



PRÍHOVOR

Vážení členovia a členky Slovenskej cestnej spoločnosti,



na zasadnutí predsedníctva SCS, ktoré sa konalo 6. decembra 2007 v Bratislave, bola v krátkosti vyhodnotená činnosť cestnej spoločnosti v roku 2007. Činnosť bola hodnotená ako úspešná. Uskutočnili sa všetky plánované odborné podujatia a to

s vysokou účasťou domácich, ale aj zahraničných odborníkov. Zlepšila sa činnosť v oblasti medzinárodnej spolupráce a tým aj výmena odborných poznatkov a skúseností so zahraničnými partnerskými organizáciami.

Čo je veľmi potešiteľné, významným spôsobom sa ďalej rozšírila členská základňa cestnej spoločnosti, najmä pokiaľ ide o firemných členov. Dosiahnuté boli veľmi dobré hospodárske výsledky, čo vytvára dobrý základ pre možnosť realizácie niektorých už dlhšie plánovaných a finančne náročnejších aktivít v roku 2008.

V roku 2007 boli podniknuté viaceré opatrenia pre oživenie činnosti odborných sekcií. V roku 2008 si od toho

sľubujeme vytvorenie funkčných odborných komunít zameraných na riešenie odborných výskumných problémov, ktorých výsledky sa budú prezentovať v rámci technických výborov Svetovej cestnej asociácie.

V snahe skvalitniť činnosť pobočiek a tým aj podporiť aktivitu širšej členskej základne bol vypracovaný systém hodnotenia činnosti pobočiek. Po zhodnotení činnosti za rok 2007 bude najaktívnejším pobočkám udelená finančná odmena.

Osobne som veľmi rád, že aj napriek určitým počiatkovým obavám, darí sa pravidelne vydávať Spravodaj SCS a týmto spôsobom informovať širokú členskú základňu o činnosti našej cestnej spoločnosti. Ba dokonca, na svojom ostatnom zasadnutí predsedníctvo rozhodlo vydávať spravodajcu v kvalitnejšom a farebnom vydaní. Preto som rád, že sa Vám do rúk dostáva číslo Spravodaja SCS spracované podľa týchto predstáv.

Na záver mi dovoľte zaželať Vám do roku 2008 pevné zdravie, veľa šťastia, spokojnosti a pohody a aby ste každou sekundou roka boli bližšie k dosiahnutiu svojich pracovných a osobných cieľov.

Ing. Ján Šedivý, CSc.
predseda SCS

ČINNOSŤ SCS V ROKU 2008

Plán odborných podujatí SCS na rok 2008

2. – 13. február 2008	Technická exkurzia: „Moderná cestná infraštruktúra u ázijských tigrov“ Thajsko, Malajzia, Singapur
15. – 16. apríl 2008	Seminár: „Poznatky z XXIII. svetového cestného kongresu 2007“ Kroměříž
15. - 16. máj 2008	Konferencia: „Cestná konferencia & Q - 2008“ Žilina
28. máj – 1. jún 2008	Technická exkurzia: „Cestami EÚ VI. – Via Claudia Augusta“ Švajčiarsko, Rakúsko, Taliansko
10. – 11. jún 2008	Seminár: „Zimná údržba pozemných komunikácií“ Poprad
24. – 26. september 2008	Seminár: „Bezpečnosť dopravy na cestných komunikáciách“ Vyhne
9. – 10. október 2008	Seminár: „XIII. ročník Dni slovenských cestárov – Údržba cestných komunikácií“ Košice
október 2008	Konferencia: „Diaľnice a rýchlostné cesty 2008“ Bratislava
21. – 22. november 2008	Seminár: „XIII. seminár Ivana Poliačka – Vplyv klimatických podmienok na technológie a konštrukcie v cestnom staviteľstve“ Bratislava

Plán práce orgánov SCS na rok 2008

30. január 2008	Predsedníctvo (výjazdové – Komárno)
19. február 2008	Revízná komisia (Bratislava)
1. apríl 2008	Valné zhromaždenie (Bratislava)
10. jún 2008	Predsedníctvo (Bratislava)
2. september 2008	Revízná komisia (Bratislava)
2. september 2008	Predsedníctvo (Bratislava)
8. október 2008	Predsedníctvo (výjazdové – Košice)
9. december 2008	Predsedníctvo (Bratislava)

MEDZINÁRODNÁ SPOLUPRÁCA

SPOLOČNÉ ROKOVANIE PREDSEDNÍCTIEV ČSS A SCS

V rámci aktivít v oblasti medzinárodnej spolupráce, uskutočnilo sa v dňoch 6.-7.9.2007, teda takmer presne po roku, spoločné rokovanie predsedníctiev České silniční společnosti a Slovenskej cestnej spoločnosti. Tentokrát rokovanie zorganizovala česká strana a konalo sa v južných Čechách, v Hluboké nad Vltavou.

Spoločné rokovanie bolo venované týmto témam:

1. Aktuálna situácia v oblasti cestného hospodárstva v oboch krajinách

V oboch krajinách prebieha proces reštrukturalizácie cestného hospodárstva, s čím sú spojené určité problémy pri komplexnom zabezpečovaní požadovaných úloh v súčasnosti. Výmena kádrov, nedostatok finančných zdrojov, nedostatočná koordinácia a roztrieštenosť správy cestných komunikácií spôsobuje problémy pri uplatňovaní jednotnej politiky v rozvoji cestného hospodárstva a pri výstavbe cestnej siete.

2. Účasť na svetovom cestnom kongrese v Paríži

Obe strany vysielajú svoje delegácie na svetový cestný kongres do Paríža a dohodli sa na tom, že v apríli 2008 v Kroměříži spoločne zorganizujú seminár, kde budú informovať o záveroch a prínosoch kongresu.

3. Situácia v oblasti vydávania technických predpisov

Situácia na Slovensku je v porovnaní s Českom na podstatne horšej úrovni. Vyplýva to z nedostatočného organizačného zabezpečenia a vytvárania podmienok pre túto oblasť u nás.

4. Elektronické mýto – súčasná situácia, skúsenosti a prínosy

V uplatnení elektronického mýta je ČR tiež podstatne ďalej. Nainštalovaný mikrovlnný mýtny systém v ČR firmou Kapsch už prináša značné finančné efekty.

5. Podpora výskumu a vývoja – zdroje a možnosti

Obe strany konštatovali, že podpora výskumu zo strany štátu je nedostatočná a pozornosť bude potrebné zamerať aj na získavanie štrukturálnych fondov a financií zo 7. Rámcového programu EU.

V rámci programu spoločného stretnutia sa uskutočnila aj veľmi zaujímavá technická exkurzia na diaľničnom obchvate Plzne so zameraním na tunel Valík s dispečingom (krátky tunel s nadštandardným technologickým vybavením) a prehliadka dokončovanej



Z ľava: Ing. Dušan Štofa, Prof. Ing. František Lehovec, CSc., Jaromír Vávra, Prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc., Ing. Jan Švarc, Ing. Petr Komárek, Ing. Tomáš Vacek, Ing. Ján Šedivý, CSc., Ing. Štefan Škoda

stavby zložitej mimoúrovňovej križovatky R4/1/20 Nová Hospoda. Nasledujúce spoločné rokovanie predsedníctiev sa uskutoční v roku 2008 na Slovensku.

Ing. Ján Šedivý, CSc.
predseda SCS

STRETNUTIE S MAĎARSKOU DELEGÁCIOU V BUDAPEŠTI

V rámci spolupráce so zahraničnými partnermi – najmä zo susedných krajín - sa dňa 13.11.2007 v Budapešti uskutočnilo rokovanie zástupcov predsedníctva Slovenskej cestnej spoločnosti (SCS) a Maďarskej cestnej spoločnosti (MAÚT).

Rokovania sa zúčastnili:

- za SCS – Prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc., podpredseda SCS, Ing. Dušan Štofa, podpredseda SCS, Ing. Karol Štraus, Ing. Samuel Jelínek,
- za MAÚT - Tombor Sándor, predseda MAÚT, Schwáb János, Tárczy László, Kolozsi Gyula, Sitku László, Karkus János, Kerékgyártó Attila, Szirányi Balázs.

V rámci programu boli zástupcami SCS a MAÚT prerokované nasledovné témy:

1. vzájomné informovanie sa o postavení a štruktúre SCS a MAÚT
2. možnosti spolupráce SCS a MAÚT v oblasti normotvorby, vzdelávania, organizovania odborných podujatí (konferencie, semináre, ...)
3. možnosti spolupráce a vzájomnej podpory na medzinárodných fórach (AIPCR-PIARC)
4. koordinácia plánu činnosti SCS a MAÚT
5. vzájomné recipročné pracovné stretnutia predstaviteľov SCS a MAÚT

Po vzájomnom predstavení predseda MAÚT, pán Tombor Sándor predstavil slovenskej strane činnosť spoločnosti. Založenie MAÚT v roku 1994 zapadlo do obdobia na začiatku deväťdesiatich rokov. Hlavným cieľom bolo vypracovávanie technických noriem. Spoločnosť tvoria fyzické a právnické osoby. Počet prvých prekračuje 400, druhých 200. Finančné krytie činnosti spoločnosti je z príjmov, hlavne štátnych objednávok (GKM), ale aj objednávok firiem. Celkový príjem je asi 100 miliónov HUF. Menšiu časť príjmov tvoria členské príspevky. Bežné úlohy spoločnosti zabezpečuje zastupiteľská organizácia.

Činnosť spoločnosti je zameraná hlavne na vypracovávanie noriem, technických predpisov, resp. na organizovanie odborných fór. Normy a technické predpisy schvaľuje vedúci oddelenia na Ministerstve hospodárstva a dopravy (GKM). Výskum v oblasti ciest v Maďarsku

vykonávajú Výskumný ústav dopravy (KTI Rt.), univerzitné výskumné miesta a laboratória firmy Strabag. MAÚT dáva odporúčania a návrhy vo výskumných témach. MAÚT berie na seba aj úlohy v oblasti spoločenského života. Cestársky ples sa stal už tradíciou, kde sa odovzdávajú aj odborné ocenenia vytvorené spoločnosťou (Zlatý kilometrovník, cena Dr. Vásárhelyi Boldizsára).

MAÚT má vybudovanú medzinárodnú spoluprácu predovšetkým s cestnými spoločnosťami v Nemecku, Rakúsku, Holandsku, Švajčiarsku, Slovinsku a Slovensku.

S činnosťou Slovenskej cestnej spoločnosti oboznámil maďarskú stranu podpredseda SCS prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc. zodpovedný za výskum a medzinárodné vzťahy SCS.

Predstavitelia oboch spoločností prijali nasledovné návrhy, v súvislosti s oblasťami možnej spolupráce:

- Obidve cestné spoločnosti sa budú vzájomne informovať o odborných podujatiach a vymenia si ročné plány odborných podujatí.
- Obidve cestné spoločnosti sa podľa možnosti budú vzájomne zúčastňovať na podujatiach druhej spoloč-



nosti, konferenciách (návrh maďarskej strany napr.: Cestárske dni, Akadémia Makadám, Cestársky ples). Ich technické zabezpečenie (napr. tlmočenie) prerokujú.

- MAÚT a SCS najmenej raz do roka uskutočnia stretnutie predsedníctiev.
- Návrh na zváženie: zorganizovanie spoločného rokovania so zapojením iných cestných spoločností susedných štátov (Rakúsko, Slovinsko, Česká republika).

Ing. Samuel Jelínek
člen predsedníctva SCS

VALNÉ ZHROMAŽDENIE PARTNERSKEJ SPOLOČNOSTI Z RAKÚSKA

Na základe pozvania partnerskej spoločnosti z Rakúska - Österreichische forschungsgesellschaft strasse, schiene, verkehr, zúčastnil sa predseda SCS Ján Šedivý na rokovaní

jej valného zhromaždenia, ktoré sa konalo 14.11.2007 vo Viedni.

Rokovanie viedol predseda spoločnosti prof. Johann Litzka.

Správu za rok 2007 a plán na rok 2008 predniesol výkonný tajomník Dr. Martin Car. Rakúska spoločnosť zameriava svoju činnosť hlavne na organizovanie odborných podujatí, ale najväčší prínos predstavuje príprava



a distribúcia technických noriem, predpisov a manuálov a vykonávanie školení k nim. Ročný rozpočet spoločnosti sa pohybuje okolo 1 mil. EUR.

Na valnom zhromaždení bola tiež podaná informácia o vlastnej iniciatíve spoločnosti, kde v spolupráci s ministerstvom dopravy vypracovala a v máji 2007 vydala skupina odborníkov (členov spoločnosti) materiál s názvom: Rakúsky cestný výskumný program, ktorého cieľom je stanovenie krátkodobej a strednodobej koncepcie špecifických výskumných aktivít v oblasti cestného výskumu, kde sú stanovené 4 základné výskumné ciele.

V druhej časti valného zhromaždenia sa uskutočnilo oceňovanie najaktívnejších a zaslúžilých členov spoločnosti. Na záver sa uskutočnila súťaž doktorandov o cenu spoločnosti. Do súťaže sa so svojimi prácami

prihlásilo viac ako 20 doktorandov. Komisia vybrala 6 prác, ktoré mali možnosť doktorandi prezentovať pred zhromaždením odborníkov a odpovedať na vznesené otázky. Následne po zhodnotení odbornosti práce, úrovne jej prezentácie a odpovedí na otázky boli komisiou vybrané a ocenené najlepšie práce.

Účasť zástupcu SCS na valnom zhromaždení rakúskej spoločnosti zapadá do rámca aktivít v oblasti spolupráce SCS s partnerskými spoločnosťami. V roku 2008 sa predpokladá stretnutie zástupcov predsedníctiev oboch spoločností na Slovensku, kde budú prerokované okruhy problémov navrhnuté oboma stranami.

Ing. Ján Šedivý, CSc.
predseda SCS

KONFERENCIE, SEMINÁRE, VÝSTAVY

DOPRAVNO-INŽINIERSKE DNI MIKULOV 2007

Celoštátny seminár už tradične každoročne usporadúva Česká silniční společnost, pobočka ČSS pri a. s. Brnenské komunikace. Seminár s medzinárodnou účasťou sa konal v dňoch 6.-7. júna 2007 v Mikulove.

Seminár otvoril predseda Českej silniční společnosti prof. Ing. František Lehovc, CSc. Seminár sa zaoberal problematikou dopravného inžinierstva, správy a údržby pozemných komunikácií, koncepciou a projektovaním dopravných stavieb. Pracovné rokovanie seminára bolo rozdelené do štyroch blokov:

- Hlavné smery a ciele rozvoja a zvýšenia bezpečnosti v doprave.
- Nové prvky uplatňované pri riešení dopravných inžinierskych úloh.
- Nové metódy a trendy pri realizácii dopravných zariadení a ich zriaďovanie na pozemných komunikáciách.
- Uplatňovanie technológií pri opravách pozemných komunikácií.

Na seminári bolo konštatované, že zavedenie bodového systému v Českej republike podľa štatistických výsledkov nehôd za rok 2006 v plnom rozsahu potvrdilo účinnosť tohto systému. Vývoj následkov nehôd v roku 2006 bol priaznivý a medziročný pokles za posledných 26 rokov bol druhý najvyšší, kde sa to prejavilo vplyvom zníženia rýchlosti na pozemných komunikáciách v intraviláne.

Pre realizáciu dopravných zariadení bolo na seminári konštatované, že je potrebné predovšetkým informačné zdroje pre riešenie dopravných inžinierskych úloh (riešenie zmien dopravného režimu, plynulosť dopravy, obchádzkové trasy pri opravách, opatrenia pre zvýšenie bezpečnosti premávky) a celý rad ďalších činností, na

ktorých sa podieľajú správcovia komunikácií, cestné správne orgány, dopravné inžinierstvo a dopravná polícia.

Na seminári bola prezentovaná nová právna úprava týkajúca sa dopravného značenia. Zmeny a doplnky vznikli z doterajších skúseností, ako aj dosiahnutia väčšieho súladu s medzinárodnými dohodami.

Na seminári odzneli príspevky o súčasných trendoch i progresívnych technológiách pri bežnej a súvislej údržbe a opravách predovšetkým na netuhých vozovkách (recyklácia asfaltových vozoviek, penoasfaltové vrstvy, membrány a vystužené prvky, používanie modifikovaných spojív a vrstvy s vysokým modulom tuhosti, použitie drvenej gumeny do asfaltových zmesí, drenážny asfaltový koberec a farebné bezpečnostné prvky vozoviek). Bolo konštatované, že hlavnou úlohou pre cestnú odbornú verejnosť bude prechod na európske normy pre špecifikáciu cestných zmesí, materiálov a skúšobníctva. Na seminári za Regionálne cesty Bratislava a.s. vystúpil Ing. Dušan Štofa, ktorý sa zamerával na používané technológie pri údržbe pozemných komunikácií v Bratislavskom kraji.

Seminára sa zúčastnilo vyše 150 účastníkov. Na základe dohody o spolupráci s ČSS, seminára sa zúčastnila aj delegácia SCS (Ing. Šedivý, CSc., Ing. Štofa, Ing. Prokop a Ing. Medvec). Seminár v Mikulove bol na veľmi dobrej odbornej, organizačnej a spoločenskej úrovni.

Ing. Alojz Medvec
tajomník SCS

ČESKÁ SILNIČNÍ SPOLEČNOST



CZECH ROAD SOCIETY

BEZPEČNOSŤ DOPRAVY NA POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH VYHNE 2007 ZÁVERY A ODPORÚČANIA

Konferencie sa zúčastnilo 140 odborníkov, pôsobiacich v oblasti bezpečnosti cestnej dopravy. Zahraniční účastníci konferencie boli z Českej republiky a Rakúska. Na základe prednesených príspevkov boli prijaté nasledujúce závery a odporúčania:

1. Realizovať návrhy opatrení z Národného plánu Rady vlády pre BECEP.
2. Doriešiť a prijať novú metodiku presnej lokalizácie miesta dopravnej nehody.
3. Pokračovať v príprave zavedenia bezpečnostného auditu v cestnej infraštruktúre v SR.
4. Venovať zvýšenú pozornosť navrhovaniu a budovaniu peších zón a cyklistických cestičiek v mestách.
5. Zintenzívniť kontrolu dopravného značenia na cestách z hľadiska zrozumiteľnosti a správnosti.
6. Prehĺbiť spoluprácu s členskými štátmi EÚ v oblasti bezpečnosti cestnej premávky.



7. Presadzovať na cestných prietahoch miest aplikáciu prvkov upokojujúcej dopravy.
8. Používať výrobky zvyšujúce bezpečnosť dopravy v súlade s európskou legislatívou.
9. Sledovať a využívať nové technológie na zlepšenie povrchových vlastností vozoviek.
10. Využívať radary na meranie úsekových rýchlostí na diaľniciach a na prietahoch ciest v mestách.
11. Používať najmodernejšiu riadiacu techniku a bezpečnostné zariadenia v cestných tuneloch.
12. Informovať ústredný orgán štátnej správy o záveroch z konferencie.

Ing. Vojtech Fajta
odborný garant konferencie

DNI SLOVENSKÝCH CESTÁROV

Slovenská cestná spoločnosť v spolupráci so svojou pobočkou pri Správe a údržbe ciest Trnavského samosprávneho kraja zorganizovala v Piešťanoch v dňoch 11.-12.10.2007 už XII. ročník Dní slovenských cestárov. Záštitu nad týmto významným podujatím prevzal minister dopravy, pôšt a telekomunikácií SR Ľubomír Vážny a predseda Trnavského samosprávneho kraja Tibor Mikuš.

Podujatia sa zúčastnilo okolo 200 odborníkov z celého Slovenska, ale aj z USA, ČR a Ukrajiny a všetko prebiehalo podľa už tradičného scenára. Po slávnostnom otvorení a príhovoroch čestných hostí z domova a zahraničia boli odovzdané Ceny SCS za rok 2007 dvom dlhoročným a aktívnym členom a funkcionárom spoločnosti - Pavlovi Tereščákovi a Samuelovi Jelínkovi.

Odborná časť pozostávala z prednášok venovaných otázkam modernizácie a rozvoja cestnej infraštruktúry Slovenska (MDPT SR – Marián Viazanko), prierezovým činnostiam v cestnom hospodárstve (SSC – Jozef Polčic), správe a údržbe ciest II. a III. triedy na území Trnavského samosprávneho kraja

(SUC TTSK – Ján Vinkler), situácii v oblasti mostov (Alfa 04 - Miroslav Maťaščík) a informácii o Svetovom cestnom kongrese v Paríži (ŽU – Ján Čelko).

Náplňou športovej časti bol futbalový halový turnaj, ktorého sa zúčastnilo 8 mužstiev rozdelených do 2 skupín.



Víťazi skupín: VPŠ – výskum, projekcia, školy (modrá skupina) a Región východ (červená skupina) sa stretli vo finále, kde v dramatickom finále zvíťazilo a víťazom celého turnaja sa tak stalo mužstvo „východniarov“.



Na parkovisku, v blízkosti hotela Sĺňava, sa uskutočnila tretia časť podujatia – v poradí 3. ročník súťaže v jazde zručnosti vodičov vozidiel zimnej údržby: „Cestárske ródeo“. Na náročnej trati si zmeralo svoje kvality 13 vodičov. Víťazom sa stal Michal Mosný z SUC TTSK, stredisko Piešťany. Ale za svoju odvahu súťažiteľ boli ocenení všetci súťažiaci.

Nasledujúci XIII. ročník Dní slovenských cestárov sa uskutoční v dňoch 9.-10.10.2008 v Košiciach a organizačne ho bude zabezpečovať Slovenská cestná spoločnosť v spolupráci so svojou pobočkou pri Správe ciest Košického samosprávneho kraja.

Ing. Ján Šedivý, CSc.
predseda SCS

15. CESTNÁ KONFERENCIA OSTRAVA 2007



CZECH ROAD SOCIETY

V dňoch 23. – 24. 2007 sa v Ostrave uskutočnila 15. Cestná konferencia, ktorú usporiadala Česká silniční společnost, pod záštitou ministra dopravy Českej republiky Ing. Aleša Řebíčka. Na základe pozvania Českej cestnej spoločnosti sa za Slovenskú cestnú spoločnosť zúčastnili Ing. Medvec a Ing. Štofa.

Konferencia mala tradične vysokú účasť. Zúčastnilo sa jej 917 delegátov a súčasťou konferencie bola aj výstava s 88 vystavovateľmi. Sprievodnou akciou bola exkurzia na úseku diaľnice D 47/D 1 Ostrava Rudná – Bohumín. Konferencia bola rozdelená na 4 bloky.

1. blok: Stratégia rozvoja diaľnic a štátnych ciest. V tomto najrozsiahlejšom bloku bolo prednesených celkom 9 príspevkov. Hlavný príspevok ministra dopravy Českej republiky predniesol riaditeľ odboru dopravnej infraštruktúry Ing. Kubovský, ktorý oboznámil prítomných so stratégiou rozvoja dopravnej infraštruktúry a zámermi Ministerstva dopravy Českej republiky v cestnom hospodárstve pre najbližšie obdobie.

2. blok konferencie bol venovaný cestnej sieti vo vlastníctve krajov. Boli prezentované 4 príspevky, ktoré boli zamerané na rozvoj a údržbu ciest II. a III. triedy vo vlastníctve krajov.

3. blok bol zameraný na jednotný systém dopravných informácií o príprave rozšírenia elektronického spolplatnenia na ďalšie trasy. Na túto tému bolo prednesených 5 príspevkov. Ďalšie dva príspevky boli venované problematike životného prostredia.

V 4. bloku bolo prednesených 6 príspevkov k bezpečnosti cestnej premávky. Polovica z nich bola venovaná bezpečnostnému riešeniu pozemných komunikácií.

Po záverečnej diskusii predniesol predseda Českej cestnej spoločnosti prof. Ing. František Lehovec, CSc. návrh záverov konferencie, kde konštatoval:

- zvýšené tempo výstavby diaľnic a rýchlostných ciest,
- nepodarilo sa zásadne znížiť nehodovosť,
- technický stav vozoviek diaľnic, ciest I. triedy a mostov sa nezlepšuje,
- účastníci konferencie prijali stanovisko Českej cestnej spoločnosti k iniciatíve na zvýšenie najvyššej povolenej rýchlosti na diaľniciach v Českej republike na 160 km/h.

Z odporúčaní konferencie ma zaujalo usilovanie Českej cestnej spoločnosti o zastúpenie v pripravovaných odborných komisiách Ministerstva dopravy Českej republiky k novele zákona č. 361/2000 Zb. a aktualizácii Národnej stratégie bezpečnosti cestnej premávky.

Ing. Dušan Štofa
podpredseda SCS

XII. SEMINÁR IVANA POLIAČKA

Slovenská cestná spoločnosť v spolupráci so Stavebnou

fakultou STU, Katedrou dopravných stavieb odborne pripravila na dni 21. - 22. novembra 2007 v poradí už dvanásť seminár I.P. so zahraničnou účasťou. Tematicky bol

zameraný na veľmi aktuálne otázky diagnostiky vozoviek a skúšanie cestných stavebných materiálov. Okrem toho



v úvode seminára si účastníci (asi 120) pripomenuli 50. výročie založenia Cestného vedecko-výskumného laboratória na SvF STU.

Problematika diagnostiky vozoviek bola zvolená ako dôležitý postup pre získanie podkladov pre návrh obnovy vozoviek. Obsah trinástich príspevkov bol zameraný na diagnostiku asfaltových vozoviek, vozoviek s cementobetónovým krytom, ako aj na zaťažovacie skúšky podlažia, ako jednu z metód merania a hodnotenia únosnosti podlažia vozoviek. Potvrdilo sa, že metodika

diagnostiky má byť rozdielna pre diaľničné vozovky, vozovky na cestách II. a III. triedy, ako aj asfaltové vozovky a vozovky s CB krytom ktoré sú na letiskách. Na hodnotenie prevádzkovej spôsobilosti treba poznať priečnu nerovnosť, pozdĺžnu nerovnosť, drsnosť (šmykľavosť) a poruchy povrchu. Celkové – agregované hodnotenie pomocou indexu stavu zostáva problémom v tom, že sa mení „váha“ jednotlivých parametrov. Podkladom pre hodnotenie únosnosti konštrukcií vozoviek (tiež vrstiev alebo samotného podložía) sú výsledky zaťažovacích skúšok: vzťah medzi zaťažením a veľkosťou deformácie povrchu. Vzhľadom na spôsob zaťažovania vozoviek sa častejšie aplikujú dynamické zaťažovacie skúšky. Závislosť zatlačenia zaťažovacej dosky od kontaktného napätia závisí od viacerých faktorov: od tuhosti dosky, priemeru dosky, veľkosti sily aj trvania silového impulzu. Ako bolo zdôraznené, hodnoty modulov (deformácie, pružnosti) nie sú fyzikálne konštanty. Zaťažovacia skúška s opakovaným cyklom zaťaženia sa môže použiť aj ako nepriama metóda kontroly miery zhutnenia zeminy v podloží. Pre výsledok zaťažovacej skúšky je dôležitý okamžitý stav zeminy – jej objemová hmotnosť a vlhkosť, preto pre zistenie návrhovej hodnoty modulu pružnosti treba urobiť korekcie.

Na problematiku skúšania cestných stavebných materiálov sa zameralo 15 odborných príspevkov. Týkali

sa najmä skúšania asfaltových zmesí a to v súvislosti s postupným zavádzaním európskych noriem EN do sústavy technických noriem STN. V zmysle noriem EN sa upravuje aj vnútropodniková kontrola, zavádza sa počiatková skúška typu. Z hľadiska investorov a celej stavebnej praxe má veľký význam postupné spracovanie a vydávanie prehľadov o novom označení a vlastnostiach materiálov (zmesí) a ich kategorizácii, tzv. katalógové listy. Doteraz sa pripravili a Slovenská správa ciest vydala katalógové listy kameniva, asfaltov, emulzií a zaliievok a súčasne sa intenzívne pracuje na katalógových listoch asfaltových zmesí. Možno povedať, že katalógové listy sú špecifickým spôsobom uplatňovania európskych noriem a súčasne podkladom pre úpravu technicko – kvalitatívnych podmienok pre stavbu cestných vozoviek. Zaujímavá bola informácia o preberaní európskych noriem (skúšobných noriem) v ČR do sústavy ČSN, podľa ktorej je odlišný prístup.

Zaujímavé príspevky s konkrétnymi výsledkami boli v príspevkoch o porovnávaní metód skúšania asfaltových zmesí, napr. ich odolnosti proti vzniku trvalých deformácií.

Prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc.
podpredseda SCS

PREDSTAVUJEME FIREMNÉHO ČLENA

Inžinierske stavby, a.s.



európskych ciest. V oboch prípadoch musia mať silného a spoľahlivého partnera z oblasti dopravného staviteľstva, ktorý dokáže odbornosťou, profesionalitou a kapacitnou silou túto úlohu splniť. Jedným z kľúčových hráčov v strednej a východnej Európe sú Inžinierske stavby, a. s.

Inžinierske stavby, a. s., od roku 2004 reprezentujú medzinárodnú skupinu COLAS na Slovensku a patria k jej najúspešnejším členom v strednej Európe. Svoje aktivity rozvíjajú v rámci celého Slovenska a pôsobia i v Českej republike a v Maďarsku. Skupina COLAS v prvej polovici roka 2007 oproti roku 2006 dosiahla vynikajúce výsledky. Konsolidované príjmy stúpili o 9,3 %, na 4 925 miliárd eur. Výsledok je daný nielen celoeurópskym stavebným „boomom“, ale i záujmom investorov využívať špičkové služby skupiny COLAS.

Odstránenie prekážok voľného pohybu v Európskom priestore 21. decembra 2007 je pre západnú i strednú Európu veľkou výzvou v oblasti cestnej dopravy. Preto je otázka výstavby siete európskych diaľnic a ciest výzvou i pre veľké stavebné spoločnosti. Jednotlivé vlády i súkromné podnikateľské subjekty majú záujem o rozvoj

Nebyť súčasťou takejto stavebnej skupiny znamená nebyť na čele stavebníctva. Znamená to byť lokálnym hráčom. No IS sú hráčom, ktorý nie je silný len na domácom slovenskom trhu, ale vyniká i v susednom Česku. Český trh sa so slovenským zhoduje i v podobnosti právnych predpisov. Novými stavebnými materiálmi a technikou, ktorá pri stavbe zohľadňuje ochranu životného prostredia, sa IS podpísali i na stavbe diaľnice D 47.

Ďalšou výzvou pri výstavbe diaľničnej a cestnej siete v strednej a východnej Európe je otázka financovania.



Štáty často trápi nedostatok prostriedkov na investície do dopravnej infraštruktúry. Jednou z možností riešenia tohoto problému je tzv. Public Private Partnership, kde súkromní investori vypomôžu štátu. Aj s takto zrealizovanými stavbami majú IS skúsenosti. Na východnom Slovensku realizovali rekonštrukcie ciest druhej a tretej triedy v partnerstve s prešovským a košickým samosprávnym krajom. IS sa pripravujú i na projekty, ktoré boli zaradené na Slovensku. Hodľajú sa o tieto projekty uchádzať aj v budúcnosti, lebo môžu čerpať zo skúseností veľkého globálneho hráča. Ide pritom o projekty s objemom niekoľkých stoviek miliónov eur.

Dopravné staviteľstvo je silnou stránkou Inžinierskych stavieb – výstavba ciest a diaľnic tvorí 65 – 70 % z celkového výrobného programu. Počas svojej histórie IS zrealizovali mnoho kilometrov ciest a diaľnic, hlavne v ťažkých terénnych a klimatických podmienkach. IS v súčasnosti realizujú výstavbu na úseku diaľnice D1 Mengusovce – Janovce km 0,0 – km 8,0 s tunelom Bôrik,

Svinia – Prešov západ a Važec – Mengusovce. Tento posledný diaľničný úsek v dĺžke 12,2 km slávnostne odovzdali do prevádzky 11. decembra 2007. Je na ňom vybudovaných 22 mostov a jeden podjazd pri obci Lučivná. V rovnaký deň na úseku Mengusovce – Janovce km 0,0 – km 8,0 slávnostne prerazili tunel Bôrik, v celkovej dĺžke cca 1 km.

Inžinierske stavby zabezpečujú aj výstavbu diaľnic v Českej republike, na úseku diaľnice D47 Běloutín – Hladké Životice. Dĺžka všetkých súčasne realizovaných úsekov diaľnic touto spoločnosťou je asi 47 km. Významné rozšírenie jej technologických možností pri výstavbe diaľnic a ciest v tomto roku priniesla technológia cementovo-betónových vozoviek, ktorá sa prvý raz uplatnila pri realizácii cementovo-betónovej vozovky podjazdu Lučivná na diaľničnom úseku D1 Važec – Mengusovce. V súčasnosti budujú takýto typ diaľničného krytu v Maďarskej republike na stavbe obchvatu M0 v Budapešti. Okrem tejto dodávky v Maďarsku v uplynulých dvoch rokoch zrekonštruovali dva úseky ciest prvej triedy na severe krajiny v dĺžke asi 130 km.

Dlhodobým cieľom a víziou spoločnosti Inžinierske stavby, a. s., je stať sa najžiadanejším dodávateľom stavebných prác na slovenskom trhu a rozširovať aktivity v medzinárodnom meradle. Byť spoľahlivým partnerom, dodávajúcim komplexné stavebné diela vždy v najvyššej kvalite. Za svoje poslanie považujú IS spoluutváranie životného prostredia kvalitnými stavebnými dielami s uplatnením inovačných technológií, maximálne rešpektujúcich ekologické princípy.

Inžinierske stavby, a.s. Košice



Spravodaj SCS pre členov Slovenskej cestnej spoločnosti vydáva Slovenská cestná spoločnosť • Redakčná rada: Ing. Ján Šedivý, CSc., Ing. Dušan Štofa, prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc., Ing. Alojz Medvec • Grafický návrh: Pobočka SCS pri VÚD, a.s. Žilina • Adresa: Čučoriedková 6, 821 07 Bratislava • Telefón: 02/4341 0195 • Fax: 02/4342 8035 • E-mail: spravodaj@cestnaspol.sk • **Nepredajné**