

Z á p i s n i c a
z Valného zhromaždenia Slovenskej cestnej spoločnosti
konaného 12. apríla 2018 v Bratislave

Program:

1. Otvorenie a voľba pracovného predsedníctva
2. Voľba návrhovej a mandátovej komisie
3. Výročná správa za rok 2017
4. Správa Revíznej komisie o hospodárení za rok 2017 a schválenie účtovnej závierky
5. Návrh plánu činnosti na rok 2018
6. Návrh rozpočtu na rok 2018 a rozpočtu na použitie príspevku z 2% z dane z príjmov
7. Diskusia
8. Správa návrhovej a mandátovej komisie a schválenie uznesenia
9. Záver Valného zhromaždenia

K bodu 1:

Valné zhromaždenie (ďalej len „VZ“) otvoril a viedol podpredseda SCS Ing. Ján Záhradník.

Do pracovného predsedníctva boli navrhnutí Ing. Ján Šedivý, CSc., Ing. Ján Záhradník, prof. Ing. Ján Čelko, CSc. Valné zhromaždenie (ďalej len „VZ“) tento návrh jednomyseľne schválilo.

K bodu 2:

Delegáti VZ zvolili:

- návrhovú komisiu: Ing. Rudolf Janotka, prof. Ing. Ján Čelko, CSc., Ing. Jozef Fabian
- mandátovú komisiu: Ing. Róbert Šinály, Ing. Juraj Marko, Ing. Juraj Fürst

K bodu 3:

Výročnú správu o činnosti SCS za rok 2017 predniesol predseda SCS Ing. Ján Šedivý, CSc. Predseda konštatoval, že činnosť SCS sa riadila programom a plánom práce schváleným na VZ dňa 6. apríla 2017 v Bratislave. Činnosť SCS zhodnotil ako úspešnú, pretože sa podarilo zrealizovať stanovený plán práce a splniť vytýčené úlohy a ciele. SCS naďalej patrí k najaktívnejším spoločnostiam v rámci ZSVTS. Uskutočnili sa všetky plánované odborné podujatia s dobrou účasťou odborníkov a priaznivým ohlasom odbornej verejnosti. Úspešne sa rozvíjala medzinárodná spolupráca s partnerskými spoločnosťami a pokračoval vzdelávací program Cestné staviteľstvo a hospodárstvo.

K bodu 4:

Správu revíznej komisie (ďalej len „RK“) za rok 2017 predniesol predseda RK Ing. Ján Kravčák.

Revízna komisia od termínu Valného zhromaždenia vykonala kontrolu hospodárenia za prvý polrok dňa 13. septembra 2017 a revíziu hospodárenia za rok 2017 dňa 23. marca 2018. Závery revízií boli prerokované na zasadnutiach predsedníctva.

Po preskúmaní čerpania a vykonanej kontrole hospodárenia, RK potvrdzuje účelnosť a správnosť čerpania prostriedkov v súlade so schváleným rozpočtom SCS pre rok 2017 Valným zhromaždením a prijatými závermi Predsedníctva.

K bodu 5:

Návrh plánu práce SCS na rok 2018 predniesol Ing. Jozef Fabian. Informoval o termínoch rokovania Predsedníctva SCS a Revíznej komisie, pričom v júni 2018 je naplánované výjazdové zasadnutie v Žiline. Zároveň informovalo pláne odborných podujatí SCS a popularizačných aktivitách na rok 2018. Plány sú zverejnené na web stránke SCS.

K bodu 6:

Návrh rozpočtu predsedníctva SCS vrátane pobočiek na rok 2018 a rozpočet pre použitie 2 % z dane z príjmu predniesol podpredseda SCS prof. Ing. Ján Čelko, CSc. V rozpočte SCS na rok 2018 sa počíta s vyrovnanými príjmami a výdavkami v celkovej výške 47 228 EUR.

Príjem podielu zaplatenej dane z príjmu za rok 2017 vo výške 2 574 EUR bude použitý na úhradu nákladov spojených s prezentáciou Slovenska v rámci spoločného stánku SCS a ČSS na Svetovom cestnom kongrese v Gdaňsku, vzdelávací program Cestné stavitelstvo a hospodárstvo a tlač Spravodaja SCS.

K bodu 7:

V rámci bohatej diskusie vystúpili viacerí rečníci, pričom využili na reakciu na svoje otázky aj účasť nášho host'a na VZ – Petra Vargu, MBA, MSc., generálneho riaditeľa sekcie MDV SR.

Ing. Kovalčík – odporučil informovať širšiu odbornú verejnosť aj o odborných podujatiach pobočiek, požiadal venovať väčšiu pozornosť vzdelávaniu a problematike diagnostiky vozoviek a mostov, upozornil na nedostatočné financovanie údržby a opráv ciest a tiež na blížiaci sa termín prípravy národných správ a príspevkov na Svetový cestný kongres.

Ing. Loveček – upozornil na význam riešenia problému dopravnej nehodovosti z pohľadu stavu povrchu vozoviek a na uplatňovanie systému pri vykonávaní zimnej údržby ciest.

Prof. Bezák – pozval na podujatie a informoval o programe seminára Dopravno-inžinierske dni v Mikulove, zaujímal sa o situáciu s uplatňovaním dokumentu Implementačný plán na rozvoj dopravy do roku 2030 (ďalej len Implementačný program).

Ing. Janotka - informoval, že NDS robí odpočet k Implementačnému programu, doplnil, že školenia organizované SSC sú na dobrej úrovni a napomáhajú zlepšeniu diagnostiky vozoviek a príprave návrhov pre ich údržbu a opravy.

Ing. Záhradník – upozornil, že verejnosť sa dostáva k dôležitým dokumentom neskoro, až keď už nie sú aktuálne dáta.

Ing. Boroš – upozornil na konanie a odporučil prípravu príspevkov a účasť našich odborníkov na významných odborných podujatiach (napr. Transport Research Arena vo Viedni, Svetový cestný kongres v AbuDhabí, zasadnutia technických výborov).

Ing. Kravčák – upozornil na dôsledné sledovanie termínov akcií organizovaných SCS, aby nedochádzalo k ich časovej kolízii.

Prof. Čelko – informoval o zvolení nového vedenia a opätovnom obnovení činnosti pobočky SCS na Stavebnej fakulte ŽU v Žiline.

Ing. Varga reagoval na niektoré vystúpenia diskutujúcich – Ministerstvo dopravy má záujem poskytovať aktuálnejšie informácie o svojich dokumentoch a investičných zámeroch, súhlasí s tým, že na údržbu a opravy ciest a diaľnic je treba viac peňazí, ale o rozdelení rozhoduje Ministerstvo financií, uviedol aj možnosť vyslať delegáciu SCS na MF a využiť na to závery z odborných podujatí.

K bodu 8:

Správu mandátovej komisie predniesol Ing. Róbert Šinály. Vo svojej správe konštatoval, že z celkového počtu hlasov 252 je prítomných 141 platných hlasov, čo predstavuje 56 %. Valné zhromaždenie je v zmysle Stanov SCS uznášaniaschopné.

Správu návrhovej komisie predniesol jej predseda Ing. Rudolf Janotka. VZ schválilo Správu o činnosti SCS za rok 2017, ročné vyúčtovanie SCS za rok 2017 vrátane účtovnej závierky, plán činnosti SCS na rok 2018, plán odborných podujatí na rok 2018, rozpočet SCS vrátane pobočiek 2018. Uznesenie VZ je prílohou tejto zápisnice (príloha č. 1).

K bodu 9:

V závere VZ Ing. Ján Záhradník poďakoval delegátom za aktívnu účasť na rokovaní a vyjadril presvedčenie, že sa spoločne podarí úspešne naplniť plán činnosti aj v roku 2018.

V Bratislave, 12.4.2018

Zapísal: Ing. Ján Šedivý, CSc.