

1 ÚVOD

Slovenská cestná spoločnosť (SCS) je, v zmysle stanov schválených v roku 1996, odborné a stavovské neziskové združenie fyzických a právnických osôb pôsobiacich v cestnom hospodárstve a cestnom staviteľstve na Slovensku.

SCS je členom združenia odborných stavovských organizácií – Zväzu slovenských vedecko-technických spoločností (ZSVTS) a má zastúpenie v Rade a Ekonomickej komisii ZSVTS. Je tiež členom Svetovej cestnej asociácie WRA/AIPCR a členovia cestnej spoločnosti pracujú v niektorých technických výboroch AIPCR. SCS je signatárom Európskej charty bezpečnosti cestnej premávky, čo je aktivita Európskej komisie so zameraním na zníženie počtu usmrtených pri dopravných nehodách na cestách.

Cestná spoločnosť má vo svojich hlavných cieľoch rozširovanie vedecko-technických poznatkov z oblasti cestného hospodárstva a cestného inžinierstva. Všetky aktivity spoločnosti smerujú k využívaniu najnovších poznatkov, najmä v cestnom staviteľstve, ale aj pri správe a riadení cestného hospodárstva. Napĺňa stanovené ciele najmä organizovaním odborných vzdelávacích podujatí o otázkach plánovania, projektovania, výstavby, financovania, riadenia a správy ciest a diaľnic. Jednou z dôležitých programových úloh Slovenskej cestnej spoločnosti je pripravovať podmienky pre odbornú diskusiu k riešeniu technických, ale aj ekonomických otázok cestného hospodárstva. Úlohou spoločnosti je aj prezentácia poznatkov v zahraničí a spolupráca s odbornými zahraničnými spoločnosťami.

Činnosť Slovenskej cestnej spoločnosti sa v roku 2009 riadila programom a plánom práce schváleným na valnom zhromaždení 2. apríla 2009 v Bratislave. Medzi dôležité úlohy Slovenskej cestnej spoločnosti v roku 2009 patrilo organizovanie odborných podujatí a šírenie odborných informácií, rozvoj medzinárodnej spolupráce a kontaktov s partnerskými odbornými spoločnosťami. Samostatná pozornosť bola venovaná rozširovaniu členskej základne, pokračovaniu budovania štruktúr cestnej spoločnosti v regiónoch, činnosti odborných sekcií s cieľom zamerať sa na výskum a na riešenie odborných otázok vo vybraných oblastiach.

2 ČINNOSŤ VOLENÝCH ORGÁNOV

Podľa stanov Slovenskej cestnej spoločnosti organizačnú štruktúru tvoria: valné zhromaždenie, predsedníctvo, revízná komisia, odborné sekcie a pobočky.

2.1 Valné zhromaždenie

Valné zhromaždenie spoločnosti sa spravidla koná jedenkrát v roku (apríli) za účasti delegátov z členskej základne podľa kľúča mandátneho poriadku Slovenskej cestnej spoločnosti schváleného na valnom zhromaždení dňa 28. 11. 1996.

Valné zhromaždenie prijalo uznesenie, v ktorom schválilo rozpočet SCS na rok 2009 a plán odborných podujatí na rok 2009. Valné zhromaždenie schválilo úpravu členských príspevkov a odvodové povinnosti z individuálneho členstva od pobočiek SCS v novej mene.

Úpravu členských príspevkov:

- a) individuálny členský príspevok (VŠ vzdelaní členovia7,00 €/ročne
 - b) ostatní členovia (študenti, robotníci).....3,00 €/ročne
 - c) firemné členstvo.....min. 200,00 €/ročne
- Odvodové povinnosti z individuálneho členstva od pobočky.....0,50 €/ročne

Valné zhromaždenie odporučilo :

- zaktualizovať prácu a činnosť odborných sekcií a hľadať možnosti pre zefektívnenie ich činnosti,
- venovať sa aktuálnym otázkam a problémom Cestného hospodárstva s využitím odborného potenciálu SCS a podľa potreby zabezpečovať medializáciu,
- intenzívnejšie participovať na činnosti Národného komitétu AIPCR.

Delegáti valného zhromaždenia uskutočnili aj voľby nového predsedníctva SCS na funkčné obdobie 2009-2012. Za predsedu SCS bol na prvom zasadaní predsedníctva zvolený Ing. Ján Šedivý, CSc.

2. 2 Predsedníctvo

Predsedníctvo Slovenskej cestnej spoločnosti pracovalo v tomto zložení:

Predseda:	Ing. Ján Šedivý, CSc. (APVV, Bratislava)
Podpredseda	Ing. Roman Žembera (SSC, Bratislava)
Tajomník:	Ing. Alojz Medvec (Slovenská cestná spoločnosť) od 1.1.2010 Ing. Dušan Štofa (Slovenská cestná spoločnosť)
Členovia:	prof. Ing. Bystrík Bezák, CSc. (SvF STU Bratislava)
	Ing. Vladimír Budinský (Cesty Nitra a.s., Nitra)
	Ing. Karol Grohman (Alfa 04, a.s., Bratislava)
	doc. Ing. Martin Decký, PhD. (SvF ŽU Žilina)
	Ing. Rudolf Janotka (NDS a.s., Bratislava)
	Ing. Samuel Jelínek (Slovenská správa ciest, Bratislava)
	Ing. Vladimír Kozák (SUCPSK Prešov)
	Ing. Ľubomír Palčák (VÚD a.s., Žilina)
	Ing. Ján Záhradník (Doprastav a.s., Bratislava)

Predsedníctvo v priebehu roka 2009 zasadalo 6 krát. Účasť členov na zasadnutiach predsedníctva bola 73 %. Predsedníctvo operatívne zabezpečovalo plnenie úloh a vytváralo potrebné podmienky pri organizovaní odborných podujatí, usmerňovalo prácu sekretariátu, pokračovalo v snahe rozširovať spoluprácu zo zahraničnými odbornými spoločnosťami v zahraničí.

Predsedníctvo SCS v roku 2009 ocenilo dlhoročného aktívneho člena a funkcionára spoločnosti Ing. Alojza Medveca za aktívnu prácu pre cestnú spoločnosť.

Predsedníctvo SCS ďalej v roku 2009 ocenilo tri najlepšie diplomové práce za ich výborné spracovanie a obhajobu a udelilo cenu týmto absolventom stavebných fakúlt:

Ing. Ján Adamečko (Technická univerzita v Košiciach)

„Projekt okružnej križovatky“

Ing. Helena Čupková (Žilinská univerzita v Žiline)

„Rozpočet stavebných nákladov variantných technologických riešení konštrukcií vozoviek a spevnených plôch“

Ing. Peter Hrubovčák (Slovenská technická univerzita v Bratislave)

„Návrh variantného riešenia a posúdenia preložky cesty III/066022 vo Zvolene“

2.3 Revízna komisia

V roku 2009 revízna komisia pracovala v tomto zložení:

Predseda:	Ing. Štefan Škoda (Slovenská cestná spoločnosť)
Členovia:	Ing. Anna Fajtová (Slovenská cestná spoločnosť)
	Ing. Katarína Hudáková (Slovenská správa ciest, Bratislava.)

Revízna komisia v roku 2009 zasadala vo februári 2009 a v septembri 2009. Jej práca bola zameraná predovšetkým na správnosť účtovania a hospodárenia s finančnými prostriedkami, na dodržiavanie stanov, plnenie uznesení z valného zhromaždenia a predsedníctva SCS.

Revízna komisia dňa 18. februára 2010 vykonala kontrolu hospodárenia SCS za rok 2009, kde boli prekontrolované jednotlivé položky účtovných operácií podľa účtovnej osnovy ZSVTS a porovnané s rozpočtom SCS na rok 2009, schváleným valným zhromaždením dňa 2. apríla 2009.

Revízna komisia potvrdila účelnosť a správnosť čerpania prostriedkov v súlade s rozpočtom SCS pre rok 2009, schváleným Valným zhromaždením a prijatými závermi predsedníctva.

Predseda revíznej komisie Ing. Štefan Škoda sa podľa potreby, na základe pozvania, zúčastňoval zasadnutí predsedníctva SCS.

2.4 Odborné sekcie

Od začiatku roka 2009 pracovalo 6 odborných sekcií, pričom ich aktivita bola rozdielna. Na valnom zhromaždení 2. apríla 2009 bol prerokovaný návrh na zlepšenie práce odborných sekcií.

Odborné sekcie v roku 2009 pracovali pod vedením :
OS-1 Dopravné plánovanie – prof. Ing. Bystrík Bezák, CSc., od 1.1.2010 doc. Ing. Daniela Ďurčanská, PhD.

- OS-2 Prevádzka cestných tunelov – Ing. Martin Bakoš
- OS-3 Cestné stavitelstvo – prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc.
- OS-4 Kvalita v cestnom hospodárstve – Dr. Ing. Katarína Zgútová
- OS-5 Zimná údržba ciest – Ing. Dušan Štofa
- OS-6 Cestné mosty – doc. Ing. Ľudovít Nad', CSc.

Predseda SCS dňa 28.1.2010 zvolal pracovné rokovanie vedúcich odborných sekcií na ktorom bola vyhodnotená činnosť za rok 2009 a prerokovaný plán práce a zameranie činnosti na rok 2010.

V záveroch rokovania sa konštatovalo, že stále ešte nie je spokojnosť s činnosťou a výsledkami práce odborných sekcií, ale treba v ich činnosti ďalej pokračovať a hľadať cesty pre zlepšenie. Napriek snahe niektorých predsedov sekcií je efektívnosť vynaloženej práce k dosiahnutým výsledkom nízka. Odporúča sa preto, po zohľadnení súčasných podmienok a celkovej situácie, venovať pozornosť zmene ekonomického modelu cestnej spoločnosti a hľadať cesty pre možnosť finančného ocenenia práce členov odborných sekcií, resp. dosiahnutých výsledkov činnosti sekcií. Ďalej sa konštatovalo, že pre kvalitnú činnosť odborných sekcií nie je nevyhnutné vytvárať veľké skupiny, ale že úspešne môžu pracovať aj malé skupiny odborníkov.

Výsledky činnosti odborných sekcií môžu byť využité pri rozvoji spolupráce s MDPT, SSC a NDS. Pre činnosť odborných sekcií je ale ešte potrebné doriešiť vzťah k ďalším odborným spoločnostiam a definovať vzájomne neduplicitné pole pôsobnosti a možnosti spolupráce. Pri dosiahnutí očakávanej činnosti odborných sekcií sa predpokladá publikovanie výsledkov na svetových cestných kongresoch v zahraničí, ale aj v domácich médiách. Viaceré odborné sekcie vyjadrili potrebu venovať sa v prednostne problematike legislatívy a technických noriem.

3 SEKRETARIÁT

Sekretariát Slovenskej cestnej spoločnosti v priebehu roka 2009 zabezpečoval administratívu spoločnosti a aj kontakt so Zväzom slovenských vedecko-technických spoločností. Organizačne zabezpečoval rokovania predsedníctva. Dôležitou úlohou sekretariátu bola hospodárska agenda SCS, styk s ekonomickým oddelením ZSVTS a s peňažným ústavom, a tiež príprava podkladov o stave hospodárenia pre revíziu komisiu. Sekretariát priebežne sledoval a doplňoval evidenciu členov Slovenskej cestnej spoločnosti.

Sekretariát viedol a organizačne činnosť SCS zabezpečoval tajomník Ing. Alojz Medvec a od 1.1.2010 Ing. Dušan Štofa a administratívne práce zabezpečovala Ing. Zuzana Fabianová na základe dohôd o vykonaní práce. Činnosť sekretariátu bola zabezpečovaná efektívnym a hospodárnym spôsobom a možno ju hodnotiť ako veľmi dobrú.

4 STAV ČLENSKEJ ZÁKLADNE

V roku 2009 sekretariát evidoval 11 pobočiek, 41 firemných členov a 25 individuálnych členov s celkovým počtom 446 členov.

4. 1 Skupinoví členovia (pobočky):

1. Metro Bratislava a.s. (Bratislava)
2. Národná diaľničná spoločnosť, a.s. (Bratislava)
3. Regionálna správa ciest (Žiar nad Hronom)
4. Regionálne cesty Bratislava a.s. (Bratislava)
5. Slovenská správa ciest (Bratislava)
6. Slovenská správa ciest IVSC (Banská Bystrica)
7. Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja (Prešov)
8. Správa a údržba ciest Trnavského samosprávneho kraja (Trnava)
9. Správa ciest Košického samosprávneho kraja (Košice)
10. Výskumný ústav dopravný a.s. (Bratislava)
11. Žilinská univerzita – Stavebná fakulta (Žilina)

4. 2 Firemní členovia:

1. ACO Stavebné prvky, s.r.o. (Bratislava)
2. ALFA 04 a.s. (Bratislava)
3. AMBERG Engineering Slovakia, s.r.o. (Bratislava)
4. ARDOS AZ a.s. (Bratislava)
5. ASUAN a.s. (Košice)
6. Basler & Hofmann Slovakia, s.r.o. (Bratislava)
7. C.S. BITUNOVA s.r.o. (Zvolen)
8. Cestné stavby Žilina spol. s r.o. (Žilina)
9. CESTY NITRA, a.s. (Nitra)
10. CMR Slovakia s.r.o. (Lubotice)
11. DOPRASTAV a.s. (Bratislava)
12. DOPRA-VIA a.s. (Bratislava)
13. DOPRAVOPROJEKT, a.s. (Bratislava)
14. EKOM PLUS spol. s r.o. (Dunajská Streda)
15. EUROGABIONS s.r.o. (Brezová pod Bradlom)
16. EUROVIA – Cesty a.s. (Košice)
17. GEOCONSULT s.r.o. (Bratislava)
18. Hauraton GmbH, o.z. (Bratislava)
19. HIT Slovensko s.r.o. (Sereď)
20. CHÉMIA – SERVIS s.r.o. (Bratislava)
21. INSET s.r.o. (Žilina)
22. Inžinierske stavby a.s. (Košice)
23. IPOS spol. s r.o. (Banská Bystrica)
24. ISPO s.r.o. (Prešov)
25. KOREKT s.r.o. (Komárno)
26. Minova Bohemia s.r.o. (Žilina)
27. Národná diaľničná spoločnosť, a.s. (Bratislava)
28. OAT – cesty s.r.o. (Bratislava)
29. P. K. Technické textílie s.r.o. (Bratislava)
30. Pittel + Brausewetter spol. s r.o. (Bratislava)

31. Regionálna správa a údržba ciest Nitra a.s. (Nitra)
32. REKMA – Trading, s.r.o. (Holíč)
33. SANTECH s.r.o. (Bratislava)
34. SATES a.s. (Považská Bystrica)
35. Slovenská správa ciest (Bratislava)
36. Špeciálne cestné práce SLOVKOREKT spol. s r.o. (Liptovský Mikuláš)
37. Technické služby stavby s.r.o. (Bratislava)
38. TPA Spoločnosť pre zabezpečenie kvality a inovácie s.r.o. (Bratislava)
39. VUIS – Cesty, spol. s r.o. (Bratislava)
40. Výskumný ústav dopravný, a.s. (Žilina)
41. Žilinské komunikácie a.s. (Žilina)

4.3 Individuálni členovia:

1. Ing. Imrich Árkai – Slovnaft, a.s. Bratislava
2. doc. Ing. Katarína Bačová, CSc. – STU Bratislava
3. prof. Ing. Bystrík Bezák, CSc. – STU Bratislava
4. prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc. – STU Bratislava
5. Ing. Jozef Hladný - Bratislava
6. doc. Ing. Ivan Hlavoň, CSc. – SSC IVSC Žilina
7. Ing. Pavol Kirchmayer – MDPT SR
8. RNDr. Tibor Klačanský – DOPRASTAV a.s. Bratislava
9. doc. Ing. Marián Krajčovič, CSc. – VŠB TU Ostrava
10. Ing. Michal Lužica – NDS a.s. Galanta
11. doc. Ing. Ján Mandula, CSc. – TUKE Košice
12. Ing. Peter Matuška – MDPT SR Bratislava
13. Ing. Alojz Medvec – Bratislava
14. Ing. Peter Ondroušek – Slovenské tunely a.s. Bratislava
15. Ing. Milan Ondrovič, PhD. – STU Bratislava
16. Ing. Igor Ripka – IR DATA Bratislava
17. prof. Ing. Ľudovít Rondoš, CSc. – Bratislava
18. doc. Ing. Brigita Salaiová, CSc. – TUKE Košice
19. Ing. Miroslav Sekera, CSc. - Častá
20. doc. Ing. Rudolf Staňo, CSc. – TPA s.r.o. Bratislava
21. Ing. Ján Šedivý, CSc. – APVV Bratislava
22. Ing. Štefan Škoda – Košice
23. Ing. Dušan Štofa - Bratislava
24. Ing. Ján Tomko – jt - ateliér Bratislava
25. Ing. Miloslav Zahradník – DOPRA-VIA, a.s. Bratislava

5 ODBORNÁ ČINNOSŤ

Hlavnou časťou odbornej činnosti SCS je organizovanie konferencií, seminárov a školení a tiež odborných zájazdov a technických exkurzií. Plán odborných podujatí na rok 2009

schválilo valné zhromaždenie. Všetky podujatia mali veľmi dobrú odbornú úroveň a stretli sa so záujmom nielen členov SCS, ale aj celej odbornej verejnosti.

Technická exkurzia: „Cestná infraštruktúra v Južnej Amerike“

Slovenská cestná spoločnosť pre svojich členov, ktorí podporujú jej činnosť a aktivity zorganizovala v dňoch 1.-13. marca 2009 technickú exkurziu zameranú na oboznámenie sa s infraštruktúrou krajín Južnej Ameriky a získanie informácií o stave cestnej siete, výstavbe a správe cestných komunikácií. Technická exkurzia bola organizovaná v spolupráci s cestovnou kanceláriou BUBO, ktorá organizačne zabezpečila akciu na vysokej úrovni.

Technickej exkurzie sa zúčastnilo 20 účastníkov, zástupcov investorských a správcovských organizácií, dodávateľských organizácií a výskumných pracovísk.

V rámci technickej exkurzie boli získané zaujímavé informácie o cestnej infraštruktúre v Argentíne a Brazílii a to hlavne vo veľkých mestských aglomeráciách, ale aj v extraviláne, vo vidieckych sídlach a aj v národných parkoch. Komunikačný systém vo veľkomestách je moderný a rozvinutý s moderne riešenými dopravnými uzlami a hustou sieťou metra.

Z hľadiska cestného hospodárstva sa Argentína aj Brazília začínajú prezentovať najnovšími výsledkami svojej práce aj v medzinárodnom meradle. Majú spracovanú novú schému riadenia, v ktorej sa počíta s koncesiami s aplikáciou mýta, koncesiami so súkromným financovaním, uzatváraním kontraktov na údržbu a opravy ciest. Úspešne sa rozvíja uplatňovanie Systému hospodárenia s mostami a Systému hospodárenia s vozovkami..

V rámci technickej exkurzie účastníci mali možnosť získať aj zaujímavú dokumentáciu. Hlavným prínosom technickej exkurzie je možnosť uplatnenia získaných poznatkov účastníkmi na svojich pracoviskách pri vykonávaní svojej činnosti.

Konferencia „Cestná konferencia 2009“

Po viacročnom úsilí sa podarilo naplniť predstavu predsedníctva SCS, týkajúcu sa organizovania samostatnej špičkovej odbornej akcie zameranej na informovanie odbornej verejnosti o koncepčných a strategických zámeroch v oblasti cestného staviteľstva a cestného hospodárstva, a teda obnoviť organizovanie tzv. Cestnej konferencie. V dňoch 26. - 27. marca 2009 sa v Bratislave v zariadení SÚZA uskutočnila Cestná konferencia 2009. Svojou záštitou a aj osobnou účasťou organizovanie tohto podujatia podporil minister dopravy, pôšt a telekomunikácií SR Ľubomír Vážny. Témy konferencie boli zamerané na tieto oblasti:

- Hlavné zámery rozvoja cestného hospodárstva a legislatíva (konceptia rozvoja cestného hospodárstva, zámery MDPT SR, SSC, NDS a samosprávy, nová legislatíva),
- Technická politika, stav cestnej siete a jej ďalší rozvoj (technické normy a predpisy, vývoj dopravy, bezpečnosť cestnej premávky, súčasný stav cestnej siete a koncepcia jej rozvoja, informačné systémy, uplatňovanie telematiky, investičná príprava stavieb),
- Financovanie cestného hospodárstva (stratégia financovania cestného hospodárstva, štrukturálne fondy EU, zavedenie elektronického spoplatnenia, verejno-súkromné partnerstvo – PPP).

Organizovanie konferencie podporili a partnermi konferencie boli firmy a spoločnosti:

C.S. BITUNOVA s.r.o., KOREKT s.r.o., Cesty Nitra a.s., Alfa 04, Výskumný ústav dopravný a.s.

Konferencia bola určená pre širokú odbornú verejnosť, pre pracovníkov štátnej správy, samosprávy, pre správcov cestných komunikácií, investorov, projektantov, pracovníkov výskumných organizácií a vysokých škôl. Konferencie sa zúčastnilo asi 130 odborníkov. Prednášky k stanoveným témam prezentovali najmä zástupcovia MDPT SR, Národnej diaľničnej spoločnosti a.s., Slovenskej správy ciest a samosprávy, čo bola predstava a hlavný zámer organizátorov, pretože tieto organizácie sú najvýznamnejšími a rozhodujúcimi subjektmi z pohľadu zamerania konferencie.

Spríevodnou akciou konferencie bola malá výstava vo vstupných priestoroch v blízkosti konferenčnej miestnosti, kde sa prezentovalo niekoľko domácich a zahraničných firiem a organizácií.

Konferencia „Q – 2009 Využívanie štrukturálnych fondov“

Medzinárodná konferencia o kvalite s názvom Q - 2009 VYUŽÍVANIE ŠTRUKTURÁLNYCH FONDOV sa konala v Žiline v dňoch 28. – 29. apríla 2009 a bola zameraná na dve časti:

- dopravná infraštruktúra (so zameraním na diaľnice, cesty a ich objekty) a jej financovania zo štrukturálnych fondov,
- operačné programy (OP) VZDELÁVANIE a VÝSKUM A VÝVOJ s cieľom racionálne využívať štrukturálne fondy v období do r. 2013 s podporou najnovších výsledkov výskumu a vývoja z rôznych rezortov.

Nad konferenciou prevzali záštitu podpredseda a minister školstva Ján Mikolaj, minister dopravy, pôšt a telekomunikácií Ľubomír Vážny a rektor Žilinskej univerzity Ján Bujňák. Organizátorom bola – tradične – Žilinská univerzita a jej pracoviská Katedra technológie a manažmentu stavieb a VYCEN (Výskumné a vzdelávacie centrum) v spolupráci s pobočkou Slovenskej cestnej spoločnosti pri Stavebnej fakulte Žilinskej univerzity. Na konferencii sa zúčastnilo takmer sto odborníkov vrátane čestných hostí a prednášateľov. Konferencia sa konala v priestoroch zasadacej miestnosti Žilinského samosprávneho kraja, bola rozdelená do samostatných blokov s cieľom podať informáciu o možnosti využívania štrukturálnych fondov a umožniť lepšiu spoluprácu vzdelávacích, výskumno-vývojových a výrobných firiem pri uplatňovaní nových technológií v požadovanej kvalite.

Z príspevkov a koreferátov, diskusie a prezentácií autorov a kolektívov, ktoré spracovali príspevky a prezentácie, boli prijaté závery a odporúčania:

- finančné prostriedky:
 - racionálne využívať na odborné vzdelávanie odborníkov podľa požiadaviek praxe pre oblasť dopravného staviteľstva podľa štandardov EÚ
 - účelne využívať na rozvoj laboratórnej základne pre zvýšenie úrovne vzdelávania a potreby praxe
- dopytovo orientované projekty pripraviť podľa požiadaviek odbornej praxe s cieľom riešiť jej potreby a financovať najmä rozvojové projekty,

- dodržiavať časový harmonogram alokácie finančných prostriedkov pre rozvoj cestnej infraštruktúry,
- vykonávať finančnú analýzu projektov všetkých stavieb s ohľadom na životné prostredie, financovanie, dopad na verejnosť, návratnosť vo väzbe na verejné obstarávanie,
- spolupracovať s projektovou kanceláriou MDPaT SR pri racionálnom využívaní prostriedkov na rozvoj dopravnej infraštruktúry,
- využívať finančné prostriedky v rámci rozvoja dopravnej infraštruktúry najmä na:
 - rozvoj rýchlostných ciest (typu R)
 - zvýšenie bezpečnosti dopravy v dopravnom systéme s ohľadom na zníženie nehodovosti
 - odstránenie negatívneho pôsobenia a vyvolaných účinkov hluku a vibrácií
 - monitoring a využitie informácií o stave ciest z informačno-komunikačného systému formou obhliadok a spracovanie návrhu na ich odstránenie
 - propagáciu dopravy, dopravných systémov a rozvojových zámerov vo verejnosti
- znížiť dopravnú nehodovosť podporovaním regionálnych projektov zameraných na rozvoj dopravnej infraštruktúry,
- podporovať konkurencieschopnosť regiónov a cezhraničnú spoluprácu vhodným čerpaním európskych fondov,
- zvýšiť kvalitu vo vysokoškolskom vzdelávaní s cieľom podpory a rozvoja odborného vzdelávania,
- zvyšovať účinnosť vzdelania a dosiahnuť zvýšenie jeho úrovne s cieľom využitia poznatkov z výskumu a vývoja,
- vzdelávať študentov a pripraviť na vysokej odbornej úrovni pre potreby verejného obstarávania a absolventov pre rezort dopravy vo väzbe na legislatívu Európskej únie,
- požadovať potrebnú kvalitu absolventov vysokoškolského štúdia,
- venovať zvýšenú pozornosť nákladom užívateľov s ohľadom na dopravné nehody,
- využívať finančné nástroje na zlepšenie riadenia dopravných infraštruktúrnych projektov,
- sledovať a racionálne pridelovať finančné prostriedky na údržbu a opravu cestných a diaľničných komunikácií,
- evidovať, hodnotiť rovnakou metodikou a odstraňovať prioritne nehodové úseky ciest,
- vo výskume a vývoji:
 - využívať všetky dostupné grantové schémy (vrátane štátnej pomoci) na podporu centier výskumu a vývoja s aplikáciou na požiadavky praxe
 - podporovať činnosť centier excelentnosti pre potreby vzdelávania a okruhy svojho pôsobenia a okrem štrukturálnych fondov venovať na rozvoj finančné prostriedky štátneho rozpočtu vo výške min. 3 % HDP
 - v laboratórnej činnosti:
 - venovať väčšiu pozornosť komplexnému hodnoteniu R-zmesí (z hľadiska mechaniky vozoviek, technologických postupov, ekonomiky,...) so spracovaním odporúčaní pre správcovské organizácie dopravnej infraštruktúry s cieľom ich racionálneho využitia
 - pripraviť podmienky pre vykonávanie funkčných skúšok únavy asfaltom stmelených a kompozitných materiálov a zaviesť vytvorené normy do praxe

- aplikovať gumou modifikovaných spojív v zmesiach po náležitom laboratórnom odskúšaní vzhľadom na pozitívny prínos pre ochranu životného prostredia
- aplikovať výstupy benchmarkingu v činnosti organizácie s cieľom odstraňovať jej slabé stránky,
- využívať výsledky zo zberu dát a princíp samohodnotenia na zlepšovanie kvality a činnosti organizácie.

Z konania 11. medzinárodnej konferencie bol spracovaný zvukový a obrazový záznam, ktorý je zverejnený na web-stránke konferencie www.q2009.uniza.sk.

Seminár „X. ročník Dopravno–inžinierskych dní“

V dňoch 3. - 4. júna 2009 sa uskutočnil medzinárodný seminár X. Dopravno-inžinierske dni. Zorganizovala ho Česká silniční společnost (ČSS), pobočka pri spol. Brněnské komunikácie a.s. pod záštitou Ing. Arne Žurka, CSc. generálneho riaditeľa BK a.s. a predsedu ČSS prof. Ing. Františka Lehovca, CSc. Na príprave a uskutočnení seminára sa podieľala aj Slovenská cestná spoločnosť, pod vedením jej predsedu Ing. Jána Šedivého, CSc.

Tohtoročný 10. jubilejný seminár bol zameraný na nové dopravné-inžinierske metódy v projektovaní, inžinierskej a realizačnej činnosti na pozemných komunikáciách s rozdelením na nasledovné hlavné témy:

- vývoj legislatívnych predpisov pre dopravné inžinierstvo, dopravná telematika a rozvoj ciest a diaľnic,
- príprava a realizácia veľkých dopravných stavieb,
- poznatky a skúsenosti z prípravy, projektovania a realizácie stavieb v mestských aglomeráciách,
- poznatky a skúsenosti z vývoja dopravného inžinierstva,
- vybavenosť pozemných komunikácií s prihliadnutím k bezpečnosti cestnej premávky.

V rámci týchto hlavných tém predniesli aj slovenskí účastníci v samostatnom bloku svoje príspevky, ktoré boli zamerané na :

- Program rozvoja cestnej infraštruktúry Slovenska (Ing. P. Kirchmayer, MDPaT SR),
- Nové investície v Bratislave, ich funkcie a nároky na dopravnú obsluhu (PhDr. M. Kociánová, Alfa 04 a.s. Bratislava),
- Dopravné značenie a bezpečnosť cestnej premávky na Slovensku (Ing. I. Dohnal SSC Bratislava a Ing. V. Kapusta, PhD. Stavebná fakulta STU Bratislava.).

Prednesené témy boli hodnotným prínosom pre uplatňovanie nových poznatkov a metód priamo do praxe, ako aj zdrojom informácií pre tvorbu novej legislatívy v oblasti cestného hospodárstva a dopravného inžinierstva.

Seminár: „I. seminár - Letná údržba pozemných komunikácií“

V dňoch 2. – 3. júna 2009 sa uskutočnil I. seminár letnej údržby pozemných komunikácií, ktorý usporiadala Pobočka Slovenskej cestnej spoločnosti pri VÚD, a.s. v spolupráci so Slovenskou správou ciest, Výskumným ústavom dopravným, a.s., Pobočkou SCS pri Správe a údržbe ciest Prešovského samosprávneho kraja a Mestom Vysoké Tatry. Seminár sa konal v priestoroch hotela Sorea Titris Odborár v Tatranskej Lomnici.

Cieľom seminára bolo upriamiť pozornosť odbornej a laickej verejnosti na aktuálnu problematiku prevádzky a údržby pozemných komunikácií v Slovenskej republike. Seminár bol určený pre odborníkov zo štátnej správy, verejnej správy, samosprávy, organizácií a firiem pôsobiacich v oblasti cestného hospodárstva.

Seminár bol rozdelený na niekoľko tematických blokov:

- Legislatíva, normy a technické predpisy
- Údržba, rekonštrukcia a oprava pozemných komunikácií
- Technológie údržby pozemných komunikácií
- Údržba mostov, tunelov a ostatných cestných objektov
- Údržba dopravných značiek a bezpečnostných zariadení
- Životné prostredie, mimoriadne situácie a havárie
- Technika a stroje pre údržbu pozemných komunikácií

Príspevky, ktoré odzneli na seminári sú spracované v tlačenej zborníku formátu A4 a na CD. Súčasťou seminára bola výstava firiem, ktoré sa zaoberajú tematikou seminára. Výstava sa uskutočnila na vonkajšej výstavnej ploche pred hotelom, kde budila záujem aj okoloidúcich obyvateľov a turistov, a na vnútornej výstavnej ploche.

Seminár sa stretol s veľkým záujmom účastníkov z radov správcov ciest ako na štátnej, tak na samosprávnej úrovni, pre ktorých bol tento seminár v prvom rade určený. Celkovo sa seminára zúčastnilo 148 účastníkov, čo je vzhľadom na to, že ide o prvý seminár tohto druhu, veľký úspech. Účastníci sa rozhodli na potrebnosti takýchto podujatí a prijali nasledovné závery seminára:

- Navýšenie finančných zdrojov určených na údržbu pozemných komunikácií v SR
- Stanovenie štandardov bežnej údržby pozemných komunikácií
- Využívanie moderných technológií pri zabezpečovaní bežnej údržby, rekonštrukcie a opráv pozemných komunikácií
- Technológiu pre opravy a rekonštrukcie stanoviť na základe výsledkov diagnostiky pozemných komunikácií s prihliadnutím na technicko-ekonomicko-envirometálnu optimalizáciu s využitím recyklácie
- Zlepšenie stavebno-technického stavu mostných objektov na cestnej sieti
- Používanie certifikovaných dopravných značiek a stavebných materiálov
- Zavádzanie nových metód na zvýšenie bezpečnosti
- Využívanie modernej techniky a strojov pre údržbu pozemných komunikácií

Konferencia: „Bezpečnosť dopravy na pozemných komunikáciách“

V dňoch 23. 9. – 25. 9. 2009 sa konala už po siedmykrát konferencia s medzinárodnou účasťou - „Bezpečnosť dopravy na pozemných komunikáciách“ v hoteli Sitno vo Vyhniach. Konferencia sa uskutočnila pod záštitou ministra dopravy SR. Podujatia sa zúčastnilo 135 účastníkov, pôsobiacich v oblasti bezpečnosti cestnej dopravy. Počas konferencie bolo prednesených 34 odborných príspevkov. Po odbornej stránke konferenciu zabezpečovala Slovenská cestná spoločnosť – pobočka pri Slovenskej správe ciest spoločne so Slovenskou správou ciest. Organizačne konferenciu zabezpečoval Dom techniky ZSVTS s.r.o. Košice.

Cieľom konferencie bolo informovať účastníkov o aktivitách „Rady vlády SR pre BECEP“ na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky, prezentovať údaje o súčasnom stave dopravnej nehodovosti na pozemných komunikáciách, informovať o nových poznatkoch a trendoch v oblasti vedy a výskumu a oboznámiť odbornú verejnosť s novými predpismi v oblasti legislatívy.

Konferencia bola určená zamestnancom štátnej správy, pracovníkom samosprávy, krajským a okresným riaditeľstvám policajného zboru – odborom dopravnej polície, odborníkom z oblasti vedy a výskumu, projektantom a zhotoviteľským firmám.

Program konferencie:

- Bezpečnostná situácia na cestných komunikáciách
- Analýza príčin dopravných nehôd v cestnej infraštruktúre
- Návrhy opatrení na zvyšovanie bezpečnosti cestnej premávky na pozemných komunikáciách
- Investičná výstavba – zvyšovanie bezpečnosti v cestnej infraštruktúre
- Údržba ciest a technológie na zlepšenie povrchových vlastností vozoviek
- Legislatívne predpisy v oblasti cestnej infraštruktúry
- Bezpečnostné zariadenia, informačné a riadiace systémy na cestných komunikáciách a v tuneloch

Záver a odporúčania:

1. Činnosť Rady vlády pre BECEP i naďalej zameriavať na koordinovaný prístup pri realizácii opatrení z „Národného plánu“ na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky s výhľadom do roku 2010.
2. Zvyšovať presnosť určovania miest dopravných nehôd (doplňenie kilometrovníkov na cestnej sieti a vybavenie PZ prístrojmi GPS) z dôvodu zlepšenia možnosti posúdiť podiel technického stavu komunikácie na dopravnej nehode.
3. Zvyšovať bezpečnosť najzraniteľnejších účastníkov cestnej premávky, chodcov a cyklistov aj formou prevencie.
4. Hľadať možnosti ako znížiť rizikové chovanie mladých vodičov na cestných komunikáciách.
5. Skvalitnením a zjednotením dopravného značenia zvyšovať plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky.
6. Pokračovať v spoluprácu s členskými štátmi EÚ pri riešení bezpečnosti cestnej premávky napríklad formou projektu ROSEMAN.
7. Skvalitnením postupov v oblasti organizácie a riadenia správy a údržby ciest prispievať k zvyšovaniu bezpečnosti cestnej premávky.
8. Presadzovať na cestných ťahoch aplikáciu schválených a odporúčaných záchytných a bezpečnostných zariadení pre dopravu.

9. Používať prvky pasívnej bezpečnosti v cestnej infraštruktúre v súlade s legislatívou EÚ.
10. Využívať nové technológie na zlepšenie povrchových vlastností vozoviek.
11. Presadzovať najmodernejšiu riadiacu techniku a bezpečnostné zariadenia v cestných tuneloch.
12. V oblasti legislatívy operatívne aktualizovať a vydávať nové technické podmienky.

Seminár: „XIV. ročník Dní slovenských cestárov“

Slovenská cestná spoločnosť zorganizovala v dňoch 8. - 9.10.2009 v Banskej Bystrici už XIV. ročník Dní slovenských cestárov. Tento ročník bol pripravený v spolupráci s Banskobystrickou regionálnou správou ciest a s pracoviskom Správy a údržby rýchlостných ciest vo Zvolene. Záštitu nad akciou prevzal minister dopravy p. Ľubomír Vážny. Odborným garantom bol predseda Slovenskej cestnej spoločnosti p. Ján Šedivý. Organizačným garantom bol KONGRES management s.r.o. Podujatia sa okrem takmer 200 domácich účastníkov zúčastnili aj hostia z Českej republiky a Poľska.

V rámci slávnostného otvorenia odzneli príhovory viacerých čestných hostí - generálneho riaditeľa sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií MDPT SR p. Ivana Kúdelu, splnomocnenca vlády pre výstavbu diaľnic a rýchlостných ciest p. Igora Chomu, primátora Banskej Bystrice p. Ivana Saktora, predsedu Banskobystrického samosprávneho kraja p. Milana Murgaša a zástupcov zahraničných partnerských spoločností – p. Edwarda Ludera z Poľska a p. Aloisa Vybírala z ČR. Na záver vystúpil predseda Slovenskej cestnej spoločnosti, ktorý zároveň odovzdal cenu za rok 2009 p. Alojzovi Medvecovi pri príležitosti jeho významného životného jubilea ako ocenenie za jeho dlhoročnú a aktívnu prácu pre cestnú spoločnosť.

V odbornej časti odzneli príspevky významných odborníkov zamerané na program prípravy a výstavby diaľnic a rýchlостných ciest a na informovanie o aktuálnom stave riešenia projektu Národného systému dopravných informácií. Vzhľadom na miesto konania akcie boli samostatné príspevky venované problematike procesov investičnej prípravy a výstavby na cestách I. triedy v stredoslovenskom regióne a podaná informácia o činnosti a hlavných úlohách Regionálnej správy ciest v Banskej Bystrici. Za firemných členov vystúpil zástupca firmy Hauraton GmbH, o.z. s príspevkom o inovatívnych riešeniach odvodnenia cestných komunikácií.

Sprievodnou akciou počas odbornej časti bola výstavka v priestoroch pred vstupom do kongresovej sály. Výstavky sa zúčastnili viaceré firmy prezentujúce jednak svoje firemné produkty, alebo ponúkajúce svoje služby a vykonávanie prác. V ďalšej časti programu boli ešte na parkovisku pred športovou halou na Štiavničkách predvádzané zaujímavé stavebné mechanizmy.

V rámci športovej časti akcie sa v hale na Štiavničkách uskutočnil futbalový turnaj za účasti už tradičných 8 družstiev reprezentujúcich ministerstvo dopravy, investorov, správcov ciest, dodávateľov, výskumníkov, projektantov a vysoké školy.

Z hľadiska popularizácie cestárskej profesie má v programe Dní slovenských cestárov už svoje pevné miesto tzv. Cestárske ródeo – súťaž v jazde zručnosti vodičov vozidiel zimnej údržby. Ako je uvedené v propozíciách súťaže, cieľom je: „zábavnou formou propagovať náročnú prácu vodičov sypačov pri vykonávaní zimnej údržby cestných komunikácií“.

V tomto, v poradí už 5. ročníku, spolu súťažilo 16 súťažiacich zo všetkých kútov Slovenska a víťaz podobnej súťaže z Českej republiky z Brna. Víťazom sa stal súťažiaci s najlepším výsledným časom, ktorý bol vypočítaný tak, že k nameranému času jazdy sa pripočítali trestné

sekundy udelené za chyby pri prejazde prekážkami. Dôležitá bola teda nielen rýchla, ale aj čistá jazda.

Výsledky 5. ročníka Cestárskeho ródea:

1. Adrián Čief (Banskobystrická regionálna správa ciest)
2. Milan Šumný (Správa a údržba rýchlostných ciest Zvolen)
3. Miroslav Kubík (Správa a údržba rýchlostných ciest Zvolen)

Vít'az Cestárskeho ródea má právo, na základe pozvania organizátorov Cestárskeho ródea v Brne, zúčastniť sa tejto súťaže a reprezentovať na nej Slovensko.

Seminár: „XIV. Seminár Ivana Poliačka“ (Geotechnika v cestnom staviteľstve)

Slovenská cestná spoločnosť v spolupráci s Katedrou dopravných stavieb SvF STU pripravili v tomto roku v poradí už XIV. Seminár Ivana Poliačka. Uskutočnil sa v dňoch 19. - 20. novembra 2009 v Bratislave s medzinárodnou účasťou.

Seminár bol zameraný na problematiku geotechniky v cestnom staviteľstve. Svojim zameraním oslovil veľký počet odborníkov. V zborníku, ktorý má 180 strán je 27 príspevkov vrátane príspevkov zo zahraničia.

Príspevky a prednášky s problematikou geotechniky boli rozdelené do tematických okruhov :

- Inžiniersko-geologický prieskum pre cestné komunikácie a zisťovanie vlastností zemín.
- Normalizácia (STN, STN EN) a nadväzujúce technické predpisy.
- Úprava vlastností zemín, zlepšovanie zemín.
- Stavba cestného telesa, úprava podložia násypov, vystužovanie zemného telesa.

V samostatnej časti programu prezentovali odborníci zo zahraničia teoretické poznatky z oblasti vystužovania cestného telesa a skúsenosti zo stavieb cestných komunikácií na veľmi slabom, neúnosnom podloží.

Veľmi mnoho príspevkov sa týkalo problematiky únosnosti podložia (zemnej pláne) a geosyntetiky, vystužovania zemného telesa aj podkladových vrstiev vozovky. Možno povedať, že závery z meraní pri rôznych experimentoch neboli súhlasné. Zvýšenie únosnosti málo únosného podložia geosyntetikou (typu geotextília, geomreža, geosieť) bolo hodnotené ako minimálne. Vystužovanie tuhými geomrežami s tzv. otvorenou štruktúrou bolo veľmi účinné v podkladových vrstvách. V inom prípade geomreža na zvýšenie únosnosti podvalového podložia nebola ani po terénnych skúškach odporúčaná. Je možné, že na hodnotenia malo vplyv samotné usporiadanie experimentov a najmä metodika meraní.

6 Spolupráca so zahraničím

Jedným z cieľov SCS v roku 2009 bolo udržiavať dobrú úroveň medzinárodnej spolupráce a vyvinúť väčšiu aktivitu ako člena medzinárodnej organizácie WRA – Svetovej cestnej asociácie.

Najintenzívnejšia spolupráca prebiehala s partnerskou spoločnosťou v ČR (Česká silniční společnost - ČSS). V rámci tejto spolupráce sa, na základe pozvania, zúčastnil predseda SCS na 6. zjazde spoločnosti. V rámci programu bola vyhodnocená činnosť za predchádzajúce obdobie, zvolení členovia rady a predsedníctvo spoločnosti a na záver boli prezentované hlavné úlohy na ďalšie obdobie. Viac krát v priebehu zasadnutia bola vysoko hodnotená spolupráca ČSS a SCS a bola vyjadrená nádej, že spolupráca na tejto úrovni bude pokračovať aj v ďalšom období. Zo strany SCS bol jednoznačne vyjadrený rovnaký záujem.

Významnou formou spolupráce je recipročné organizovanie zasadnutí členov predsedníctiev oboch partnerských spoločností. V roku 2009 toto zasadnutie organizovala česká strana. Česká silniční společnost (ČSS), organizovala dňa 28.4.2009 v Prahe v poradí už svoj 6. zjazd. Na základe pozvania sa zjazdu ako hosť zúčastnil aj predseda Slovenskej cestnej spoločnosti Ing. Ján Šedivý, CSc., ktorý predniesol aj pozdravný príhovor.

Na zjazde schválili správu o činnosti za minulé volebné obdobie, ktorú predniesol predseda prof. Ing. František Lehovec, CSc. a správu revíznej komisie. Činnosť za predchádzajúce obdobie bola hodnotená ako úspešná s vyrovnaným rozpočtom aj s definovaním určitým problémov, na riešenie ktorých sa treba zamerať v ďalšom období. Následne vedecký tajomník Ing. Petr Komárek predniesol návrh činnosti ČSS na obdobie 2009 – 2013. Návrh obsahoval aktivity v oblasti technickej dopravnej politiky, medzinárodnej odbornej činnosti a publikačnej činnosti. Veľká pozornosť bude kladená na činnosť 9 odborných sekcií.

Významným bodom programu bola voľba asi 30 člennej rady ČSS, ktorá následne zvolila vedenie – predsedu, podpredsedov, vedeckého tajomníka, členov predsedníctva, predsedu revíznej komisie a menovala tajomníka.

Členovia nového predsedníctva ČSS:

- Ing. Luděk Bartoš – EDIP s.r.o.
 - Ing. Petr Čížek – Swietelsky stavební s.r.o.
 - Ing. Petr Komárek – P.K. technické textilie (vedecký tajomník)
 - Ing. Petr Laušman – MEDIS Holding a.s.
 - Prof. Ing. František Lehovec, CSc. – ČVUT Praha (predseda)
 - Ing. Václav Neuvirt, CSc. – Nievelt Labor CZ
 - Ing. Jan Švarc – Pragoprojekt a.s. (podpredseda)
 - Ing. Michal Vojtíšek – GŘ ŘSD ČR
 - Ing. Alois Vybíral – SÚS Jihomoravského kraje (podpredseda)
- tajomník spoločnosti: Tomáš Vacek.

Rada ČSS má pre ďalšie obdobie zjazdom stanovené tieto úlohy:

- rozpracovať zásady činnosti pre nové volebné obdobie,
- aktívne povzbudzovať prácu odborných sekcií a smerovať ich činnosť k problematike technických výborov Svetovej cestnej asociácie WRA,
- aktivizovať a využívať činnosť kolektívnych a firemných členov,
- využívať najnovšie poznatky v oblasti cestného staviteľstva a cestného hospodárstva,
- prehĺbovať spoluprácu s vysokými školami s cieľom zvýšiť angažovanosť mladej generácie,
- pokračovať vo vydávaní časopisu Silniční obzor,
- uskutočniť aktualizáciu www stránky,
- spracovať stratégiu finančného hospodárenia pre nasledujúce obdobie,

- vyvinúť aktivitu pre vytvorenie odbornej sekcie Cestné mosty.

Viac krát v priebehu zasadnutia bola vysoko hodnotená spolupráca ČSS a SCS a bola vyjadrená nádej, že spolupráca na tejto úrovni bude pokračovať aj v ďalšom období. Zo strany SCS bol jednoznačne vyjadrený rovnaký záujem a preto sa budeme tešiť na vzájomnú úspešnú spoluprácu.

V roku 2009 sa podarilo prehĺbiť spoluprácu s partnerskou spoločnosťou v Poľsku. Jej dvaja zástupcovia sa zúčastnili na Dňoch slovenských cestárov v Banskej Bystrici v októbri 2009, kde sa počas bilaterálnych rokovaní zástupcovia oboch strán informovali o súčasnom stave a aktivitách spoločností. V priateľskej atmosfére boli prediskutované aj možnosti spolupráce, pričom z oboch strán bol vyjadrený záujem o aktívnejšiu spoluprácu.

Spolupráca s partnerskými organizáciami v Maďarsku a najmä v Rakúsku v poslednom období stagnovala. Nepodarilo sa zorganizovať plánované zasadnutia predstaviteľov spoločností. Prebiehali len niektoré menej významné formy spolupráce.

Slovenská cestná spoločnosť a WRA

Súčasnú funkčnú dobu sa od XXIII. Svetového cestného kongresu AIPCR/PIARC v Paríži dostáva do svojej záverečnej etapy. Je to dôležité obdobie, v ktorom sa spracúvajú do finálnej podoby podklady pre správy technických výborov, upresňuje sa náplň nadchádzajúceho svetového cestného kongresu, ale už sa zároveň pripravujú aj zámery pre ďalší kongres v roku 2015. Prebieha teda veľmi aktívna činnosť, ktorá má za cieľ dôstojne pripraviť túto dôležitú udalosť v živote cestárskej spoločnosti na celom svete a zároveň aj pripravovať aktivity pre budúcnosť.

Treba pripomenúť, že Slovenská cestná spoločnosť je kolektívnym členom WRA od svojho založenia. Okrem SCS je kolektívnym členom aj Slovenská správa ciest a Národná diaľničná spoločnosť a.s., vládny členom je Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR. Pre koordinovanie činnosti týchto členov bol vytvorený Národný komitét Svetového cestného kongresu AIPCR/PIARC (WRA). Poverením ministra MDPaT SR sa pre obdobie 2007 – 2011 stal prvým delegátom WRA za Slovenskú republiku Ing. Pavol Kirchmayer a rozhodnutím zástupcov kolektívnych členov WRA (SCS, SSC a NDS a.s.) sa pre súčasné funkčné obdobie stal predsedom Slovenského národného komitétu WRA prof. Ing. Bystrík Bezák, PhD.

Budúci – XXIV. Svetový cestný kongres sa uskutoční na jeseň v roku 2011 v Mexiku. Pre obdobie do kongresu, boli stanovené štyri strategické témy, pod ktoré spadajú jednotlivé technické výbory (TC) so svojim špecifickým zameraním.

Do niektorých technických výborov boli nominovaní delegáti aj za Slovenskú republiku, ktorí sú uvedení nižšie podľa ich funkcie: člen (M) člen korešpondent (CM) a pridružený člen (AM). Zameranie strategických tém, členenie technických výborov a ich obsadenie za Slovenskú republiku pre obdobie 2008 – 2011 je nasledovné:

Strategická téma A – Udržateľnosť cestného dopravného systému

TC A.1 Zachovanie životného prostredia

Ing. Milan Ondrovič, PhD. STU Bratislava, (AM)

TC A.2 Financovanie a kontraktovanie investícií v systéme cestného hospodárstva

Ing. Juraj Čermák M – NDS a.s., (M)

TC A.3 Ekonomika cestného systému a sociálny rozvoj
TC A.4 Systém vidieckych ciest a prístupnosť vidieckych oblastí

Strategická téma B – Zlepšovanie poskytovania služieb

TC B.1 Dobrá správa cestnej administratívy
Ing. Milan Hulej, SSC Bratislava, (M)

TC B.2 Prevádzka cestnej siete
Ing. Dr. Peter Schlosser, SSC Bratislava, (CM)

TC B.3 Zlepšenie mobility v mestských oblastiach
Prof. Ing. Bystrík Bezák, PhD., STU Bratislava, (M)

TC B.4 Nákladná doprava a intermodalita

TC B.5 Zimná služba
Ing. Ján Šedivý, CSc., APVV Bratislava, (CM)
Ing. Dušan Štofa, Bratislava, (AM)

Strategická téma C – Bezpečnosť cestného systému

TC C.1 Bezpečná cestná infraštruktúra

TC C.2 Bezpečná cestná prevádzka
Mgr. Karol Meliška, MDPaT SR, (CM) – (predtým Ing. Štefan Pristaš t.č. v Brusel)i.

TC C.3 Riadenie prevádzkového rizika v národnej a medzinárodnej cestnej doprave

TC C.4 Prevádzka cestných tunelov
Ing. Karol Grohman, Alfa 04 a.s., (CM)

Strategická téma D – Kvalita cestnej Infraštruktúry

TC D.1 Manažment majetku cestnej infraštruktúry
Prof. Ing. Ján Čelko, PhD., ŽU v Žiline, (CM)

TC D.2 Povrchy cestných vozoviek
Prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc., SCS, (CM)
Doc. Ing. Dr. Jozef Komačka, (AM)

TC D.3 Cestné mosty
Prof. Ing. Ludovít Nad', CSc. Alfa 04 a.s., (CM)

TC D.4 Geotechnika a nespevnené vozovky
Ing. Dr. Tibor Klačanský, Doprastav, a. s., (CM)
Ing. Dr. Katarína Zgútová, ŽU v Žiline, (CM)

Z celkového počtu 17, je obsadených 12 technických výborov, pričom v 3 výboroch sú zastúpení aj ďalší členovia, ktorí majú podpornú funkciu, buď ako člen korešpondent, alebo pridružený člen.

Hodnotenie činnosti jednotlivých delegátov v technických výboroch, uskutočňuje každoročne Národný komitét pod egidou prvého delegáta za Slovenskú republiku. Posledné hodnotenie sa uskutočnilo na rokovaní Slovenského výboru PIARC/AIPCR a delegátov technických výborov dňa 25.2. 2010, na základe podkladov zaslaných jednotlivými delegátmi o ich činnosti.

Predseda národného komitétu, zhodnotil činnosť jednotlivých členov technických výborov. V 12 technických výboroch je nominovaných 15 členov, ktorí sa v prevažnej väčšine aktívne zapájajú do práce vo výboroch. Medzi najaktívnejších patria riadny členovia technických

výborov (napr.: Ing. Čermák, Dr. Hulej), ktorí sa aktívne zúčastňujú práce v technických výboroch účasťou na ich zasadaniach, spracovávaním podkladových materiálov pre správy výborov, resp. spracovávaním informačných materiálov o problematike cestného hospodárstva v Slovenskej republike pre iné technické výbory, v ktorých napr. nemáme zastúpenie. Túto formu činnosti rozvíjajú aj ostatní delegáti korešpondenčnou formou, alebo usporiadaním národných aktivít pod egidou AIPCR/PIARC.

Z najvýznamnejších aktivít realizovaných pod egidou NK AIPCR/PIARC možno spomenúť:

- aktívnu účasť predsedu SCS Ing. J. Šedivého, CSc. na XIII. Medzinárodnom zimnom cestnom kongrese v Québecu (Kanada) na ktorom predniesol svoj príspevok, ktorý bol široko akceptovaný;
- usporiadanie Medzinárodného seminára IP v novembri 2009, pod záštitou PIARC/AIPCR, ktorý garantoval prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc.;
- pre ďalšie obdobie je to aj pripravované zasadnutie pracovnej skupiny technického výboru B.3 Zlepšenie mobility v mestských oblastiach, ktoré sa uskutoční za prítomnosti predsedu TC Huberta Peigného v dňoch 12.13.4.2010 na MDPaT SR, súčasťou ktorého na záver bude aj diskusia s odborníkmi zo Slovenska a exkurzia.

Je treba však poznamenať aj to, že niektorí členovia doposiaľ prejavili len malý záujem o aktivity v rámci svojho technického výboru. Preto v nasledovnom období bude potrebné vyvinúť väčšie úsilie smerom úspešnej prezentácii Slovenska na nadchádzajúcom XXIV. Svetovom cestnom kongrese v Mexiku. K tomu je potrebné využiť všetky možnosti a podujatia na národnej a medzinárodnej úrovni, ale predovšetkým najmä priamu činnosť jednotlivých delegátov v svojich technických výboroch.

7 MEDIÁLNA ČINNOSŤ

V oblasti mediálnej činnosti pokračovala SCS aj v roku 2009 v nastúpenom trende z minulého obdobia. Naďalej bola hlavná pozornosť zameraná najmä na zabezpečenie aktuálnej webovej stránky SCS a na vydávanie štvrťročníka s názvom „Spravodaj SCS“.

Významnou aktivitou bolo vydávanie štvrťročníka Spravodaj SCS. Touto formou boli o dianie v cestnej spoločnosti informovaní aj tí členovia, ktorí nemajú možnosť prístupu na Internet. Spravodaj bol rozosielený individuálnym, kolektívnym a firemným členom a okrem toho aj nečlenom SCS s cieľom osloviť ich touto cestou a motivovať ich vstup do cestnej spoločnosti. Zároveň je Spravodaj zasielaný aj partnerským spoločnostiam v Česku a Poľsku. V roku 2009 boli vydané dve čísla. Táto aktivita je veľmi pozitívne prijímaná členskou základňou. Záujem o publikovanie príspevkov bol veľký a dokonca ani všetky články, vzhľadom na obmedzený rozsah spravodajcu, nemohli byť uverejnené.

Z hľadiska propagácie a prezentácie SCS u verejnosti je stále významnou úlohou organizovanie Cestárskeho ródea – súťaže zručnosti vodičov vozidiel zimnej údržby, ktoré sa v roku 2001 konalo v rámci XIV. ročníka Dní slovenských cestárov v Banskej Bystrici. Táto súťaž bola organizovaná ako medzinárodná, pretože sa jej zúčastnil víťaz cestárskeho ródea z Juhomoravského kraja. Víťaz ródea sa zase zúčastnil na súťaži v Brne.

Členovia SCS sa tiež podieľali na práci v redakčnej rade odborného časopisu „Silniční obzor“. Členovia predsedníctva SCS sa v priebehu roka zúčastňovali na zasadnutiach redakčnej rady. V časopise bolo v priebehu roka 2009 uverejnených niekoľko odborných článkov zo Slovenska od autorov – členov aj nečlenov SCS. V snahe podporiť pokračovanie vydávania

tohto časopisu SCS poskytuje bezplatne časopis svojim pobočkám. Slovenskú cestnú spoločnosť v roku 2009 v redakčnej rade Silničného obzoru zastupoval Ing. Ján Šedivý, CSc., Ing. Alojz Medvec, prof. Ing. Ivana Gschwendt, DrSc., RNDr. Tibor Kľačanský.

8 VÝSLEDKY HOSPODÁRENIA SCS ZA ROK 2009

Revízná komisia od „Valného zhromaždenia“ vykonala kontrolu hospodárenia za prvý polrok dňa 2.9.2009 a revíziu hospodárenia za rok 2009 dňa 18.2.2010. Závety boli zachytené v „Zápisoch z revízie hospodárenia za 1. polrok, resp. rok 2009“ a protokoloch – „Výkaz hospodárenia za 1. polrok, resp. rok 2009“. Zástupca RK sa zúčastňoval zasadnutí Predsedníctva a závery revízií boli predložené a prerokované na najbližšom predsedníctva spoločnosti.

V rámci revízií boli prekontrolované jednotlivé položky účtovných operácií, vzťahnuté k rozpočtu SCS na rok 2009, schválenému Valným zhromaždením dňa 2.4.2009.

Čerpanie jednotlivých položiek rozpočtu bolo schvaľované Predsedníctvom SCS a je podchytené v záznamoch.

Celkový výsledok hospodárenia SCS v € je nasledovný :

Stav k 31.12.2009	plán	skutočnosť	%
zostatok z roku 2008 (účet + pokladňa)		16 396,34	
príjmy v roku 2009		19 209,07	
prijmy celkom	32 530	35 605,41	109,45
výdavky z účtu SISP		21 493,10	
z toho zostatok v pokladni (rozdiel - pokl.+ plat. na ceste)		-3 250,62	
výdavky celkom	32 530	18 242,48	56,08
rozdiel a zostatok k 31.12.2009		17 362,93	
stav prostriedkov a) + b)		17 362,93	
a) stav na účte v Sl. Sp. k 31.12.2009		17 184,96	
b) stav pokladne na ZS VTS k 31.12.2009		177,97	

Po preskúmaní čerpania a vykonanej kontrole hospodárenia, RK potvrdzuje účelnosť a správnosť čerpania prostriedkov v súlade so schváleným rozpočtom SCS pre rok 2009 Valným zhromaždením a prijatými závermi Predsedníctva.

Na základe vykonanej revízie požiadavky RK boli zakotvené v „Zápise z revízie za rok 2009“ a nie sú prekážkou schválenia hospodárenia.

RK konštatovala, že k 31.12.2009 bolo uhradené členské :

- odvod podielu individ. členského z pobočiek	6	pobočiek z	11	- tich,
- firemné členské	36	firiem zo	41	- ich
- individuálne členské	25	členovia z	25	- tich.

Na základe vyššie uvedeného Revízná komisia odporúča Valnému zhromaždeniu hospodárenie Slovenskej cestnej spoločnosti za rok 2009 schváliť.

9 ČLENSTVO SCS V ZSVTS

Slovenská cestná spoločnosť je členom Zväzu slovenských vedecko-technických spoločnosti od roku 1990.

ZSVTS je dobrovoľné, verejnoprospešné, neziskové, demokratické a nepolitické záujmové občianske združenie odborných vedecko-technických spoločností. Poslaním Zväzu je združovať členov v záujme zvyšovania vzdelanosti, kvality výrobkov a technologických procesov, rozvíjať medzinárodnú spoluprácu v medzinárodných nevládných organizáciách v oblasti vedy a techniky, podporuje výskum, vývoj a aplikáciu spracovania informácií vo vede, technike a vedecko-technickej praxi.

Členskými organizáciami Zväzu sú odborné vedecko-technické spoločnosti, ktoré sú samostatnými právnickými osobami a ktoré svoju činnosť vykonávajú na základe svojich stanov v súlade s poslaním ZSVTS. ZSVTS využíva tvorivý potenciál svojich členov k rozvoju spoločnosti. Ide o vypracovanie prierezových analýz a štatistík k odborným problémom, vypracovanie znaleckých a odborných posudkov pre vládne a mimovládne organizácie, účasť vybraných odborníkov ZSVTS v pracovných a poradných orgánoch a témach, o podporu medzinárodných záujmov v medzinárodných mimovládnych organizáciách technického charakteru. ZSVTS prostredníctvom svojich členov každoročne pripravuje množstvo odborných podujatí určených odborníkom, ale ja širokej verejnosti ako sú konferencie, semináre, sympózia, výstavy, firemné dni, školenia, kurzy a tematické exkurzie.

Zásady a pravidlá hospodárenia ZSVTS, vymedzujú podmienky pre poskytovanie služieb pre odborné spoločnosti. Pre SCS zväz vedie účtovnú evidenciu na samostatnom účte. Domy techniky ZSVTS sú majetkom Zväzu, ktoré poskytujú a zabezpečujú technicko-organizačné služby pre odborné spoločnosti za dohodnutých podmienok.

Členovia Zväzu sa podieľajú na výnosoch a využívaní majetku tým, že jednotlivé spoločnosti obdržia podiely ako príspevky na svoju činnosť podľa schválených pravidiel pre stanovenie podielov. Slovenská cestná spoločnosť za rok 2009 bola za svoju odbornú činnosť hodnotená na popredných miestach. Za odbornú činnosť Slovenská cestná spoločnosť za rok 2009 neobdržala od ZSVTS žiadne podiely. V Rade ZSVTS a ekonomickej komisii ZSVTS zastupoval Slovenskú cestnú spoločnosť Ing. Alojz Medvec, tajomník SCS.

10 ZÁVER

Slovenská cestná spoločnosť pracovala prvý rok pod vedením nového predsedníctva, zvoleného na predchádzajúcom valnom zhromaždení. Činnosť spoločnosti v roku 2009 možno celkove hodnotiť ako veľmi dobrú a úspešnú. Podarilo sa realizovať stanovený program a splniť stanovený plán práce. Uskutočnili sa všetky plánované odborné podujatia s dobrou účasťou odborníkov a priaznivým ohlasom odbornej verejnosti.

V oblasti zahraničnej spolupráce sa pokračovalo v nastúpenej ceste z predchádzajúceho obdobia. Najlepšia spolupráca pokračovala s partnerskou spoločnosťou v ČR. Podarilo sa prehĺbiť spoluprácu s partnerskou spoločnosťou v Poľsku, mierne začala stagnovať spolupráca s Rakúskom a Maďarskom.

V roku 2009 sa podarilo nadviazať na výsledky činnosti odborných sekcií dosiahnuté v roku 2008. Aj keď ešte nemožno vysloviť úplnú spokojnosť, niektoré odborné sekcie už rozbehli svoju činnosť a možno predpokladať, že už v najbližšom období budú naplňovať svoje poslanie podľa plánovaných predstáv.

Zreteľný pokrok sa dosiahol v oblasti činnosti národného komitétu Svetovej cestnej asociácie WRA/AIPCR, jeho sekretariátu. Určité rezervy ale ešte pretrvávajú v činnosti zástupcov SCS v technických výboroch.

V roku 2009 bola pozornosť venovaná aj ďalšiemu rozvoju členskej základne. Pokračoval nárast firemných členov, čo prispelo aj k dosiahnutiu dobrých hospodárskych výsledkov. To vytvára možnosti pre realizáciu niektorých finančne náročnejších aktivít v ďalšom období.

Je potešiteľné, že sa zlepšila spolupráca SCS s MDPT SR. SCS bola oslovená s ponukou na spoluprácu pri príprave nového cestného zákona, ktorú cestná spoločnosť s vďakou využila. Spolupráca s SSC bola na vysokej úrovni. Spoluprácu s NDS bude potrebné v ďalšom období ešte ďalej rozvíjať a využiť jestvujúci potenciál a možnosti.

V ďalšom období je potrebné venovať samostatnú pozornosť možnostiam užšej spolupráce s ďalšími odbornými spoločnosťami a partnerskými asociáciami (tunelárska, betonárska, asfaltová, kamenivárska a pod.) s cieľom nevytvárať konkurenčné prostredie, alebo duplicitné aktivity, ale vyjasniť si a definovať pole svojej pôsobnosti a vzájomnou spoluprácou prispieť ku skvalitneniu svojich činností a odbornej úrovne spoločností.