



PRÍHOVOR

Vážení členovia a členky Slovenskej cestnej spoločnosti,



Obzretie sa za minulým rokom vyznieva pre Slovenskú cestnú spoločnosť (SCS) mimoriadne pozitívne. Rok 2015 bol rokom výnimočným z viacerých pohľadov. Oslávili sme 25 rokov od svojho založenia. Zorganizovali sme jubilejný 20. ročník Dni slovenských cestárov, a takisto aj

XX. ročník Seminára Ivana Poliačka. Na tradičnom podujatí, Cestnej konferencii, sme boli ocenení pamätnými plaketami a oceneniami dekanov troch stavebných fakúlt.

Nie je možné na tomto priestore obsiahnuť všetky aktivity a celkový pohľad na činnosť SCS. Preto chcem vyzdvihnúť niektoré aktivity, ktoré oslovujú deti a študujúcu mládež. Prvou je Detská dopravná univerzita, súčasťou ktorej sú nielen návštevy odborných organizácií, technické exkurzie, ale aj modelovanie, či návrhy opráv ciest. Univerzita končí záverečným testom a slávnostnou promóciou. Druhou nesmierne prospešnou akciou minulého roka boli Cestárske kariérne dni, určené stredoškolskej mládeži s cieľom priviesť ich k štúdiu dopravných stavieb a ukázať im možnosti následného uplatnenia sa v praxi.

Vysoko by som chcel vyzdvihnúť aktívne pôsobenie Predsedníctva a našich členov na podujatiach so sesterskou organizáciou Českou silniční společností (ČSS). Spoločné odborné akcie majú z roka na rok vyššiu kvalitu a prínos. Ak počúvame z ich úst slová uznania, nielen koľko stavieb na Slovensku stavíme, ale aj k obsahu našej činnosti, mimoriadne nás to teší a zároveň zaväzuje.

V apríli roku 2015 sme si zvolili aj nové Predsedníctvo SCS na roky 2016 až 2019. Aj v tomto smere chcem vysloviť názor, že má všetky predpoklady byť ešte efektívnejším a kvalitnejším ako to predošlé. Výrazné zastúpenie ľudí z manažmentov firemných členov dáva predpoklady k tomu, aby SCS zvyšovala naďalej svoju odbornosť a dostala sa k práci na koncepčných materiáloch či k riešeniu vážnych problémov cestného hospodárstva.

Čo nás čaká v roku 2016? Naďalej predpokladáme, že na Slovensku prispejeme svojou činnosťou k vytváraniu nových hodnôt. Očakávame od svojich členov kvalitné odborné analýzy, unikátne architektonické návrhy, bezchybne pripravené súťaže, vybavené povolenia, výstavbu nových úsekov diaľnic aj ciest. Pokračovať budeme vo vzdelávaní, osвете v oblasti nových materiálov či uplatňovaní nových technológií v cestnom staviteľstve. A k tomuto všetkému chceme výraznou mierou prispieť aj my, Slovenská cestná spoločnosť.

Ing. Ján Záhradník
podpredseda SCS

ODBORNÉ PODUJATIA

Plán odborných podujatí SCS na rok 2016

9. marec 2016	Geosyntetika 2016 Bratislava
22. – 23. marec 2016	Cestná konferencia 2016 Bratislava
11. – 12. máj 2016	Poznatky z XXV. Svetového cestného kongresu v Soule Kroměříž
25. – 26. máj 2016	XVII. Dopravno-inžinierske dni Mikulov
1. – 2. jún 2016	Seminár zimnej údržby pozemných komunikácií Vysoké Tatry
6. – 7. október 2016	21. ročník Dni slovenských cestárov Banská Bystrica
15. – 16. november 2016	XXI. Seminár Ivana Poliačka Jasná, Nízke Tatry

JUBILEJNÉ DNI SLOVENSKÝCH CESTÁROV

Slovenská cestná spoločnosť v spolupráci so Správou ciest Žilinského samosprávneho kraja zorganizovala v dňoch 8. - 9. októbra 2015 v Žiline jubilejný, v poradí už 20. ročník významného odborného športovo-spoločenského podujatia s názvom: Dni slovenských cestárov. Zúčastnilo sa ho približne 210 odborníkov z celého Slovenska, ale aj z Českej republiky, Maďarska, Poľska a Ukrajiny.

Po príhovoroch čestných hostí boli v rámci slávnostného otvorenia odovzdané Ceny SCS za rok 2015, a to Ing. Karolovi Grohmanovi a Ing. Vladimírovi Budinskému. V odbornej časti boli prednesené prednášky zamerané na eurofondy, dopravné modely, rozvoj cestnej infraštruktúry a výkon správy a údržby ciest v Žilinskom samosprávnom kraji.



Spoločná fotografia účastníkov DSC 2015

Tradičného sprievodného športového podujatia - futbalového turnaja sa zúčastnilo 7 mužstiev. Po absolvovaní zápasov vyraďovacím systémom bol takýto výsledok turnaja:

1. Región Západ
2. Dodávateľa
3. Výskum-projekcia-školy



Víťaz futbalového turnaja – mužstvo Región Západ

Divácky atraktívnou časťou podujatia, aj keď tento krát vo veľmi nepriaznivom daždivom počasí, bol už 11. ročník

Cestárskeho rodea, kde boli zaradené nielen prekážky na jazdu zručnosti, ale aj nové prekážky, zamerané na prácu s radlicou. Výsledky Cestárskeho rodea:

1. Peter Vašák, I.P.R. spol. s r.o.
2. Ján Plevka, Správa a údržba ciest PSK
3. Miloslav Tomaník, Správa ciest ŽSK, závod Kysuce



Víťazi rodea – zľava Ján Plevka, Peter Vašák, Miloslav Tomaník

Pri príležitosti jubilejného 20. ročníka Dni slovenských cestárov sa konal slávnostný večer s kultúrnym programom,

v rámci ktorého boli ocenení zakladatelia tradície tohto nevšedného cestárskeho stavovského podujatia a organizátori jeho doterajších ročníkov.

Novinkou jubilejného ročníka bolo zaradenie technickej exkurzie do programu podujatia, pričom si záujemcovia mohli vypočuť výklad a pozrieť zaujímavú stavbu úseku diaľnice

D3 Žilina Strážov – Žilina Brodno.

Nasledujúci, 21. ročník Dni slovenských cestárov sa uskutoční 6. - 7. októbra 2016 v Banskej Bystrici.

Ing. Ján Šedivý, CSc.
predseda SCS

JUBILEJNÝ XX. SEMINÁR IVANA POLIAČKA

V dňoch 18. – 20. novembra 2015 sa konalo jedno z úspešných odborných podujatí Slovenskej cestnej spoločnosti – Seminár Ivana Poliačka. V tomto roku sa konal v Demänovskej doline, v hoteli Sorea SNP. Seminár má už tradíciu: jeho témy sú vždy aktuálne a odborná úroveň býva veľmi dobrá. Aj v roku 2015 to potvrdila účasť viac ako sto odborníkov. Vypočuli si viac ako 25 príspevkov, z toho tretinu prednesenú odborníkmi zo zahraničia - Českej republiky a Poľska.



Predsednícky stôl – zľava Stanislav Unčík, Ivan Gschwendt, Tibor Schlosser, Petr Mondschein

Téma XX. seminára bola „Trvalo udržateľný rozvoj cestného staviteľstva“. Ako je v pozvánke uvedené, vývoj cestnej dopravy nadobudol také rozmery, že spoločnosť musí riešiť trvalo udržateľný rozvoj cestného staviteľstva, teda taký, ktorý berie do úvahy kvalitu životného prostredia a životný priestor pre ďalšie generácie. Riešenie naznačených v jednotlivých príspevkoch bolo viacero, ale jedno z hlavných je ochrana životného prostredia zavádzaním energeticky úsporných technológií výroby cestných stavebných materiálov a cestných stavieb.

Z programu seminára je potrebné spomenúť jeho otvorenosť. Po úvode odborného garanta prof. Ing. Ivana Gschwendta, DrSc., mal príhovor dekan Stavebnej fakulty STU prof. Ing. Stanislav Unčík, PhD. Hovoril o situácii na univerzite a o poklese záujmu o štúdium na technických odboroch, pričom podčiarkol význam inžinierskych konštrukcií a dopravných stavieb. Svojim príhovorom sa predstavil Ing. Tibor



Príhovor odborného garanta podujatia Ivana Gschwendta

Schlosser, CSc., poverený vedením Katedry dopravných stavieb na SvF STU.

Účastníkov seminára pozdravil aj predseda České silniční společnosti, prof. Ing. František Lehovec, CSc., a to formou videozáznamu. Príhovor s pripomenutím osobnosti Ivana Poliačka ako funkcionára Slovenskej cestnej spoločnosti predniesol jej predseda Ing. Ján Šedivý, CSc.



Pohľad na účastníkov seminára

Program Seminára Ivana Poliačka 2015 bol rozdelený do niekoľkých tematických okruhov: o faktoroch trvalo udržateľného rozvoja, o riešeníach na úspory energií výroby a spracovania asfaltových zmesí, o technickom rozvoji stavby cestných vozoviek. Osobitnou témou boli poznatky zo zahraničia. Na

doplnenie programu bola zaujímavá aj informácia o priebehu XXV. Svetového cestného kongresu AIPCR v Soule, ktorú predniesol Ing. Ján Šedivý, CSc.

Medzi veľmi zaujímavé patrili príspevky o posudzovaní vplyvov cestných stavieb na životné prostredie, o skúškach funkčných vlastností asfaltových zmesí, o recyklovaní asfaltových zmesí, a taktiež o stavbe cementobetónových vozoviek

modernými veľmi výkonnými strojmi (v zahraničí).

Na záver seminára sa účastníci jednoznačne vyjadrili o jeho pokračovaní v ďalšom období.

Prof. Ivan Gschwendt
odborný garant

BEZPEČNOSŤ DOPRAVY NA POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH

V dňoch 21. – 23. septembra 2015 sa konala už po dvadnásťkrát konferencia s medzinárodnou účasťou – „Bezpečnosť dopravy na pozemných komunikáciách“ v hoteli Sitno vo Vyhníach. Konferencia sa uskutočnila pod záštitou ministra dopravy SR. Podujatia sa zúčastnilo do 100 účastníkov, pôsobiacich v oblasti bezpečnosti cestnej dopravy. Počas konferencie bolo prednesených 21 odborných príspevkov.



Predsednícky stôl - zľava Viktória Kmeťová, Ivan Dohnal, Jozef Polčic, Milan Troška, Daniela Čanigová, Samuel Jelínek

Po odbornej stránke konferenciu zabezpečovala Slovenská cestná spoločnosť – pobočka pri Slovenskej správe ciest spoločne so Slovenskou správou ciest.

Cieľom konferencie bolo poskytnúť informácie z oblasti cestnej infraštruktúry s dôrazom na zvyšovanie bezpečnosti dopravy. Konferencia bola určená zamestnancom štátnej správy, pracovníkom samosprávy, krajským a okresným riadiateľstvám policajného zboru – odborom dopravnej polície, projektantom zhotoviteľom, ako aj odborníkom z vedeckých a výskumných inštitúcií.

Tematické bloky konferencie:

- Vývoj dopravnej nehodovosti v SR
- Analýza vplyvu dopravno-inžinierskych riešení na bezpečnosť
- Legislatíva a poznatky z oblasti riadenia bezpečnosti pozemných komunikácií
- Dopravné značenie – predpisy, psychológia, prax



Pohľad na účastníkov konferencie

- Technické riešenia pre bezpečnosť ciest
Počas konferencie odzneli štatistiky o vývoji celkovej dopravnej nehodovosti s dôrazom na nehodovosť chodcov. Nechýbala správa o vyhodnotení nehodových lokalít a postrehy k bezpečnostným inšpekciám.



Prednášajúci Milan Troška z MDVRR SR

Ďalší príspevok priblížil hlavné výhody turbo-okružných križovatiek pred dvojpruhovými okružnými križovatkami (menej kolíznych bodov pri vysokej kapacite križovatky), súčasne bolo odporučené využívať jednoduché typy turbo-okružných križovatiek v prvých rokoch privykajú si vodičskej verejnosti.

Dodávateľia opráv asfaltových povrchov upozorňovali na bezpečnostný význam drsnosti vozovky v mieste opravy a jej spojenie s technologickou disciplínou. Odporúča sa, aby sa na nehodových lokalitách merala drsnosť povrchu vozovky.

V ďalších témach sa pozornosť venovala skúsenostiam s hodnotením ciest metódou EuroRAP, analýze nehôd spôsobených lesnou zverou a prehľadu možností na ich predchádzanie. So skúsenosťami s vplyvom zvodidiel na bezpečnosť cestnej premávky sa podelili zástupcovia ŘSD ČR.

Pri organizácii parkovania v obciach dopravným značením dochádza k nesprávnemu používaniu zvislého dopravného značenia. Preto bol priestor venovaný aj príkladom správneho použitia značenia a príkladom organizácie spoplatneného a nespoplatneného parkovania v obciach.

Ďalšia prednáška sa pozrela na problémové skupiny vodičov z psychologického hľadiska. Zástupca NDS uviedol zoznam investícií do obnovy diaľničnej infraštruktúry s cieľom

zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky. Na tému výmeny zvodidiel nadviazali postrehy zo strany projektantov. Zástupcovia komerčných firiem ponúkli software na simuláciu nárazových testov zvodidiel, moderné krajnicové prefabrikáty a automatické snehové reťaze.

Bezpečné prevedenie cyklistov cez okružnú križovatku, bol námet príspevku z projekčnej praxe podporený sériou názorových riešení aj zo zahraničia. Odborná analýza sa zamerala na bezpečnú úroveň osvetlenia na komunikáciách pri súčasnom trende úsporných svetidiel. Prezentácia počítačovej simulácie krízových stavov v tuneloch a novinky z mobilných aplikácií Zelené vlny RTVS tvorili bodku za pestrým odborným programom.

Ing. Ivan Dohnal, Ing. Samuel Jelínek
odborní garanti konferencie

MEDZINÁRODNÁ SPOLUPRÁCA

SPOLOČNÉ STRETNUTIE PREDSEDNÍCTIEV SCS A ČSS

Začiatok jesene patrí už tradične pracovnému, ale hlavne priateľskému stretnutiu zástupcov Slovenskej cestnej spoločnosti a Českej silničnej spoločnosti.



Účastníci spoločného stretnutia

V roku 2015 sme dostali pozvanie do Prahy a Južných Čiech. Stretnutie sa uskutočnilo 30. septembra – 2. októbra 2015, a za SCS sa zúčastnili Ing. Ján Šedivý, CSc., Ing. Dušan Štofa, Ing. Ján Záhradník, Ing. Andrea Zuzulová, PhD. a Ing. Zuzana Fabianová. Českú stranu zastupovali prof. Ing. František Lehevec, CSc., Ing. Jan Švarc, Ing. Petr Mondschein, PhD., Ing. Tomáš Vacek, Ing. Alois Vybíral, Ing. Michal Vojtíšek, Ing. Petr Čížek, Ing. Petr Laušman a Ing. Petr Komárek.

Česká silničná spoločnosť pripravila veľmi zaujímavý a bohatý odborný program.



Predsedovia spoločností – František Lehevec a Ján Šedivý

Počas technickej exkurzie sme absolvovali prehliadku Lochkovského tunelu, Lochkovského mostu, Pražského okruhu, estakády železničného koridoru s výhľadom na budovaný Sudoměřický tunel a diaľničný most na D3 z cesty II/603. Exkurzia pokračovala na Žďákovský most s odborným výkladom, a to všetko za krásneho a slnečného počasia. Česká strana neostala nič dlžná tradičnej českej pohostinnosti a počas večere usporiadala prehliadku a ochutnávku piva v Pivovarskom dvore vo Zvíkove.

Druhý deň stretnutia pokračoval spoločným rokovaním na témy aktuálna situácia v partnerských spoločnostiach, výstavba diaľnic a ciest, modernizácia ciest I. triedy a stav čerpania finančných prostriedkov z operačných programov.



Technická exkurzia – most cez Lužnicu

Priebeh stretnutia ako aj spoločné rokovania sa niesli v tradične v priateľskej atmosfére. Činnosť partnerských spoločností, odborné problémy a otázky cestného hospodárstva sú v oboch krajinách veľmi podobné. Pravidelné spoločné rokovania predsedníctiev preto prinášajú obom stranám užitočné informácie a námety na riešenie cestárskej problematiky.

Stretnutie bolo ukončené prehliadkou hradu Zvíkov a spoločným obedom, na ktorom sa zástupcovia SCS srdečne poďakovali za pozvanie, dokonalú organizáciu a starostlivosť a pozvali zástupcov ČSS na Slovensko.

Ing. Zuzana Fabianová
Slovenská cestná spoločnosť

SILNIČNÍ KONFERENCE 2015 V PLZNI

Slogan „Vyberme sa správnou cestou“ si organizátori zvolili za hlavný motív vrcholného českého cestárskeho podujatia Silniční konference 2015, ktorá sa uskutočnila 21. – 22. októbra 2015 v Plzni. Vďaka dlhoročnej spolupráci s Českou silniční společností a recipročnej účasti zástupcov našich spoločností na odborných podujatiach, sme aj tento rok mali možnosť zúčastniť sa na tomto odbornom fóre a sprievodnej výstave.

Našu spoločnosť zastupovali Ing. Ján Šedivý, CSc., prof. Ing. Bystrík Bezák, PhD., Ing. Vladimír Kozák, Ing. Dušan Štofa, Ing. Ján Záhradník a Ing. Zuzana Fabianová.

V úvode konferencie sa 947 účastníkom prihovorili minister dopravy Ing. Dan Ťok, štátny tajomník ministerstva dopravy Ing. Tomáš Čoček, PhD., prezident Hospodárskej komory ČR, Ing. Vladimír Dlouhý, CSc. a primátor mesta Plzeň Martin Zrzavecký.



Predsednícky stôl



Odobozdanie ceny ZSVTS predsedovi ČSS Františkovi Lehovcovi

Ocenením Českej silniční spoločnosti – medailou prof. Špůrka, boli vyznamenaní aj dvaja členovia SCS. Bronzovú medailu získal Ing. Vladimír Kozák a striebornú medailu prof. Ing. Bystrík Bezák, PhD.

Z rúk predsedu SCS Ing. Jána Šedivého, CSc. si Plaketu za rozvoj spolupráce ZVSTS, ako ocenenie za významný prínos v oblasti vedy a techniky a rozvoj slovensko-českých vzťahov prevzal predseda ČSS prof. Ing. František Lehovec, CSc.

Prvý deň konferencie bol venovaný problematike diaľnic a ciest vo vlastníctve štátu a cestám a miestnym komunikáciám vo vlastníctve krajov a obcí. V rámci druhého dňa konferencie boli prednášky zamerané na otázky dopravného inžinierstva a bezpečnosti cestnej premávky, významné cestné stavby a aktuálne otázky cestného hospodárstva.

Súčasťou konferencie boli aj rokovania v odborných sekciách. Jedna sekcia bola venovaná otázkam dopravného inžinierstva.



Ocenení členovia SCS - Vladimír Kozák, Bystrík Bezák

nierstva a bezpečnosti cestnej premávky, druhá sekcia zameriavala pozornosť na významné cestné stavby a aktuálne otázky cestného hospodárstva.

Záverečné plenárne zasadnutie konferencie konštatovalo oživenie ekonomiky v ČR, ktoré sa pozitívne odzrkadlilo aj v raste investičnej výstavby dopravnej infraštruktúry v celom cestnom hospodárstve ČR. Povzbudivo bolo hodnotené aj začatie realizácie viacerých významných stavieb, čo súvisí s posilnením finančných prostriedkov na zlepšenie stavu diaľnic a ciest, vrátane ciest II. a III. triedy.

Z odborného hľadiska možno konštatovať, že podobné problémy riešia obe naše krajiny. Možno však povedať, že v oblasti výstavby a čerpania finančných prostriedkov EÚ je u nás situácia v súčasnosti lepšia ako v ČR.

Ing. Zuzana Fabianová
Slovenská cestná spoločnosť

VZDELÁVACIA ČINNOSŤ

VZDELÁVACÍ PROGRAM CESTNÉ STAVITEĽSTVO A HOSPODÁRSTVO

Jednou z hlavných úloh Slovenskej cestnej spoločnosti (SCS), v zmysle jej stanov, je vytvárať podmienky na šírenie a prehĺbovanie odborných a praktických poznatkov, podporovať výchovno-vzdelávaciu činnosť a zvyšovanie odbornej kvalifikácie svojej členskej základne.



Príhovor odborného garanta CSH - Františka Schlossera

Preto SCS v spolupráci so stavebnými fakultami Slovenskej technickej univerzity v Bratislave, Žilinskej univerzity v Žiline a Technickej univerzity v Košiciach pripravila systematický neakreditovaný vzdelávací program s názvom: *Cestné stavitel'stvo a hospodárstvo* (CSH).

Vzdelávací program je určený nielen pre členskú základňu SCS, ale aj pre širokú odbornú verejnosť.

Predsedníctvo SCS poverilo odbornou garanciou tohto vzdelávania prof. Ing. Františka Schlossera, CSc.

Vo vzdelávacom programe je pripravených niekoľko modulov. Ich zameranie vyplynulo z požiadaviek vedúcich pracovníkov a odborníkov pôsobiach v oblasti cestného stavitel'stva a cestného hospodárstva na Slovensku, ktorí upozornili na absenciu vzdelávania a apelovali na riešenie nepriaznivej situácie v tejto oblasti.



„Študenti“ v školských laviciach na pôde Stavebnej fakulty v Košiciach

Zámerom organizátorov je realizovať vzdelávanie v regiónoch a priblížiť sa tak čo najviac záujemcom o zvyšovanie svojej odbornej úrovne. Preto sa vzdelávanie uskutočňuje v Bratislave, Žiline a Košiciach.

Vzdelávanie sa začalo realizovať v priebehu februára 2016.



Účastníci vzdelávacieho programu

Účastníci vzdelávacieho programu mali možnosť absolvovať tieto moduly:

- technológie cestného staviteľstva (TSC),
- údržba a správa ciest (USC),
- diagnostika a skúšobníctvo (DAS).

Zorganizovaných bolo spolu 6 školení s účasťou viac ako 100 záujemcov. Úspešní absolventi vzdelávacieho programu získali certifikát o absolvovaní neakreditovaného vzdelávacieho programu. Prvé ohlasy na zameranie a úroveň vzdelávania sú pozitívne a objavujú sa požiadavky na jeho pokračovanie. V budúcnosti sa predpokladá otvorenie aj ďalších modulov vzdelávania. Preto je potrebné priebežne sledovať web stránku www.cestnaspol.sk, kde je možné získať viac informácií.

Ing. Ján Šedivý CSc.
predseda SCS

ZO ŽIVOTA SCS

2% Z DANE Z PRÍJMOV JE MOŽNÉ POUKÁZAŤ AJ SCS

Aj tento rok je možné poukázať 2% z dane z príjmu Slovenskej cestnej spoločnosti. Tlačivo na poukážanie 2% z dane z príjmov je možné stiahnuť si na webe SCS www.cestnaspol.sk, alebo získať na sekretariáte SCS.

Ako poukázať 2% z dane z príjmov SCS?

Údaje potrebné na poukážanie 2%:

Obchodné meno (Názov): Slovenská cestná spoločnosť

Právna forma: Občianske združenie

IČO/SID: 00683736

Sídlo: Koceľova 15, 821 08 Bratislava,

Získané finančné prostriedky budú použité výhradne na ďalšie skvalitnenie činnosti a aktívnejšie napĺňanie poslania Slovenskej cestnej spoločnosti.

Ďakujeme!

Ing. Zuzana Fabianová
Slovenská cestná spoločnosť

BLAHOŽELÁME JUBILANTOM

Okrúhle životné jubileum v tomto období oslavujú naši dlho-roční členovia a spolupracovníci:

Ing. Karol Grohman – 65 rokov

Ing. Samuel Jelínek – 65 rokov

Ing. Dušan Štofa – 70 rokov

prof. Ing. František Lehovc, CSc. – 80 rokov

Všetkým jubilantom srdečne blahoželáme a prajeme pevné zdravie, šťastie a pohodu v kruhu rodiny a priateľov.



Spravodaj SCS pre členov Slovenskej cestnej spoločnosti vydáva Slovenská cestná spoločnosť • Adresa: Koceľova 15, 815 94 Bratislava • E-mail: cestnaspol@cestnaspol.sk • Redakčná rada: Ing. Ján Šedivý, CSc., Ing. Zuzana Fabianová, Ing. Jozef Popelka • Grafický návrh: Slovenská cestná spoločnosť • Nepredajné

