



PRÍHOVOR

Vážení členovia a členky Slovenskej cestnej spoločnosti,

blíži sa koniec štvorročného volebného obdobia súčasného predsedníctva našej spoločnosti. Preto na Valnom zhromaždení SCS, ktoré sa uskutoční 11. apríla 2019 v Bratislave sa budú hodnotiť nielen výsledky za ostatný rok, ale aj za celé štyri roky činnosti. Boli úspešné?

SCS je dlhodobo hodnotená ako jedna z najaktívnejších spoločností združených vo Zväze slovenských vedecko-technických spoločností, o čom svedčia mnohé vzájomné ocenenia udelené našim členom. Vysoko je hodnotená najmä aktivita pri organizovaní odborných akcií, pričom z množstva každoročných podujatí už tradične vynikajú dve: „Cestná konferencia“ na jar a „Dni slovenských cestárov“ na jeseň. Každé s vysokou odbornou úrovňou a účasťou takmer 300 odborníkov z domova a zahraničia, čím sa zaraďujú medzi najvýznamnejšie rezortné podujatia.



Tešíme sa, že pokračuje dobrá spolupráca s významnými partnermi. Po uzavretých dohodách s Národnou diaľničnou spoločnosťou a všetkými tromi Stavebnými fakultami vysokých škôl na Slovensku, podpísali sme nedávno dohodu o spolupráci s Ministerstvom dopravy a výstavby SR. Tým sa potvrdili súčasné dobré vzťahy a vytvoril sa aj určitý právny rámec a priestor na ďalšie skvalitnenie našej spolupráce.

Veľkú pozornosť v ostatných rokoch venujeme vzdelávacej činnosti a zvyšovaniu odbornej úrovne našej členskej základne. Preto bol pripravený vzdelávací program „Cestné stavitelstvo a hospodárstvo“ s viacerými odbornými modulmi a rôznymi formami vzdelávania. Škoda, že po počiatocnom

veľkom záujme, záujem opadol. Žeby už stačilo a ďalšie vzdelávanie už nie je potrebné?



SCS vykonáva činnosť a plní úlohy Slovenského národného komitétu Svetovej cestnej asociácie AIPCR. Naše aktivity smerujú k tomu, aby sme podporovali medzinárodnú spoluprácu a výmenu poznatkov a výraznejšie sa prezentovali účasťou a odbornými príspevkami na svetových kongresoch. Veľmi vážne sa zaoberáme možnosťou spolupracovať s našimi partnermi z Česka na príprave a priebehu Svetového cestného kongresu v Prahe v roku 2023.

V našej činnosti ale vidíme aj určité rezervy. Ako stavovská a nezávislá organizácia máme záujem, ešte aktívnejšie ako doteraz, venovať sa odbornej činnosti, otvorene poukazovať na problémy, nekvalitu, neodbornosť a nedostatky v rezorte a poskytnúť kapacity našej členskej základne pri príprave legislatívy a zásadných koncepčných dokumentov. Veríme, že tomu napomôže aj pripravovaná profesionalizácia niektorých postov v štruktúrach SCS.

Vyhodnotením činnosti a zhodnotením toho, ako sa darilo naplňovať poslanie SCS v ostatnom období, sa bude zaoberať aprílové valné zhromaždenie. Pevne verím, že členská základňa svoj záujem o súčasné dianie a ďalšie smerovanie SCS vyjadrí aj svojou účasťou na ňom a zvolí nové vedenie, ktoré bude stanovené ciele úspešne naplňovať ďalšie štyri roky.

Ing. Ján Šedivý, CSc.
Predseda SCS

Plán odborných podujatí SCS na rok 2019

7. – 8. február 2019 Žilina	Geosyntetika 2019 Odborní garanti: doc. Ing. Marián Drusa, PhD., prof. Ing. Libor Ižvolt, PhD.
26. – 27. marec 2019 Bratislava	Cestná konferencia 2019 – 50 rokov výstavby diaľnic na Slovensku Odborný garant: Ing. Ján Šedivý, CSc.
29. – 30. máj 2019 Mikulov	XX. Dopravno-inžinierske dni Odborní garanti: podujatie organizované v spolupráci SCS a ČSS
5. – 6. jún 2019 Šamorín	VI. Seminár letnej údržby pozemných komunikácií Odborní garanti: Ing. Peter Hronský, Ing. Marián Viazanko, Ing. Imrich Molnár
16. – 18. september 2019 Bešeňová	Bezpečnosť cestnej premávky Odborní garanti: Ing. Ivan Dohnal, Ing. Daniela Čanigová
2. – 3. október 2019 Žilina	Doprava v sídelných útvaroch Odborný garant: prof. Ing. Ján Čelko, PhD.
17. – 18. október 2019 Trenčianske Teplice	XXIV. ročník Dni slovenských cestárov Odborný garant: Ing. Ján Šedivý, CSc.
21. – 22. november 2019 Jasná	XXIV. Seminár Ivana Poliačka Odborní garanti: Ing. Andrea Zuzulová, PhD., doc. Ing. Katarína Bačová, CSc.



ODBORNÉ PODUJATIA

BEZPEČNOSŤ CESTNEJ PREMÁVKY 2018

V dňoch 12.9. 2018 – 14.9.2018 sa konala už po štrnásty krát konferencia s medzinárodnou účasťou s tematikou bezpečnosti cestnej premávky v hoteli Atrium v Starom Smokovci. Konferencia sa uskutočnila pod záštitou ministra dopravy SR. Podujatia sa zúčastnilo do 120 účastníkov, pôsobiacich v oblasti bezpečnosti cestnej dopravy. Počas konferencie bolo prednesených 19 odborných príspevkov a 2 firemné prezentácie. Po odbornej stránke konferenciu zabezpečovala Slovenská cestná spoločnosť – pobočka pri Slovenskej správe ciest spoločne so Slovenskou správou ciest.



Cieľom konferencie bolo poskytnúť informácie z oblasti cestnej infraštruktúry s dôrazom na zvyšovanie bezpečnosti

dopravy. Konferencia bola určená zamestnancom štátnej správy, pracovníkom samosprávy, krajským a okresným riaditeľstvám policajného zboru – odborom dopravnej polície, projektantom zhotoviteľom, ako aj predstaviteľom vysokých škôl.

Tematické bloky konferencie a ich hlavné myšlienky:

1. Vývoj dopravnej nehodovosti v SR

V tomto bloku odzneli štatistiky o vývoji celkovej dopravnej nehodovosti. Aktivity SSC v oblasti kritických nehodových lokalít boli zhrnuté v prezentácii konferenčnej brožúry. Kolegovia z českého ŘSD predviedli svoj program na evidenciu závad zistených pri bezpečnostných inšpekciách ciest s možnosťou odpočtu realizácie opatrení. V záverečnom príspevku bolo poukázané na negatívny vplyv verejného obstarávania na kvalitu a životnosť vozoviek, ak je hlavným a jediným kritériom cena. Poukázané bolo aj na súvislosť medzi takto získaným nekvalitnými povrchmi a vznikom nehodových lokalít za mokra.

2. Dopravné značenie a bezpečnostné zariadenia na cestnej sieti SR

V tomto bloku národní správcovia diaľnic ŘSD ČR a NDS SR prezentovali svoje skúsenosti so záchytnými zariadeniami, ich špeciálnymi časťami a typmi ako tlmíče nárazu, prechodové časti a otváracie zvodidlá. Boli porovnané požiadavky na úroveň zadržania v rámci EÚ, technické normy a vzorové riešenia pre projektantov. Firma HYDRO BG predstavila svoje prefabrikované prvky krajíc z odolného vibro-lisovaného betónu.

3. Tunely – Technické vybavenie, Zabezpečenie prevádzky a bezpečnosť

V tomto bloku Národná diaľničná spoločnosť prezentovala svoj pohľad na predpisy týkajúce sa bezpečnosti tunelov, boli prezentované možné zmeny v signalizácii v tuneloch, napr. menej časté opakovanie maximálnej povolenej rýchlosti, rešpektívne rozsvietenie značky v prípade prekročenia rýchlosti. Nadväzujúca prednáška poukázala na agresívny vplyv zlúčenín síry na betónové povrchy tunela, aj na technologické zariadenia. Firmy Deltech a Robert Bosch, dodávajúce technológie na kamerové rozpoznávanie incidentov v tuneloch aj iných



dopravných situáciách predviedli svoje automatizované systémy. Možnosti odstránenia ropných produktov z vozovky po dopravných nehodách, ako aj organizáciu takéhoto zásahu prezentovala spoločnosť Dekra, s.r.o. Postup pri technickej analýze dopravnej nehody spôsobenej nedostatočnou údržbou vozidla predviedla spoločnosť Slovdekra, s.r.o. Blok bol uzavretý prezentáciou prístrojov a spojovacieho materiálu spoločnosti Hilti Slovakia s.r.o. v exteriéri hotela.

4. Technické riešenia pre bezpečnosť cestnej premávky

Problematika padajúcich skál na cestné komunikácie bola prezentovaná z pohľadu NDS, a.s. na úseku R2 Budča –Zvolen. Sanácia hradného brala Strečno bola predstavená ako technicko-organizačná úloha z náročnými obchádzkovými trasami. Tému vhodne doplnila firma Maccaferri Central Europe predstavením svojich sietí na zadržiavanie padajúcich skál a súvisiacich technológií.

ZTS elektronika SKS, s.r.o. ako tradičný dodávateľ meračích zariadení na uplatňovanie objektívnej zodpovedností predviedol svoje najnovšie produkty.

Púťavým ukončením programu bola komentovaná vizualizácia výstavby cestného mosta medzi mestami Komárno a Komárom.

Ing. Ivan Dohnal, Ing. Daniela Čanigová
odborní garanti konferencie

XXIII. ROČNÍK: DNI SLOVENSKÝCH CESTÁROV 2018

V dňoch 11. – 12. októbra 2018 sa v Košiciach uskutočnil 23. ročník Dní slovenských cestárov. Podujatie zorganizovala Slovenská cestná spoločnosť v spolupráci so Správou ciest Košického samosprávneho kraja a zúčastnilo sa ho viac ako 250 účastníkov. Podujatie sa konalo pod záštitou ministra dopravy a výstavby SR a predsedu Košického samosprávneho kraja.



Na slávnostnom otvorení podujatia sa zúčastnili predseda Košického samosprávneho kraja Rastislav Trnka, štátna tajomníčka Ministerstva dopravy a výstavby SR Ladislava Cengelová, zástupcovia Národnej diaľničnej spoločnosti,

Slovenskej správy ciest, partnerských organizácii z Česka, Maďarska, Poľska a Ukrajiny.

Odborná časť programu bola venovaná cestnému hospodárstvu a rozvoju cestnej siete, správe a údržbe ciest a dopravnej nehodovosti v Košickom samosprávnom kraji. V rámci technickej exkurzie účastníci konferencie navštívili aj stavbu úseku D1 Budimír-Bidovce. Počas podujatia boli odovzdané aj ocenenia Slovenskej cestnej spoločnosti za rok 2018. Cenu SCS za mimoriadny prínos, aktívnu prácu a úsilie o rozvoj Cestnej spoločnosti získal Ing. Zoltán Bartoš. Prvýkrát bola udelená cena nielen jednotlivcovi, ale aj kolektívu pracovníkov.

Cenu SCS získal Kolektív Cestnej databanky Slovenskej správy ciest za vytvorenie, obsahovú náplň a údržbu Informačného systému modelu cestnej siete, ktorý slúži ako významná pomôcka pre projektantov, správcov, výskumných pracovníkov, ale aj pre širokú verejnosť.

Tradičnou súčasťou podujatia bol futbalový turnaj a cestárske rodeo, v ktorom si v jazde zručnosti zmerali svoje sily vodiči „sypačov“ z celého Slovenska. Víťazmi futbalového turnaja sa stal tím Dodávateľov, na druhom mieste skončil Región Západ a na treťom domáci tím Regiónu Východ. V Cestárskom rodeu zvíťazil Milan Hajduk (Správa ciest KSK), so stratou jednej sekundy sa za víťazom umiestnil Roman Klíma (RCBA) a na treťom mieste skončil František Pribula (Správa ciest KSK).



Tento ročník Cestárskeho rodea bol organizačne zabezpečený na vysokej úrovni. Navyše, bol aj veľmi atraktívny pre divákov, pretože historicky prvýkrát mali možnosť podrobne a prehľadne sledovať priebeh, jednotlivé časy a výsledky súťaže na veľkoplšnej výsledkovej tabuli a to vďaka špeciálne pripravenej softvérovej aplikácii.

Na základe ohlasov účastníkov možno hodnotiť tento ročník ako úspešný. Ďalší ročník Dní slovenských cestárov sa uskutoční v dňoch 17. – 18. októbra 2019 v Trenčianskom samosprávnom kraji.

Zuzana Fabianová
Slovenská cestná spoločnosť

XXIII. SEMINÁR IVANA POLIAČKA

V dňoch 21. – 23. novembra 2018 sa uskutočnil v poradí už XXIII. odborný seminár, ktorý usporiadala Katedra dopravných stavieb STU a Slovenská cestná spoločnosť a organizačne zabezpečila spoločnosť Kongres Studio, s.r.o. Rok 2018 bol jubilejným rokom – uplynulo 80 rokov od započatia vyučovania na Slovenskej vysokej škole technickej v oblasti stavebníctva a geodézie.

Seminár bol zameraný na rozvoj cestnej infraštruktúry, na plánovanie, projektovanie a na stavbu cestných komunikácií, ktoré sú dôležitou časťou dopravnej infraštruktúry štátu.

Zámer bol podporený aj niektorými závermi Cestnej konferencie 2018, v ktorých sa nekompromisne vyjadruje, že na Slovensku nie je jasná koncepcia rozvoja cestnej infraštruktúry a nie sú jasné jej priority. Teda hodnotila a kritizovala sa koncepcia a program rozvoja diaľnic, rýchlостných ciest a cestných komunikácií všetkých tried.



Výzva na príspevky na prezentáciu mala veľký ohlas u odborníkov, pričom veľký záujem sa prejavil aj v oblasti inovácií v cestnom stavebníctve.

Odborní garanti navrhli tri hlavné témy seminára:

- Cestná infraštruktúra a stav v cestnej doprave
- Dopravné inžinierstvo a cestná infraštruktúra
- Inovácie v cestnom stavebníctve



Po otvorení seminára odborným garantom sa v príhovorech krátko spomenulo aj výročie započatia vyučovania na Slovenskej vysokej škole technickej, teraz STU. Účastníci seminára si spomenuli aj na významný podiel pánov profesorov Ľ. Rondoša (STU), F. Lehovca (ČVUT), aj Dr. B. Novotného pre cestné stavebníctvo, s ktorými sme sa v priebehu roka rozlúčili.

Na začiatku seminára v úvodnom bloku prednášok boli veľmi zaujímavé a kľúčové prezentácie:

- Aktuálne priority a smerovanie v cestnej infraštruktúre,
- Dopravné stavby cestnej infraštruktúry z pohľadu zhotoviteľa stavby,
- Rozvoj cestnej infraštruktúry na Slovensku z pohľadu združenia ZSPS,
- Informácie zo Silniční konferencie 2018 o cestnej infraštruktúre v ČR.

Účastníci veľmi dobre hodnotili príspevok a vystúpenie Ing. Záhradníka o problematike z pohľadu zhotoviteľa. Označil aj príčiny súčasného stavu, ako aj možnosti riešenia (ako je napr. problematika súťaží). V nadväznosti boli cenné informácie o centrálnej technickej evidencii ciest v SR a o dopravných modeloch a jeho využití v rámci tvorby regionálnych modelov.



V prednáškach o inováciách v cestnom stavebníctve sa hovorilo o cestných stavebných materiáloch, aj veľmi odvážne o materiáloch pre 21. storočie. Štandardne vysokú úroveň mal príspevok o súčasnosti a budúcnosti cestných objektov z geosyntetiky a gabiónov. Štyri stavebné spoločnosti využili seminár aj na firemné prezentácie.

Viac ako 20 príspevkov obsahuje zborník zo seminára (má 160 strán), pričom sú v ňom aj príspevky odborníkov z ČR. Odborná úroveň seminárov IP a aktuálnosť problémov v ich zameraní ostáva dôvodom na ich pokračovanie, opäť v novembri 2019.

prof. Ing. Ivan Gschwendt, Dr.Sc.
Slovenská cestná spoločnosť

MEDZINÁRODNÁ SPOLUPRÁCA

STRETNUTIE PREDSEDNÍCTIEV SCS A ČSS

Tradičné stretnutie Predsedníctva SCS a ČSS bolo v roku 2018 zahájené dňa 19. septembra priletom českej delegácie na letisko v Košiciach a následnou spoločnou večerou. Nasledujúci deň začal program pešou prehliadkou historického centra Košíc s návštevou Východoslovenského múzea. Po prehliadke múzea nasledovala technická exkurzia na stavbu úseku D1 Budimír – Bidovce, v priestoroch firmy SKAN-SKA, a.s. za účelom informovania sa o súčasnom stave stavby a jej technických riešení. Následne sme sa za účasti vedenia stavby oboznámili s daným úsekom v teréne.



Po ukončení obhliadky nasledoval presun cez Tokajskú oblasť do Kráľovského Chlmca kde sa uskutočnilo spoločné rokovanie predsedníctiev SCS a ČSS.

Hlavnými témami spoločného rokovania boli:

- Viackriteriálne hodnotenie verejného obstarávania líniových stavieb,

- Spoločná príprava Svetového cestného kongresu v Prahe v roku 2023,
- Súťaž RODEO V4,
- Organizácia podujatí pre mládež.



Súčasťou programu druhého dňa bola návšteva spojená s odborným výkladom v Slovenských opálových baniach nachádzajúcich sa v chránenom ložiskovom území Červenica. Po absolvovaní prehliadky sme sa presunuli na spoločný obed do rekreačného zariadenia OpalexSigord (Slánske vrchy). Ďalším bodom programu bolo spoločné rokovanie IVSC Košice - Slovenská správa ciest kde po prezentácii riaditeľa IVSC Košice Ing. J. Fabiana sa pokračovalo v spoločnom rokovaní predsedníctiev. Po ukončení rokovania mali účastníci možnosť navštíviť rozhľadňu Hradová a zrúcaninu Košického hradu.

Zástupcovia Predsedníctiev skonštatovali prínos spoločného rokovania a ocenili výraznú podporu Slovenskej cestnej spoločnosti pri výbere ČSS ako usporiadateľa svetového kongresu v roku 2023 v Prahe.



Významným prínosom spoločných rokovaní predsedníctiev je vzájomná výmena poznatkov a skúseností nielen z činnosti oboch partnerských odborných spoločností, ale aj z oblasti cestného staveľstva a hospodárstva v Čechách a na Slovensku. Dôležité je aj to, že výsledkom bilaterálnych rokovaní bolo dohodnutie ďalšej spolupráce a prípravy spoločných odborných podujatí na ďalší rok.

Spoločné stretnutie Predsedníctiev bolo ukončené dňa 21. septembra 2018 prijatím pozvania na spoločné rokovanie v roku 2019 v Čechách.

Ing. Dušan Štofa
Slovenská cestná spoločnosť

SILNIČNÍ KONFERENCE 2018

V dňoch 17. - 18. októbra 2018 sa v kongresovom centre hotela Clarion v Ostrave konala už 26. Silniční konferencie. Konferenciu organizovala Česká silniční společnost (ČSS) a zúčastnilo sa jej (na naše pomery nepredstaviteľných) 1024 registrovaných delegátov. Vo vedľajšej atletickej hale sa konala sprievodná výstava, kde vystavovalo 94 vystavovateľov.

Konferencie sa na pozvanie organizátorov zúčastnila aj delegácia SCS vedená jej predsedom Jánom Šedivým, ktorý vystúpil so svojim príhovorom v úvodnej časti konferencie, kde informoval o situácii v SCS a aj v cestnom hospodárstve a staveľstve na Slovensku.



Program konferencie pozostával z plenárneho zasadnutia, 3 technických exkurzií na významné stavby v regióne a otvorených rokovaní odborných sekcií. V rámci plenárneho zasadnutia sa uskutočnilo odovzdávanie medailí prof. Špúrka za zásluhy o ČSS. Bronzovou medailou bol ocenený prof. Ing. Ján Čelko, CSc., člen predsedníctva SCS zo Stavebnej fakulty ŽU v Žiline a to za podporu vzájomnej česko-slovenskej spolupráce a aktívnu prácu v redakčnej rade odborného časopisu Silniční obzor.

Odborný program plenárneho zasadnutia bol zameraný na 2 hlavné témy:

- Cestná infraštruktúra v celoštátnom ponímaní,
- Cestná infraštruktúra z regionálneho pohľadu.



Po plenárnom zasadnutí pokračovali otvorené rokovania odborných sekcií, ktoré boli zamerané na:

- Cestné a mestské dopravné inžinierstvo,
- Spoločná stratégia pre dopravnú infraštruktúru,
- Infraštruktúra pre autonómne vozidlá,
- Bezpečnosť cestnej premávky,
- Významné stavby a aktuálne otázky cestného hospodárstva.

Konferencia bola ukončená plenárnym zasadnutím, kde bol zhodnotený priebeh konferencie a prednesené závery. Viac informácií o konferencii je možné získať na www.silnicni-konference.cz. Nasledujúca 27. Silniční konferencie sa bude konať 23.-24. októbra 2019 v Českých Budejoviciach.

Ing. Ján Šedivý, CSc.
Predseda SCS

ZO ŽIVOTA SCS

PRÍHOVOR ZO SEMINÁRA IVANA POLIAČKA

Ak chceme dnes hovoriť o cestnej infraštruktúre, o jej rozvoji, tak to aj preto, lebo v médiách, v tlači a v odbornej literatúre sú rôzne, aj protichodné informácie. Pritom si uvedomujeme, že problematika dopravy v štáte – všeobecne, má veľký význam a vplyv na výkonnosť ekonomiky. A tiež vieme, že na Slovensku preberá cestná sieť veľký podiel všetkých dopravných výkonov. Aké sú teda základné informácie a čo sa prezentuje. Slovenská republika má Strategický plán rozvoja dopravnej infraštruktúry do roku 2020, ktorý bol neskôr aktualizovaný až do roku 2030. Je to dokument na ktorý nadväzuje

Operačný program „Integrovaná infraštruktúra“ (OPII) ktorý je o čerpaní finančných prostriedkov z fondov EU. Operačný program má tzv. osi. Prioritná os 6 je Cestná infraštruktúra. Týka sa modernizácie a rozvoja cestnej infraštruktúry a chválime sa, že operačný program je z hľadiska čerpania európskych zdrojov aktuálne najúspešnejším operačným programom na Slovensku. Pritom nemáme ešte dobudované diaľničné prepojenie medzi východom a západom, nemáme plnohodnotne vybudované koridory základnej siete TEN-T.

Peniaze z fondov EU sú vyčlenené aj na modernizáciu ciest I. triedy (na zlepšenie ich parametrov). Ministerstvo dopravy pritom informuje, že na dobudovanie základnej siete cestnej infraštruktúry by Slovensko potrebovalo ďalších 6 miliárd € (ktoré nemáme).

Prekvapilo ma, že v rovnakom období, kedy sa vedelo o prioritnej osi, publikoval reprezentant veľkej stavebnej firmy to, že chýba koncepcia prípravy a samotnej výstavby veľkých dopravných stavieb (rozumieme aj diaľnic) a je obava, že po roku 2020 nastane v sektore inžinierskych stavieb stagnácia. Okrem toho v záveroch Cestnej konferencie 2018, ktorú organizovala Slovenská cestná spoločnosť, sú konštatovania, že:

- na Slovensku neexistuje záväzná koncepcia rozvoja cestnej infraštruktúry a nie sú jednoznačne určené priority a harmonogram prípravy projektov úsekov diaľnic, rýchlostných ciest a ďalších cestných komunikácií,
- neexistuje koncepčný materiál, ktorý by sa zaoberal spôsobmi financovania veľkých projektov po roku 2020 na ukončenie výstavby diaľničných úsekov a úsekov rýchlostných ciest, pričom,
- program treba vypracovať aj pre obnovu cestných komunikácií všetkých tried, pretože povrchové vlastnosti vozoviek majú už alarmujúci stav.

A tak sú tu ako aktuálne otázky: je všetko v súlade s nárokmi cestnej dopravy, máme koncepciu rozvoja ciest na analytickom základe, využili sa dopravné modely pre dopravné vzťahy a prognózu intenzity dopravy, využíva sa národný systém dopravných informácií? Preto je hlavná téma seminára o rozvoji cestnej infraštruktúry.

Jedným z dôvodov prečo som požiadal o možnosť príhovoru pri otvorení seminára je pripomenúť podiel dvoch pánov profesorov a doktora vied na výchove inžinierov, za prínos cestného staviteľstva a špeciálne podiel na rozšírení poznatkov z mechaniky vozoviek. Boli to pán profesor Rondoš, pán profesor Lehovec a Doktor vied Novotný.

S profesorom Rondošom sme absolvovali štúdium na Fakulte inžinierskeho staviteľstva v Bratislave a v roku 1958 v decembri sme mali promócie. Ľudovít ostal učiť na tejto fakulte. Ako asistent viedol cvičenia, neskôr prednášal a riešil vedecko výskumné úlohy. Obsiahol širokú problematiku: projektovanie ciest a diaľnic, tiež letísk, cestné stavebné materiály a technológie v cestnom staviteľstve, povrchové vlastnosti vozoviek



a bezpečnosť dopravy. Napísal viacero skrípt a učebníc. Dizertačnú prácu obhájil v roku 1972 a profesorom bol menovaný v roku 1980. Viedol Katedru dopravných stavieb a dve funkčné obdobia bol prodekanom Stavebnej fakulty pre vedu a výskum. Viedol veľký počet diplomantov a bol aj školiteľom doktorandov – jedným z nich je aj pán inžinier Hanták. Spomínam na často kladenú otázku prof. Rondoša pri obhajobách dizertačných prác. Bola asi takáto: vo vašej práci uvádzate, že ste použili pri riešení vedecké metódy, vysvetlite ktoré to boli (často nasledovalo ticho).

S profesorom Rondošom sme sa rozlúčili v septembri 2017. V tomto roku v júni sme sa rozlúčili aj s profesorom Františkom Lehovcom. Odišiel uznávaný vysokoškolský pedagóg a významný odborník. Nemusíme váhať povedať, že osobnosť.

Profesor Lehovec študoval na Stavebnej fakulte ČVÚT v rokoch 1956 – 1961. Po ukončení vedeckej prípravy na tejto fakulte obhajoval dizertačnú prácu na tému „Príspevok k návrhovaní netuhých vozoviek“ a dosiahol hodnosť kandidáta vied. V ďalšom období sa zameriaval aj na otázky dopravného inžinierstva a v roku 1972 bol menovaný riaditeľom Ústavu dopravného inžinierstva hl. m. Prahy. Na školu sa vrátil potom



ako bol menovaný profesorom. Bol vedúcim Katedry silničných stavieb. Prednášal na Stavebnej fakulte, ale aj na Dopravnej fakulte ČVÚT. S profesorom Lehovcom sme sa stretávali často. Predmetom stretnutí boli odborné otázky, ako aj otázky spolupráce České silniční společnosti a Slovenskej cestnej spoločnosti a spolupráca v rámci Svetovej cestnej asociácie WRA, predtým AIPCR. Ako predseda redakčnej rady časopisu Silniční obzor, urobil pre jeho záchranu a odbornú úroveň publikovaných poznatkov veľmi mnoho. Rôzne inštitúcie a riadiace orgány v Českej republike si vážili vedomosti pána profesora a dodajme, že aj jeho prístup pri rokovaníach a obhajobách riešení. Bol členom Rady dopravy a vedeckej rady ministra dopravy.

Iba pred niekoľkými týždňami sme sa rozlúčili s pánom Ing. Bohuslavom Novotným, DrSc. Absolvoval Stavebnú fakultu SVŠT v Bratislave a začal pracovať v Ústave stavebníctva a architektúry Slovenskej akadémie vied. Pracoval tam pomerne dlho, v období rokov 1963 – 1993. Venoval sa teórii vrstevnatých dosiek a škrupín, tiež riešeniu úloh vrstevnatého polpriestoru s pružným a väzkopružným správaním materiálov vrstiev. Spolupracoval so starším kolegom Dr. Alexandrom Hanuškom. O ich prácach



sme s Ivanom Poliačkom vedeli. Navštívili sme ich a vysvetlili, čo potrebujeme pre dimenzovanie vozoviek. Výsledkom bolo riešenie modelu viacvrstevného systému a program pre výpočet napätí a pretvorení v systéme. Pomenovali ho LAYMED, pretože podľa autorov označenie NOHA (Novotný – Hanuška) sa nepáčilo. Teória vrstevnatého polpriestoru je podrobne opísaná v monografii, ktorú vydali v nakladateľstve SAV v roku 1983. V nej je v literatúre odkaz na 164 titulov. Porovnajme, prosím, dátumy publikovaných zahraničných poznatkov a výpočtových programov. Boli to múdri a pracovití páni. LAYMED používame aj v súčasnosti – no často sa uvádza mylne ako návrhová metóda. Dr. Novotný vypracoval viac ako 15 výpočtových programov, ktoré sa týkali vozoviek. Po presťahovaní do Prahy pracoval v Kloknerovom ústave ČSAV a spolupracoval so Stavební fakultou ČVÚT. V ostatnom čase sa venoval problematike modelovania štruktúry kompozitných materiálov a jeho riešenia.

V úvahách o spoločenskom dianí sa často opakuje a zdôrazňuje, že každý človek je jedinec s určitými vlastnosťami a správaním sa jedinečným. Ale ako som spomínal prácu a konanie uvedených pánov, títo mali aj mnoho spoločného. Jednoducho boli slušní a skromní. Vyznačovali sa pokorou a rešpektom k iným názorom. A to je aj dôvod, prečo im treba poďakovať za výsledky ich práce pre spoločnosť, konkrétne pre cestné inžinierstvo.

prof. Ing. Ivan Gschwendt, Dr.Sc.
Slovenská cestná spoločnosť

BLAHOŽELÁME JUBILANTOM

Okrúhle životné jubileum tento rok oslavujú naši dlhoroční členovia a spolupracovníci:

Ing. Róbert Šinály – 50 rokov

prof. Ing. Ján Čelko, PhD. - 60 rokov

Ing. Marián Hanták, CSc. – 70 rokov

prof. Ing. František Schlosser, CSc. – 70 rokov

prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc. – 85 rokov

Dr.h.c. Ing. Zdeněk Loveček CSc. – 85 rokov

Jubilantom srdečne blahoželáme a prajeme pevné zdravie.



Spravodaj SCS pre svojich členov vydáva Slovenská cestná spoločnosť, člen ZSVTS • Adresa: Koceľova 15, 815 94 Bratislava • E-mail: cestnaspol@cestnaspol.sk • Redakčná rada: Ing. Ján Šedivý, CSc., Ing. Zuzana Fabianová, PhD., Ing. Andrea Kostková • Grafický návrh: Slovenská cestná spoločnosť • Nepredajné

