

1 ÚVOD

Slovenská cestná spoločnosť (SCS) je odborné a stavovské neziskové združenie fyzických a právnických osôb pôsobiacich v cestnom hospodárstve a cestnom staviteľstve na Slovensku, ako je to uvedené v stanovách schválených v roku 1996.

SCS je členom združenia odborných stavovských organizácií – Zväzu slovenských vedecko-technických spoločností (ZSVTS) a má zastúpenie v Rade a Ekonomickej komisii ZSVTS. Je tiež členom Svetovej cestnej asociácie WRA/AIPCR a členovia cestnej spoločnosti pracujú v niektorých jej technických výboroch. SCS je signatárom Európskej charty bezpečnosti cestnej premávky, čo je aktivita Európskej komisie zameraná na zníženie počtu usmrtených pri dopravných nehodách na cestách.

Cestná spoločnosť má vo svojich hlavných cieľoch rozširovanie vedecko-technických poznatkov z oblasti cestného hospodárstva a cestného inžinierstva. Všetky aktivity spoločnosti smerujú k využívaniu najnovších poznatkov, najmä v cestnom staviteľstve, ale aj pri správe a riadení cestného hospodárstva. Stanovené ciele napĺňa najmä organizovaním odborných vzdelávacích podujatí o otázkach plánovania, projektovania, výstavby, financovania, riadenia a správy ciest a diaľnic. Jednou z dôležitých programových úloh Slovenskej cestnej spoločnosti je pripravovať podmienky pre odbornú diskusiu na riešenie technických, ale aj ekonomických otázok cestného hospodárstva. Úlohou spoločnosti je aj prezentácia poznatkov v zahraničí a spolupráca s odbornými zahraničnými spoločnosťami.

Činnosť Slovenskej cestnej spoločnosti sa v roku 2011 riadila programom a plánom práce schváleným na valnom zhromaždení 7. apríla 2011 v Bratislave. Medzi dôležité úlohy Slovenskej cestnej spoločnosti v roku 2011 patrilo organizovanie odborných podujatí a šírenie odborných informácií, rozvoj medzinárodnej spolupráce a kontaktov s partnerskými odbornými spoločnosťami. Samostatná pozornosť bola venovaná rozširovaniu členskej základne, činnosti odborných sekcií s cieľom zamerať sa na riešenie odborných otázok vo vybraných oblastiach. Valné zhromaždenie okrem toho odporučilo zaoberať sa zhodnotením súčasného ekonomického modelu s cieľom vytvoriť podmienky pre aktívnejšie napĺňanie poslania SCS a tiež venovať sa spolupráci s partnerskými odbornými stavovskými združeniami pôsobiacimi v SR.

2 ČINNOSŤ VOLENÝCH ORGÁNOV

Podľa stanov Slovenskej cestnej spoločnosti organizačnú štruktúru tvoria: valné zhromaždenie, predsedníctvo, revízna komisia, odborné sekcie a pobočky.

2.1 Valné zhromaždenie

Valné zhromaždenie spoločnosti sa spravidla koná jedenkrát za rok za účasti delegátov z členskej základne podľa kľúča mandátneho poriadku Slovenskej cestnej spoločnosti schváleného na valnom zhromaždení dňa 28.11.1996.

Na Valnom zhromaždení Slovenskej cestnej spoločnosti dňa 7.4.2011 si delegáti zhromaždenia zvolili nové predsedníctvo a revíznu komisiu. V zmysle volebného poriadku bolo vo voľbách nominovaných 16 kandidátov do predsedníctva a 4 kandidáti do revíznej komisie. Delegáti valného zhromaždenia si v tajnom hlasovaní zvolili jedenásť členov predsedníctva a troch členov revíznej komisie.

Valné zhromaždenie prijalo uznesenie, v ktorom schválilo rozpočet SCS na rok 2011 a plán odborných podujatí na rok 2011.

Valné zhromaždenie odporučilo: preskúmať členstvo a činnosť v odborných sekciách SCS a vytvoriť podmienky pre ich fungovanie; zaoberať sa zhodnotením súčasného ekonomického modelu s cieľom zabezpečiť potrebnú úroveň odbornej činnosti SCS a jej zodpovedajúce financovanie; publikovať závery z Cestnej konferencie 2011 a z diskusného fóra organizovaného v spolupráci s televíziou TA3; hľadať spoločné odborné stanoviská s ostatnými stavovskými organizáciami.

2.2 Predsedníctvo

Predsedníctvo Slovenskej cestnej spoločnosti pracovalo do konania Valného zhromaždenia v tomto zložení:

Podpredsedovia:	Ing. Roman Žembera (SSC, Bratislava) prof. Ing. Bystrík Bezák, CSc. (SvF STU – (od 1. 9. 2011))
Tajomník:	Ing. Dušan Štofa (Slovenská cestná spoločnosť)
Členovia:	Ing. Marián Viazanko (MDVRR SR)
	Ing. Vladimír Budinský (Cesty Nitra a.s., Nitra)
	Ing. Karol Grohman (Alfa 04, a.s., Bratislava)
	prof. Ing. Martin Decký, PhD. (SvF ŽU Žilina)
	Ing. Rudolf Janotka (NDS a.s., Bratislava)
	Ing. Samuel Jelínek (Slovenská správa ciest, Bratislava)
	Ing. Vladimír Kozák (SUCPSK Prešov)
	Ing. Ľubomír Palčák (VÚD a.s., Žilina)
	Ing. Ján Záhradník (Doprastav a.s., Bratislava)

Na Valnom zhromaždení Slovenskej cestnej spoločnosti dňa 7. 4. 2011 si delegáti zhromaždenia zvolili nové predsedníctvo, ktoré pracuje v tomto zložení:

Predseda:	Ing. Ján Šedivý, CSc. (Výskumný ústav dopravný, a.s.)
Podpredsedovia:	Ing. Roman Žembera (Cesty Nitra a.s., Nitra) Ing. Vladimír Kozák (SUCPSK Prešov)
Tajomník:	Ing. Dušan Štofa (Slovenská cestná spoločnosť)
Členovia:	Ing. Ján Záhradník (Doprastav a.s., Bratislava)
	Ing. Vladimír Budinský (Cesty Nitra a.s., Nitra)
	Ing. Karol Grohman (Alfa 04, a.s., Bratislava)
	prof. Ing. Bystrík Bezák, CSc. (SvF STU Bratislava)
	Ing. Rudolf Janotka (NDS a.s., Bratislava)
	Ing. Samuel Jelínek (Slovenská správa ciest, Bratislava)
	Ing. Daniela Čanigová (Slovenská správa ciest, Bratislava)

Predsedníctvo v priebehu roka 2011 zasadalo 7 krát. Účasť členov na zasadnutiach predsedníctva bola 71,4 %. Predsedníctvo operatívne zabezpečovalo plnenie úloh a vytváralo potrebné podmienky pri organizovaní odborných podujatí, usmerňovalo prácu sekretariátu, pokračovalo v snahe rozširovať spoluprácu s odbornými spoločnosťami v zahraničí.

Slovenská cestná spoločnosť každoročne oceňuje najlepšie diplomové práce zamerané na oblasť cestného staviteľstva a cestného hospodárstva. Cenu za výborné spracovanie a obhajobu diplomovej práce v roku 2011 získali absolventi troch stavebných fakúlt.

2.3 Revízna komisia

Na Valnom zhromaždení Slovenskej cestnej spoločnosti dňa 7. 4. 2011 si delegáti zhromaždenia zvolili opätovne zvolili Revíznú komisiu SCS, ktorá pracovala v tomto zložení:

Predseda:	Ing. Štefan Škoda (Slovenská cestná spoločnosť)
Členovia:	Ing. Anna Fajtová (Slovenská cestná spoločnosť)
	Veronika Buzogánová (Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja)

Revízna komisia v roku 2011 zasadala vo februári 2011 a v septembri 2011. Jej práca bola zameraná predovšetkým na správnosť účtovania a hospodárenia s finančnými prostriedkami, na dodržiavanie stanov, plnenie uznesení z valného zhromaždenia a predsedníctva SCS.

Revízna komisia dňa 16. februára 2012 vykonala kontrolu hospodárenia SCS za rok 2011, kde boli prekontrolované jednotlivé položky účtovných operácií podľa účtovnej osnovy ZSVTS a porovnané s rozpočtom SCS na rok 2011, schváleným valným zhromaždením dňa 7. apríla 2011.

Revízna komisia potvrdila účelnosť a správnosť čerpania prostriedkov v súlade s rozpočtom SCS pre rok 2011, schváleným Valným zhromaždením a prijatými závermi predsedníctva. Predseda revíznej komisie Ing. Štefan Škoda sa podľa potreby, na základe pozvania, zúčastňoval zasadnutí predsedníctva SCS.

3 SEKRETARIÁT

Sekretariát Slovenskej cestnej spoločnosti v priebehu roka 2011 zabezpečoval administratívu spoločnosti a aj kontakt so Zväzom slovenských vedecko-technických spoločností. Organizačne zabezpečoval rokovania predsedníctva. Dôležitou úlohou sekretariátu bola hospodárska agenda SCS, styk s ekonomickým oddelením ZSVTS a s peňažným ústavom. Sekretariát priebežne sledoval a doplňoval evidenciu členov Slovenskej cestnej spoločnosti.

Sekretariát viedol a organizačne činnosť SCS zabezpečoval tajomník Ing. Dušan Štofa a administratívne práce zabezpečovala Ing. Zuzana Fabianová na základe dohôd o vykonaní práce. Sekretariát sídli v priestoroch Slovenskej správy ciest, Miletičova 19 v Bratislave. Činnosť sekretariátu bola zabezpečovaná efektívnym a hospodárnym spôsobom a možno ju hodnotiť ako veľmi dobrú.

4 STAV ČLENSKEJ ZÁKLADNE

V roku 2011 sekretariát evidoval 10 pobočiek, 47 firemných členov a 26 individuálnych členov s celkovým počtom 446 členov.

4.1 Skupinoví členovia (pobočky)

Metro Bratislava a.s. (Bratislava)	Správa a údržba ciest Prešovského SK (Prešov)
Národná diaľničná spoločnosť, a.s. (Bratislava)	Správa a údržba ciest Trnavského SK (Trnava)
Regionálne cesty Bratislava a.s. (Bratislava)	Správa ciest Košického SK (Košice)
Slovenská správa ciest (Bratislava)	Výskumný ústav dopravný a.s. (Bratislava)
Slovenská správa ciest IVSC (Banská Bystrica)	Žilinská univerzita – Stavebná fakulta (Žilina)

4.2 Firemní členovia

ACO Stavebné prvky	Inžinierske stavby a.s.
Alfa 04, a.s.	IPOS spol s.r.o.
AMBERG ENGINEERING Slovakia, s.r.o.	ISPO s.r.o.
ARDOS AZ. a.s.	KONSIP, spol. s.r.o.
ASUAN, s.r.o.	KOREKT s.r.o.
Basler&Hofmann Slovakia, s.r.o.	MACCAFERRI CENTRAL EUROPE, s.r.o.
BETAMONT s.r.o.	Minova Bohemia s.r.o.
C.S.BITUNOVA s.r.o.	Národná diaľničná spoločnosť a.s.
Cestné stavby Žilina spol. s.r.o.	OAT - Cesty s.r.o.
Cestné stavby Liptovský Mikuláš	Regionálna správa a údržba ciest NR
Cesty Nitra, a.s.	REKMA - Trading, s.r.o.
CMR Slovakia s.r.o.	SANTECH s.r.o.
DOPRASTAV a.s.	SATES a.s.
DOPRA - VIA a.s.	SK-CEMARX s.r.o.
DOPRAVOPROJEKT a.s.	Slovenská správa ciest
EUROVIA - Cesty a.s.	SWIETELSKY Slovakia spol. s.r.o.
EKOM PLUS spol. s.r.o.	Stavby mostov Slovakia, a.s.
FIDOP s.r.o.	Špeciálne cestné práce SLOVKOREKT s.r.o.
GEOCONSULT s.r.o.	TSS Pittel + Brausewetter s.r.o.
HAURATON GmbH, o.z.	TPA s.r.o.
HIT Slovensko s.r.o.	VIA FLEX s.r.o.
CHEMIA - SERVIS s.r.o.	VÚIS - Cesty spol. s.r.o.
INSET s.r.o.	Výskumný ústav dopravný, a.s.
	Žilinské komunikácie, a.s.

4.3 Individuálni členovia

Ing. Imrich Árkai Slovnaft, a.s. Bratislava	Ing. Peter Matuška MDVRR SR
doc. Ing. Katarína Bačová, CSc. STU Bratislava	Ing. Alojz Medvec, Bratislava
prof. Ing. Bystrík Bezák, CSc. STU Bratislava	Zdeněk Oliva
Ing. Jozef Čech	Ing. Peter Ondroušek Slovenské tunely a.s. Bratislava
prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc. STU Bratislava	Ing. Milan Ondrovič, PhD. STU Bratislava
Ing. Jozef Hladný Bratislava	Ing. Igor Ripka IR DATA Bratislava
doc. Ing. Ivan Hlavoň, CSc. SSC IVSC Žilina	prof. Ing. Ľudovít Rondoš, CSc. Bratislava
Ing. Pavol Kirchmayer MDVRR SR	doc. Ing. Brigita Salaiová, CSc. TUKE Košice
RNDr. Tibor Klačanský DOPRASTAV a.s. Bratislava	doc. Ing. Rudolf Staňo, CSc. TPA s.r.o. Bratislava
Ing. Jozef Kolivoška, CSc., TPA Spoločnosť pre zabezpečenie kvality a inovácie s.r.o.	Ing. František Suchý
doc. Ing. Marián Krajčovič, CSc. VŠB TU Ostrava	Ing. Štefan Škoda Košice
Ing. Michal Lužica NDS a.s. Galanta	Ing. Ján Tomko jt - ateliér Bratislava
doc. Ing. Ján Mandula, CSc. TUKE Košice	Ing. Miloslav Zahradník DOPRA-VIA, a.s. Bratislava

5 ODBORNÁ ČINNOSŤ SCS

Slovenská cestná spoločnosť už viac ako dvadsať rokov vytvára podmienky na rozširovanie a prehľbovanie odborných, teoretických a praktických poznatkov z oblasti cestného staviteľstva nielen u svojich členov, ale aj u odbornej a laickej verejnosti. Za dvadsať rokov svojej činnosti, Slovenská cestná spoločnosť pripravila vyše 110 odborných podujatí, z ktorých mnohé majú dnes už svoju tradíciu. Plán odborných podujatí na rok 2011 schválilo valné zhromaždenie. Všetky podujatia mali veľmi dobrú odbornú úroveň a stretli sa so záujmom členov SCS a tiež aj celej odbornej verejnosti.

5.1 Prehľad odborných podujatí

Cestná konferencia 2011

Už tradične prvým odborným podujatím Slovenskej cestnej spoločnosti na začiatku roka je Cestná konferencia, ktorej cieľom je informovať odbornú verejnosť o koncepčných a strategických zámeroch v cestnom hospodárstve. Okrem toho je cieľom tohto podujatia poskytnúť informácie o plánoch rozvoja cestnej siete a o zdrojoch a spôsobe financovania výstavby, prevádzky a údržby cestnej siete. Cestná konferencia 2011 sa uskutočnila sa v dňoch 24.-25. marca 2011 v Bratislave v hoteli BONBON. Záštitu nad konferenciou prevzal prvý podpredseda vlády SR a minister dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR Ján Figel', ktorý sa jej aj osobne zúčastnil a prihovoriť sa jej účastníkom. Garantom konferencie bol podpredseda SCS Prof. Ing. Bystrík Bezák, PhD.

Témy konferencie boli zamerané na tieto oblasti:

1. Cestná infraštruktúra a jej rozvoj,
2. Technický stav cestnej siete a jej správa,
3. Technický rozvoj a technická politika v cestnom hospodárstve.

Konferencia poskytla široký priestor pre prerokovanie závažných otázok pre riešenie súčasných i budúcich úloh v cestnom hospodárstve z hľadiska plánovania, výstavby, údržby, rekonštrukcie a obnovy, ako aj otázok technického rozvoja a výskumu. Zvláštna pozornosť bola venovaná aj vedecko-výskumnej činnosti v cestnom hospodárstve a osobitne v cestnom staviteľstve, kde sa muselo konštatovať, že výskum a vývoj na Slovensku všeobecne je dlhodobo zanedbávaný (iba 0,46% HDP) a výrazne zaostáva za EU (v súčasnosti 2% HDP a cieľ je 3% v roku 2020). Ak je v cestnom hospodárstve požiadavka na zvyšovanie kvalitatívnych parametrov cestnej siete, je aj tejto oblasti potrebné venovať väčšiu pozornosť. V diskusii o tejto problematike boli námety aj na priamu zainteresovanosť podnikov a firiem vo výskumno-vývojovom a inovačnom procese.

Prípravný výbor konferencie zhrnul poznatky z konferencie a spracoval odporúčania, ktoré zaslal Ministerstvu dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR.

Konferencia bola určená pre širokú odbornú verejnosť, pre pracovníkov štátnej správy, samosprávy, pre správcov cestných komunikácií, investorov, projektantov, pracovníkov výskumných organizácií a vysokých škôl. Konferencie sa zúčastnilo takmer 120 odborníkov. Sprievodnou akciou konferencie bola malá výstava vo vstupných priestoroch v blízkosti konferenčnej miestnosti, kde sa prezentovalo niekoľko firiem a organizácií.

Konferencia: Q-2011

V dňoch 12.-13. mája 2011 sa v Žiline uskutočnil 13. ročník medzinárodnej vedeckej konferencie „Q-2011 VÝSTAVBA, FINANCOVANIE A SPOPLATNENIE CIEST A DIAĽNIC“.

Cieľom konferencie bolo informovať odbornú verejnosť o aktuálnom stave prípravy a výstavby diaľnic a ciest a programoch na najbližšie obdobie. V súčasnosti sa príprava, výstavba a prevádzka cestnej siete, najmä diaľnic a rýchlostných komunikácií uskutočňuje novými metódami založenými na rôznych finančných modeloch a dotáciách. Optimálnym riešením je ich vzájomná kombinácia. Významným príjmom sú prostriedky získané za

spoplatnenie diaľničnej a časti cestnej siete. V súčasnosti boli realizované aj konkrétne projekty a metódy elektronického výberu mýta a využívajú sa nové poznatky z výskumu a vývoja a nové metódy vzdelávania.

Konferencia bola zameraná na tieto otázky:

1. Harmonogram výstavby diaľnic a ciest a metódy financovania
2. Zhodnotenie súčasného stavu spoplatnenia diaľnic a ciest
3. Systém hospodárenia s cestnou a diaľničnou sieťou
4. Nové trendy technológií výstavby, opráv a údržby vozoviek
5. Výskum, vývoj a vzdelávanie.

Konferencie sa zúčastnilo takmer 100 odborníkov zo Slovenska a zo zahraničia.

Konferencia MOBILITA 2011

V dňoch 26.-27.mája 2011 sa uskutočnila 11. medzinárodná vedecká konferencia MOBILITA '11, ktorá bola zahrnutá aj do plánu odborných podujatí Slovenskej cestnej spoločnosti v roku 2011. Konferencie sa zúčastnilo viac ako 120 odborníkov zo strednej Európy. Najviac odborníkov sa zúčastnilo najmä zo susedných krajín Česka, Maďarska, Poľska a Rakúska, a to vďaka finančnej podpore z Vyšegrádskeho fondu a už tradične dobrým vzájomným vzťahom vyplývajúcim z dlhodobej dobrej vzájomnej spolupráce. Záštitu nad konferenciou prevzal prvý podpredseda vlády SR a minister dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR Ján Figel'.

Náplňou 11. medzinárodnej vedeckej konferencie MOBILITA '11, boli otázky zamerané na:

1. Integrovanú mobilitu v metropolitných územiach a cezhraničných regiónoch,
2. Bezpečnú mobilitu pre všetkých, nielen na cestách,
3. Materiály a technológie pre udržateľnú cestnú sieť.

Hlavnou témou konferencie bola integrovaná a bezpečná dopravná infraštruktúra, ktorá pokrývala aj problematiku riešenia odborných a výskumných projektov, ktoré účastníci konferencie riešia na národnej aj medzinárodnej úrovni. Konferencia už tradične poskytla priestor pre prerokovávanie poznatkov o vývoji mobility a hľadani účinných nástrojov na presadzovanie integrovaných riešení alternatívnych druhov dopravy s cieľom dosiahnutia udržateľného rozvoja dopravnej infraštruktúry v urbánnom, regionálnom a cezhraničnom území. Na konferencii bolo prerokovaných viac ako 50 príspevkov autorov zo stredoeurópskych krajín, ktoré boli zamerané na najnovšie výsledky výskumu v modelovaní dopravy vo veľkých územných celkoch a cezhraničných regiónoch, na overovanie postupov a metodík pre hodnotenie cestnej bezpečnosti a na navrhovanie opatrení na znižovanie nehodovosti na cestnej sieti v zastavanom a krajinnom území, ako aj na nové poznatky o materiáloch a technológiach pre udržateľnú cestnú infraštruktúru.

Konferencia MOBILITA bola v roku 2011 zároveň aj jednou zo sprievodných medzinárodných aktivít, ktoré boli usporiadané ako súčasť plánovaných akcií vedúcich k XXIV. Svetovému cestnému kongresu WRA (Svetovej cestnej asociácie - World Road Association), ktorý sa uskutočnil 26.-30. septembra 2011 v hlavnom meste Mexika - Mexiko City. Podrobnejšie informácie o konferencii sú na webovej stránke www.svf.stuba.sk, ako aj zverejnené v printovej a CD verzii zborníka konferencie.

Medzinárodný seminár: XI. Dopravno–inžinierske dni

V dňoch 1.-2. júna 2011 sa uskutočnil medzinárodný seminár: „XII. Dopravně-inženýrské dny“. Seminár sa uskutočnil po prvý krát v Hustopečoch (predtým vždy tradične v Mikulove), na južnej Morave. Seminár usporiadala Česká silniční společnost (ČSS), pobočka ČSS při spol. Brněnské komunikace a.s. a Slovenská cestná spoločnosť (SCS) pod záštitou predsedu ČSS Prof. Ing. Františka Lehovce, CSc., generálneho riaditeľa a.s. Brněnské komunikace Ing. Arne Žurka, CSc. a podpredsedu SCS Prof. Ing. Bystríka Bezáka, CSc. – člena predsedníctva SCS, ktorý bol spolu s Ing. Rudolfom Kubrom – predsedom prípravného výboru za ČSS, aj garantom konferencie.

Na príprave a uskutočnení seminára sa podieľala aj Slovenská cestná spoločnosť, čím slovenskí partneri vyjadrili aktívnu podporu tomuto tradičnému podujatiu, zameranému najmä na informovanie účastníkov o najnovších poznatkoch a skúsenostiach z oblasti dopravného inžinierstva.

Tematické okruhy a prednášky medzinárodného seminára „XII. Dopravně – inženýrské dny“ sa zaoberali problematikou cestného hospodárstva a dopravného riešenia mestských aglomerácií z pohľadu dopravného inžinierstva.

Program Dopravno-inžinierskych dní bol rozdelený do šiestich odborných blokov:

1. blok: Dopravné stavby a systémy veľkého významu (garant: prof. Ing. F. Lehovec, CSc.)
2. blok: Správa pozemných komunikácií (garant: Ing. Roman Nekula)
3. blok: Veľké dopravné stavby - mestské komunikácie (garant: prof. Ing. P. Příbyl, CSc.)
4. blok: Príspevky Slovenskej cestnej spoločnosti (garant: prof. Ing. B. Bezák, PhD.)
5. blok: Príspevky ČSS SAMDI (garant: Ing. L. Bartoš)
6. blok: Nové technológie pri výstavbe vozoviek (garant: prof. Ing. J. Kudrna, CSc.)

V rámci bloku Slovenskej cestnej spoločnosti odzneli príspevky zamerané na:

1. využitie ITS na cestnej sieti v SR (Ing. T. Schlosser, Magistrát hlavného mesta Bratislavy)
2. bezpečnostnú inšpekciu diaľnice D1 Vrútky – Bytča (Ing. J. Heinrich, Ing. M. Poláček, In. T. Blanárová, HBH projekt s.r.o.)
3. podrobné údaje o komunikačnej sieti v Bratislave (Ing. J. Mešťaniková, Magistrát hlavného mesta Bratislavy)
4. bezpečnosť cestnej premávky v SR a príprava novej národnej stratégie na dekádu 2011 – 2020 (Ing. P. Matuška, BECEP a tajomník Rady vlády SR pre bezpečnosť cestnej premávky)
5. Cestnú databanku a potenciál jej využitia v SR (Ing. A. Szabényiová Ing. J. Polčic, SSC)
6. Modelovanie dopravy v cezhraničnom metropolitnom území Viedeň – Bratislava (prof. B. Bezák, STU v Bratislave).

II. seminár Letnej údržby pozemných komunikácií

Pod záštitou prvého podpredsedu vlády a ministra dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR Jána Figeľa, sa v dňoch 8. – 9. júna 2011 uskutočnil vo Vysokých Tatrách „II. seminár Letnej údržby pozemných komunikácií“.

Cieľom II. seminára letnej údržby pozemných komunikácií bolo upriamiť pozornosť odbornej a laickej verejnosti na aktuálnu problematiku prevádzky a údržby pozemných komunikácií (PK) v SR. Táto problematika bola riešená predovšetkým z pohľadu

spoločensko-ekonomických zmien a výhľadových zámerov v predmetnej oblasti cestného hospodárstva do blízkej budúcnosti. Seminár bol určený pre odborníkov zo štátnej správy, verejnej správy, samosprávy, vysokých škôl, organizácií a firiem pôsobiach v oblasti cestného hospodárstva. Náplňou hlavných blokov seminára boli:

1. legislatíva, normy a technické predpisy
2. mimoriadne situácie na pozemných komunikáciách
3. údržba a oprava pozemných komunikácií
4. technológie údržby a prevádzky pozemných komunikácií
5. údržba mostov, tunelov a ostatných cestných objektov
6. údržba dopravných značiek a bezpečnostných zariadení

Zo záverov II. seminára Letnej údržby pozemných komunikácií vyplynuli tieto odporúčania:

- Riešiť systém nadradenej cestnej siete SR pre tranzitnú nákladnú dopravu
- Zaviesť systém cyklickej obnovy povrchu vozoviek
- Hľadať možnosti financovania optimálnej údržby pozemných komunikácií
- Využívanie nových technológií pri údržbe ciest a mostov
- Zvyšovanie bezpečnosti cestnej infraštruktúry prostredníctvom moderných trendov v dopravnom značení

V roku 2012 sa bude konať III. seminár zimnej údržby pozemných komunikácií a v poradí III. seminár letnej údržby pozemných komunikácií sa bude konať o rok neskôr v júni 2013.

Konferencia: „Bezpečnosť dopravy na pozemných komunikáciách“

V dňoch 21.–23. septembra 2011 sa konala už po deviaty krát konferencia s medzinárodnou účasťou - „Bezpečnosť dopravy na pozemných komunikáciách“ v hoteli Sitno vo Vyhniach. Konferencia sa uskutočnila pod záštitou ministra dopravy SR. Podujatia sa zúčastnilo do 120 účastníkov, pôsobiach v oblasti bezpečnosti cestnej dopravy. Počas konferencie bolo prednesených 20 odborných príspevkov v piatich tematických blokoch. Po odbornej stránke konferenciu zabezpečovala Slovenská cestná spoločnosť – pobočka pri Slovenskej správe ciest spoločne so Slovenskou správou ciest. Organizačne konferenciu zabezpečovala spoločnosť Kongres STUDIO, spol. s r.o.

Cieľom konferencie bolo informovať o jednotlivých aktivitách štátnej a verejnej správy, prezentovať nové poznatky v cestnom hospodárstve a poskytnúť nové podnety na zvyšovanie bezpečnosti na pozemných komunikáciách. Konferencia bola určená zamestnancom štátnej správy, pracovníkom samosprávy, krajským a okresným riaditeľstvám policajného zboru – odborom dopravnej polície, projektantom zhotoviteľom, ako aj odborníkom z vedeckých a výskumných inštitúcií.

Hlavné bloky konferencie boli zamerané na:

1. Vývoj dopravnej nehodovosti v SR
2. Analýza vplyvu dopravnoinžinierskych riešení na bezpečnosť
3. Bezpečnostný audit a predpisy v oblasti cestnej infraštruktúry
4. Technické riešenia pre bezpečnosť ciest
5. Aplikácia stavebných a technických prostriedkov na zníženie nehodovosti

Z konferencie vyplynuli tieto závery a odporúčania:
Odstraňovať nesprávne riešenia na záchytných bezpečnostných zariadeniach.
Nahrádzať zvislé čelá priepustov v odvodňovacích priekopách šikmými čelami pod uhlom 45 stupňov. Sledovať zavádzanie súvisiacich technických predpisov v zahraničí.
Zabezpečiť prenos skúseností zahraničných audítorov ich účasťou na vzdelávaní domácich audítorov .
Postupne nahrádzať nosiče dopravného značenia takými, ktoré nepredstavujú pri náraze pevnú prekážku a sú v súlade s STN EN 12899-1.
Zapracovávať bezpečnostné prvky pre zrakovo postihnutých do projektovej dokumentácie, otázky konzultovať s Úniou nevidiacich a slabozrakých Slovenska.

XVI. ročník Dni slovenských cestárov

Slovenská cestná spoločnosť zorganizovala v Bojniciach, v dňoch 13.–14. októbra 2011 XVI. ročník odborného podujatia Dni slovenských cestárov. Seminár sa uskutočnil pod záštitou prvého podpredsedu vlády a ministra dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR Jána Figeľa a predsedu Trenčianskeho samosprávneho kraja Pavla Sedláčka. Odborným garantom akcie bol Ing. Ján Šedivý, CSc.

V odbornej časti programu odzneli dôležité prednášky k aktuálnym témam, ktoré sú predmetom viacerých diskusií. Bola riešená hlavne problematika dopadu mýty na cesty nižších kategórií. Odzneli aj informácie z XXIV. ročníka Svetového cestného kongresu, ktorý sa uskutočnil v Mexiku. Sprievodnou akciou počas odbornej časti bola výstavka viacerých firiem, ktoré okrem svojich výrobkov, prezentovali aj svoje služby.

V rámci športovej akcie sa v Hoteli ŠPORTCENTRUM uskutočnil futbalový turnaj za účasti 8 družstiev reprezentujúcich MDVRR SR, investorov, správcov ciest, dodávateľov, výskumníkov a vysoké školy.

Neoddeliteľnou súčasťou tohto seminára bolo aj „CESTÁRSKE RÓDEO“. Na tomto ročníku sa do súťaže zapojilo 20 súťažiacich z viacerých kútov Slovenskej republiky. Víťazom sa stal Vladimír Šimko, ktorý zastupoval SÚC PSK. Tento sa následne zúčastnil „CESTÁRSKEHO RÓDEA“ v Českej republike.

XVI. Seminár Ivana Poliačka

V dňoch 15. a 16. novembra 2011 sa uskutočnil v poradí už XVI. Seminár Ivana Poliačka, ktorý usporadúva Slovenská cestná spoločnosť v spolupráci s Katedrou dopravných stavieb SvF STU. Témou seminára bola energetická náročnosť pri stavbe ciest a diaľnic a možnosti úspor energie. Téma je veľmi aktuálna. So spotrebou energie súvisí aj ochrana životného prostredia. Možno povedať, že stavba ciest a diaľnic a ich správa a údržba sú materiálovo a energeticky náročné.

Prihlásené príspevky odborníkov zo Slovenska, Česka a zahraničia boli rozdelené do štyroch blokov : úvodného všeobecného o energetickej náročnosti stavby ciest, bloku o energeticky efektívnych stavebných technológiách a bloku o energetickej náročnosti a ochrany životného prostredia. Odborníci zo zahraničia prezentovali svoje príspevky v samostatnom bloku. Ich prednášky boli veľmi zaujímavé najmä tým, že opisovali

a ukazovali praktické aplikácie na stavbách. Ide o výrobu asfaltových zmesí za tepla (pri teplotách o 30 až 50°C nižších ako je výroba zmesí za horúca). Vo Francúzsku je to aj zavádzanie výroby zmesi EVOTHERM už od roku 2003. Z Francúzska bol aj príspevok o systéme vyhodnocovania environmentálnych variantov cestných stavieb so softwarom SEVE. Určitým prínosom k riešeniu problému úspor energie boli výsledky laboratórnych skúšok vlastností asfaltových zmesí vyrobených s rôznymi chemickými prísadami a tiež nízkoteplotných asfaltových zmesí.

Diskusné fórum: „Cestársky deň“

Dňa 24. novembra 2009 pobočka Slovenskej spoločnosti pri Slovenskej správe ciest v spolupráci so zástupcami Slovenskej správy ciest, úseku 2000 - Technický rozvoj, pripravili nové diskusné fórum pod názvom Cestársky deň. Záštitu nad odborným fórom prevzal riaditeľ úseku technického rozvoja Ing. Jozef Polčic.

Odborné fórum Cestársky deň poskytuje priestor na stretnutie, diskusiu, odovzdávanie si vzájomných skúseností a získavanie aktuálnych informácií a nových kontaktov pre odbornú verejnosť z oblasti cestnej infraštruktúry.

Po prvotnom úspechu a hlavne na základe spätnej odozvy zo strany jednotlivých účastníkov boli pripravené aj ďalšie Cestárske dni a pokračovali aj v roku 2010 a 2011. Diskusné fóra, boli vždy realizované pod vedením odborného garanta na aktuálne témy, ktoré v minulom roku boli zamerané na:

1. Odvodnenie a odvodňovacie systémy
2. D1 „Šesťpruh“ základná mapa diaľnice
3. Elektronický mýtny systém, Cestná databanka
4. Cementobetónové vozovky – Výstavba a opravy
5. Kompaktasfalt, vystužovanie asfaltových vozoviek, izolácia mostov SEALOFLEX
6. „Váženie“ motorových vozidiel/jazdných súprav na cestách I. triedy
7. Kamenivo z produkcie členov SZVK pre výstavbu dopravnej infraštruktúry SR
8. Geosyntetika na rýchlostnej ceste R1
9. Strategické hlukové mapy/dopravno-inžinierske prieskumy a on-line sledovanie dopravy.

Jednotlivé témy boli zaujímavé nielen pre účastníkov z oblasti cestnej infraštruktúry, ale aj pre širokú odbornú verejnosť, ktorá má možnosť sa na týchto diskusných fórach zúčastňovať. Toto diskusné fórum poskytuje priestor na prediskutovanie aktuálnych problematických otázok, ktoré je potrebné prediskutovať a poradiť sa v širšom okruhu odborníkov, alebo jednoducho len informovať kolegov, dodávateľov, investorov, verejnosť, ale aj projektové a zhotoviteľské firmy a odborné pracoviská pôsobiace v Slovenskej republike. Hlavným prínosom je široké tematické zameranie. Okrem informácií ohľadom nových technológií sú v prednáškach prezentované najmä poznatky a skúsenosti z praxe a to nielen domácich ale aj zo zahraničia.

Na základe pozitívnych ohlasov odbornej verejnosti v priebehu rokov 2009, 2010 a 2011, počas ktorých bolo pripravených 9 Cestárskych dní sa všetci, ktorí sa zúčastnili na týchto fórach, obohatili o užitočné informácie, poznatky a skúsenosti z praxe, ktoré môžu aj naďalej využívať, či už pri svojej práci, ale aj ako informácie všeobecného prehľadu, ktoré sú v dnešnej uponáhľanej dobe veľmi dôležité.

5.2 Spolupráca a činnosť odborných sekcií

Slovenská cestná spoločnosť má v súčasnosti vytvorených 6 odborných sekcií (OS), ktorých činnosť v priebehu roku 2011 zabezpečovali ich členovia pod vedením príslušných vedúcich:

OS-1 Dopravné plánovanie.....	doc. Ing. Daniela Ďurčanská, PhD.
OS-2 Prevádzka cestných tunelov	Ing. Martin Bakoš, CSc.
OS-3 Cestné stavebníctvo	prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc.
OS-4 Kvalita v cestnom hospodárstve	Dr. Ing. Katarína Zgutová
OS-5 Zimná údržba ciest	Ing. Dušan Štofa
OS-6 Cestné mosty	prof. Ing. Ľudovít Naď, CSc.

Členovia odborných sekcií sa v roku 2011 podieľali najmä na:

1. príprave a organizovaní odborných podujatí, ako sú konferencie, semináre, a pod.,
2. publikovaní a recenzovaní článkov v odborných časopisoch – Silniční obzor, Inžinierske stavby, Spravodaj SCS, a pod.,
3. príprave a publikovaní príspevkov na XXIV. Svetový cestný kongres,
4. novelizácii a pripomienkovaní STN.

Členovia OS sa v priebehu roka aktívne (formou prednášok) aj pasívne zúčastňovali odborných podujatí uskutočnených v SR a ČR.

Predsedníctvo SCS sa počas roka viackrát venovalo činnosti OS a možnosti skvalitnenia ich pôsobenia v budúcnosti, ktorého základom by malo byť vytvorenie vhodných podmienok pre ich ďalšiu činnosť. S tým súvisí aj súčasné skúmanie možnosti vytvorenia vhodného ekonomického modelu SCS, intenzívnejšie využívanie elektronickej komunikácie a užšie prepojenie činnosti OS SCS a technických výborov AIPCR-PIARC.

5.3 Spolupráca s pobočkami a ich činnosť

Slovenská cestná spoločnosť venovala značnú pozornosť spolupráci so svojimi pobočkami pôsobiacimi prakticky na celom území SR, lebo si uvedomuje ich nenahraditeľný význam pre napĺňanie svojho programu a poslania. Napriek tomu možno aktivitu a úroveň činnosti pobočiek hodnotiť ako rozdielnu. Niektoré boli veľmi aktívne s početnou členskou základňou, ktoré organizovali viaceré zaujímavé odborné podujatia. Organizovali podujatia boli zaradené aj do plánu odborných podujatí SCS pre rok 2011. A naopak, treba otvorene priznať, že u niektorých pobočiek už dlhšiu dobu pretrvávajú pasivita a nevykazujú takmer žiadnu činnosť.

Aj v roku 2011 boli pre všetky pobočky bezplatne zabezpečené a doručené vydané čísla odborného časopisu Silniční obzor, ktoré vydáva Česká silniční spoločnosť. Cieľom je zabezpečiť prenos najnovších odborných informácií a poznatkov týmto kolektívnym členom.

Predsedníctvo SCS vytváralo pre pobočky možnosti na prezentáciu svojej činnosti v Spravodajcovi SCS. Niektoré pobočky túto možnosť aj využili a významne tak prispeli k svojej prezentácii u širokej členskej základne spoločnosti.

Pokračovalo sa v hodnotení činnosti jednotlivých pobočiek. V roku 2011 bola vyhodnotená činnosť a aktivita pobočiek za rok 2010. Na základe výzvy sekretariátu SCS

pobočky zaslali vyplnené formuláre s popisom svojich aktivít. Tieto boli vyhodnotené komisiou a určené poradie. Poradie bolo:

1. Pobočka pri Správe a údržbe ciest Prešovského samosprávneho kraja
2. Pobočka pri Výskumnom ústave dopravnom a.s. a Pobočka pri Slovenskej správe ciest
3. Pobočka pri Slovenskej správe ciest – IVSC Banská Bystrica
4. Pobočka pri Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s.
5. Pobočka pri spoločnosti METRO Bratislava
6. Pobočka pri Správe a údržbe ciest Košického samosprávneho kraja.

Štyri najaktívnejšie pobočky boli ocenené finančnou odmenou, ktorú schválilo predsedníctvo SCS.

5.4 Spolupráca s firemnými členmi

Ku koncu roka evidovala Slovenská cestná spoločnosť 47 firemných členov, pričom rozhodujúcou mierou sú tu zastúpené stavebné spoločnosti, výrobcovia materiálov, projektové a investorské organizácie. Je pochopiteľné, že nie všetky spoločnosti sa rovnakou mierou podieľali na činnosti SCS, registrujeme však aj minimálny záujem u niektorých firemných členov. V budúcom období máme záujem zapojiť výraznejšie firemných členov do činnosti SCS.

Spolupráca s firemnými členmi prebiehala vo viacerých rovinách, medzi najvýznamnejšie patrili pripomienkovanie legislatívnych predpisov, spolupráca pri organizovaní odborných podujatí s aktívnou účasťou na nich, semináre a kongresy ako aj účasť na spolupráci so zahraničnými organizáciami.

V oblasti pripomienkovania zákonov, jednak pre SCS, ale aj pre iné inštitúcie, možno spomenúť zásady nového stavebného zákona, novela zákona o stavebných výrobkoch, novela zákona o verejnom obstarávaní, zákon o vyvlastnení a ďalšie. Firemní členovia výraznou mierou prispeli k úspešnej organizácii podujatí, napr. Cestná konferencia, Seminár o bezpečnosti dopravy, Seminár Ivana Poliačka a i. sponzorstvom a odbornými príspevkami. To isté je možné povedať o spolupráci so sesterskými organizáciami, či už českej alebo maďarskej cestnej spoločnosti. Úspešnú akciu Dni slovenských cestárov si už bez spolupráce s firemnými členmi nevieme predstaviť.

Firemní členovia predstavujú pre SCS výraznú oporu jednak významným zastúpením v oblasti cestného stavebníctva SR, jednak svojimi odbornými kapacitami a širokými možnosťami spolupráce so SCS. Z tohto dôvodu budeme túto spoluprácu prehĺbovať a výraznejšie využívať v prospech ich ako aj SCS.

5.5 Spolupráca s partnerskými odbornými spoločnosťami na Slovensku

Krízová situácia v národnom hospodárstve sa odzrkadľuje aj v pôsobení odborných spoločností. Úsporné opatrenia firiem sa prejavujú najmä obmedzením účasti na odborných podujatiach, neposkytovaním sponzorstva a reklamy. Účasť na odborných akciách oproti predchádzajúcim rokom poklesla o tretinu až polovicu, čo spolu so zníženými príjmami zo sponzorstva, reklamy a prezentácie firiem spôsobuje veľké problémy organizátorom akcií.

Predsedníctvo SCS sa touto situáciou zaoberalo na každom zasadnutí a hľadalo z nej východiská za účelom zachovania kontinuálneho pokračovania odbornej činnosti v ďalšom období. Pre úspešné zvládnutie týchto úloh bolo vytipovaných niekoľko zásad:

- zúžiť rozsah doterajšieho pomerne širokého množstva plánovaných odborných podujatí na niekoľko tých, ktoré predstavujú vrcholnú prezentáciu našej spoločnosti
- kvôli aktuálnosti prezentácie odborných informácií usporadúvať niektoré odborné akcie nie každoročne, ale v 2-3 ročných cykloch,
- vo väčšej miere koordinovať spoluprácu a usporadúvať spoločné odborné akcie s rovnakou alebo príbuznou tematikou s partnerskými odbornými spoločnosťami na Slovensku, príp. i v zahraničí.

Ako jednu z najúčelnejších metód na zefektívnenie činnosti považuje predsedníctvo SCS práve systematickú spoluprácu a koordináciu činnosti odborných spoločností. Z iniciatívy predsedníctva SCS bolo v priebehu septembra 2011 oslovených viacero odborných spoločností s ponukou na pripojenie sa do koordinovanej spolupráce. Na základe odozvy sa v rámci seminára SZVK v Novom Smokovci dňa 27.10.2011 konalo úvodné stretnutie ich zástupcov, na ktorom sa zúčastnili: Slovenská cestná spoločnosť, Slovenské združenie výrobcov kameniva, Ťžežbní unie ČR a jej časopis Minerální suroviny, Vydavateľstvo JAGA GROUP a jeho časopis Inžinierske stavby, Slovenská geosyntetická spoločnosť. Okrem uvedených prejavili záujem o spoluprácu aj ďalšie spoločnosti, ktorých zástupcovia sa nemohli rokovať osobne zúčastniť: Slovenská asociácia výrobcov transportbetónu, Slovenská asociácia pre asfaltové vozovky, Slovenská komora stavebných inžinierov. Všetci prítomní uvítali našu iniciatívu, vyjadrili jej podporu a ochotu spolupracovať na základe uzatvorenej dohody. Všetci prítomní tiež súhlasili, aby koordinátorom spolupráce bola SCS a s jej poverením člen predsedníctva Ing. Budinský. V závere rokovania sformulovali prítomní ďalšie postupné kroky vedúce k uzatvoreniu dohody o spolupráci, ktorej podpis bol dohodnutý do konca I. štvrťroka 2012.

S radosťou môžeme oznámiť pozitívnu správu, že dohoda bola podpísaná 20.3.2012 počas konania Cestnej konferencie 2012 v Bratislave. Svoj podpis k dohode pripojili zástupcovia 6 odborných spoločností a 1 zástupca odborných médií.

Veríme, že táto naša iniciatíva, spečatená podpisom dohody, bude aj v súčasných zložitých podmienkach významným impulzom k udržaniu primeraného rozsahu a kvality odbornej činnosti a podujatí organizovaných spoločnosťami pôsobiacimi v príbuzných oblastiach cestného a pozemného stavitel'stva.

5.6 Príprava odborných stanovísk SCS

SCS pripravila v spolupráci s odborníkmi SCS pripomienky v rámci medzirezortného pripomienkovania návrhu „zákona o cestách“, ktorý by mal nahradiť zákon 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a ktoré zaslala Ministerstvu dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR (ďalej len „MDVRR SR“). SCS sa takto rozhodla z dôvodu, že ide o kľúčový zákon v oblasti cestného hospodárstva a odborníci SCS majú k tomuto návrhu zákona čo povedať, vzhľadom na svoje mnohoročné skúsenosti v tejto oblasti. V súvislosti s pozastavením legislatívneho procesu z dôvodu predčasných parlamentných volieb nebola SCS oslovená MDVRR SR na prípadné

prerokovanie našich pripomienok. Predpokladáme, že legislatívny proces na tvorbe nového cestného zákona bude pokračovať a aj nové vedenie MDVRR SR bude mať záujem o spoluprácu s našim stavovským združením.

6 SPOLUPRÁCA SO ZAHRANIČÍM

Slovenská cestná spoločnosť je kolektívnym členom Svetovej cestnej spoločnosti (World Road Association-WRA-www.piarc.org), ktorá zorganizovala aj ostatný XXIV. Svetový cestný kongres, ktorý sa uskutočnil 26.-30. septembra 2011 v hlavnom meste Mexiku – Ciudad Mexico. Na Slovensku sa v predkongresovom období uskutočnilo viacero podujatí, na ktorých sa podieľali aj členovia SCS a to prípravou, garantovaním a uskutočnením odborných podujatí, odborných príspevkov a prednášok.

Teraz už možno konštatovať, že sa podarilo vytvárať aktívne prostredie pre prípravu na XXIV. Svetový cestný kongres. Boli vypracované dve národné správy, na dve zo štyroch vyhlásených strategických tém kongresu. Jednu, so zameraním „Kvalita cestnej infraštruktúry“ pripravil emer. prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc., s kolektívom odborníkov na tému „Klimatické podmienky a ich vplyv na projektovanie a stavbu ciest“ a druhú, so zameraním „Bezpečnosť na cestách“, vypracoval prof. Ing. Bystrík Bezák, PhD., spolu s prizvanými odborníkmi v tejto oblasti.

Svetová cestná spoločnosť (WRA) vyhlásila pred kongresom aj súťaž na spracovanie špecifických tém v oblasti cestného staviteľstva a cestného hospodárstva. V tejto nadväznosti rozoslal slovenský sekretariát Národného komitétu WRA aj národnú výzvu do súťaže o najlepší príspevok „mladých odborníkov v cestnom hospodárstve do 30 rokov“. Do súťaže bol prihlásený aj príspevok Ing. M. Neumannovej z Katedry dopravných stavieb Stavebnej fakulty STU v Bratislave, ktorý bol komisiou nominovaný medzi hodnotené príspevky, zaradený do CD zborníka a publikovaný na kongrese.

Na kongrese boli v zborníku publikované aj ďalšie 4 individuálne príspevky (z 8 prihlásených) zo Slovenska. Na samostatnej prezentácii Slovenského národného komitétu PIARC bol na XXIV. Svetovom cestnom kongrese dňa 30.9.2011 vystúpil Prvý delegát za SR Ing. Marián Hanták, CSc. a prezentovaný poster o činnosti, ktorý uviedol a komentoval predseda národného komitétu prof. Bystrík Bezák. Ďalej vystúpili Ing. Zsolt Boros za podnikateľov Slovenska a Ing. Martin Pitoňák za mladých slovenských odborníkov. Na záver bol premietnutý videofilm o výstavbe cestnej siete a dopravnej infraštruktúry na Slovensku, ktorý bol sponzorovaný firmou Doprastav, a.s.

Slovensko bolo na XXIV. Svetovom cestnom kongrese WRA v Mexiku prezentované, ako krajina s modernou cestnou sieťou a dopravnou infraštruktúrou. Predsedníctvo Slovenskej cestnej spoločnosti finančne podporilo viacerých účastníkov, ktorí sa mohli zúčastniť na XXIV. Svetovom cestnom kongrese a reprezentovať tak Slovenskú republiku na tomto prestížnom svetovom podujatí.

Z hľadiska medzinárodnej spolupráce je veľmi dôležitá spolupráca so zahraničnými partnerskými organizáciami. V roku 2011 pokračovala veľmi dobrá spolupráca s našim partnerom v ČR, ktorým je Česká silniční společnost (ČSS). Uskutočnilo sa spoločné rokovanie predsedníctiev 13.-14. septembra v Prahe a Mělníku, kde sa zástupcovia predsedníctiev informovali o aktuálnom dianí v oblasti ciest a diaľnic v oboch republikách.

Témou boli hlavne otázky týkajúce sa aktuálneho financovania dopravnej infraštruktúry, pripravovaných projektov, ako aj úvahy o tvorbe štátneho rozpočtu na r. 2012 vo vzťahu k cestnému hospodárstvu. Obe strany sa tiež informovali o plánoch odborných podujatí na rok 2012 s cieľom odstrániť ich kolídovanie a prípadnú duplicitu. Dohodnuté bolo spoločné organizovanie konferencie k prínosom 24. Svetového cestného kongresu v Mexiku, ktorý sa bude konať v Kroměříži začiatkom mája 2012.

V rámci programu stretnutia sa uskutočnila aj technická exkurzia s informáciou o rekonštrukcii Karlovho mostu v Prahe a prehliadkou blízkeho múzea. Účastníci sa podrobne oboznámili aj so stavbou diaľnice D8 na stavenisku v Lovosiciach, stavbou Pražského okruhu Ruzyně – Třebonice a navštívili jeho riadiace centrum.

Oblasť spolupráce zahŕňala aj recipročnú účasť odborníkov a prednášajúcich na významných odborných podujatiach – Mobilita, Dni slovenských cestárov, Silniční konference, BECEP atď. SCS spolupracovala pri vydávaní recenzovaného neimpaktovaného odborného časopisu: „Silniční obzor“, a to jednak účasťou členov SCS v redakčnej rade a zabezpečením odborných príspevkov zo Slovenska, ale aj podporovaním jeho distribúcie pre svojich členov. Spoločne obe partnerské spoločnosti sa podieľali na príprave konferencie Dopravno-inžinierske dni v Hustopečiach, kde boli prezentované aj príspevky slovenských odborníkov.

Úspešná spolupráca sa odrazila aj v tom, že v roku 2011 SCS udelila prof. Ing. Františkovi Lehovcovi, CSc. ocenenie: „Cena SCS za rok 2011“ za jeho dlhoročný a mimoriadny prínos v oblasti rozvoja spolupráce medzi Českou silniční spoločnosťou a Slovenskou cestnou spoločnosťou a za vytváranie podmienok pre výmenu odborných poznatkov a upevňovanie vzájomných vzťahov. Na Silniční konferencii v Zlíne zasa Prof. Ing. Bystrík Bezák, CSc. a Ing. Dušan Štofa obdržali Medailu prof. Špúrka, ktorú im udelila Česká silniční spoločnosť za podporu vzájomnej spolupráce. To všetko potvrdzuje, že spolupráca je skutočne na vysokej úrovni a je prínosom pre obe strany.

V rámci spolupráce so zahraničnými partnermi sa 7.-8.júna 2011 v Balatonföldvári uskutočnilo rokovanie zástupcov predsedníctva SCS a Maďarskej cestnej spoločnosti - MAÚT.

Okrem vzájomného informovania sa o štruktúre spoločností, zameraní ich činnosti, plánoch práce a možnostiach spolupráce sa pozornosť zamerala na výmenu informácií k obojstranne dohodnutým témam: hraničné priechody a najmä mosty na spoločnej štátnej hranici, bezpečnosť cestnej premávky, európska legislatíva, kvalita stavebných prác, dodržiavanie technických predpisov a zmlúv a mýtny systém. Obe strany hodnotili rokovanie ako veľmi prínosné a vyjadrili záujem o ďalší rozvoj a ešte užšiu spoluprácu v ďalšom období. V rámci tejto spolupráce sa postupne rozvíjala aj recipročná účasť odborníkov na odborných podujatiach organizovaných oboma partnerskými spoločnosťami.

V máji 2011 sa uskutočnilo aj spoločné rokovanie zástupcov SCS s predstaviteľom partnerskej cestnej spoločnosti z Poľska - SITK. Obojstranne bol vyjadrený záujem obnoviť úspešnú spoluprácu z predchádzajúceho obdobia a preto je potrebné zorganizovať spoločné rokovanie.

Ku koncu roka boli realizované kroky pre rozbehnutie spolupráce s Rumunskom a Ukrajinou. Oslovené boli partnerské spoločnosti z týchto krajín a v súčasnosti už máme

potvrdený záujem o spoluprácu z oboch krajín, takže v blízkom čase budú pripravené spoločné rokovania pre rozbehnutie vzájomnej spolupráce a na výmenu odborných poznatkov.

Celkove možno konštatovať, že v roku 2011 v oblasti medzinárodnej spolupráce došlo k oživeniu činnosti a bolo by dobré v tomto trende ďalej pokračovať.

7 MEDIÁLNA ČINNOSŤ

Hlavná pozornosť bola venovaná prevádzke novej webovej stránky SCS, ktorá je pravidelne aktualizovaná a slúži ako dobrý zdroj informácií pre členov SCS, ako aj pre širokú verejnosť. Potrebne je zlepšiť prísun informácií o aktivitách odborných sekcií a pobočiek SCS. Významnou súčasťou mediálnej činnosti je vydávanie časopisu Spravodaj SCS. V roku 2011 boli vydané dve čísla. Táto aktivita je veľmi pozitívne prijímaná členskou základňou. Z hľadiska propagácie a prezentácie SCS v radoch širokej verejnosti je stále významnou úlohou organizovanie Cestárskeho rodea – súťaže zručnosti vodičov vozidiel zimnej údržby, ktoré sa v roku 2011 konalo v rámci XVI. ročníka Dní slovenských cestárov v Bojniciach, ako aj propagovanie aktivít SCS v médiách a prostredníctvom mediálnych partnerov. Členovia SCS sa tiež podieľali na práci v redakčnej rade odborného časopisu „Silniční obzor“, kde sa v priebehu roka zúčastňovali na zasadnutiach redakčnej rady. V časopise bolo v priebehu roka 2011 uverejnených niekoľko odborných článkov zo Slovenska od autorov – členov aj nečlenov SCS. V snahe podporiť pokračovanie vydávania tohto časopisu SCS poskytuje bezplatne časopis svojim pobočkám. Slovenskú cestnú spoločnosť v roku 2011 v redakčnej rade „Silničního obzoru“ zastupoval prof. Ing. Ján Čelko, CSc., prof. Ing. Ivan Gschwendt, Ing. Ján Šedivý, CSc., Ing. Dušan Štofa a Ing. Ján Zahradník.

8 VÝSLEDKY HOSPODÁRENIA SCS ZA ROK 2011

Revízná komisia na základe „Stanov Slovenskej cestnej spoločnosti“ čl. VIII ods. 3 predkladá Valnému zhromaždeniu SCS túto správu o hospodárení, vykonaných revíziách a odsúhlasení záverečného vyúčtovania za rok 2011.

Revízná komisia od Valného zhromaždenia vykonala kontrolu hospodárenia za prvý polrok dňa 20.9.2011 a revíziu hospodárenia za rok 2010 dňa 16.2.2012. Závery boli zachytené v „*Zápisoch z revízie hospodárenia za 1. polrok, resp. za rok 2011*“ a protokoloch – „*Výkaz hospodárenia za 1. polrok, resp. za rok 2011*“. Závery revízií boli predložené a prerokované na najbližšom Predsedníctve.

V rámci revízií boli prekontrolované jednotlivé položky účtovných operácií, vzťahnuté k rozpočtu SCS na rok 2011, schválenému Valným zhromaždením dňa 7.4.2011.

Čerpanie jednotlivých položiek rozpočtu bolo schvaľované Predsedníctvom SCS a je podchytené v záznamoch.

Celkový výsledok hospodárenia SCS v € je nasledovný :

zostatok z roku 2010 (účet + pokladňa)		13 815,86	
výnosy v roku 2011		17 828,08	
Spolu		31 643,94	
<i>z toho pohľadávky /aktíva</i>		528,94	
Výnosy celkom	29 300	31 115,00	106,19
výdavky v roku 2011		25 247,30	
<i>z toho záväzky / pasíva</i>		-716,91	
Náklady celkom	29 300	25 964,21	88,615
rozdiel a zostatok k 31.12.2011		5 150,79	
stav prostriedkov a) + b)		5 150,79	
a) stav na účte v Sl. Sp. k 31.12.2011		5 098,41	
b) stav pokladne k 31.12.2011		52,38	

Po preskúmaní čerpania a vykonanej kontrole hospodárenia, RK potvrdzuje účelnosť a správnosť čerpania prostriedkov v súlade so schváleným rozpočtom SCS pre rok 2011 Valným zhromaždením a prijatými závermi Predsedníctva.

Na základe vykonanej revízie požiadavky RK boli zakotvené v „Zápise z revízie za rok 2011“ a nie sú prekážkou schválenia hospodárenia.

RK konštatovala, že k 31.12.2011 **bolo uhradené** členské :

- odvod podielu individ. členského z pobočiek 7 pobočiek z 10,
- firemné členské 35 firiem zo 47,
- individuálne členské 13 členovia z 26.

Na základe vyššie uvedeného Revízna komisia odporúča Valnému zhromaždeniu hospodárenie Slovenskej cestnej spoločnosti za rok 2011 schváliť.

9 ČLENSTVO SCS V ZSVTS

Najvyšším kolektívnym orgánom riadiacim činnosť zväzu je Rada ZSVTS, ktorá je zložená zo zástupcov všetkých 47 členských organizácií. Zástupcom SCS v Rade bol od júna 2010 do konca roka 2011 Ing. Budinský, od roku 2012 je našim zástupcom v Rade Ing. Štofa.

Zasadnutia Rady sa konajú spravidla 3 krát ročne. V priebehu roka 2011 došlo aj k personálnym zmenám vo vedení zväzu – vo februári bol menovaný nový riaditeľ sekretariátu a na 78. zasadnutí Rady v apríli prebehli voľby nového predsedníctva. Za predsedu ZS VTS bol zvolený prof. Petráš zo Stavebnej fakulty STU Bratislava. Rada tiež schválila podiely členským organizáciám na základe vyhodnotenia ich aktivity – pre SCS bol schválený podiel za rok 2010 vo výške 917,56 €. Podľa hodnotiacich kritérií sa SCS každoročne umiestňuje v prvej desiatke hodnotených členských spoločností zväzu.

ZSVTS sa nachádza v zložitej ekonomickej situácii a pokrytie nákladov na svoju činnosť sa snaží riešiť najmä podnikateľským využitím svojho majetku. Výnosy z tejto činnosti sú však nedostatočné, v minulom období boli uzatvorené viaceré nevýhodné zmluvy. Zväz vedie 20 majetkových súdnych sporov a napriek čiastočnému zlepšeniu situácie bol zväz nútený prijať aj na rok 2011 stratový rozpočet. Situácia je vážna a podľa prognózy nového vedenia zväzu možno predpokladať, že sa tento stav nepodarí zvrátiť ani konca tohto volebného

obdobia. Uvažuje sa preto o ďalších obmedzeniach, predajoch majetku, prepustení časti zamestnancov, zrušení činnosti, prípadne i predaji Domu techniky v Bratislave.

10 ZÁVER

Činnosť Slovenskej cestnej spoločnosti (SCS) sa riadila programom a plánom práce schváleným na Valnom zhromaždení SCS dňa 7.4.2011 v Bratislave. Valné zhromaždenie zvolilo 11-členné Predsedníctvo SCS na volebné obdobie 2011–2015 a Revíznú komisiu SCS na volebné obdobie 2011–2013. Nové predsedníctvo za predsedu SCS zvolilo Ing. Jána Šedivého, CSc. Za predsedu revíznej komisie bol zvolený Ing. Štefan Škoda.

SCS je dlhoročným kolektívnym členom Svetovej cestnej asociácie (WRA), je členom národného komitétu na Slovensku a naši členovia pôsobia vo viacerých technických výboroch tejto najvýznamnejšej organizácie. Zástupcovia SCS sa na prelome septembra a októbra 2011 zúčastnili na Svetovom cestnom kongrese v Mexiku. Na tomto najvýznamnejšom podujatí z oblasti cestného hospodárstva a dopravy, ktoré sa koná každé 4 roky, boli členmi SCS prezentované 2 národné správy, 4 individuálne príspevky a pripravený poster, odborný film a prezentačný panel na sprievodnej výstave.

SCS je signatárom charty o bezpečnosti cestnej premávky, v rámci ktorej zameriava svoje odborné aktivity na túto problematiku a každoročne vykonáva odpočet svojej činnosti pre hodnotenie celkovej situácie v tejto oblasti v rámci Európskeho spoločenstva.

Činnosť SCS sa v roku 2011 zameriavala najmä na realizáciu úloh prijatých Valným zhromaždením SCS. Išlo najmä o nadviazanie spolupráce s ostatnými stavovskými organizáciami a prehodnotenie činnosti odborných sekcií a vytvorenie podmienok pre ich ďalšiu činnosť. Pozornosť sa začala venovať aj otázke úpravy ekonomického modelu SCS, ale tu ide o zložitý a dlhodobý proces, ktorý bude pokračovať aj v nasledujúcom období.

Hlavnou úlohou SCS je rozširovať nové progresívne poznatky z oblasti cestného hospodárstva a cestného staviteľstva. Pre naplnenie tejto úlohy SCS v roku 2011 zorganizovala a usmerňovala viacero odborných podujatí. Medzi najvýznamnejšie patrili: „Cestná konferencia 2011“ (marec 2011), konferencia MOBLITA 2011 (máj 2011), „Letná údržba pozemných komunikácií“ (jún 2011), BECEP 2011 (september 2011), XVI. ročník „Dni slovenských cestárov“ (október 2011), a XVI. Seminár Ivana Poliačka“ (november 2011). V júni 2011 bol v spolupráci s Českou silniční spoločnosťou zorganizovaný seminár: „XII. Dopravno-inžinierske dni“. Okrem toho množstvo odborných podujatí bolo organizovaných jednotlivými pobočkami SCS, pôsobiacimi na celom území SR.

Naša spoločnosť venovala značnú pozornosť činnosti Odborných sekcií, ktorých úlohou je zameriavať sa na riešenie odborných problémov, prezentovať dosiahnuté výsledky v zahraničí, ale aj preberať najnovšie zahraničné poznatky a uplatňovať ich v našich podmienkach. V roku 2011 svoju činnosť vyvíjalo 6 odborných sekcií (Dopravné plánovanie, Prevádzka cestných tunelov, Cestné staviteľstvo, Kvalita v cestnom hospodárstve, Zimná údržba ciest, Cestné mosty).

SCS aktívne spolupracuje so zahraničnými partnerskými organizáciami v Českej republike, Maďarskej republike a Poľskej republike. Najuššia spolupráca je s Českou silniční spoločnosťou (ČSS), pričom ide najmä o recipročnú účasť odborníkov a prednášajúcich na významných odborných podujatiach. V septembri 2011 sa uskutočnilo v ČR aj spoločné

rokovanie predsedníctiev SCS a ČSS k stanoveným odborným otázkam spojené s technickou exkurziou na zaujímavé dopravné stavby. V máji 2011 sa v Bratislave uskutočnilo rokovanie zástupcov SCS s partnermi zo spoločnosti SITK z Poľska, kde sa diskutovalo o rozvoji spolupráce v ďalšom období. V júni sa konalo v Maďarsku stretnutie vedenia SCS s partnerskou organizáciou MAUT, pričom bolo zamerané nielen na vzájomnú výmenu informácií o činnosti spoločnosti, ale aj na obojstranne dohodnuté odborné témy. Ku koncu roka boli realizované kroky pre rozbehnutie spolupráce s Rumunskom a Ukrajinou.

SCS spolupracovala pri vydávaní odborného časopisu: „Silniční obzor“, ktorý vydáva ČSS, a to jednak účasťou členov SCS v redakčnej rade a zabezpečovaním odborných príspevkov zo Slovenska, ale aj podporovaním jeho distribúcie pre svojich členov.

Naša spoločnosť v priebehu roka vydala 2 čísla časopisu „Spravodaj SCS“, kde informovala najširšiu členskú základňu o svojej činnosti, realizovaných odborných podujatiach, ale aj všeobecne o živote spoločnosti. O aktuálnom dianí v SCS boli členovia, ale aj ostatná verejnosť informovaní tiež prostredníctvom zrekonštruovanej webovej stránky: www.cestnaspol.sk.

SCS pokračovala v oceňovaní najlepších diplomových prác zameraných na oblasť cestného staviteľstva a cestného hospodárstva. V roku 2011 boli ocenené diplomové práce troch absolventov zo stavebných fakúlt v Bratislave, Žiline a Košiciach. Ocenenia boli absolventom odovzdané na slávnostných promóciách spolu s finančnou odmenou. V novembri 2011 bola vyhlásená aj súťaž o najlepšiu Doktorandskú dizertačnú prácu.

Pretrvávala dobrá spolupráca SCS s MDVRR SR. Išlo pritom najmä o preberanie záštity pri organizovaní odborných podujatí, a tiež o prezentáciu príspevkov so zameraním na informovanie o koncepčných zámeroch v oblasti rozvoja a výstavby cestnej siete. Podstatne sa v roku 2011 zintenzívnila spolupráca s NDS, ale v ďalšom období sa bude potrebné ešte zamerať na zlepšenie spolupráce s SSC.

V zmysle odporúčenia z Valného zhromaždenia SCS bola vyvinutá aktivita pre rozbehnutie spolupráce s partnerskými stavovskými organizáciami na Slovensku (tunelárska, betonárska, asfaltová, kamenivárska a pod.). Uskutočnili sa prípravné rokovania a pripravený bol návrh dohody o spolupráci, kde by koordinátorom činnosti bola SCS. Podpis dohody o spolupráci sa predpokladá v rámci Cestnej konferencie 2012.

V roku 2011 SCS udelila prof. Ing. Františkovi Lehovcovi, CSc. ocenenie: „Cena SCS za rok 2011“ za jeho dlhoročný a mimoriadny prínos v oblasti rozvoja spolupráce medzi Českou silničníspoločnosťou a Slovenskou cestnou spoločnosťou a za vytváranie podmienok pre výmenu odborných poznatkov a upevňovanie vzájomných vzťahov. Dvaja naši členovia: Ing. Karol Grohman a Ing. Samuel Jelínek boli ocenení bronzovou medailou ZSVTS a Prof. Ing. Bystrík Bezák, CSc. a Ing. Dušan Štofa obdržali Medailu prof. Špúrka, ktorú im udelila Česká silniční spoločnosť za podporu vzájomnej spolupráce.

Celkove možno činnosť SCS v roku 2011 hodnotiť ako úspešnú, lebo sa podarilo realizovať stanovený plán práce a splniť vytýčené úlohy. Uskutočnili sa všetky plánované odborné podujatia s dobrou účasťou odborníkov a priaznivým ohlasom odbornej verejnosti. Dosiahnuté boli aj dobré hospodárske výsledky.

OBSAH

1	Úvod	1
2	Činnosť volených orgánov	1
2.1	Valné zhromaždenie	1
2.2	Predsedníctvo	2
2.3	Revízna komisia	3
3	Sekretariát	3
4	Stav členskej základne	4
5	Odborná činnosť	5
5.1	Prehľad odborných podujatí	6
5.2	Spolupráca a činnosť odborných sekcií	11
5.3	Spolupráca a činnosť pobočiek	12
5.4	Spolupráca s firemnými členmi	12
5.5	Spolupráca s odbornými spoločnosťami	13
5.6	Príprava odborných stanovísk SCS	14
6	Spolupráca so zahraničím	14
7	Mediálna činnosť	16
8	Výsledky hospodárenia SCS za rok 2011	17
9	Členstvo SCS v ZSVTS	18
10	Záver	18