



PRÍHOVOR

Vážení členovia a členky Slovenskej cestnej spoločnosti,



na ostatnom Valnom zhromaždení, ktoré sa konalo dňa 17.4.2007 bola zhodnotená činnosť SCS za rok 2006. Činnosť cestnej spoločnosti bola hodnotená ako veľmi úspešná, pretože sa podarilo splniť stanovený program a plán práce. Na základe hodnotenia ZSVTS, ktorého je SCS členom, je SCS hodnotená ako jedna z najlepších spoločností združených v tomto zväze.

V roku 2006 sa podarilo uskutočniť všetky plánované odborné podujatia a to s vysokou účasťou a veľmi priaznivým ohlasom odbornej verejnosti k zameraniu a priebehu podujatí. Na vysokej úrovni pokračovala spolupráca s partnerskými spoločnosťami v zahraničí a veľmi úspešne bola hodnotená aj propagácia činnosti cestnej spoločnosti.

Pozitívne bolo hodnotené vytvorenie podmienok pre zlepšenie činnosti odborných sekcií, od ktorých sa v najbližšom období očakáva aktívne riešenie aktuálnych odborných problémov. Pokročilo sa aj pri budovaní novej štruktúry spoločnosti, pričom bola zvýšená pozornosť venovaná

najmä spolupráci so samosprávnymi krajinami a s vysokými školami.

Celková zvýšená aktivita cestnej spoločnosti sa zákonite premietla aj v záujme odbornej verejnosti o dianie v SCS a následne aj v náraste členskej základne, najmä počtu firemných členov. Výsledkom tejto aktivity sú aj veľmi dobré hospodárske výsledky, ktoré umožňujú v ďalšom období rozvinúť niektoré nové aktivity, pre ešte úspešnejšie naplnenie poslania cestnej spoločnosti.

Na rok 2007 si SCS stanovila, okrem pokračovania v dosiaľ úspešných aktivitách, venovať pozornosť najmä zlepšeniu úrovne svojho pôsobenia vo Svetovej cestnej asociácii, vytvoreniu podmienok pre užšiu spoluprácu s MDPT SR, zvýšiť aktivitu v oblasti spolupráce SCS s partnerskými asociáciami (mostári, tunelári, kamenivári, betonári a pod.).

Samostatná pozornosť bude venovaná aktívnejšiemu zapojeniu širšej členskej základne do činnosti SCS a cieľom zabezpečiť nielen pokračovanie v nastúpenom úspešnom trende z roku 2006, ale ešte ďalej skvalitňovať činnosť spoločnosti a zvyšovať jej kredit. Osobne si želim, aby sme v Cestnej spoločnosti mohli rok 2007 spoločne hodnotiť ako ešte úspešnejší ako predchádzajúci a že k tomu prispeje svojou aktivitou skutočne široká členská základňa.

Ing. Ján Šedivý, CS.C.
predseda SCS

VALNÉ ZHROMAŽDENIE SCS ZSVTS

Valné zhromaždenie Slovenskej cestnej spoločnosti sa uskutočnilo dňa 17. apríla 2007 v Bratislave na Správe hotelových zariadení Doprastav, a.s.

Správu o činnosti SCS za rok 2006 a zhodnotenie celkovej činnosti predniesol predseda SCS Ing. Ján Šedivý, CS.C. Predseda SCS vo svojom referáte uviedol priebeh činnosti v roku 2006, objektívne zhodnotil celoročnú prácu a poukázal na úlohy do ďalšieho obdobia.

Celková činnosť SCS v roku 2006 bola hodnotená ako veľmi úspešná, splnil sa plán odborných podujatí, plán práce a bol dosiahnutý veľmi dobrý hospodársky výsledok.

Slovenská cestná spoločnosť v roku 2006 zrealizovala pomerne bohatý program odborných podujatí. Program obsahoval 4 semináre, 3 konferencie a technickú exkurziu. Zameranie, obsah a priebeh takmer všetkých podujatí bol publikovaný v Spravodaji SCS.

Jedným z hlavných cieľov SCS bolo udržanie úrovne medzinárodnej spolupráce z predchádzajúceho obdobia a vytváranie podmienok pre prezentáciu slovenského cestného hospodárstva a cestného staviteľstva v zahraničí. Najin-

tenzívnejšia spolupráca prebiehala s partnerskou Českou silniční spoločnosťou.

V oblasti mediálnej činnosti SCS pokračovala v roku 2006 v nastúpenom trende z minulého obdobia. Pozornosť bola zameraná najmä na udržanie kvalitnej úrovne webovej stránky SCS a na vydávanie Spravodaja SCS. V roku 2006 sekretariát SCS evidoval 11 pobočiek, 32 firemných členov a 48 individuálnych členov s celkovým počtom 369.

Valného zhromaždenia sa zúčastnilo 48 t.j. 58,5 %. Slovenská cestná spoločnosť pre svoju ďalšiu činnosť prijala nasledovné uznesenie z valného zhromaždenia:

I. VZBERIE NA VEDOMIE:

1. Správu o činnosti SCS za rok 2006
2. Hospodárenie SCS na základe Správy revíznej komisie za rok 2006
3. Kooptovanie nových členov predsedníctva SCS Ing. Mariana Miškoviča a Ing. Karola Grohmana
4. Predseda pobočky SCS pri VÚD, a.s. navrhol usporiadať Cestnej konferencie 2008 spoločne s valným zhromaždením SCS

II. VZ SCHVALEUJE:

1. Správu o činnosti SCS za rok 2006
2. Ročné vyúčtovanie SCS za rok 2006
3. Plán odborných podujatí SCS na rok 2007
4. Rozpočet SCS na rok 2007

III. VZ ODPORÚČA:

1. Aktualizovať ekonomický model Slovenskej cestnej spoločnosti v súlade s novými zákonmi pre neziskové organizácie
2. Predsedníctvu SCS prerokovať v zmysle návrhu prof. Ing. Františka Schlossera, CSc. možnosť získania finančných prostriedkov pre výskum a vzdelanie

Za návrhovú komisiu:

1. Ing. Dušan Štofa
2. Ing. Pavol Šoltés
3. Ing. Vladimír Kochaník

Ing. Alojz Medvec
tajomník



ZAHRANIČNÁ SPOLUPRÁCA



Slovenská cestná spoločnosť – signatár „Európskej charty Bezpečnosti cestnej premávky“

Slovenská cestná spoločnosť sa na základe výzvy Európskej komisie pre dopravu prihlásila v októbri 2006 k plneniu záväzkov „Európskej charty bezpečnosti cestnej premávky“.

SCS ako odborné a stavovské neziskové združenie fyzických a právnických osôb v cestnom hospodárstve, ktorého hlavnou úlohou je rozširovanie vedecko-technických poznatkov z oblasti cestného hospodárstva a cestného inžinierstva mala ku koncu roka 2006, 32 firemných členov, 11 skupinových členov (pobočiek) a 46 individuálnych členov.

Slovenská cestná spoločnosť sa v rámci plnenia záväzkov „Európskej charty bezpečnosti cestnej premávky“ zaviazala:

1. Každoročne oboznamovať zodpovedných pracovníkov štátnej a regionálnej správy v oblasti cestnej infraštruktúry o možnostiach a spôsoboch zvyšovania bezpečnosti cestnej premávky v spolupráci so Slovenskou správou ciest a Národnou diaľničnou spoločnosťou a.s., prostredníctvom podpory pobočky SCS pri Slovenskej správe ciest, ktorá každoročne usporiada 2-dňovú konferenciu s medzinárodnou účasťou na tému „Bezpečnosť dopravy na pozemných komunikáciách“.

Ciele konferencie:

- informovať o činnosti Rady vlády pre bezpečnosť cestnej premávky (BECEP),
- prezentovať údaje o dopravnej nehodovosti a opatrenia na jej znižovanie,
- informovať o nových poznatkoch a trendoch v oblasti vedy a výskumu,
- oboznámiť odbornú verejnosť s novými predpismi v oblasti legislatívy.

Konferencia je určená zamestnancom štátnej správy, pracovníkom samosprávy, krajským a okresným riaditeľstvám policajného zboru – odborom dopravnej polície, odborníkom z oblasti vedy a výskumu, projektantom a zhotoviteľským firmám. Predpokladaný počet účastníkov je 150.

2. V záujme rozšírenia poznatkov a skúseností pri riešení opatrení na zníženie dopravnej nehodovosti spolupracovať a navzájom sa informovať o poznatkoch v oblasti bezpečnosti dopravy na úrovni združení inžinierov v cestnom hospodárstve so štátmi EÚ a najmä so štátmi susediacimi so Slovenskou republikou. O aktivitách informovať členov SCS prostredníctvom www stránky SCS a štyri krát ročne prostredníctvom spravodaja SCS.
3. Uverejňovať v odbornej tlači (Silniční obzor, Horizonty dopravy) poznatky z riešenia problematiky bezpečnosti cestnej premávky v oblasti cestného hospodárstva a cestnej infraštruktúry v Slovenskej republike.

Prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc.
Ing. Samuel Jelínek

KONFERENCIE, SEMINÁRE, VÝSTAVY

Bezpečnosť dopravy na pozemných komunikáciách

V dňoch 27. 9. – 29. 9. 2006 sa vo Vyhniciach konalo už štvrtý krát podujatie s medzinárodnou účasťou - konferencia „Bezpečnosť dopravy na pozemných komunikáciách“. Zúčastnilo sa jej do 150 účastníkov. Odborne konferenciu zabezpečovala Slovenská cestná spoločnosť – pobočka pri Slovenskej správe ciest a Národnej diaľničnej spoločnosti a.s. a organizačne Dom techniky Košice.

Cieľom konferencie bolo informovať účastníkov o činnosti „Rady vlády pre bezpečnosť cestnej premávky“, prezentovať údaje o súčasnom stave dopravnej nehodovosti a opatrenia na jej znižovanie, informovať o nových poznatkoch a trendoch v oblasti vedy a výskumu a oboznámiť odbornú verejnosť s novými predpismi v oblasti legislatívy.

Konferencia bola určená zamestnancom štátnej správy, pracovníkom samosprávy, krajským a okresným riaditeľstvám policajného zboru – odborom dopravnej polície, odborníkom z oblasti vedy a výskumu, projektantom a zhotoviteľským firmám.

Program konferencie bol zostavený do týchto tematických blokov :

- Dopravno-bezpečnostná situácia v SR
- Metódy hodnotenia bezpečnosti cestnej premávky
- Využitie výsledkov meraní a diagnostiky technického stavu cestných komunikácií na riešenie nehodových lokalít
- Stavebno-technické a dopravno-organizačné opatrenia

na cestných komunikáciách za účelom zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky

- Audit cestnej infraštruktúry a možnosti jeho realizácie v podmienkach SR
- Vplyv kvality vozoviek na bezpečnosť cestnej premávky a technológie na zlepšenie ich povrchových vlastností
- Bezpečnostné zariadenia, informačné a riadiace systémy na cestách, v tuneloch a mostných objektoch
- Legislatíva, technické normy a predpisy v oblasti cestnej infraštruktúry a ich súlad s predpismi EÚ

K semináru bol vydaný Zborník prednášok vo forme CD, v ktorom sú uverejnené príspevky prednášateľov zo SR, ČR a Rakúska.

Na záver seminára boli prijaté závery, ktoré boli zaslané „Výboru Rady vlády pre bezpečnosť cestnej premávky. Závery sú zverejnené na www stránke Slovenskej cestnej spoločnosti /www.cestnaspol.sk/ a na stránke /www.ssc.sk/

ZÁVERY A ODPORÚČANIA

Na konferencii, sa zúčastnilo do 150 odborníkov, pôsobiach v oblasti bezpečnosti cestnej dopravy, z Českej republiky , Rakúska a Slovenska. Na základe prednesených príspevkov a diskusie boli prijaté nasledujúce závery a odporúčania:

- realizovať opatrenia z Národného plánu Rady vlády pre BECEP s cieľom znížiť podiel nehôd so smrteľnými následkami do roku 2010 na polovicu oproti stavu v roku 2002,
- doriešiť a prijať novú metodiku presnej lokalizácie miesta dopravnej nehody,



- zriadiť školiace stredisko a postupne zaviesť povinnosť vykonávať bezpečnostný audit na projektovaných cestných stavbách,
- odstraňovať prekážky na cestnej sieti a zvyšovať počet zrealizovaných návrhov opatrení na cestách za účelom zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky,
- legislatívne pripraviť a schváliť novelu cestného zákona, zintenzívniť kontrolu dopravného značenia na cestách z hľadiska zrozumiteľnosti a správnosti,
- zaviesť inšpekciu dopravného značenia využívaním merania retroreflexnosti,
- zorganizovať samostatný seminár o dopravnom značení na pozemných komunikáciách,
- skvalitnením organizácie a riadenia dopravy preventívne pôsobiť na zvýšenie BECEP,
- v databáze PPZ – ODP SR doplniť kategóriu „rýchlostné cesty“, v ktorej budú evidované dopravné nehody na rýchlostných cestách,
- informovať ústredný orgán štátnej správy o prijatých záveroch z konferencie

Vzhľadom na závažnosť a aktuálnosť problematiky v oblasti bezpečnosti cestnej premávky navrhujú účastníci konferencie zachovať ročný cyklus konania konferencie.

Ing. Vojtech Fajta
Slovenská správa ciest

„Bezpečnosť cestnej premávky je výzva a príležitosť pre Slovensko“ povedala nezávislá mienka európskej cestnej bezpečnosti ETSC

Pod vedením Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky a Európskou radou pre cestnú bezpečnosť (ETSC), 23 významní experti v oblasti cestnej bezpečnosti a subjekty podporujúce bezpečnosť cestnej premávky sa spoločne zúčastnili dňa 25. 1. 2007 v Bratislave debaty na vysokej úrovni, ktorá sa týkala problematiky zlepšenia cestnej bezpečnosti v SR. Toto stretnutie bolo podporené spoločnosťou Toyota Slovensko.

Slovensko stojí pred obrovskou výzvou pokiaľ chce krajina dosiahnuť cieľ EU, 50% zníženie úmrtí na cestách do roku 2010 na národnej úrovni. V roku 2005 zahynulo pri dopravných nehodách na Slovenských cestách 560 osôb. S takouto bilanciou počtu úmrtí na výšku populácie patrí Slovenská republika medzi 15 krajín EU. Počas prvej polovice Európskeho programu pre cestnú bezpečnosť, Slovensko zredukovalo ročný celkový počet obetí pri do-

pravných nehodách o 9%, zatiaľ čo iné krajiny dosiahli zníženie prekračujúce 25% počas rovnakej 4-ročnej periódy. Avšak Slovensko dosiahlo lepší vývoj, ako ostatné tri krajiny Vyšehradskej štvorky (2).

Debata ukázala, že všeobecne sa bezpečnosť na cestách na Slovensku zlepšuje. Konštruktívna akcia sa prijala vo všetkých príslušných oblastiach: infraštruktúra, správanie a vozidlá. Stretnutie ukázalo, že inštitúcie musia v rámci spoluzodpovednosti konať vo zvýšenej miere ako aj v lepšej forme, aby sa dosiahla spoločná ambícia stanovená EU. „Jestvuje veľa priestoru na vylepšovanie. Spolupráca všetkých zúčastnených a lepšia koordinácia ich aktivít je kľúčom k úspechu.“ zhrnul Štefan Pristaš, vedúci oddelenia bezpečnosti cestnej premávky na Ministerstve dopravy, pôšt a telekomunikácií SR.

Ing. Štefan Pristaš
MDPT SR



INFO

KALENDÁR ODBORNÝCH PODUJATÍ SCS NA ROK 2007

3. - 4. máj 2007	Cestná konferencia & Q 2007 /Žilina/
23. – 24. máj 2007	MOBILITA – 07 (TV C2.3 Mestské územie a integrovaná doprava) /Bratislava/
26. – 28. september 2007	Bezpečnosť dopravy na cestných komunikáciách /Vyhne/
15. – 23. september 2007	Cestami EÚ V. – XXIII. Svetový cestný kongres /Paríž/
11. – 12. október 2007	XII. ročník Dni slovenských cestárov /Piešťany/
október 2007	Diaľnice a rýchlостné cesty 2007 /Bratislava/
21. – 22. november 2007	XII. seminár Ivana Poliačka – Diagnostika vozoviek a skúšanie cestných stavebných materiálov /Bratislava/

DOHODA O SPOLUPRÁCI MEDZI SLOVENSKOU SPRÁVOU CIEST A SLOVENSKOU CESTNOU SPOLOČNOSŤOU

V záujme naplňania svojho poslania je snahou SCS rozvíjať spoluprácu s významnými partnermi pôsobiacimi v oblasti cestného hospodárstva na Slovensku. Preto bola v ostatnom čase zvýšená pozornosť venovaná vytvoreniu konkrétnejšieho rámca spolupráce so Slovenskou správou ciest. Po predchádzajúcich stretnutiach s vedením SSC bola dňa 1.2.2007 podpísaná Dohoda o spolupráci medzi Slovenskou správou ciest (SSC) a Slovenskou cestnou spoločnosťou (SCS).

Predmetom spolupráce je rozširovanie odborných poznatkov a vzdelávanie, pomoc pri riešení koncepčných

otázok a aktuálnych problémov v cestnom hospodárstve, organizovanie odborného-spoločenského života, spoločná prezentácia Slovenska v oblasti cestného hospodárstva a ďalšie.

V dohode sú definované, pre každú stranu samostatne, konkrétne formy spolupráce, resp. aktivity, ktoré sa zmluvné strany zaviazali plniť. Tým chcú nadviazať tesnejšiu spoluprácu a využiť vzájomne svoj odborný potenciál jednak pre zlepšenie svojej činnosti a jednak pre celkové zvýšenie úrovne cestného hospodárstva na Slovensku.

Ing. Ján Šedivý, CSc.



PREDSTAVUJEME FIREMNÝCH ČLENOV



História terajšej spoločnosti CESTY NITRA, a.s. sa oficiálne začala písať 1.1.1953, kedy na základe vládneho uznesenia bol v každom vtedajšom kraji zriadený národný podnik Československé štátne cesty. Sídлом podniku pre západoslovenský kraj sa stala Nitra. Úlohou podnikov bolo vykonávať na štátnych cestách správu, údržbu, opravy a investičné akcie menšieho rozsahu a zabezpečovať zjazdovosť ciest v zimnom období. Uznesením vlády v roku 1963 boli podniky rozčlenené na Okresné správy ciest podliehajúce ONV a na národné podniky Cesty riadené KNV. Ďalším administratívnym míľnikom bol rok 1988, kedy uznesením Zs KNV bol národný podnik transformovaný na Cestné stavby, štátny podnik so sídlom v Nitre. Zakladateľskou listinou FNM v roku 1995 vznikla štátna akciová spoločnosť CESTY NITRA ako základný predpoklad pre ďalšiu privatizáciu a.s. V prvej etape privatizácie sa vlastníkom majoritného balíka akcií a.s. stala firma ROPSPOL s.r.o. Druhá etapa privatizácie priniesla vstup zahraničného kapitálu. V roku 2000 sa majoritným akcionárom /neskôr aj jediným/ stala francúzska nadnárodná spoločnosť COLAS so sídlom v Paríži. Tento stav trvá dodnes a CESTY NITRA, a.s. sú súčasťou veľkej rodiny cestárskych firiem skupiny COLAS pôsobiacej vo viac než 50 štátoch všetkých kontinentov.

Počas svojho historického vývoja prešla a.s. mnohými zmenami a v súčasnosti sa vyprofilovala na poprednú dodávateľskú stavebnú spoločnosť v oblasti cestného staviteľstva s obratom dosahujúcim v posledných rokoch takmer 2 miliardy Sk. Hlavný výrobný program a.s. je sústredený na výstavbu, rekonštrukcie a opravy diaľnic, mostov a ostatných pozemných komunikácií, na realizáciu pozemných, dopravných a inžinierskych stavieb, skládok TKO a ČOV. Pre realizáciu týchto činností má k dispozícii 7 obalovní asfaltových zmesí a kvalitné kamenivo z vlastného lomu. Okrem toho firma disponuje v dostatočnom množstve ďalším strojným, technologickým a dopravným vybavením pre komplexnú realizáciu svojich zákazok. Svoje výkony zabezpečuje a.s. s počtom cca 300 vlastných stálych zamestnancov. V menšom rozsahu realizuje firma aj práce na budovaní a prekládkach inžinierskych sietí, /voda, plyn, električka/, ktoré väčšinou súvisia s rekonštrukciami komunikácií v intravilánoch miest a obcí. Organizačne sa a.s. člení na generálne riaditeľstvo v Nitre, strediská Nitra, Trnava, Trenčín a novovytvorené stredisko priemyselných činností, kde sú sústredené všetky obalovacie súpravy a kameňolom. Do roku 2005 bola súčasťou firmy aj centrálna podniková skúšobňa, akredito-

vaná pre výkon laboratórnych a poľných skúšok pre všetky oblasti skúšobníctva súvisiace s činnosťou a.s.

Výrazným medzníkom v histórii a.s. bol jej prienik medzi priamych dodávateľov prác v rámci diaľničného programu Slovenska. V druhej polovici deväťdesiatych rokov boli CESTY NITRA, a.s. priamym zhotoviteľom troch úsekov diaľničného prepojenia Bratislavy k hraniciam s Rakúskom a Maďarskom, dobudovania 10 km úseku rýchlostnej cesty R1 na štvorpruhovú v úseku Nitra – Seereď. V súvislosti so vstupom do budovania diaľnic došlo v tomto období k výraznej obnove a modernizácii vybavenia firmy v oblasti dopravy, strojov, mechanizácie a ďalšieho technologického vybavenia, najmä pre výstavbu monolitických mostov väčších rozpätí.

V súčasnosti sa a.s. podieľa na diaľničnom programe ako podzhotoviteľ jednotlivých objektov, alebo menších ucelených úsekov diaľničných stavieb. Hlavné ťažisko prác a činnosti a.s. sa presunulo do budovania a rekonštrukcií komunikácií nižších kategórií pre SSC, VÚC, mestá a obce. Významný podiel na obrate a.s. sa dosahuje aj realizáciou zákazok pre súkromných investorov, najmä budovaním dopravnej infraštruktúry priemyselných parkov a obchodných reťazcov.

Jednou z najdôležitejších priorít a.s. je odovzdať hotové dielo zákazníkovi v čo najvyššej kvalite. Ako jedna z prvých firiem v oblasti stavebníctva získala a.s. v roku 1999 certifikát riadenia kvality podľa ISO 9001. Postupným zlepšovaním a rozširovaním tohto systému aj do ďalších oblastí bol v priebehu nasledujúcich rokov v a.s. vybudovaný integrovaný systém manažérstva, obsahujúci oblasti riadenia kvality, životného prostredia a BOZP. Od roku 2003 je celý systém ISM certifikovaný podľa ISO 9001:2000, ISO 14001:2004 a OHSAS 18001:1999.

CESTY NITRA, a.s. sa podieľajú na spolufinancovaní vedecko-technických projektov a realizáciou pokusných úsekov prenášajú ich výsledky do praxe. Firma aktívne spolupracuje s technickými univerzitami, vedeckovýskumnou základňou a ďalšími organizáciami pôsobiacimi v oblasti cestného staviteľstva. Má tiež svojich zástupcov v riadiacich orgánoch profesných a odborných spoločností. Medzi priority a.s. patrí aj zavádzanie nových materiálov a technológií do praxe. CESTY NITRA, a.s.

ako jedna z prvých firiem na svete realizovala na Slovensku výrobu a pokládku zmesi s biospojivom VÉGECOL, ktoré bolo vyvinuté v laboratóriách spoločnosti COLAS. Toto spojivo je vyrobené výlučne z rastlinných materiálov a pritom zmes z neho vyrobená dosahuje v niektorých parametroch lepšie hodnoty ako zmes vyrobená s klasickým asfaltovým spojivom. Spojivo možno použiť ako bezfarebné, alebo pridaním rôznych farebných pigmentov možno dosiahnuť ľubovoľné sfarbenie zmesi. Táto výhoda ho predurčuje na mnohoraké použitie pri farebnom rozlíšení parkovísk, peších zón, dopravných pruhov a iných dopravných plôch.

Výber referencií niektorých významných stavieb a.s. :

Dostavba cesty I/51 na štvorpruhovú komunikáciu v úseku Šoporňa – Báb /2001/

Diaľnica D2/D61 Bratislava – št. hranica SR/MR, SR/RR /2003/

Cesta II/500 Čáčov – Sotina /2002/

Výrobný závod PEUGEOT/CITROEN Trnava /2005/

Cesta II/426 Skalica – hranica SR/ČR /2006/

Jednotlivé objekty a úseky na R1 Hr. Beňadik - N. Baňa - Rudno n/H - Žarnovica /2003-2006/

Ing. Vladimír Budinský
technický manažér kvality a.s.



PREDSTAVUJEME SKUPINOVÝCH ČLENOV

Pobočka Slovenskej cestnej spoločnosti pri Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s.

Na ustanovujúcej schôdzi dňa 2.5.2006 na Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s., Mlynské nivy 45, bývalí členovia pobočky pri SSC sa rozhodli založiť v organizácii novú pobočku SCS. Pobočka bola zaregistrovaná ako odborné, stavovské, nepolitické a neziskové združenie fyzických osôb s počtom 114 členov. Podľa počtu členskej základne je to najväčšia pobočka spomedzi 11 skupinových členov SCS. Národná diaľničná spoločnosť, a.s. sa zaradila taktiež medzi kolektívnych členov Slovenskej cestnej spoločnosti.

Výbor pobočky SCS pri NDS, a.s. vykonáva činnosť v zložení:

Ing. Rudolf Janotka – predseda

Ing. Anna Holásková – podpredseda

Ing. Anna Fajtová – tajomník

Ing. Alena Klačanová – člen pre

odborno-vzdelávaciu činnosť

p. Ľubica Morárová – hospodár

Revízná komisia pracuje v zložení:

p. Klára Matošová – predseda RK

p. Jarmila Kittová

Dpt. Jaromír Geisler

Úlohou členov pobočky je vykonávať aktivity pre rozvoj cestného hospodárstva na Slovensku a napomáhať pri plnení programu rozvoja, prípravy a realizácie výstavby, správy a údržby pozemných komunikácií.

Vzhľadom na krátke pôsobenie pobočky cca 1 rok, za toto krátke obdobie výbor pobočky zabezpečil možnosť právnickým osobám sa prezentovať na pôde NDS, a.s.. Uskutočnili sa odborné prednášky na témy:



Foto: tunel Sitina

„Nové systémy na ochranu komunikácií proti prírodným haváriám ako sú skalné zrútenia, zosuvy a lavíny“, prednášateľom bol zástupca firmy TRUMER Schutzbauten, ďalej bola prednáška firmy Forster na tému „Protihluková ochrana“. Takýmito podujatiami výbor pobočky napomáha nielen členom pobočky, ale i ostatným odborníkom verejnosti si obohacovať a prehľbovať svoje odborné vedomosti. Pobočka pri NDS, a.s. má vo svojom pláne na rok 2007 zorganizovať technickú exkurziu v júni 2007 na stavbu D2 Lamačská cesta – Staré Grunty ešte pred jej uvedením do užívania. V októbri tohto roku plánuje uskutočniť konferenciu „Diaľnice a rýchlostné cesty 2007“ v Bratislave. Konferencia bude zameraná na výstavbu diaľnice v bratislavskom regióne. Hoci týchto akcií organizovaných pobočkou zatiaľ nie je veľa, ale jej členovia sa ak-

tívne podieľajú na organizovaní iných odborných podujatí ako sú konferencie „Bezpečnosť dopravy na pozemných komunikáciách“ a „Hydroizolácie mostov a tunelov“. Členovia SCS sa aktívne zapájajú aj do odborných akcií organizovaných ostatnými pobočkami SCS a predovšetkým sú účastníkmi dobre pripravovaných technických exkurzií „Cestami Európskej únie I – V“.

Záverom za pobočku chcem zaželať všetkým členom SCS veľa úspechov v ich tvorivej činnosti a dobrú spoluprácu s našou pobočkou pri zabezpečovaní odborných podujatí v oblasti cestného hospodárstva.

Ing. Anna Fajtová
tajomník

Srdečne blahoželáme

Ing. Anne Fajtovej

našej dlhoročnej členke
a členke RK SCS
k okrúhlemu jubileu

Spravodaj SCS pre členov Slovenskej cestnej spoločnosti vydáva Slovenská cestná spoločnosť • Redakčná rada: host. doc. Ing. Ján Šedivý, CSc., Ing. Dušan Štofa, prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc., Ing. Alojz Medvec • Grafický návrh a tlač: pobočka Slovenskej cestnej spoločnosti pri VÚD, a.s. Žilina • Adresa: Čučoriedková 6, 821 07 Bratislava • Telefón: 02/43410195 • Fax: 02/43428035 • E-mail: spravodaj@cestnaspol.sk • Nepredajné