



PRÍHOVOR

Vážení členovia a členky Slovenskej cestnej spoločnosti,

na valnom zhromaždení Slovenskej cestnej spoločnosti (SCS), ktoré sa konalo dňa 19.4.2005 sa mi dostalo veľkej cti a dôvery - zvolením za predsedu tejto spoločnosti. Uvedomujem si veľkú zodpovednosť za udržanie jej súčasnej úrovne, pretože SCS je jednou z najaktívnejších spoločností združených v ZSVTS. Zároveň to však považujem aj za určitú výzvu na využitie svojich poznatkov a skúseností pri ďalšom rozvoji cestnej spoločnosti a pri ešte aktívnejšom a dôslednejšom naplňaní jej poslania v nových podmienkach.

Z tohto pohľadu je v súčasnosti azda najdôležitejšou úlohou reagovať na proces transformácie a decentralizácie cestného hospodárstva a vytvárať také podmienky, aby SCS mohla spájať a zjednocovať všetkých odborníkov pôsobiacich v cestnom hospodárstve a cestnom staviteľstve na Slovensku.

Pre naplnenie tohto cieľa je potrebné venovať pozornosť najmä otázke prispôbenia organizačnej štruktúry cestnej spoločnosti súčasnej situácii, prehodnotiť a jasne definovať jej filozofiu, príp. aj spôsob financovania v ďalšom období, aktualizovať zameranie činnosti, zvýšiť celkovú aktivitu najmä v oblasti vzdelávania a rozširovania vedecko-technických poznatkov z domova a zahraničia a venovať pozornosť propagácii a zvyšovaniu povedomia o činnosti a poslaní spoločnosti.

Práve v snahe zvýšiť povedomie o cestnej spoločnosti a informovať čo najširšiu členskú základňu o jej aktivitách, pristúpili sme k vydávaniu Spravodaja SCS. Jeho prvé číslo sa Vám dostáva do rúk práve pri príležitosti konania X. ročníka Dni slovenských cestárov – akcie, ktorá spolu Cestnou konferenciou (chystáme sa ju organizovať každoročne na jar), by mali byť najvýznamnejšími odbornými podujatiami organizovanými SCS.

Vážení členovia a členky cestnej spoločnosti. Často počujeme povzdych, že sa u nás vytráca cestárske povedomie, hrdosť a spolupatričnosť. Možno to, okrem iného, spôsobuje aj zmena hodnôt, ktorú so sebou priniesla zmena spoločenských pomerov v posledných rokoch. Ale napriek tomu si v tomto roku pripomíname už 15. výročie založenia „novodobej“ cestnej spoločnosti, ktorá sa môže hrdlo pochváliť svojimi aktivitami a bohatou činnosťou. Je to vďaka entuziazmu mnohých oddaných „cestárov“, ktorých oslovili ideály cestnej spoločnosti a ktorí sa venovali a venujú tejto činnosti nezištne a bez nároku na finančnú odmenu, za čo im patrí naše uznanie a vďaka.

Verím a som o tom presvedčený, že vedenie SCS aj naďalej, s podporou svojej členskej základne, potvrdí výsledkami význam tejto spoločnosti a že na základe toho sa bude môcť opierať o stále širšiu základňu cestných odborníkov, ktorí svojim dielom a aktivitou budú prispievať k hlavnému a spoločnému cieľu – zvyšovaniu úrovne cestného hospodárstva a cestného staviteľstva na Slovensku.

host'. doc. Ing. Ján Šedivý, CSc.
predseda SCS

Predsedenstvo pre volebné obdobie 2005 - 2008:

predseda:	host'. doc. Ing. Ján Šedivý, CSc.
podpredseda pre štruktúru	
a regionálnu politiku:	Ing. Dušan Štofa
podpredseda pre výskum	
a zahraničnú činnosť:	prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc.
tajomník:	Ing. Alojz Medvec
člen:	Ing. Vladimír Budinský
	Ing. Štefan Choma
	Ing. Samuel Jelínek
	RNDr. Tibor Klačanský
	Ing. Miroslav Sekera, CSc.
	Ing. Karol Štraus
	Dr. Ing. Katarína Zgútová

Revízná komisia:

predseda:	Ing. Štefan Škoda
člen:	Ing. Anna Fajtová
	Ing. Mária Ivaničová

Pri príležitosti 15. výročia založenia SCS vedenie rozhodlo oceniť za dlhoročnú a aktívnu činnosť týchto členov:

Ing. Vladimír Budinský
Ing. Anna Fajtová
prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc.
Ing. Marián Hanták, CSc.
Ing. Štefan Choma
Ing. Samuel Jelínek
RNDr. Tibor Klačanský
Ing. Vladimír Kochaník
Rudolf Laurov
Ing. Zdeněk Loveček, CSc.
Ing. Alojz Medvec
Dr. Ing. Ružena Moravčíková
Ing. Peter Ondroušek
Ing. Miroslav Sekera, CSc.
Ing. Peter Seman
prof. Ing. František Schlosser, CSc.
Ivan Spusta
Ing. Štefan Škoda
Ing. Dušan Štofa
Ing. Karol Štraus

Historický vývoj ZSVTS a SCS

Zväz slovenských vedecko-technických spoločností (ZSVTS) je výsledkom dlhodobého historického vývoja, ktorý prešiel viacerými zmenami. Jeho dávny predchodcom a historickým vzorom bolo Združenie pre povznesenie priemyselnej výroby, ktorého vznik sa viaže s rokom 1833. Už vtedy považovali odborníci za najhlavnejší cieľ svojho združenia šírenie technických a technologických informácií.



V rokoch 1948 až 1955 sa začalo diskutovať o potrebe vytvorenia organizácie československých vedcov, inžinierov, technikov, vynálezcov a zlepšovateľov. Prípravné práce začala realizovať technická sekcia Československej akadémie vied. V tomto období boli položené základy pre vytvorenie prvých vedecko-technických výberových organizácií, ktoré nadväzovali na organizácie a spolky, ktoré existovali už predtým.

Vláda ČSR dňa 16.3.1955 prijala uznesenie o zriadení vedecko-technických spoločností pri ČSAV. Dňa 17.9.1956 sa uskutočnilo ustanovujúce zhromaždenie Rady VTS, ktorá sa stala koordinačným orgánom spoločnosti. V roku 1959 sa konala v Prahe I. celoštátna konferencia Československej vedecko-technickej spoločnosti (ČS VTS), kde boli schválené prvé stanovy. Od roku 1960 začala ČS VTS hospodáriť s vlastnými finančnými prostriedkami. V apríli 1961 sa uskutočnila I. Slovenská konferencia ČS VTS. V júni 1961 sa v Prahe konal I. celoštátny zjazd ČS VTS, kde sa dokončila organizačná výstavba spoločnosti. Za hlavné ciele ČS VTS sa považovali: vynálezcovská a zlepšovateľská činnosť, technický rozvoj, zvyšovanie odbornej kvalifikácie, medzinárodná vedecko-technická spolupráca, rozširovanie závodných pobočiek. V roku 1968 ČS VTS bola zakladajúcim členom medzinárodnej organizácie WFEO (Svetová federácia inžinierskych organizácií). ČS VTS bola členom 26 medzinárodných mimovládnych organizácií, jednou z nich bola aj Svetová cestná asociácia AIPCR.

Slovenská cestná spoločnosť – člen ZS VTS

Zväz slovenských vedecko-technických spoločností (ZS VTS) bol ustanovený 17.3.1990 na slovenskom zjazde bývalej ČS VTS. Zväz založilo 33 odborných spoločností. K dnešnému dňu má zväz spolu 48 odborných spoločností. Členskými organizáciami zväzu sú odborné vedecko-technické spoločnosti, ktoré sú samostatné právne a ekonomické subjekty. Vykonávajú verejné a spoločensky prospešné činnosti za účelom všestranného podporovania rozvoja vedy a techniky.

Vznik a existencia Slovenskej cestnej spoločnosti (SCS) je tiež výsledkom dlhodobého vývoja. Jej

dávny predchodcom bola Československá silniční společnost ustanovená v roku 1937 a pôsobila v uplynulých obdobiach v rôznych formách a s rôznymi kompetenciami. V novej forme SCS pôsobí od roku 1990 a v tomto roku si pripomína 15. výročie.

SCS bola ustanovená 26.9.1990 na I. konferencii Slovenskej cestnej vedecko-technickej spoločnosti. Konferencia zhodnotila činnosť Cestnej spoločnosti, schválila stanovy a zmenu názvu na Slovenskú cestnú spoločnosť.



Konferencia zvolila 9 členné predsedníctvo (Medvec-predseda, Gschwendt, Heinz, Mikulášik, Ondroušek, Poliaček, Přibáň, Škerda, Škoda) a 21 členný výbor (okrem členov predsedníctva ešte: Čorej, Hlavoň, Lorencová, Loveček, Molčányi, Novák, Pollág, Rondoš, Rybárik, Glezg, Matis, Štofa, F. Šchlosser).

Dňa 26.11.1993 sa konala II. konferencia Slovenskej cestnej vedecko-technickej spoločnosti, kde boli upravené stanovy SCS a zvolené 7 členné predsedníctvo (Gschwendt – predseda, Hanták, Medvec, Ondroušek, Přibáň, Škerda, Škoda).

Dňa 28.11.1996 sa konala III. konferencia SCS, na ktorej boli novelizované stanovy a ich registrácia na Ministerstve vnútra SR dňa 27.12.1996. Konferencia schválila nové stanovy, podľa ktorých sa zrušil 21 členný výbor a rozšíril sa počet členov predsedníctva zo 7 na 13.

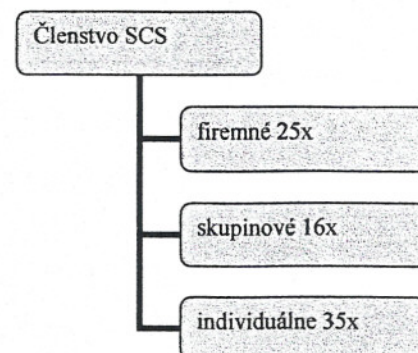
V súlade s novými stanovami SCS konferenciu v roku 1998 nahradilo valné zhromaždenie SCS. Delegáti valného zhromaždenia sú členovia SCS podľa schváleného mandátového poriadku zo dňa 28.11.1996.

Dňa 19.4.2005 sa na valnom zhromaždení uskutočnila voľba nového 11 členného predsedníctva pre obdobie 2005 – 2008 a zvolená bola aj trojčlenná revízna komisia.

Slovenská cestná spoločnosť k 31.12.2004 evidovala 14 pobočiek, 22 firemných členov a 35 individuálnych členov, s celkovým počtom 538 členov.

Ing. Alojz Medvec

Stav členskej základne k 30. septembru 2005:



ZAHRANIČNÁ SPOLUPRÁCA

**Spoločné rokovanie predstaviteľov
Českej a Slovenskej cestnej
spoločnosti**

Slovenská cestná spoločnosť venuje veľkú pozornosť zahraničnej činnosti. Z hľadiska spolupráce SCS s partnerskými organizáciami v zahraničí, už tradične najlepšia je spolupráca s Českou silniční společností (ČSS). Spolupráca je založená na dlhoročných kontaktoch odborníkov a dlhodobej vzájomnej výmene poznatkov a skúseností. Jednou z foriem spolupráce sú pravidelné recipročné rokovania predstaviteľov oboch spoločností.

V roku 2005 stretnutie organizovala ČSS. Stretnutie sa uskutočnilo v dňoch 8.-9.9.2005 v Prahe, Trmiciach a Chlumci pričom sa uskutočnili viaceré rokovania, ale aj technická exkurzia na významnú stavbu diaľnice D8.

Za SCS sa zasadnutia zúčastnila delegácia v zložení: Ing. Šedivý, Ing. Štofa, Ing. Medvec, Ing. Sekera, Ing. Štraus, Ing. Jelínek a za ČSS: Prof. Lehovec, Ing. Vacín, Ing. Švarc, Ing. Komárek, Ing. Vávra, Ing. Čížek.

Na spoločnom rokovaní sa zástupcovia oboch partnerských spoločností vzájomne informovali hlavne o súčasných a plánovaných aktivitách svojich spoločností a prerokovali otázky vzájomnej spolupráce v budúcnosti.

Účastníci sa venovali najmä týmto otázkam:

- súčasná organizačná štruktúra cestných spoločností a predstavy zmien v ďalšom období s uvažovaním štrukturálnych zmien v cestnom hospodárstve,
- aktivity spoločností, plánované odborné podujatia,
- členstvo v medzinárodných organizáciách a aktivita v rámci Svetovej cestnej asociácie,
- publikačná činnosť a formy organizovania odborných podujatí,
- súčasná situácia a prebiehajúce transformačné procesy v cestnom hospodárstve,
- financovanie výstavby ciest a diaľnic,
- výskum a vývoj v cestnom staviteľstve a dopravnom inžinierstve,
- normalizačná činnosť a zavedenie európskych noriem do praxe,
- vzdelávanie a zvyšovanie odbornosti v cestnom hospodárstve,
- okruhy možnej vzájomnej spolupráce v ďalšom období.

Súčasťou stretnutia bola spoločná účasť oboch delegácií na technickej exkurzii. V rámci technickej exkurzie sa uskutočnila návšteva informačného centra diaľnice D8 v Trmiciach. Následne bola pre účastníkov pripravená prehliadka technicky veľmi zaujímavých stavieb diaľnice D8, konkrétne úsekov Lovosice – Řehlovice a Trmice – štátna hranica ČR/SRN. Spreádzanie po stavbách a veľmi fundovaný výklad zabezpečil zástupca Ředitelství silnic a dálnic – Ing. Lányi.

host'. doc. Ing. Ján Šedivý, CSc.



Slovenská cestná spoločnosť – člen Svetovej cestnej asociácie



Svetová cestná asociácia WRA vznikla pred viac ako deväťdesiatimi rokmi. Jej pôvodné „logo“ a označenie je AIPCR/PIARC – Permanent International Association of Road Congress. Prvý svetový cestný kongres sa konal v roku 1908 v Paríži a dal impulz pre pravidelné opakovanie stretnutí cestných odborníkov a rokovania o aktuálnych otázkach s prezentáciou výsledkov vedy a výskumu. Svoj názov zmenila organizácia v roku 1995 na World Road Association – WRA.

Slovenská cestná spoločnosť je kolektívnym členom WRA od svojho založenia (osamostatnenia). Okrem SCS je kolektívnym členom aj Slovenská správa ciest, vládny členom je Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR. Na koordinovanie činnosti týchto členov bol vytvorený Národný komitét WRA (v súčasnej dobe je jeho predsedom prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc., prvým delegátom Ing. Peter Barek).

Ako hlavné ciele asociácia deklaruje rozvíjanie medzinárodnej spolupráce a podporovanie pokroku v oblasti ciest a cestnej dopravy. Medzi osobitné ciele patrí poskytovanie služieb svojim členom, pomoc pri transfere technológií, pri voľnej a rýchlej výmene výsledkov výskumu, vrátane riešenia otázok cestnej dopravy v kontexte ochrany životného prostredia, bezpečnosti, integrácie rôznych spôsobov dopravy a sociálnych aspektov.

Svetová cestná organizácia organizuje svetové cestné kongresy pravidelne každé štyri roky. Program kongresov a odborné otázky na prerokovanie sa pripravujú s veľkým predstihom. Na XX. Svetovom kongrese v roku 1995 v Montreale boli pre rokovania navrhnuté štyri základné témy I. Efektívnosť riadenia cestného hospodárstva, II. Doprava a mestské územné plánovanie, III. Kvalita cestných prác, IV. Nové techniky na údržbu a obnovu vozoviek. Pre nasledujúce obdobie bol pripravený na organizačné a odborné usmernenie tzv. „Strategický plán“ AIPCR/PIARC. Na ďalšom XXI. Kongrese v roku 1999 v Kuala Lumpur bolo na programe šesť tém: o efektívnosti riadenia cestnej infraštruktúry, o hľadiskách a požiadavkách užívateľov ciest, udržateľnej doprave, informatike a súvislostiach rozvoja dopravnej infraštruktúry s ekonomickým rozvojom. Strategický plán pokračoval a na XXII. Svetovom cestnom kongrese v roku 2003 v Durbane boli prerokované štyri strategické témy: cestné technológie, cestná doprava a trvalo udržateľný rozvoj, cesty a cestná doprava, organizácia a riadenie cestného hospodárstva.

Slovenský národný komitét WRA, jeho členovia a viacero odborníkov boli v období priprav kongresov vždy aktívni. K jednotlivým témam a hlavným kongre-

sovým otázkam boli vypracované kolektívne správy. V dokumentoch kongresov boli aj citované.

Jednou z foriem prác WRA je vytvorenie technických výborov. Do výborov sú delegovaní odborníci z členských krajín (ako stáli členovia alebo členovia korešpondenti). Návrh delegátov predkladá prvý delegát. Okrem prípravy správ a materiálov pre kongresy, organizujú odborné semináre a konferencie o aktuálnych otázkach cestného hospodárstva v nadväznosti na strategický plán WRA. Technické výbory majú pracovné rokovania (dvakrát v roku) v rôznych členských krajinách.

Aktuálny zoznam delegátov v technických výboroch WRA pre obdobie rokov 2004-2007 je nasledovný:

TC 1.1 Road System Economics

Ekonomika cestného systému

Ing. Ludmila Vodzinská, CSc. – riadny člen

TC 1.2 - Financing Road System Investment

Financovanie investícií cestného systému

prof. Ing. Ján Mikolaj, CSc. – člen korešpondent

TC 1.3 - Performance of Road Administrations

Výkon cestnej správy

host. doc. Ing. Ján Šedivý, CSc. – riadny člen

TC 1.4 - Management of Network Operations

Manažment operácií siete

Ing. Tibor Schlosser, CSc. – riadny člen

TC 2.1- Sustainable Development and Road Transport

Trvalo udržateľný rozvoj cestnej dopravy

PhDr. Mária Kocianová – riadny člen

TC 2.2 - Interurban Roads and Integrated Interurban

Integrovaná doprava medzi mestami

Ing. Milan Skýva, PhD. – člen korešpondent

TC 2.3 - Urban Areas and Integrated Urban Transport

Integrovaná doprava v mestách

doc. Ing. Bystrík Bezák, CSc. – riadny člen

TC 3.3 - Road Tunnel Operations

Operácie v cestných tuneloch

Ing. Martin Bakoš, CSc. – riadny člen

TC 4.2 - Road /Vehicle Interaction

Interakcia medzi cestou a vozidlom

prof. Ing. Ján Čelko, CSc. – člen korešpondent

TC 4.3 - Road Pavements

Cestné vozovky

prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc. – člen korešpondent

Dr. doc. Ing. Jozef Komačka – asociovaný člen

TC 4.4 - Bridges and Related Structures

Mosty a konštrukcie

Ing. Dušan Šamudovský, CSc. – člen korešpondent

TC 4.5 - Earthworks, Drainage and Subgrade

Zemné práce, odvodnenie a podložie

RNDr. Tibor Klačanský – člen korešpondent

Ing. Katarína Zgútová, CSc. – asociovaný člen

prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc.

ODBORNÉ PODUJATIA

**Konferencia: Q 2005
Asfaltové vozovky – Návrh, stavba,
údržba, oprava a rekonštrukcia**

Katedra technológie a manažmentu stavieb Žilinskej univerzity v Žiline, na základe poverenia Slovenskej cestnej spoločnosti zorganizovala 7. medzinárodnú konferenciu Q-2005 ASFALTOVÉ VOZOVKY - Návrh, stavba, údržba, oprava a rekonštrukcia, ktorá sa konala v dňoch 26.-27. apríla 2005 v Žiline. Konferencia bola zameraná na kvalitu a využitie progresívnych technológií pri údržbe a oprave asfaltových vozoviek a zúčastnilo sa jej 135 odborníkov zo 6 štátov.

Cieľom medzinárodnej konferencie bolo oboznámiť účastníkov s novými metódami návrhu, stavby, údržby, opráv, obnovy a rekonštrukcie vozoviek a cestných komunikácií v okruhoch:

- návrhové metódy a diagnostika cestných komunikácií
- technológie a technologické postupy výstavby, rekonštrukcie, opráv, obnovy a údržby vozoviek; mechanizácia a strojné zariadenia
- legislatíva; technická normalizácia; kvalita, kontrola stavebných prác a technologických postupov
- údržba cestných komunikácií v zmenených podmienkach (letná a zimná údržba cestných, diaľničných a mestských



komunikácií)

- nové poznatky z výskumu a vývoja; nové skúšobné metódy v cestnom staviteľstve a hospodárstve
- ekonomická efektívnosť výstavby, opráv a údržby ciest; HDM 4; rozhodovacie procesy; ASSET manažment; PPP
- inžinierske vzdelávanie.

Súčasťou 7.medzinárodnej konferencie bola aj ukážka progresívnych technológií v areále Žilinskej univerzity.

Počas ukážky boli prezentované technológie: pokládka emulzného mikrokoberca (DOPRA-VIA Bratislava), recyklácia na mieste za tepla (Žilinské komunikácie Žilina), ručná pokládka 3 druhov farebného mikrokoberca na malej ploche (CS-BITUNOVA Zvolen); zdrsenie povrchu cementobetónovej vozovky (BLASTRAK-Morava) a diagnostické zariadenia (Cestná databanka Slovenskej správy ciest) a úderník FWD (TPA Bratislava).

Účastníci 7.medzinárodnej konferencie prijali závery a odporúčania, z ktorých vyplýva najmä potreba zaoberať sa v ústredných orgánoch štátnej správy procesom poradenstva pre oblasť dopravnej infraštruktúry a uprednostnením výstavby diaľnic a rýchlostných ciest s určením dôležitosti etapovitej výstavby formou polovičných profilov.

Zároveň sa odporúča zvážiť koncesný spôsob výstavby nových cestných komunikácií s cieľom splatnenia aj zo súkromných zdrojov, vykonať reálne opatrenia pre výber mýtného pre nákladné automobily od r. 2007, pripraviť odborne novelu cestného zákona, vykonať opatrenia na zamedzenie neustále sa znižujúceho podielu výrobkov na báze asfaltov pre potreby údržby, opráv a obnovy cestných komunikácií vzhľadom na opačný trend v zahraničí a potrebu udržiavania prevádzky schopného stavu cestnej siete v SR. Účastníci upozornili na účelné využitie zvýšených prostriedkov (cca 30 mld Sk) zo súkromného sektora a fondov EÚ na výstavbu cestnej siete s ohľadom na dopravné sčítanie v roku 2005 a plánovacie podklady cestnej infraštruktúry a potrebu sledovania a udržiavania kvality cestných komunikácií v priebehu celého roka s cieľom využívať technické a ekonomické nástroje pre kvalifikované rozhodnutie o pravidelnej údržbe a správe cestného majetku. Mali by sa vytvoriť základné podmienky pre fungujúcu bázu výskumu a vývoja.

Ďalšie údaje, závery a odporúčania zo 7. medzinárodnej konferencie sú uvedené na stránkach

<http://svf.utc.sk/q>,
www.cestnaspol.sk, záznam z priebehu rokovania konferencie na stránke <http://streaming.utc.sk>.

Zo 7. medzinárodnej konferencie je vydaný CD-disk so záznamom realizovaných technológií (spracoval Ústav informačných a komunikačných technológií), ktorý bude vynikajúcou učebnou pomôckou technických univerzít a stredných odborných škôl.

prof. Ing. František Schlosser, CSc.

Pracovná cesta SCS „Autostrádne viadukty a tunely“

V dňoch 27.5. – 1.6. 2005 sa uskutočnila pracovná cesta s názvom: „Autostrádne viadukty a tunely, ktorú pre svojich členov zorganizovala SCS. Garantom odbornej časti programu bol Ing. Ján Šedivý, CSc. Hlavnými bodmi programu boli exkurzie na technicky unikátne inžinierske diela: VIADUKT ČRNI KAL (Slovinsko), VIADUKT MILLAU (Francúzsko) a TUNEL STRENGEN (Rakúsko).

V prvej časti cesty sa účastníci presunuli po trase Bratislava – Graz – Maribor – Ljubľana – Koper. V blízkosti mesta Koper (Slovinsko) sa uskutočnila prvá zaujímavá technická exkurzia na novostavbe viaduktu ČRNI KAL.

V prezentačnom centre stavby pani Ksenija Marc (stavebný dozor stavby) účastníkom podala fundovaný odborný výklad o technických parametroch a rozsahu stavby a o postupe výstavby. Výklad bol doplnený výborne pripravenou grafickou prezentáciou. Následne sa uskutočnila prehliadka tohto pekného a zaujímavého diela z vyhlídkového stanoviska, kde boli poskytnuté doplnujúce informácie a na záver sa účastníci previezli po celom, už dokončenom úseku diaľnice.

Ďalej pracovná cesta pokračovala po trase: Ankarán – Terst – Verona – Piacenza – Savona – Monaco – Marseille – Montpellier až k najočakávanejšiemu bodu pracovnej cesty - mestečku Millau, v blízkosti ktorého bol nedávno uvedený do používania diaľničný viadukt. Trasa viedla množstvom zaujímavých viaduktov a tunelov a účastníci sa tak mohli bližšie oboznámiť s úrovňou ciest a diaľnic vo viacerých krajinách, avšak najväčšie očakávania účastníkov pracovnej cesty boli spojené s návštevou impozantného viaduktu Millau.

V jeho blízkosti, v „rázovitom“ prezentačnom centre, za účasti zástupcov ministerstva dopravy - p. Georges Gillet, p. Jocelye Gillet a dodávateľa stavby p. Dunes (firma Effage) bola pre účastníkov exkurzie pripravená podrobná prezentácia, doplnená videozáznamom z výstavby viaduktu. Účastníci mohli toto skutočne unikátne inžinierske dielo následne obdivovať z vyhlídkového bodu. Niektorí účastníci mali možnosť dokonca aj vstúpiť do priestorov nosnej konštrukcie mosta.

Ďalej cesta pokračovala po trase: Lyon – Ženeva – Zürich – Vaduz – Arlberský tunel – St. Anton – Strengen. Na stavbe diaľničného tunela Strengen

(posledná veľká stavba na diaľničnom ťahu Vaduz – Innsbruck a posledný hlavný bod pracovnej cesty) sa uskutočnila prezentácia jeho výstavby v priestoroch zariadenia staveniska. Nasledovala prehliadka stavby v oblasti východného portálu. Stavebná časť obojsmerného tunela bola pred dokončením a pripravovala sa montáž technológie. Práce na výstavbe tunela prezentovali pracovníci investora a dodávateľa.

Celkove možno konštatovať, že išlo o veľmi náročnú pracovnú cestu, pretože účastníci za 5 dní precestovali takmer 4 000 km a absolvovali bohatý odborný program. O účasť na pracovnej ceste bol aj napriek tomu veľký záujem, preto s krátkym časovým odstupom bola pripravená opakovaná cesta pre ďalších záujemcov.

Veríme, že získané poznatky využijú účastníci, najmä z radov projektantov, dodávateľských a investorských organizácií pri svojej práci a výsledky sa prejavia v budúcej úrovni cestného staviteľstva a na výstavbe zaujímavých inžinierskych diel na Slovensku. Vzhľadom na úspech akcie plánuje SCS pokračovať v organizovaní podobne zameraných ciest a tak ďalej podporovať rozširovanie a prehlbovanie odborných poznatkov svojich členov.

Z priebehu pracovnej cesty bola spracovaná dokumentácia (prezentácie, video, fotografie). Táto dokumentácia je na vyžiadanie k dispozícii na predsedníctve SCS a na internetovej stránke SCS: www.cestnaspol.sk a časť dokumentácie bola zaslaná priamo účastníkom.

Ing. Samuel Jelínek
host. doc. Ing. Ján Šedivý, CSc.



Seminár: Bezpečnosť dopravy na cestných komunikáciách

V dňoch 28. 9. – 30. 9. 2005 sa konal 3. seminár s medzinárodnou účasťou „Bezpečnosť dopravy na cestných komunikáciách“ vo Vyhniach. Zúčastnilo sa ho 130 odborníkov pôsobiach v oblasti bezpečnosti dopravy z Rakúska, Česka, Nemecka a Slovenska.

Cieľom seminára bolo prezentovať údaje o súčasnom stave dopravnej nehodovosti na cestných komunikáciách a oboznámiť účastníkov s novými trendami a poznatkami z oblasti vedy a výskumu v tejto oblasti.

Na seminári boli prednesené príspevky k týmto témam:

- vznik a program poradného výboru Rady vlády pre bezpečnosť cestnej premávky,
- súčasný stav dopravnej nehodovosti na cestných komunikáciách,
- navrhovanie stavebných a dopravno-organizačných opatrení na cestných komunikáciách za účelom zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky,
- význam diagnostiky a merania technických parametrov ciest a využitie výsledkov, ako podkladu pri riešení dopravnej nehodovosti,
- kvalita povrchu vozoviek a technológie pre zlepšenie ich povrchových vlastností a ďalšie.

Z odborných príspevkov a diskusie počas seminára vyplynuli tieto závery a odporúčania:

- realizovať opatrenia Rady vlády pre bezpečnosť cestnej premávky pri znižovaní nehodovosti tak, aby sa znížil podiel nehôd so smrteľnými následkami o 50 % v roku 2010 oproti stavu z roka 2002,
- vykonávať audit dopravno-bezpečnostných zariadení a dopravného značenia a navrhovať potrebné opatrenia,
- pripravovať podklady pre legislatívnu úpravu najmä dopravného značenia,
- využívať diagnostickú techniku pre hodnotenie stavu vozoviek na cestnej sieti a výsledky využívať v rozhodovacích procesoch,
- zvýšiť podiel technológií na súvislú údržbu vykonávaných za studena vzhľadom na materiálové a finančné náklady a aj vzhľadom na kladné zahraničné skúsenosti,
- venovať zvýšenú pozornosť oprave výtlkov (najmä tryskovou metódou),
- venovať pozornosť používaniu výrobkov zvyšujúcich bezpečnosť dopravy v súlade s európskou legislatívou,
- využívať nové meracie systémy pre evidenciu vozidiel v dopravnom prúde (intenzita, hmotnosti, iné dopravno-inžinierske veličiny) najmä na báze videodetekčných zariadení,
- vytvárať v tuneloch prvky aktívnej bezpečnosti najmä vodorovného

dopravného značenia (napr. dopravné gombíky rôznej farebnosti) a doriešiť technickú stránku ich použitia, najmä druhy farieb,

- zvýšiť pozornosť pri riešení aktívnej ochrany tunelov najmä pred požiarom,
- presadzovať tam, kde je to vhodné, aplikáciu prvkov ukládajúcich dopravu,
- pri hodnotení dopravnej nehodovosti využívať aj štatistiky poisťovní,
- zapojiť do riešenia problémov nehodovosti aj hasičský zbor a záchrannú službu,
- venovať pozornosť bezpečnosti pri práci na cestách za premávky (OOPP, školenia, premenlivé dopravné značenie),
- presadzovať zriadenie organizácie „Centrum dopravného výskumu“ (CDV) ako štátnu príspevkovú organizáciu (dopravnú vedecko-výskumnú organizáciu) v pôsobnosti MDPT SR alebo využívať existujúce ústavy VÚD, VÚIS, CVVL, VYCEN (Výskumné a vzdelávacie centrum) pre riešenie aktuálnych problémov súvisiacich s bezpečnosťou premávky na pozemných komunikáciách,
- informovať ústredný orgán štátnej správy o prijatých záveroch 3. konferencie.



Vzhľadom na závažnosť problematiky, na základe návrhu účastníkov, je potrebné zachovať ročný cyklus konania seminára s možnosťou prerokovania aj v odborných sekciách. Štvrtý seminár by sa mal konať v septembri 2006.

Závery budú zaslané Výboru Rady vlády pre bezpečnosť cestnej premávky a budú zverejnené na web stránke Slovenskej cestnej spoločnosti /www.cestnaspol.sk/ a na stránke /www.ssc.sk/

K semináru bol vydaný Zborník prednášok vo forme CD, v ktorom sú uverejnené príspevky zo Slovenska, Českej republiky, Nemecka, Rakúska a Fínska.

Ing. Vojtech Fajta
Prof. Ing. František Schlosser, CSC.
Ing. Samuel Jelínek

Kalendár odborných podujatí

10.-12.10.2005 – Tunneling for a Sustainable Europe (Chambéry, FRANCÚZSKO)
11.-12.10.2005 – X. ročník Dni slovenských cestárov (hotel Satel, Poprad)
18.-19.10.2005 – Silniční konference 2005 (Karlovy Vary, ČESKÁ REPUBLIKA)
24.-26.10.2005 – Treatment and Recycling of Material for Transport (Paríž, FRANCÚZSKO)
07.-08.11.2005 – 33. konference zaměřená na geotechnické problémy inženýrských staveb (hotel Voronež, Brno, ČESKÁ REPUBLIKA)
09.-11.11.2005 – Hydroizolácie mostov a tunelov (hotel Permon, Podbanské)
15.-16.11.2005 – Transport 2005 (Ostrava, ČESKÁ REPUBLIKA)

21.-22.11.2005 – X. seminár Ivana Poliačka – Stavba pozemných komunikácií (Bratislava)
29.-30.11.2005 – Asfaltové vozovky 2005 (České Budejovice, ČESKÁ REPUBLIKA)
27.-30.03.2006 – XIIth International Winter Road Congress (Turin-Sestriere, TALIANSKO)
20.-21.04.2006 – The maintenance of rural roads (Rabat, MAROKO)
03.-04.05.2006 – Q – 2006 Asfaltové vozovky (Žilinská univerzita, Žilina)
16.-18.05.2006 – Roadware 2006 (Výstavište Praha, ČESKÁ REPUBLIKA)
19.-22.09.2006 – 10th International Symposium on Concrete Roads (Brussels, BELGICKO)
20.-22.09.2006 – XIIth National Congress on Roads and Bridges (Bucharest, RUMUNSKO)
17.-21.09.2007 – XXIIIrd World Road Congress (Paríž, FRANCÚZSKO)

PREDSTAVUJEME POBOČKY SCS

Pobočka Slovenskej cestnej spoločnosti pri Slovenskej správe ciest

V rámci ZSVTS bola ustanovená Slovenská cestná spoločnosť a pobočky SCS pri viacerých cestárskych organizáciách. Tak to bolo aj na bývalom Riaditeľstve diaľnic a Ústave cestného hospodárstva a dopravy. V roku 1995 došlo v rámci transformačných procesov k zlúčeniu týchto dvoch organizácií a tým aj k zlúčeniu pobočiek SCS. Vytvorená bola pobočka Slovenskej cestnej spoločnosti pri Slovenskej správe ciest.

Od roku 1995 pracovala pobočka aktívne v rôznych oblastiach cestného hospodárstva a pomáhala vytvárať podmienky pre rozširovanie a prehľbovanie odborných, teoretických a praktických poznatkov z oblasti cestného staviteľstva. Snahou pobočky bolo organizovať odbornospoločenský život svojich členov, organizovať odborné podujatia a podieľať sa na normotvornej činnosti.

Počas uplynulých 10 rokov sa uskutočnilo viacero významných akcií, na ktorých sa podstatnou mierou podieľali členovia pobočky. Úspešne sa realizovalo viacero konferencií s medzinárodnou účasťou, ako bola konferencia „Diaľnica“ v rokoch 1996-99, „Medzinárodná cestná konferencia“ v roku 2000, semináre so zahraničnou účasťou „Diaľnica - cestná infraštruktúra v SR“ v roku 2001 a 2002, „Cestná konferencia 2003“, semináre na tému „Bezpečnosť dopravy na cestných komunikáciách“, „Hydroizolácie mostov a tunelov“, „Význam tunelov v doprave“, každoročné pracovné semináre „Prehliadky cestných a diaľničných mostov“ a ďalšie.

Pobočka v uplynulom období zorganizovala viacero domácich a veľmi úspešných zahraničných pracovných ciest spojených s prehliadkami dopravných stavieb najmä mostov, tunelov, diaľnic a správcovských organizácií v Európe.

Členovia našej pobočky tiež zastupovali Slovensko na medzinárodnom fóre v rámci Svetového cestného združenia WRA (AIPCR) a svojou činnosťou tak prispievali k prezentácii a reprezentácii Slovenska.

Na všetkej tejto činnosti pobočky sa významnou mierou podieľali viacerí členovia pobočky ako napríklad: Ing. Choma - dlhoročný predseda pobočky, Ing. Hanták - člen výboru a organizátor viacerých úspešných zahraničných pracovných ciest, Ing. Celnár - organizátor spolupráce s českými diaľničiarimi, Ing. Fajtová - hospodárka a neskôr členka revíznej komisie, Dpt. Geisler - člen revíznej komisie, Doc. Ratkovský - expert na problematiku tunelov, Ing. Bulánek - odborník na mostársku problematiku, Ing. Šedivý a Ing. Vodzinská - zástupcovia v medzinárodných cestárskych organizáciách, Ing. Jelínek - tajomník a súčasný predseda pobočky, Ing. Holásková - tajomníčka, Ing. Janotka - podpredseda a mnohí ďalší členovia pobočky SCS.

Pobočka má 215 členov. Súčasnosť pobočky je poznačená transformáciou SSC. Vyčlenenie NDS a.s. z SSC nám skomplikovalo prácu. O ďalšom vývoji sa bude zrejme rozhodovať na najbližšej výročnej konferencii na prelome rokov 2005 a 2006. Dúfame však, že členovia pobočky zostanú verní SCS a budú pokračovať v spoločnej práci na osoh cestného hospodárstva Slovenska.

Ing. Samuel Jelínek