

1. ÚVOD

Slovenská cestná spoločnosť je, v zmysle stanov schválených v roku 1996, odborné a stavovské neziskové združenie fyzických a právnických osôb pôsobiacich v cestnom hospodárstve a cestnom staviteľstve na Slovensku.

Slovenská cestná spoločnosť je členom združenia odborných stavovských organizácií – Zväzu slovenských vedecko-technických spoločností (ZSVTS) a má zastúpenie v predsedníctve ZSVTS a v Rade ZSVTS. Je tiež členom Svetovej cestnej asociácie WRA a členovia cestnej spoločnosti pracujú v niektorých technických výboroch WRA.

Cestná spoločnosť má vo svojich hlavných cieľoch rozširovanie vedecko-technických poznatkov z oblasti cestného hospodárstva a cestného inžinierstva. Všetky aktivity spoločnosti smerujú k využívaniu najnovších poznatkov, najmä v cestnom staviteľstve, ale aj v správe a riadení cestného hospodárstva. Napĺňa stanovené ciele najmä organizovaním odborných vzdelávacích podujatí o otázkach plánovania, projektovania, výstavby, financovania, riadenia a správy ciest a diaľnic. Jednou z dôležitých programových úloh Slovenskej cestnej spoločnosti je pripravovať podmienky pre odbornú diskusiu k riešeniu technických, ale aj ekonomických otázok cestného hospodárstva. Úlohou spoločnosti je aj prezentácia poznatkov v zahraničí a spolupráca s odbornými zahraničnými spoločnosťami.

Činnosť Slovenskej cestnej spoločnosti sa v roku 2006 riadila programom a plánom práce schváleným na valnom zhromaždení v apríli 2006 v Bratislave. Medzi dôležité úlohy Slovenskej cestnej spoločnosti v roku 2006 patrilo organizovanie a odborné garantovanie plánovaných podujatí, propagácia činnosti spoločnosti a šírenie odborných informácií (vydávanie Spravodaja SCS, prevádzka web stránky), budovanie štruktúr cestnej spoločnosti, podpora činnosti a aktivít skupinových členov - pobočiek, rozvoj medzinárodnej spolupráce a kontaktov s partnerskými odbornými spoločnosťami a ďalšie.

2. ČINNOSŤ VOLENÝCH ORGÁNOV

Podľa stanov Slovenskej cestnej spoločnosti organizačnú štruktúru tvoria: valné zhromaždenie, predsedníctvo, revízná komisia, odborné sekcie a pobočky.

2.1 Valné zhromaždenie

Valné zhromaždenie spoločnosti sa spravidla koná jedenkrát v roku (apríli) za účasti delegátov z členskej základne podľa kľúča mandátneho poriadku Slovenskej cestnej spoločnosti schváleného na valnom zhromaždení dňa 28.11.1996.

Minuloročné valné zhromaždenie sa konalo 18. apríla 2006 v Bratislave na ktorom okrem hodnotenia celkovej činnosti SCS za rok 2005 a jej schválenie, prerokovalo a schválilo plán činnosti SCS, plán odborných podujatí ako aj rozpočet spoločnosti na rok 2006.

Valné zhromaždenie prijalo uznesenie, v ktorom uložilo predsedníctvu vypracovať vnútroorganizačné metodické usmernenie pobočiek v súlade so zákonom o neziskových organizáciach, ako aj v súlade so stanovami a ekonomickým modelom SCS pre dodržiavanie účelného hospodárenia s platnosťou od roku 2006.

Valné zhromaždenie odporučilo predsedníctvu menovať z členov predsedníctva patrónov pre jednotlivé regióny za účelom rozširovania členskej základne, podporovať prepojenie univerzitného prostredia s prostredím malých a stredných podnikateľov v cestnom hospodárstve, zaradiť do plánu odborných podujatí na rok 2007 seminár s problematikou správy a údržby ciest a naviazať spoluprácu so samosprávnymi krajinami.

Valné zhromaždenie splnomocnilo predsedníctvo menovať vedúcich odborných sekcií podľa predloženého návrhu.

2.2 Predsedníctvo

Predsedníctvo Slovenskej cestnej spoločnosti v roku 2006 pracovalo v zložení:

predseda: host'. doc. Ing. Ján Šedivý, CSc. (APVV Bratislava)

podpredseda pre štruktúru a reg. politiku: Ing. Dušan Štofa (Regionálne cesty Bratislava a.s.)

podpredseda pre výskum a zahr. činnosť: prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc. (STU Bratislava)

tajomník: Ing. Alojz Medvec (SCS Bratislava)

členovia:

Ing. Vladimír Budinský (Cesty Nitra a.s. Nitra)

Ing. Štefan Choma (NDS a.s. Bratislava)

Ing. Samuel Jelínek (Slovenská správa ciest Bratislava)

RNDr. Tibor Klačanský (Doprastav a.s. Bratislava)

Ing. Miroslav Sekera, CSc. (Dopra-via a.s. Bratislava)

Ing. Karol Štraus (C.S. Bitunova s.r.o. Zvolen)

Dr. Ing. Katarína Zgútová (ŽU Žilina)

Jedenásťčlenné predsedníctvo v priebehu roka 2006 zasadalo 7 krát. Účasť členov predsedníctva bola 64,9 %-ná. Predsedníctvo operatívne zabezpečovalo úlohy a činnosť pri organizovaní odborných podujatí, usmerňovalo prácu sekretariátu, pokračovalo v rokovaní o rozšírenie spolupráce zo zahraničnými odbornými spoločnosťami najmä so Silniční spoločnosti v Českej republike a partnerskými organizáciami v Poľsku a Rakúsku.

V priebehu roka 2006 členovia predsedníctva Ing. Štefan Choma a Ing. Miroslav Sekera, CSc. požiadali o uvoľnenie z funkcie člena predsedníctva. Predsedníctvo ich žiadosti vyhovel a za nových členov predsedníctva kooptovalo z radov náhradníkov Ing. Mariana Miškoviča a Ing. Karola Grohmana.

2.3 Revízna komisia

V roku 2006 revízna komisia pracovala v zložení:

predseda: Ing. Štefan Škoda (SCS IVSC Košice)

členovia: Ing. Anna Fajtová (Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Bratislava)

Mária Ivaničová (Regionálne cesty Bratislava a.s.)

Revízna komisia v roku 2006 zasadala 20. marca 2006 a 6. septembra 2006. Jej práca bola zameraná predovšetkým na správnosť hospodárenia a účtovania finančných prostriedkov, na dodržiavanie stanov, plnenie uznesení z valného zhromaždenia a predsedníctva SCS.

Revízna komisia dňa 19. februára 2007 vykonala kontrolu hospodárenia SCS za rok 2006, kde boli prekontrolované jednotlivé položky účtovných operácií podľa účtovnej osnovy ZSVTS a porovnané s rozpočtom SCS na rok 2006, schváleným valným zhromaždením dňa 18. apríla 2006.

Revízna komisia pri kontrole hospodárenia za rok 2006 konštatovala prekročenie viacerých výdavkových položiek (na pohostenie, reprezentačné, propagáciu a na mediálnu činnosť) oproti predpokladanému rozpočtu na rok 2006. Z hľadiska mimoriadne priaznivého plnenia príjmov a celkového hospodárenia spoločnosti toto prekročenie neovplyvnilo celkové hospodárenie.

Predseda revíznej komisie Ing. Štefan Škoda sa sporadicky zúčastňoval rokovaní predsedníctva SCS.

2.4 Odborné sekcie

Odborné sekcie SCS v posledných rokoch nemožno hodnotiť pozitívne. Žiadna z troch odborných sekcií neprejavila samostatnú aktívnu činnosť. Predsedníctvo SCS sa v priebehu roka 2006 zaoberalo zlepšením tejto činnosti. Na valnom zhromaždení 18. apríla 2006 prerokovalo návrh na zlepšenie práce v odborných skupinách a na ich rozšírenie. Valné zhromaždenie splnomocnilo predsedníctvo na vymenovanie nových vedúcich odborných skupín:

OS-1 Dopravné plánovanie – prof. Ing. Bezák, CSc.

OS-2 Prevádzka cestných tunelov – Ing. Bakoš

OS-3 Cestné stavitel'stvo – prof. Ing. Gschwendt, DrSc.

OS-4 Kvalita v cestnom hospodárstve – Dr. Ing. Zgútová

OS-5 Správa a riadenie cestného hospodárstva – Ing. Miškovič

Predsedníctvo SCS na decembrovom rokovaní požiadalo nových členov vedúcich odborných sekcií o vytvorenie kolektívu odborníkov s cieľom diskutovať o týchto témach a zabezpečovať informačné toky z AIPCR, organizovať odborné podujatia s cieľom informovať širšiu odbornú verejnosť o najnovších poznatkoch v cestnom hospodárstve.

3. SEKRETARIÁT

Sekretariát Slovenskej cestnej spoločnosti v priebehu roka 2006 zabezpečoval jednak administratívu spoločnosti, ako aj styk so Zväzom slovenských vedecko-technických spoločností. Organizačne zabezpečoval rokovania predsedníctva. Dôležitou úlohou sekretariátu bola hospodárska agenda SCS, styk s ekonomickým oddelením ZSVTS a s peňažným ústavom, tiež prípravou podkladov o stave hospodárenia pre revíziu komisiu. Sekretariát priebežne sledoval a doplňoval evidenciu členov Slovenskej cestnej spoločnosti.

Sekretariát viedol tajomník Ing. Alojz Medvec, administratívne a organizačné práce zabezpečovala Margareta Ďurčeková na základe dohôd o vykonaní práce. Činnosť sekretariátu bola zabezpečovaná efektívnym a hospodárnym spôsobom. Celkovo prácu sekretariátu za rok 2006 možno hodnotiť ako veľmi dobrú.

4. STAV ČLENSKEJ ZÁKLADNE

V roku 2006 sekretariát evidoval 11 pobočiek, 32 firemných členov a 48 individuálnych členov s celkovým počtom 369 členov.

4.1 Skupinový členovia (pobočky) pri organizáciách

Metro Bratislava a.s. (Bratislava)

Národná diaľničná spoločnosť, a.s. (Bratislava)

Regionálna správa ciest (Žiar nad Hronom)

Regionálne cesty Bratislava a.s. (Bratislava)

Slovenská správa ciest (Bratislava)

Slovenská správa ciest IVSC (Banská Bystrica)

Slovenská správa ciest IVSC (Košice)

Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja (Prešov)

Správa ciest Košického samosprávneho kraja (Košice)

Výskumný ústav dopravný a.s. Žilina (Bratislava)

Žilinská univerzita – Stavebná fakulta (Žilina)

4.2 Firemní členovia

ALFA 04 a.s. Bratislava
Basler & Hofmann Slovakia, s.r.o. Bratislava
C.S. BITUNOVA s.r.o. Zvolen
Cestné stavby Žilina spol. s r.o. Žilina
CESTY NITRA, a.s. Nitra
CMR Slovakia s.r.o. Ľubotice
DOPRASTAV a.s. Bratislava
DOPRA-VIA a.s. Bratislava
DOPRAVOPROJEKT, a.s. Bratislava
EKOM PLUS spol. s r.o. Dunajská Streda
EUROGABIONS s.r.o. Brezová pod Bradlom
EUROVIA – Cesty a.s. Košice
GEOCONSULT s.r.o. Bratislava
HIT Slovensko s.r.o. Sered'
CHÉMIA – SERVIS s.r.o. Bratislava
Inžinierske stavby a.s. Košice
IPOS spol. s r.o. Banská Bystrica
ISPO s.r.o. Prešov
KOREKT s.r.o. Komárno
Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Bratislava
OAT – cesty s.r.o. Bratislava
P. K. Technické textilie s.r.o. Bratislava
Pittel + Brausewetter spol. s r.o. Bratislava
SANTECH s.r.o. Bratislava
SATES a.s. Považská Bystrica
Slovenská správa ciest Bratislava
ŠPECIÁLNE CESTNÉ PRÁCE SLOVKOREKT spol. s r.o. Liptovský Mikuláš
Technické služby stavby s.r.o. Bratislava
TPA s.r.o. Bratislava
VUIS – Cesty, spol. s r.o. Bratislava
Výskumný ústav dopravný, a.s. Žilina
Žilinské komunikácie a.s. Žilina

4.3 Individuálni členovia

Ing. Imrich Árkai – Slovnaft, a.s. Bratislava
doc. Ing. Katarína Bačová, CSc. – STU Bratislava
Ing. Peter Berek – MDPT SR Bratislava
prof. Ing. Bystrík Bezák, CSc. – STU Bratislava
Ing. Jana Brenčíčová – MDPT SR Bratislava
prof. Ing. Ján Čelko, CSc. – ŽU Žilina
prof. Ing. Ján Čorej, CSc. – ŽU Žilina
doc. Dr. Ing. Martin Decký – ŽU Žilina
doc. Ing. Daniela Ďurčanská, CSc. – ŽU Žilina
Ing. Andrea Gavulová, CSc. – ŽU Žilina
prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc. – STU Bratislava
Ing. Viliam Híreš – ŽU Žilina
Ing. Jozef Hladný – SCS Bratislava

doc. Ing. Ivan Hlavoň, CSc. – SSC IVSC Žilina
Ing. Pavol Kajánek – ŽU Žilina
RNDr. Tibor Klačanský – DOPRASTAV a.s. Bratislava
Marta Kliková – ŽU SvF KCS Žilina
Ing. Václav Kohoutek – Správa komunikácií Košice
doc. Dr. Jozef Komačka – ŽU Žilina
Peter Korbel – ŽU Žilina
Ing. Martin Korenko – ŽU Žilina
Ing. Matúš Kováč – ŽU Žilina
doc. Ing. Marián Krajčovič, CSc. – VŠB TU Ostrava
doc. Ing. Edita Krličková, CSc. – TU Košice
Ing. Michal Lužica – NDS a.s. Galanta
Ing. Alojz Medvec – SCS Bratislava
prof. Ing. Ján Mikolaj, CSc. – MŠ SR Bratislava
Ing. Marián Miškovič – MDPT SR Bratislava
Ing. Andrea Moravčíková – ŽU Žilina
Ing. Peter Ondroušek – Slovenské tunely a.s. Bratislava
Ing. Ľubomír Pepucha – ŽU Žilina
Jaroslav Píala – ŽU Žilina
Ing. Martin Pitoňák – ŽU Žilina
Anna Privarčáková – ŽU Žilina
Ing. Eva Remišová, PhD. – ŽU Žilina
Ing. Igor Ripka – IR DATA Bratislava
prof. Ing. Ľudovít Rondoš, CSc. – SCS Bratislava
Elena Rúčková – ŽU Žilina
Ing. Miroslav Sekera, CSc. – SCS Bratislava
prof. Ing. František Schlosser, CSc. – MŠ SR Bratislava
doc. Ing. Rudolf Staňo, CSc. – TPA s.r.o. Bratislava
Ing. Ján Tomko, CSc. – jt - ateliér Bratislava
Ing. Mária Trojanová, CSc. – ŽU Žilina
doc. Dr. Ing. Milan Valúch – ŽU Žilina
Ing. Jozef Vangel, CSc. – ŽU Žilina
Ing. Marián Viazanko – MDPT SR Bratislava
Ing. Miroslav Zahradník – DOPRA-VIA, a.s. Bratislava
Dr. Ing. Katarína Zgútová – ŽU Žilina

5. ODBORNÁ ČINNOSŤ

Odborná činnosť

Slovenská cestná spoločnosť pripravila na rok 2006 pomerne bohatý program odborných podujatí, ktorý schválilo VZ SCS. Program obsahoval 4 semináre, 3 konferencie a tematický zájazd. Všetky plánované podujatia sa uskutočnili a možno povedať, že podujatia významným spôsobom prispeli k informovanosti členov SCS, ale aj širšej odbornej komunite. Odbornými a organizačnými garantmi boli aj pobočky a firmy. Zameranie, obsah a priebeh temer všetkých podujatí bol publikovaný v Spravodaji SCS. Stručný opis a obsah podujatí:

Seminár: Most Apollo – piate premostenie Dunaja v Bratislave

Pobočka Slovenskej cestnej spoločnosti pri Metro Bratislava a.s. v spolupráci so Slovenskou spoločnosťou pre oceľové konštrukcie ZSVTS usporiadala v dňoch 8. – 9. februára 2006 v Bratislave konferenciu s medzinárodnou účasťou. Konferencie sa zúčastnili zástupcovia

všetkých hlavných účastníkov výstavby a pozvaní hostia i zo zahraničia. Celkovo 193 prítomných účastníkov si vypočulo 30 odborných príspevkov najmä z oblasti navrhovania oceľových konštrukcií, dopravného inžinierstva, financovania výstavby a ochrany životného prostredia. Konferencia sa stretla s priaznivým ohlasom u odbornej verejnosti a jej výsledky ocenil aj pozvaný zástupca EIB.

Seminár: Asfaltové vozovky pre malé dopravné zaťaženie na cestách II. a III. triedy

Seminár bol organizačne zabezpečený Slovenskou asociáciou pre asfaltové vozovky v spolupráci so Slovenskou cestnou spoločnosťou. Úlohou seminára bolo informovať pracovníkov správy a údržby ciest, projektantov, zhotoviteľov o súčasnom stave a ďalšom vývoji asfaltérskych technológií o progresívnych metódach na obnovu vozoviek pre malé dopravné zaťaženia na cestách II. a III. triedy a na miestnych komunikáciách.

Program seminára bol zostavený do týchto tematických blokov:

- asfalty, asfaltové spojivá a hmoty,
- navrhovanie, rozhodovanie, technologické varianty,
- súčasné materiálové a technologické možnosti,
- skúsenosti s opravami a obnovou vozoviek,
- tvorba a ochrana životného prostredia pri obnove asfaltových vozoviek.

Na seminári boli prezentované nové asfaltové hmoty pre studené technológie. Pre opravu vozoviek pre malé dopravné zaťaženie sú dôležité technológie za studena na báze asfaltových emulzií. Odporúča sa pre emulzné (ekologické) spojivo, ktoré je vyrobené s prísadou rastlinných olejov. Prakticky bolo preukázané použitie rastlinných olejov pre všetky známe asfaltárske stavebné technológie za studena.

Na seminári boli prezentované výsledky z výskumnej úlohy o spôsobe rehabilitácie konštrukcií vozoviek na pozemných komunikáciách. Bolo konštatované, že budúcnosť cestných technológií vedie cez rozvoj recyklačných technológií, že jednotlivé technologické postupy pri výstavbe a opravách vozoviek je nutné navrhovať a realizovať citlivo a to s ohľadom na minimalizáciu zaťaženia životného prostredia.

Účastníci seminára sa zhodli, že asfaltové emulzie získali v posledných rokoch významné miesto pri opravách a údržbe pozemných komunikácií, ale pri ich využívaní ostávajú veľké rezervy.

Konferencia: Cestná konferencia & Q – 2006

8. medzinárodná konferencia sa uskutočnila v Rajeckých Tepliciach v dňoch 3. – 4. mája 2006. Na konferencii sa zúčastnilo vyše 200 odborníkov pôsobiacich v oblasti cestného hospodárstva a to aj zo 7 štátov Európy. Konferencia bola zorganizovaná v spolupráci Žilinskej univerzity a SCS. Program bol venovaný týmto základným okruhom problémov:

- koncepcia prípravy, výstavby a financovania cestných komunikácií,
- spoplatnenie cestných komunikácií,
- systémy hospodárenia, asset manažment,
- technológie výstavby cestných komunikácií,
- systém kvality.

V príspevkoch zahraničných účastníkov sa prezentovali výhody jednotlivých systémov spoplatnenia s naliehavým upozornením na veľmi zodpovednú prípravu zavedenia systému výberu poplatkov na technickej a ekonomickej základni. Počas medzinárodnej konferencie boli autormi súhrnných správ prezentované niektoré odporúčania, ktoré môžu prispieť k vyššej kvalite realizovaných líniových dopravných stavieb a prevádzke na nich. Účastníci konferencie sa mohli oboznámiť s novými metódami návrhu, stavby, údržby, opráv a rekonštrukcie cestných komunikácií a financovaním výstavby a rekonštrukcie ciest a diaľnic s účasťou súkromného kapitálu (PPP). Súčasťou 8. medzinárodnej konferencie bola aj ukážka diagnostickej techniky Cestnej databanky Slovenskej správy ciest.

Tematický zájazd: Významné diaľničné stavby v Chorvátsku a Taliansku

V dňoch 29. mája – 3. júna 2006 SCS pripravila a uskutočnila technickú exkurziu s návštevou krajín Maďarsko, Chorvátsko, Taliansko a Rakúsko. Bola pokračovaním zámeru SCS umožniť záujemcom oboznámiť sa so skúsenosťami, stavom rozvoja v cestnom stavitelstve a cestnej infraštruktúry v krajinách EÚ. Zúčastnilo sa jej 38 pracovníkov takmer zo všetkých odvetví cestného hospodárstva (z oblasti prípravy, výstavby a správy ciest a diaľnic, štátnej správy, výskumu a školstva). Diaľničná sieť Chorvátskej republiky predpokladá prepojenie významných miest a vytvára podmienky pre plynulú dopravu v prímorskej rekreačnej oblasti Jadranského mora, ktoré patrí do kľúčových oblastí hospodárstva republiky. Celková dĺžka diaľničnej siete v roku 2009 bude 1.501 km. Náplň tematického zájazdu na území Chorvátska bola preto konfrontáciou predneseného, s realitou a zhodnotením technickej úrovne a konkrétnych riešení v realizácii. Zaujímavým poznatkom diaľnice Graz – Viedeň, juhovýchodný obchvat Viedne po Schwechat s 5-3 pruhovým tunelom, špecifickou konštrukciou portálových krídel a rozostavaný úsek diaľnice ku hranici so SR Kitsee – Jarovce. Exkurzia bola ukončená 3.6.2006 a podľa vyjadrení účastníkov v závere, splnila ich očakávanie.

Konferencia: Bezpečnosť dopravy na cestných komunikáciách

Konferencia s medzinárodnou účasťou sa konala v dňoch 27. – 29. septembra 2006 vo Vyhniach. Na konferencii sa zúčastnilo do 150 odborníkov pôsobiacich v oblasti bezpečnosti cestnej dopravy z Českej republiky, Rakúska a Slovenska. Odborne konferenciu zabezpečovala pobočka SCS pri Slovenskej správe ciest a Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. a organizačne Dom techniky ZSVTS Košice.

Cieľom konferencie bolo informovať účastníkov o činnosti „Rady vlády pre bezpečnosť cestnej premávky“, prezentovať údaje o súčasnom stave dopravnej nehodovosti a opatrenia na jej znižovanie, informovať o nových poznatkoch a trendoch v oblasti vedy a výskumu a oboznámiť odbornú verejnosť s novými predpismi v oblasti legislatívy.

Konferencia bola určená zamestnancom štátnej správy, pracovníkom samosprávy, krajským a okresným riaditeľstvám policajného zboru – odborom dopravnej polície, odborníkom z oblasti vedy a výskumu, projektantom a zhotoviteľským firmám.

Program konferencie bol zostavený do týchto tematických blokov :

- Dopravno-bezpečnostná situácia v SR.
- Metódy hodnotenia bezpečnosti cestnej premávky.
- Využitie výsledkov meraní a diagnostiky technického stavu cestných komunikácií na riešenie nehodových lokalít.
- Stavebno-technické a dopravno-organizačné opatrenia na cestných komunikáciách za účelom zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky.
- Audit cestnej infraštruktúry a možnosti jeho realizácie v podmienkach SR.
- Vplyv kvality vozoviek na bezpečnosť cestnej premávky a technológie na zlepšenie ich povrchových vlastností.
- Bezpečnostné zariadenia, informačné a riadiace systémy na cestách, v tuneloch a mostných objektoch.
- Legislatíva, technické normy a predpisy v oblasti cestnej infraštruktúry a ich súlad s predpismi EÚ.

Z prednesených príspevkov ako i z diskusie boli prijaté závery a odporúčania:

- doriešiť a prijať novú metodiku presnej lokalizácie miesta dopravnej nehody,
 - legislatívne pripraviť a schváliť novelu cestného zákona,
 - zvýšiť kontrolu dopravného značenia na cestách po stránke zrozumiteľnosti a správnosti.
- Závery z konferencie boli zaslané Výboru Rady vlády pre bezpečnosť cestnej premávky.

Vzhľadom na závažnosť problematiky o bezpečnosti cestnej premávky navrhujú účastníci konferencie zachovať ročný cyklus konania konferencie.

Seminár: XI. ročník Dni slovenských cestárov

V dňoch 12. – 13. októbra 2006 sa v Žiline uskutočnil v poradí už XI. ročník významného odborného-športovo-spoločenského podujatia, ktoré zorganizovala SCS v spolupráci s pobočkou SCS pri Žilinskej univerzite v Žiline. Program podujatia mal 3 základné časti – odbornú, športovú a spoločenskú. V hoteli Slovakia prebiehala odborná časť podujatia. Po slávnostnom otvorení akcie, príhovoroch čestných hostí a odovzdaní cien SCS za rok 2006 odzneli, v rámci odbornej časti, prednášky zástupcov štátnej správy, samosprávy a súkromného sektora k aktuálnym otázkam cestného hospodárstva, k problematike správy a údržby ciest a ku skúsenostiam z transformácie cestného hospodárstva. Samostatná pozornosť bola venovaná poznatkom zo zimného cestného kongresu v Turíne.

Súčasťou športovej časti bol halový futbalový turnaj, ktorý sa konal vo veľkej športovej hale. Turnaja sa zúčastnilo 8 družstiev rozdelených do dvoch skupín. Víťazom celého turnaja sa stalo družstvo „Výskum, projekcia, školy“.

Po úspechu v minulom roku sa aj v Žiline v priestoroch parkoviska pred športovou halou uskutočnil v poradí 2. ročník súťaže zručnosti vodičov vozidiel zimnej údržby. Tento rok to bola už medzinárodná súťaž, ktorej sa zúčastnili súťažiaci z Česka a Poľska. V súťaži si svoje umenie zmeralo 17 vodičov z organizácií zabezpečujúcich zimnú údržbu ciest a diaľnic. Víťazom sa stal reprezentant Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. stredisko Čadca.

Veľký záujem o účasť na Dňoch slovenských cestárov v Žiline a názory mnohých účastníkov akcie potvrdili potrebu pokračovania tradície tohto významného „cestárskeho“ podujatia v ďalšom období.

Seminár: XI. seminár Ivana Poliačka – Trvalé deformácie asfaltových vozoviek

V dňoch 21. – 22. novembra 2006 sa v Bratislave uskutočnil v poradí už XI. seminár Ivana Poliačka. Témy seminára sa týkali asfaltových vozoviek. Jedným z vážnych technických (a v tejto súvislosti aj ekonomických problémov) asfaltových vozoviek zostáva vyjazďovanie koľají a vytváranie nerovností na ich povrchu. Prierez odborným zameraním seminára tvorili prednášky s hodnotením stavu asfaltových vozoviek na diaľniciach a cestách, navrhovanie zloženia asfaltových zmesí so zvýšenou odolnosťou proti trvalým deformáciám, skúšanie asfaltových zmesí ako aj poznatky o vlastnostiach a správaní sa rôznych konštrukcií asfaltových vozoviek. Z jednotlivých príspevkov vyplynulo potvrdenie známych faktorov ovplyvňujúcich tvorbu trvalých deformácií a súčasne sa prezentovali poznatky o ich význame. Skúsenosti z praxe jednoznačne potvrdili efektívnosť používania modifikovaných spojív a použitie modifikovaných asfaltových zmesí v ložnej vrstve. Situáciu so skúšaním a overovaním vhodnosti asfaltových zmesí z hľadiska odolnosti proti trvalým deformáciám „komplikuje“ zavádzanie európskych noriem s viacerými skúšobnými metódami (a zariadeniami). V Slovenskej republike tejto problematike zavádzania európskych noriem nebola venovaná dostatočná pozornosť. Na seminári bolo viacero príspevkov odborníkov, ktorí upozornili na možné negatívne dôsledky pre cestné staviteľstvo, aj pre uplatňovanie našich stavebných firiem v zahraničí.

Konferencia: Hydroizolácie mostov a tunelov

V dňoch 8. – 10. novembra 2006 sa na Podbanskom uskutočnila celoštátna konferencia s medzinárodnou účasťou, ktorú odborne zabezpečila pobočka SCS pri Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. v spolupráci so Slovenskou asociáciou pre asfaltové vozovky. Organizačne konferenciu zabezpečil Dom techniky ZSVTS Košice.

Konferencia bola zameraná pre odbornú verejnosť, ale najmä pre investorov, projektantov, zhotoviteľov stavieb a pre výrobcov izolačných materiálov a zároveň aj pre pracovníkov v oblasti výskumu a vývoja.

Témy konferencie boli zamerané na spôsoby financovania, výstavbu a údržbu cestných komunikácií, projektovanie, výstavbu a rekonštrukciu mostov a tunelov. Na konferencii boli prezentované hydroizolačné systémy a materiály pre vozovky na mostoch a v tuneloch. Pozornosť bola zameraná na kontrolu kvality pri realizácii stavieb. Ďalej boli prezentované kvalitatívne vlastnosti hydroizolačných systémov.

Organizovanie odborných vzdelávacích podujatí z oblasti cestného hospodárstva a cestného inžinierstva je jednou z hlavných úloh Cestnej spoločnosti. Príprave podujatí sa preto predsedníctvo venuje pravidelne na svojich rokovaniach. Odborná úroveň seminárov a konferencií sa neustále zvyšuje. Vzhľadom na účasť na podujatiach a rozsah a obsah v zborníku možno túto činnosť SCS hodnotiť ako veľmi dobrú.

6. ZAHRANIČNÁ ČINNOSŤ

Jedným z hlavných cieľov SCS bolo udržanie úrovne medzinárodnej spolupráce z predchádzajúceho obdobia a vytvárať podmienky pre prezentáciu úrovne slovenského cestného hospodárstva a cestného staviteľstva v zahraničí. Pozornosť bola zameraná najmä na spoluprácu s partnerskými odbornými spoločnosťami v susedných krajinách.

Najintenzívnejšia spolupráca prebiehala s partnerskou organizáciou z ČR Českou silniční společností. Recipročne sa členovia oboch partnerských spoločností zúčastňovali na významných odborných podujatiach: Roadware 2006 v Prahe, Silniční konference 2006 v Liberci, Dopravně-inženýrské dny v Mikulove, Cestná konferencia Q 2006 v Žiline, XI. seminár Ivana Poliačka v Bratislave, XI. Ročník Dní slovenských cestárov v Žiline a ďalších.

Nadalej úspešne pokračovala aj veľmi užitočná forma spolupráce, ktorou sú každoročné spoločné rokovania členov predsedníctiev oboch spoločností k stanoveným témam. V roku 2006 toto rokovanie organizovala SCS a uskutočnilo sa v dňoch 12.-13.9.2006 v Novom Smokovci. Venované bolo týmto témam: členstvo v Charte bezpečnosti cestnej premávky, bezpečnosť v tuneloch, správa a prevádzka regionálnych ciest, správa a prevádzka mostov, aktivita vo WRA. Program bol doplnený účasťou na technických exkurziách s odborným výkladom na stavbách R1 Rudno nad Hronom – Žarnovica a D1 Važec –Mergusovce.

V intenciách z predchádzajúcich rokov aj v roku 2006 prebiehala spolupráca s partnermi z Rakúska (Österreichische Forschungsgesellschaft Strasse, Schiene und Verkehr) a z Poľska (Stowarzyszenia inżynierów i techników komunikacji RP), týkajúca sa najmä účasti na odborných podujatiach, vzájomného poskytovania odborných publikácií a pod.

Napriek určitým snahám nepodarilo sa podľa predstáv rozvinúť oficiálnu spoluprácu s partnerskou organizáciou v Maďarsku (Magyar Útügyi Társaság). Napriek tomu sa uskutočnili rokovania odborníkov oboch partnerských organizácií a odborníci oboch krajín sa recipročne zúčastňovali na organizovaných odborných podujatiach. V roku 2006 sa uskutočnila aj návšteva delegácie zo Slovenska v Cestárskom múzeu v Maďarsku.

Z hľadiska zahraničnej spolupráce bol veľmi dôležitou akciou XI. ročník Dní slovenských cestárov. V rámci tohto podujatia sa konala súťaž v jazde zručnosti vodičov vozidiel zimnej údržby, pri organizovaní ktorej spolupracovali a cennými radami pomohli zahraniční hostia z USA páni Mark Felag a John Nickelson (z ministerstva dopravy a správy ciest štátu Rhode Island). Prvýkrát bola súťaž vodičov organizovaná ako medzinárodná, pretože sa jej zúčastnili aj súťažiaci z Česka a Poľska.

Pri organizovaní odborných podujatí a technických exkurzií, boli nadviazané nové kontakty s partnermi z Chorvátska a Talianka, ktorí pomohli pri príprave odborného programu technickej exkurzie organizovanej pre členov cestnej spoločnosti s názvom: Významné stavby pozemných komunikácií v Chorvátsku a Taliansku, ktorá sa konala v dňoch 29.5.-3.6.2006.

SCS sa zapojila aj do aktivít v rámci Svetovej cestnej asociácie WRA. SCS je dlhoročným členom WRA a na základe toho získava súbor informácií, týkajúcich sa

problematiky cestného staviteľstva, cestnej politiky, správy a financovania ciest a diaľnic. Asociácia bezplatne zasiela SCS, ako kolektívnemu členovi, exkluzívny odborný časopis ROUTES.

Slovenská cestná spoločnosť je od januára 2007 signatárom „Európskej charty bezpečnosti cestnej premávky“ so sídlom v Barcelone.

Napriek aktivite niektorých členov SCS v technických výboroch, naďalej bola aktivita zástupcov Slovenska v technických výboroch nedostatočná, a hlavne naďalej pretrvávali v národnom komitáte AIPCR vážne organizačné nedostatky. Predsedníctvo sa pokúšalo iniciovať riešenie týchto problémov, bohužiaľ, neúspešne.

Celkovo možno konštatovať, medzinárodná spolupráca v roku 2006 pokračovala v trende z predchádzajúceho obdobia. Čiastočne bol vyriešený aj problém odovzdávania poznatkov a informácii získaných z aktivít v oblasti medzinárodnej spolupráce a to tým, že podrobnejšie informácie o výsledkoch spoločných rokovaní s partnermi boli pravidelne uverejňované v štvrťročníku: „Spravodaj SCS“.

7. MEDIÁLNA ČINNOSŤ

V oblasti mediálnej činnosti pokračovala SCS v roku 2006 v nastúpenom trende z minulého obdobia. Naďalej bola pozornosť zameraná najmä na udržanie kvalitnej úrovne webovej stránky SCS a na vydávanie štvrťročníka s názvom „Spravodaj SCS“.

Veľmi užitočnou aktivitou z pohľadu mediálnej činnosti bola najmä prevádzka webovej stránky (www.cestnaspol.sk). Týmto spôsobom mohli členovia SCS získavať aktuálne informácie o dianí v cestnej spoločnosti, o organizovaných podujatiach a záveroch z týchto podujatí, o stave členskej základne a pod. V ďalšom období predpokladáme pokračovať vo zvyšovaní kvality prevádzky a odbornej úrovne tejto stránky.

Druhou významnou aktivitou bolo pravidelné vydávanie štvrťročníka Spravodaj SCS. Touto formou boli o dianí v cestnej spoločnosti informovaní aj tí členovia, ktorí nemajú možnosť prístupu na Internet. Spravodaj bol rozosielený individuálnym, kolektívnym a firemným členom a navyše, aj nečlenom SCS s cieľom osloviť ich touto cestou a motivovať ich vstup do cestnej spoločnosti. Zároveň je spravodaj zasielaný aj partnerským spoločnostiam v Česku a Poľsku. Napriek obmedzeným zdrojom pri jeho príprave a tlači, čo určitým spôsobom ovplyvňuje jeho úroveň, bola táto aktivita prijatá členskou základňou veľmi pozitívne.

Z hľadiska propagácie a prezentácie SCS u verejnosti bolo významným krokom organizovanie Cestárskeho ródea – súťaže zručnosti vodičov vozidiel zimnej údržby, v rámci XI. ročníka Dní slovenských cestárov, konaného v Žiline. O tomto podujatí prebehla v lokálnych médiách séria informácií v novinách a viaceré televíznych šotov.

V roku 2006 boli opäť predsedníctvom SCS ocenené najlepšie diplomové práce na 3 Stavebných fakultách v SR (Bratislava, Žilina, Košice).

Členovia SCS sa tiež podieľali na práci v redakčnej rade odborného časopisu „Silniční obzor“. Predsedníctvo SCS v priebehu roka doriešilo zmeny zastúpenia cestnej spoločnosti v redakčnej rade s cieľom aktívnejšie zastupovať záujmy spoločnosti. V redakčnej rade Silničního obzoru je delegovaných 5 členov Slovenskej cestnej spoločnosti, ktorý sa aktívne podieľali na práci v rámci svojich možností. Z radov kolektívnych aj individuálnych členov bolo v roku 2006 publikovaných 7 odborných článkov. Nárast oproti roku 2005 o 3 články. Ako vyplýva z prehľadu prezentujú sa hlavne vysoké školy pričom stále pretrvávajú nedostatok prezentácií realizovaných stavieb.

V roku 2006 boli prezentované články:

- "Most Apollo" v Bratislave (P. Takáč, T. Klačanský),
- Betonová vozovka v tunely Sítina v Bratislave (J. Šrutka),

- Spôsoby dimenzovania vsakovacích dažďových prihlbní pri cestných komunikáciách (P. Urcikán, D. Rusnák),
- Váženie vozidiel za pohybu – WIM (K. Grunner),
- Vývoj cestných dopravných nehôd v Slovenskej republike - 1. časť (D. Etlová, A. Hittmárová),
- Prvky bezpečnosti v premávke na pozemných komunikáciách v Slovenskej republike realizované v poslednom období (J. Hnatič),
- Vývoj cestných dopravných nehôd v Slovenskej republike - 2.časť (D. Etlová, A. Hittmárová),
- Spriahnuté betónové mosty na diaľnici D1 Ladce – Sverepec (R. Rakovský),
- Stavba diaľnice YANBU-AL JUBAIL v Saudskej Arábii (I. Gschwendt).

8. VÝSLEDKY HOSPODÁRENIA SCS ZA ROK 2006

Hospodárenie SCS v roku 2006 bolo veľmi úspešné vďaka dobrej odbornej činnosti, zvýšenými príspevkami a rozšírením firemných členov a najmä zvýšenými príspevkami zo strany ZSVTS.

Čerpanie nákladov SCS bolo prekontrolované podľa jednotlivých položiek na podúcte SCS v účtárni ZSVTS. Revízna komisia SCS v roku 2006 zamerala svoju činnosť predovšetkým na správnosť hospodárenia a účtovania. Revízna komisia podrobne prekontrolovala hospodárenie SCS za rok 2006 v účtárni ZSVTS dňa 19. februára 2007 a konštatovala, že vedenie účtu a pokladne SCS bolo vykonané podľa zákona o účtovníctve a všetky doklady sú riadne zaevidované.

V roku 2006 boli plánované príjmy vo výške 490.000,- Sk, skutočné príjmy vrátane zostatku z roku 2005 boli dosiahnuté vo výške 865.086,64 Sk, t.j. 176,55 %.

Plán výdavkov bol stanovený vo výške 490.000,- Sk, skutočné výdavky boli dosiahnuté vo výške 422.217,99 Sk, t.j. 86,17 %.

Mimoriadne priaznivé hospodárske výsledky boli dosiahnuté z odborných podujatí 199.970,- Sk, zvýšením príspevkov od firemných členov 245.000,- Sk a zvýšenému príspevku od ZSVTS vo výške 160.700,- Sk.

Revízna komisia pri kontrole 19. februára 2007 konštatovala prekročenie niektorých výdavkových položiek nad rozpočtový predpoklad. Výdavky na pohostenie, dary a reprezentačné boli prekročené o 28.800,- Sk, u iných výdavkov boli prekročené výdavky na propagáciu a mediálnu činnosť o 35.000,- Sk. Z hľadiska celkového hospodárenia spoločnosti, toto čerpanie ho vzhľadom na mimoriadne priaznivé plnenie príjmov neovplyvňuje.

Na základe vykonanej kontroly hospodárenia revízna komisia potvrdzuje účelnosť a správnosť čerpania prostriedkov v súlade s rozpočtom SCS za rok 2006, schváleným valným zhromaždením a s prijatými závermi predsedníctva.

9. ČLENSTVO SCS V ZSVTS

Slovenská cestná spoločnosť je členom Zväzu slovenských vedecko-technických spoločností od roku 1990.

ZSVTS je dobrovoľné, verejnoprospešné, neziskové, demokratické a nepolitické záujmové občianske združenie odborných vedecko-technických spoločností. Poslaním Zväzu je združovať členov v záujme zvyšovania vzdelanosti, kvality výrobkov a technologických procesov, rozvíjať medzinárodnú spoluprácu v medzinárodných nevládných organizáciách v oblasti vedy a techniky, podporuje výskum, vývoj a aplikáciu spracovania informácií vo vede, technike a vedecko-technickej praxi.

Členskými organizáciami Zväzu sú odborné vedecko-technické spoločnosti, ktoré sú samostatnými právnickými osobami a ktoré svoju činnosť vykonávajú na základe svojich stanov v súlade s poslaním ZSVTS. V roku 2006 ZSVTS registroval 49 odborných spoločností s viac ako 30-tisícovou členskou základňou. ZSVTS využíva tvorivý potenciál svojich členov k rozvoju spoločnosti. Ide o vypracovanie prierezových analýz a štatistík k odborným problémom, vypracovanie znaleckých a odborných posudkov pre vládne a mimovládne organizácie, účasť vybraných odborníkov ZSVTS v pracovných a poradných orgánoch a témach, o podporu medzinárodných záujmov v medzinárodných mimovládnych organizáciách technického charakteru. ZSVTS prostredníctvom svojich členov každoročne pripravuje množstvo odborných podujatí určených odborníkom, ale ja širokej verejnosti ako sú konferencie, semináre, sympózia, výstavy, firemné dni, školenia, kurzy a tematické exkurzie.

ZSVTS podľa zásada pravidiel hospodárenia zväzu, vymedzujú podmienky pre poskytovanie služieb pre odborné spoločnosti. Pre SCS Zväz vedie účtovnú evidenciu na samostatnom účte. Domy techniky ZSVTS sú majetkom Zväzu, ktoré poskytujú a zabezpečujú technicko-organizačné služby pre odborné spoločnosti za dohodnutých podmienok.

Členovia Zväzu sa podieľajú na výnosoch a využívaní majetku tým, že jednotlivé spoločnosti obdržia podiely ako príspevky na svoju činnosť podľa schválených pravidiel pre stanovenie podielov. Slovenská cestná spoločnosť za rok 2006 bola za svoju celkovú odbornú činnosť zo 49 odborných spoločností ZSVTS vyhodnotená na 8 mieste. ZSVTS v roku 2006 pre Slovenskú cestnú spoločnosť uhradil náklady vo výške 49.029,- Sk za vypracovanie propagačného materiálu SCS a Zväzu a z dotácie MŠ SR aj úhradu členského príspevku AIPCR na rok 2006 vo výške 8.675,- Sk.

V Rade ZSVTS a ekonomickej komisii ZSVTS zastupoval Slovenskú cestnú spoločnosť Ing. Alojz Medvec, tajomník SCS.

10. ZÁVER

Činnosť Slovenskej cestnej spoločnosti v roku 2006 možno celkove hodnotiť ako úspešnú, pretože sa úspešne podarilo zrealizovať stanovený program a plán práce. Uskutočnili sa všetky plánované odborné podujatia. O ich úrovni svedčí vysoká účasť odborníkov a priaznivý ohlas odbornej verejnosti. V oblasti zahraničnej spolupráce sa podarilo pokračovať v nastúpenej ceste v minulom období a udržať úroveň spolupráce s partnerskými odbornými spoločnosťami v zahraničí.

Veľká pozornosť bola naďalej venovaná mediálnej činnosti, pričom najmä prevádzka webovej stránky SCS a vydávanie štvrťročníka Spravodaj SCS sú vysoko oceňované a pozitívne prijímané členskou základňou.

Značná pozornosť bola venovaná členskej základni a budovaniu novej štruktúry SCS s ohľadom na zmeny štruktúry cestného hospodárstva. V roku 2006 došlo k ďalšiemu nárastu firemných členov, čo prispelo aj k dosiahnutiu dobrých hospodárskych výsledkov a tým následne aj k možnosti realizovať aj niektoré finančne náročnejšie aktivity.

Problémy naďalej pretrvávali v činnosti odborných sekcií, ale v priebehu roka boli podniknuté viaceré kroky pre to, aby bolo možné túto činnosť systémovo rozbehnúť na začiatku roka 2007.

Aj napriek vyvinutej značnej snahe predsedníctva SCS riešiť problémy, pretrvávali vážne nedostatky v oblasti činnosti národného komitétu Svetovej cestnej asociácie AIPCR. Pretrvávali aj problémy týkajúce sa aktivity zástupcov SCS v technických výboroch.

Väčšiu pozornosť, v najbližšom období, bude potrebné venovať spolupráci s MDPT SR s cieľom vytvoriť podmienky pre možnosť využitia odborného potenciálu spoločnosti pri riešení aktuálnych problémov cestného hospodárstva (legislatíva, koncepčná oblasť, výskum a pod.). Taktiež je potrebné pokračovať v aktívnejšej spolupráci SCS so samosprávnymi krajami, napr. v oblasti vzdelávania (školenia, odborné prednášky a pod.).

Dôležitou úlohou pre najbližšie obdobie naďalej zostáva venovať pozornosť spolupráci s vysokými školami a prezentácii činnosti SCS u mladých ľudí, s cieľom omladiť členskú základňu spoločnosti. V tejto súvislosti bude potrebné venovať pozornosť pravidelnému vyhlasovaniu súťaží doktorandských dizertačných prác.

Napriek tomu, že rok 2006, z pohľadu činnosti SCS, možno hodnotiť ako úspešný, na zlepšenie činnosti ostáva viacero námetov. Problémom stále zostáva aj zapájanie čo najširšej členskej základne do aktivít cestnej spoločnosti.