná spoločnosť.

Cieľom seminára bolo prezentovať najnovšie poznatky a podporiť výmenu skúseností v oblasti cestného hospodárstva a dopravného inžinierstva. Tohtoročný seminár bol zameraný na inteligentné dopravné systémy, parkovanie a verejnú dopravu.

### **Seminár letnej údržby pozemných komunikácií**

V dňoch 7. – 8. júna 2017 sa v Šamoríne uskutočnil V. ročník Seminára letnej údržby, ktorý zorganizovala Pobočka SCS pri Výskumnom ústave dopravnom a.s. Seminár upriamil pozornosť odbornej verejnosti na aktuálnu problematiku letnej prevádzky a údržby pozemných komunikácií v Slovenskej republike a okolitých krajinách. Podujatie vytvorilo priestor na prezentáciu súčasného stavu ciest a nových trendov v oblasti letnej prevádzky a údržby z pohľadu spoločensko-ekonomických zmien a výhľadových zámerov cestného hospodárstva do blízkej budúcnosti. Zúčastnilo sa ho takmer 100 účastníkov, vrátane kolegov z Českej republiky a Maďarska.

### **Bezpečnosť dopravy na pozemných komunikáciách**

Trinásty ročník konferencie s medzinárodnou účasťou Bezpečnosť cestnej premávky sa uskutočnil v dňoch 18. – 20. septembra 2017 v Starom Smokovci. Podujatia sa zúčastnilo 120 účastníkov pôsobiacich v oblasti bezpečnosti cestnej dopravy. Konferenciu zorganizovala Pobočka Slovenskej cestnej spoločnosti pri Slovenskej správe ciest a Slovenská správa ciest.

Cieľom konferencie bolo poskytnúť informácie z oblasti cestnej infraštruktúry s dôrazom na zvyšovanie bezpečnosti dopravy. Konferencia bola určená zamestnancom štátnej správy, pracovníkom samosprávy, krajským a okresným riaditeľstvám policajného zboru – odboru dopravnej polície, projektantom, zhotoviteľom, ako aj predstaviteľom vysokých škôl.

### **Dopravná infraštruktúra v mestách**

V dňoch 3. – 4. októbra 2017 sa v Žiline konala 9. medzinárodná konferencia Dopravná infraštruktúra v mestách. Konferenciu zorganizovala Stavebná fakulta Žilinskej univerzity v Žiline, Katedra Cestného staviteľstva, Slovenská cestná spoločnosť, Slovenská komora stavebných inžinierov, Centrom dopravného výskumu.

Cieľom konferencie bolo prerokovanie otázok udržateľného rozvoja dopravy v mestách a mestských aglomeráciách. Konferencia bola zameraná na riešenie otázok zvýšených dopravných požiadaviek v kontraste s možnosťami komunikačných systémov pre všetky druhy dopravy.

## **22. ročník Dní slovenských cestárov**

V dňoch 12. – 13. októbra 2017 sa v Patinciach uskutočnil 22. ročník Dní slovenských cestárov. Na podujatí sa zúčastnilo 220 účastníkov z celého Slovenska, hostia z Česka, Maďarska a Poľska. Odborná časť programu bola venovaná existujúcim zdrojom na rozvoj cestnej siete, pokroku v oblasti



projektov cestnej infraštruktúry financovanej z fondov EÚ a správe a údržbe ciest na Slovensku. Tradičnou súčasťou podujatia bol futbalový turnaj a cestárske rodeo.

## XXII. ročník Seminára Ivana Poliačka

V dňoch 14. – 16. novembra 2017 sa uskutočnil v poradí už XXII. seminár Ivana Poliačka v Demänovskej doline. Hlavnou témou seminára bola obnova cestných komunikácií. Príspevky boli zamerané na systém hospodárenia s cestnou sieťou, na diagnostiku konštrukcií vozoviek na cestách a diaľniciach a na materiály a technológie na obnovu a rekonštrukciu vozoviek na cestách a diaľniciach a na materiály a technológie na obnovu a rekonštrukciu vozoviek cestných komunikácií. Seminára sa zúčastnilo asi 100 účastníkov.

Prehľad ďalších odborných podujatí organizovaných pobočkami SCS v roku 2017 je uvedený v nasledujúcej tabuľke.

Workshop pre správcov cestných komunikácií	27.3. – 31.3.2017	Poprad
Športový deň	25.5.2017	Rožňava
Cestami Slovenska	2.6.2017	Záhorie
Tematická exkurzia Budapešť	14.9. – 16.9.2017	Budapešť
Cestárske rodeo – regionálne kolo	21.9.2017	Michalovce
23. Cestársky deň	12.10.2017	Bratislava
Revitalizácia cestného telesa – III/1107 – Zohor – technická exkurzia	21.11.2017	Zohor
Po diaľnici do Brna	8.12.2017	Brno

## 4.2 Vzdelávacia činnosť

V priebehu roka 2017 Slovenská cestná spoločnosť pokračovala v spolupráci so stavebnými fakultami Slovenskej technickej univerzity v Bratislave, Žilinskej univerzity v Žiline a Technickej univerzity v Košiciach v organizovaní neakreditovaného vzdelávacieho programu **Cestné stavitelstvo a hospodárstvo**. Vzdelávacieho programu je zameraný na aktuálne potreby odborníkov cestného stavitelstva a hospodárstva.

V roku 2017 sa konali tieto kurzy:

Cestmajster:

- 31.1.2017, Bratislava (14 účastníkov)

Systém hospodárenia s mostami

- 6.2.2017, Žilina (11 účastníkov)

## 4.3 Popularizačná činnosť

V snahe popularizovať cestársku problematiku u verejnosti, pokračovala Slovenská cestná spoločnosť aj v roku 2017 v organizovaní niekoľkých významných aktivít. Cieľom bolo informovať verejnosť o problematike cestného stavitelstva a hospodárstva, získať podporu pre aktivity cestnej spoločnosti vyplývajúcej z jej poslania a vzbudiť záujem o odbornú problematiku aj u mladej generácie – žiakov základných a študentov stredných škôl.

Slovenská cestná spoločnosť zorganizovala aj v roku 2017 podujatie s názvom Cestárske kariérne dni, ktorého cieľom bolo priviesť študentov stredných škôl k cestárskej tematike a pomôcť im zorientovať sa na trhu práce. Tretí ročník sa uskutočnil 12.9.2017 v priestoroch Stavebnej fakulty Slovenskej technickej univerzity v Bratislave. V rámci tohto podujatia sa 20 študentov stredných škôl dozvedelo o možnosti štúdia v odbore Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby a prostredníctvom prednášok špičkových odborníkov pôsobiacich v cestnom stavebníctve a hospodárstve sa dozvedeli o riešení odborných problémov vo viacerých tematických okruhoch.

Slovenská cestná spoločnosť pokračovala aj v organizovaní súťaží, a to fotografickej súťaže Dopravná (ne)značka a modelárskej súťaže Mostárska modelárska súťaž. Cieľom súťaže Dopravná (ne)značka bolo upozorniť a odstraňovať problémy v dopravnom značení na cestnej sieti na Slovensku. Cieľom Mostárskej modelárskej súťaže bolo navrhnúť a postaviť model priehradového mosta z dreva – balzy, ktorý preniesie čo najväčšie zaťaženie. Súťaž bola určená pre jednotlivcov, ako aj kolektívy. Vyhodnotenie druhého ročníka sa uskutočnilo počas Cestnej konferencie 2017 v Bratislave. Víťazi obdržali finančnú odmenu.

#### 4.4 Činnosť a aktivity pobočiek

V roku 2017 evidovala cestná spoločnosť osem pobočiek pôsobiacich prakticky na celom území SR. Pobočky disponujú pomerne veľkou členskou základňou, v roku 2017 evidovali celkom 211 členov. Oproti predošlému roku, kedy evidovali 259 členov, ide o pokles členskej základne. Je to ale spôsobené tým, že v roku 2017 bola utlmená činnosť Pobočky Slovenskej cestnej spoločnosti pri Správe a údržbe ciest Prešovského samosprávneho kraja.

Koncom roka 2017 sa členovia Pobočky Slovenskej cestnej spoločnosti pri Slovenskej správe ciest, IVSC Banská Bystrica rozhodli ukončiť činnosť pobočky.

Činnosť a aktivita pobočiek je stále veľmi rozdielna. Aktívne pobočky sa podieľajú na príprave a organizácii odborných podujatí, ale organizujú aj vlastné odborné podujatia, konferencie, semináre a technické exkurzie pre svojich členov, ale aj širokú odbornú verejnosť. Z odborných podujatí organizovaných pobočkami možno spomenúť organizovanie odborného fóra Cestárske dni, Workshop pre správcov cestných komunikácií a konferenciu Bezpečnosť cestnej premávky, ktoré organizuje Pobočka Slovenskej cestnej spoločnosti pri Slovenskej správe ciest.

Seminár letnej údržby pozemných komunikácií, ktorý organizuje Pobočka Slovenskej správy ciest pri Výskumnom ústave dopravnom, každý druhý rok, sa už tradične teší veľkému záujmu a vysokej účasti domácich, ale aj zahraničných odborníkov.

Veľmi obľúbené sú aj technické exkurzie, športové hry a regionálne kolá Cestárskeho rodea, ktoré pre svojich členov organizovali Pobočky Slovenskej cestnej spoločnosti pri Slovenskej správe ciest, Správe ciest Košického samosprávneho kraja, Regionálnych cestách Bratislava.

#### 4.5 Spolupráca s firemnými členmi

V roku 2017 evidovala Slovenská cestná spoločnosť 42 firemných členov, rovnaký počet ako rok predtým, čo naznačuje stabilitu firemného členstva. Snaha výraznejšie zapájať firemných členov do činností SCS je dlhodobou bez zmeny, záujem o činnosť nemá trvalý charakter, ide skôr o angažovanie sa v konkrétnych ad hoc projektoch.

Domnievame sa, že firemní členovia by mohli a mali výraznejšie prehovoriť do života SCS. Majú vo svojich radoch významných odborníkov, ktorí by vedeli prispieť k zvýšeniu úrovne aj spestreniu typov odborných akcií. Inak budeme ako po iné roky v hodnotení ich činnosti opakovať tie isté okruhy angažovania sa firemných členov v činnosti SCS:

- spolupráca pri príprave odborných podujatí,
- spolupráca so sesterskými organizáciami,
- prínos v navrhovaní či používaní nových technológií,
- tvorba a pripomienkovanie legislatívnych predpisov.

Je potrebné vyzdvihnúť spoluprácu firemných členov pri organizovaní odborných podujatí vrátane ich aktívnej účasti na nich. Udržujú vysokú úroveň kvality jednotlivých podujatí, príspevkov a podieľajú sa na identifikácii problémov cestného hospodárstva. Oceňujeme snahu o spoločné riešenie, či ide o zástupcov projektantov, investora alebo zhotoviteľov.

Z roka na rok rastie náročnosť podujatí v spolupráci s Českou silniční spoločnosť. Výjazdové rokovanie SCS a ČSS v septembri 2017 po stavbách diaľnic D7 a D8 s odborným výkladom o výstavbe úsekov a odborné príspevky dokumentovali odbornú vyzretosť účastníkov. Problémy cestnej infraštruktúry v Čechách a na Slovensku majú viaceré spoločné črty, preto má význam výmena informácií a spoločné hľadanie riešení.

V minulom roku pokračovala aj výmena informácií v oblasti revízií noriem, vzorových listov, v oblasti ich teoretickej prezentácie, napr. nové konštrukcie vozovky, využitie BIM v cestnom hospodárstve, technológie vetrania v tuneloch a iné, ale aj aplikácia nových, na Slovensku nepoužitých technológií s možnosťou vyskúšania v praxi.

Firemní členovia sa aktívne podieľali na pripomienkovaní legislatívnych predpisov a noriem v cestnom hospodárstve, v minulom roku so zameraním sa na nový stavebný zákon.

Sú stále veľké rezervy a nevyužitý odborný potenciál, napr. pri riešení podnetov SCS v oblasti cestného hospodárstva pre MDV SR. V júni 2017 boli tieto podnety vypracované, neuskutočnili sa však k tejto závažnej téme žiadne workshopy, brífingy ani prerokovanie aspoň na odbornej sekcii ministerstva dopravy. Na prerokovanie sa nedostali ani témy, po ktorých volali firemní členovia minulý rok, napr. podpora systémového plánovania prípravy a výstavby ciest a diaľnic, zaistenie systémového a dostatočného financovania údržby ciest, možnosť vstupu súkromných spoločností do údržby ciest. Nezaujmom o tieto oblasti z radov kompetentných sa znižuje aj záujem firemných členov o riešenie problémov.

Firemní členovia majú v súčasnom období vývoja slovenského stavebného trhu ťažkú pozíciu, majú oprávnené obavy o svoju budúcnosť a vôbec o svoju existenciu. Po období rokov 2016 a 2017, charakterizovaných personálnymi zmenami, sa vyčkávaním „stratili“ mesiace, ktoré budú hlavne v príprave stavieb citelne chýbať. Ak chce SCS dosiahnuť vyššiu angažovať svojich firemných členov v jednotlivých oblastiach činnosti SCS, musí nutne zmeniť svoju štruktúru a systém komunikácie s ministerstvom a jeho investorskými organizáciami.

#### 4.6 Spolupráca s odbornými spoločnosťami

Pred šiestimi rokmi bola podpísaná dohoda o spolupráci s odbornými spoločnosťami pôsobiacimi v oblasti cestného staviteľstva a hospodárstva. Stále sa však nedarí podľa predstáv naplňať poslanie tejto dohody a spolupráca prebieha prakticky len na formálnej úrovni.

Dohoda bola podpísaná so zástupcami siedmich odborných spoločností a odborným časopisom Inžinierske stavby. Predmetom tejto dohody je vzájomné informovanie o činnosti a aktivitách jednotlivých spoločností, koordinácia termínov konania odborných podujatí, vzájomné poskytovanie odbornej garancie a prednášateľov, spolupráca na vypracovaní spoločných stanovísk k legislatíve a propagácia činnosti spoločnosti v odbornej tlači.

Pozitívne možno hodnotiť spoluprácu so Slovenskou geosyntetickou spoločnosťou a Slovenskou komorou stavebných inžinierov pri organizovaní odborného seminára Geosyntetika a taktiež spoluprácu s odborným časopisom Inžinierske stavby vo forme mediálneho partnerstva pri odborných podujatiach organizovaných našou spoločnosťou.

#### 4.7 Ocenenia spoločnosti

Slovenská cestná spoločnosť každoročne udeľuje cenu za mimoriadny prínos a aktívnu prácu pre spoločnosť. V roku 2017 získali ocenenie Ing. Ján Záhradník a Ing. Marián Zibura.

Cestná spoločnosť každoročne oceňuje aj najlepšie diplomové práce zamerané na oblasť cestného staviteľstva a hospodárstva. Cenu za rok 2017 získali traja absolventi stavebných fakúlt:

- Ing. Ondrej Kozák, Návrh trasy cestnej komunikácie – obchvat mesta Vranov nad Topľou (Slovenská technická univerzita v Bratislave)
- Ing. Richard Medzihorský, Praktické využitie kamerového systému a automatickým rozpoznávaním EČV (Žilinská univerzita v Žiline)
- Ing. Jakub Ducár, Informačné modelovanie pozemných komunikácií (Technická univerzita v Košiciach)

Cestná spoločnosť každoročne vyhlasuje súťaž aj o najlepšiu doktorandskú dizertačnú prácu zameranú na oblasť cestného staviteľstva a hospodárstva. Koncom roka vyhlásila súťaž o najlepšiu dizertačnú prácu v študijnom programe Teória a konštrukcie inžinierskych stavieb v študijnom odbore Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby. Cenu za najlepšiu prácu získala Ing. Daša Kovalová, PhD. zo Stavebnej fakulty Žilinskej univerzity v Žiline za prácu s názvom: Vplyv zloženia asfaltovej zmesi na mechanické oddeľovanie tuhých častíc vozovky.

Aj v roku 2017 získali naši členovia viaceré významné ocenenia za celoživotný prínos v oblasti cestného staviteľstva a hospodárstva, dlhoročnú prácu v spoločnosti a podporu aktivít celého Zväzu slovenských vedeckotechnických spoločnosti a rozvoj medzinárodnej spolupráce:

Ing. Ján Záhradník – strieborná medaila ZSVTS

Prof. Ing. František Schlosser, CSc. – zlatá medaila ZSVTS

Ing. Ján Záhradník – bronzová medaila prof. Špúrka

## 5 SPOLUPRÁCA SO ZAHRANIČÍM A ČINNOSŤ NÁRODNÉHO KOMITÉTU PIARC

Slovenská cestná spoločnosť je kolektívnym členom WRA – PIARC/AIPCR. Prostredníctvom svojich členov sa SCS podieľala aj na činnosti technických výborov WRA a na svojom webovom sídle poskytovala aj link na jej stránku [www.piarc.org](http://www.piarc.org).

V roku 2017 Slovenská cestná spoločnosť vykonávala činnosť národného komitétu Svetovej cestnej asociácie (WRA) a s tým súvisiace úlohy. Funkciu predsedu národného komitétu vykonával predseda SCS Ing. Ján Šedivý, CSc. a úlohy sekretariátu zabezpečovala tajomníčka SCS Ing. Zuzana Fabianová, PhD. Za 1. delegáta národného komitétu bol ministrom dopravy stanovený Ing. Peter Varga a jeho asistentom Ing. Marián Hanták, CSc. V priebehu roka sa venovalo zvýšené úsilie nielen oživeniu štruktúr tohto komitétu, ale hlavne zvýšeniu aktivity a činnosti členov v technických výboroch Svetovej cestnej asociácie a prípravám pre aktívnu účasť na 25. Zimnom svetovom cestnom kongrese v Gdaňsku (odborné príspevky a spoločný stánok s ČR na sprievodnej výstave).

Z hľadiska medzinárodnej spolupráce je veľmi dôležitá spolupráca so zahraničnými partnerskými organizáciami. V roku 2017 pokračovala veľmi dobrá spolupráca s našim partnerom v ČR, ktorým je Česká silniční společnost (ČSS). Spoločné zasadnutie v tomto roku zorganizovali naši partneri z Česka a uskutočnilo sa v dňoch 20.-22.9. 2017. Rokovania boli zamerané na výmenu poznatkov z činnosti partnerských spoločností, informáciami o výstavbe a financovaní rozvoja cestnej siete a na prípravu spoločného stánku v rámci sprievodnej výstavy na 25. Zimnom svetovom cestnom kongrese v Gdaňsku. Súčasťou bohatého programu bola aj technická exkurzia po stavbách diaľnic D7 a D8 s odborným výkladom o výstavbe úsekov.

Oblasť spolupráce zahŕňala aj spoločnú prípravu a organizáciu seminára Dopravno-inžinierske dni v Mikulove, kde sa aj členovia SCS výrazne prezentovali svojimi odbornými prednáškami. Ďalej spolupráca spočívala v recipročnej účasti odborníkov na významných odborných podujatiach – Dni slovenských cestárov, Aktuálne otázky správy a údržby pozemných komunikácií, Seminár zimnej údržby, Silniční konference, Cestná konferencia 2017 atď.

SCS spolupracovala pri vydávaní recenzovaného neimpaktovaného odborného časopisu „Silniční obzor“, a to jednak účasťou členov našej spoločnosti v redakčnej rade, ale aj zabezpečením odborných príspevkov zo Slovenska a podporovaním jeho distribúcie pre svojich firemných členov a pobočky. To všetko potvrdzuje, že spolupráca s ČR je skutočne na vysokej úrovni a je významným prínosom pre obe strany.

Spolupráca s Ukrajinou, Maďarskom, Poľskom spočívala hlavne v recipročnej účasti na odborných podujatiach organizovaných odbornými spoločnosťami, účasťou na spoločných rokovaniach cezhraničných komisií, sieťovaniu a vytváraní kontaktov s partnerskými organizáciami a pod. Z tohto pohľadu bola veľmi dôležitá účasť delegácií z uvedených krajín na Dňoch slovenských cestárov, kde bola s maďarskými a poľskými partnermi okrem diskusie o možnostiach užšej spolupráce prerokovaná aj príprava a účasť na 2. ročníku RODEA V4 – súťaž v jazde zručnosti vodičov vozidiel zimnej údržby.

Následne sa 2. ročník RODEA V4 konal 26.-27.10.2017. Prvá časť sa konala v účelovom zariadení maďarských ciest v Balatonfoldvár, kde boli dohodnuté pravidlá súťaže, vytvorený rozhodcovský zbor, vylosované poradie súťažiacich a doriešené ďalšie organizačné náležitosti. Druhý deň sa uskutočnil tréning a aj vlastná súťaž, pričom reprezentanti Slovenska obsadili prvé tri miesta. Túto aktivitu možno určite považovať za veľmi dôležitý príspevok k užšej spolupráci s našimi partnermi v zahraničí.

Celkove možno konštatovať, že medzinárodná spolupráca bola v roku 2017 na dobrej úrovni a je potrebné snažiť sa túto úroveň udržať, príp. ešte ďalej prehĺbiť.

## 6 PROPAGÁCIA SPOLOČNOSTI

Dôležitým propagačným a prezentačným nástrojom je webová stránka, prostredníctvom ktorej je členská základňa a široká odborná verejnosť informovaná o všetkých podujatiach a aktivitách organizovaných cestnou spoločnosťou. O činnosti a aktivitách vrátane fotodokumentácie informuje aj stránka na Facebooku.

Významnou aktivitou bolo vydávanie Spravodaja SCS, pričom boli vydané dve čísla. Spravodaj je vydávaný v digitálnej aj tlačenej verzii a je distribuovaný členom cestnej spoločnosti.

V roku 2017 pokračovala mediálna spolupráca so Zelenou vlnou RTVS vďaka čomu sa o podujatiach a aktivitách SCS dozvedela nielen odborná, ale aj laická verejnosť. Mediálnu spoluprácu vo forme partnerstva pri organizovaní podujatí má cestná spoločnosť aj s odbornými časopismi Silniční obzor, Inžinierske stavby a Magazín Stroje a Mechanizácia.

Členovia predsedníctva sa aj v roku 2017 podieľali na práci v redakčnej rade časopisu Silniční obzor. V časopise bolo uverejnených niekoľko odborných článkov zo Slovenska. V snahe podporiť pokračovanie vydávania tohto časopisu, cestná spoločnosť poskytuje bezplatne časopis svojim pobočkám a firemným členom SCS.

Slovenskú cestnú spoločnosť v redakčnej rade časopisu Silniční obzor zastupovali: prof. Ing. Ján Čelko, CSc., prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc., Ing. Ján Šedivý, CSc. a Ing. Dušan Štofa.

Z hľadiska propagácie a prezentácie spoločnosti u verejnosti je významnou úlohou organizovanie Cestárskeho rodea – súťaže zručnosti vodičov vozidiel zimnej údržby, ktorého 13. ročník sa v roku 2017 konal v rámci 22. ročníka Dní slovenských cestárov v Patinciach.

## 7 ČLENSTVO V ZSVTS

SCS bola v roku 2017 jednou zo 45 odborných spoločností združených vo Zväze slovenských vedecko-technických spoločností (ďalej len „ZSVTS“). Najvyšším kolektívnym orgánom riadiacim činnosť zväzu je Rada ZSVTS, ktorá je zložená zo zástupcov všetkých členských organizácií. Zástupcom SCS v Rade v roku 2017 bol predseda SCS Ing. Ján Šedivý, CSc., ktorý na zasadnutiach predsedníctva SCS priebežne informoval o aktivitách a činnosti zväzu. Predseda SCS pôsobil aj ako člen Komisie pre vedu, techniku a vzdelávanie a člen pracovnej skupiny k príprave Strategického plánu ZSVTS do roku 2025.

ZSVTS v roku 2017 naďalej pokračoval v zlepšovaní svojej ekonomickej situácie a hlavný príjem zväzu na pokrytie nákladov svojej činnosti získaval najmä z podnikateľského využitia svojho majetku. Je to aj vďaka tomu, že svoju činnosť úspešne vykonávala Komisia pre investície.

ZSVTS ako člen Európskej federácie inžinierskych zväzov FEANI, venoval veľkú pozornosť prezentácii činnosti a možnosti členstva slovenských inžinierov v registri európskych inžinierov a získaniu titulu EUR ING. Veľká pozornosť bola aj v tomto roku venovaná projektu Akreditačného centra a získavaniu finančných prostriedkov z eurofondov a mimovládnych fondov.

Rada ZSVTS schválila podiely členským organizáciám na základe vyhodnotenia ich aktivity. Slovenská cestná spoločnosť bola na základe svojej aktivity a realizovaných odborných podujatí v roku 2016 vyhodnotená na 3.mieste a na základe toho bol v roku 2017 pre SCS schválený a na náš účet aj odoslaný podiel vo výške 2 901,60 EUR.



## 8 HOSPODÁRENIE SPOLOČNOSTI

Revízna komisia od termínu Valného zhromaždenia vykonala kontrolu hospodárenia za prvý polrok dňa 13. septembra 2017 a revíziu hospodárenia za rok 2017 dňa 23. marca 2018. Závery boli zachytené v „Zápisoch z revízie hospodárenia za 1. polrok, resp. za rok 2017 “ a v protokoloch – „Výkaz hospodárenia za 1. polrok, resp. za rok 2017“. Závery revízií boli predložené a prerokované na najbližšom rokovaní predsedníctva. Týkali sa predovšetkým nedostatkov, ktoré sa vyskytli v dodržiavaní Pravidiel hospodárenia SCS niektorými pobočkami. Návrhy revíznej komisie okrem iného pozostávajú z doplnení Pravidiel hospodárenia SCS, týkajúcich sa uzatvárania zmluvných vzťahov a ich vyhodnotení. Taktiež boli uskutočnené kontroly v dvoch pobočkách, kde boli prekontrolované požadované doklady k vedeniu účtovníctva. So závermi bolo oboznámené predsedníctvo SCS.

V rámci revízií boli prekontrolované jednotlivé položky účtovných operácií, vzhľadom k rozpočtu SCS na rok 2017 a schválené Valným zhromaždením.

Položky	Ročný rozpočet 2017	Čerpanie za 1-12/2017
Zostatok z roku 2016	33 754	26 316
Príjmy v roku 2017	59 614	43 607
Výdavky celkom	59 614	52 097
Stav prostriedkov k 31.1.22017		26 316

Čerpanie jednotlivých položiek rozpočtu bolo schvaľované predsedníctvom SCS a je zachytené v záznamoch.

Kontrola bola vykonaná podľa plánu práce RK, v súlade s výkazom s účtovnou súvahou a výkazom ziskov a strát rozpočtu Predsedníctva SCS za rok 2017. Boli prekontrolované jednotlivé položky účtovných operácií podľa účtovnej osnovy a porovnané s rozpočtom SCS na rok 2017 a schválené Valným zhromaždením a úpravou rozpočtu prijatého Predsedníctvom.

Po preskúmaní čerpania a vykonanej kontrole hospodárenia, RK potvrdzuje účelnosť a správnosť čerpania prostriedkov v súlade so schváleným rozpočtom SCS pre rok 2017 Valným zhromaždením a prijatými závermi Predsedníctva.

RK konštatuje že príjmy 2% zo zaplatenej dane za rok 2016 sú vo výške 8 668,31 €, boli v zmysle zákona a schváleného rozpočtu vyčerpané.

V roku 2017 boli príjmy 2% zo zaplatenej dane vo výške 2 574 €. Nakoľko príjem neprekročil 3 330 € nie je potrebné spracovať rozpočet na jeho čerpanie.

RK konštatuje, že do 31.12.2017 bolo uhradené členské:

- odvod podielu individ. členského z pobočiek 7 pobočiek z 8
- firemné členské 36 firiem zo 42
- individuálne členské 43 členov zo 48

## 9 ZÁVER

Činnosť Slovenskej cestnej spoločnosti sa v roku 2017 riadila programom a plánom práce schváleným na Valnom zhromaždení SCS dňa 6. apríla 2017 v Bratislave. Zamerala sa okrem štandardných úloh aj na realizáciu odporučených prijatých Valným zhromaždením SCS.

Veľmi významnou úlohou, ktorou sa v roku 2017 zaoberala Cestná spoločnosť prostredníctvom vytvorenej komisie bola príprava nových pravidiel hospodárenia, ako dôležitého ekonomického dokumentu spoločnosti.

Do plánu odborných podujatí na rok 2017 bolo zahrnutých 8 najvýznamnejších akcií, ktoré boli organizované pod gesciou predsedníctva SCS. Všetky podujatia mali veľmi dobrú odbornú úroveň a stretli sa so záujmom a vysokou účasťou nielen členov SCS, ale aj širokej odbornej verejnosti. Tradične najvýznamnejšími podujatiami z hľadiska odborného a z hľadiska účasti boli Cestná konferencia 2017 a Dni slovenských cestárov.

Od začiatku roka SCS evidovala 6 odborných sekcií, ale ich činnosť a aktivita nenapĺňala očakávania. V súvislosti s prevzatím činnosti Národného komitétu AIPCR a tým aj riadením činnosti členov technických výborov bolo potrebné riešiť vzniknutú duplicitu činností a preto predsedníctvo SCS v polovici roka rozhodlo o pozastavení činnosti odborných sekcií z dôvodu duplicity ich činnosti s činnosťou technických výborov PIARC.

V roku 2017 evidovala SCS spolu 8 pobočiek prakticky na celom území SR a ich aktivita bola veľmi rozdielna. Niektoré pobočky nevykazovali žiadne aktivity, ale zase naopak, aktívne pobočky zorganizovali viacero zaujímavých akcií pre svojich členov, ale aj pre širšiu odbornú verejnosť. Oceniť treba spoluprácu niektorých pobočiek pri organizovaní odborných podujatí a aj pri popularizačných aktivitách Cestnej spoločnosti.

SCS evidovala 42 firemných členov a možno konštatovať, že spolupráca je pomerne dobrá. Rozsah spolupráce bol rozmanitý a predovšetkým išlo o spoluprácu pri organizovaní odborných a popularizačných podujatí, aktívnu účasť na podujatiach a firemné partnerstvo a finančnú podporu najvýznamnejších akcií.

V oblasti spolupráce s odbornými spoločnosťami pokračovali v minulom roku niektoré aktivity pre napĺňanie uzavretej vzájomnej dohody o spolupráci. Spolupráca však ešte nedosiahla očakávanú úroveň. Preto je snaha v ďalšom období zvýšiť aktivitu spolupráce a efektívnosť a kvalitu odbornej činnosti účastníkov dohody, alebo prehodnotiť pokračovanie ďalšej spolupráce.

Aj v roku 2017 sa pokračovalo v organizovaní školení v rámci vzdelávacieho programu Cestné staviteľstvo a hospodárstvo, pričom boli pripravené moduly venované novým témam, dôležitým pre súčasnú prax.

SCS pokračovala v oceňovaní najlepších diplomových prác a doktorandských dizertačných prác zo stavebných fakúlt vysokých škôl na Slovensku, zameraných na oblasť cestného staviteľstva a cestného hospodárstva.

Spoločnosť venovala značnú pozornosť spolupráci so zahraničnými partnerskými organizáciami. Najvýznamnejším partnerom bola už tradične Česká silniční společnost, ale v určitých formách pokračovala spolupráca aj s ďalšími partnermi zo susediacich krajín (Maďarsko, Poľsko, Ukrajina). Významným podujatím z hľadiska medzinárodnej spolupráce bol 2. ročník RODEA V4, ktorý zorganizovali naši maďarskí partneri.

Z hľadiska propagácie činnosti bola pozornosť zameraná na prevádzku a priebežnú aktualizáciu webovej stránky Cestnej spoločnosti a vydané boli dve čísla časopisu „Spravodaj SCS“ s pozitívnym ohlasom členskej základne. SCS spolupracovala, okrem iných, najmä pri vydávaní odborného časopisu: „Silniční obzor“ a podporovala jeho distribúciu svojim členom. Veľmi pozitívna bola spolupráca so Zelenou vlnou RTVS, čo významným spôsobom prispelo k aktívnejšej prezentácii činnosti a aktivít spoločnosti u širokej verejnosti.

Pokračovala veľmi dobrá spolupráca SCS a ZSVTS a zástupcovia našej spoločnosti boli aktívni aj v štruktúrach tohto zväzu. SCS bola z pohľadu zväzu vyhodnotená ako 3. najlepšia členská spoločnosť zo 45 členských spoločností, čo sa prejavilo aj na získaných podieloch z činnosti zväzu a na ocenení niektorých našich členov.

Aj v roku 2017 získala SCS na svoju činnosť zaujímavé finančné prostriedky z 2% z daní z príjmu za rok 2016, čo svedčí o dôvere a snahe členskej základne podporiť nové aktivity spoločnosti a podporiť ešte účinnejšie napĺňanie poslania spoločnosti.

Aj napriek tomu, že v niektorých činnostiach a zostávajú ešte rezervy, možno celkovo činnosť SCS v roku 2017 hodnotiť ako úspešnú, lebo sa podarilo realizovať stanovený plán práce a splniť vytýčené hlavné úlohy a dosiahnuté boli aj veľmi dobré hospodárske výsledky.

