



## PRÍHOVOR

Vážení členovia a členky Slovenskej cestnej spoločnosti,

na valnom zhromaždení SCS, ktoré sa konalo 1. apríla 2008 v Bratislave, bola zhodnotená činnosť cestnej spoločnosti za rok 2007 a diskutovalo sa o plánoch na rok 2008. Činnosť za rok 2007 bola hodnotená ako veľmi dobrá a úspešná.

Podarilo sa realizovať stanovený program a naplniť vytýčený plán práce. Uskutočnili sa všetky plánované odborné podujatia. O ich úrovni svedčí vysoká účasť odborníkov a priaznivý ohlas odbornej verejnosti. V oblasti zahraničnej spolupráce sa pokračovalo v nastúpenej ceste z predchádzajúceho obdobia. Ba dokonca, podarilo sa ďalej prehĺbiť spoluprácu s partnerskou spoločnosťou v Rakúsku a nadviazať užšiu spoluprácu s cestnou spoločnosťou v Maďarsku.

V roku 2007 sa podarilo podniknúť konkrétne kroky pre rozbehnutie aktívnej činnosti odborných sekcií. V roku 2008 sa predpokladá činnosť 5 odborných sekcií. Predpokladáme, že výsledky práce odborných sekcií budú už čoskoro využívané pri aktivitách súvisiacich s členstvom SCS vo Svetovej cestnej asociácii AIPCR a pri zaujímaní stanovísk SCS k aktuálnym otázkam a problémom cestného hospodárstva a cestného staviteľstva na Slovensku.

Značná pozornosť bola v roku 2007 venovaná členskej základni a budovaniu novej štruktúry SCS s ohľadom na zmeny štruktúry cestného hospodárstva. V roku 2007 došlo k ďalšiemu nárastu firemných členov, čo prispelo aj k dosiahnutiu dobrých hospodárskych výsledkov a tým následne aj k možnosti realizovať aj niektoré finančne

náročnejšie aktivity. V najbližšom období sa predpokladá najmä skvalitnenie úrovne Spravodaja SCS, väčšia podpora účasti členov SCS na aktivitách technických výborov Svetovej cestnej asociácie, podpora činnosti odborných sekcií, intenzívnejšia podpora organizovania bilaterálnych rokovaní s partnerskými spoločnosťami a pod.

Väčšiu pozornosť, v najbližšom období, bude potrebné venovať spolupráci s MDPT SR s cieľom vytvoriť podmienky pre možnosť využitia odborného potenciálu spoločnosti pri riešení aktuálnych problémov cestného hospodárstva (legislatíva, koncepcná oblasť, výskum a pod.). Taktiež je potrebné pokračovať v aktívnejšej spolupráci SCS so samosprávnymi krajmi a to v oblasti vytvárania štruktúr cestnej spoločnosti v regiónoch a v oblasti vzdelávania pracovníkov pôsobiacich v cestnom hospodárstve (školenia, odborné prednášky a pod.).

Samostatne sa v najbližšom období bude potrebné zamerať na užšiu spoluprácu s ďalšími odbornými spoločnosťami a partnerskými asociáciami (tunelárska, betonárska, asfaltová, kamenárska a pod.) s cieľom vzájomne si nekonkurovať, ale vyjasniť si a definovať pole svojej pôsobnosti a vzájomnou spolupracou prispieť ku skvalitneniu činnosti a zvýšeniu odbornej úrovne.

Napriek tomu, že rok 2007 bol hodnotený ako úspešný, ostáva ešte viacero námetov na zlepšenie práce v budúcnosti. Pevne verím, že v priebehu roka 2008, ako posledného roku funkčného obdobia súčasného predsedníctva cestnej spoločnosti, sa ešte podarí naplniť niektoré ďalšie predsavzatia, aby aj celé funkčné obdobie súčasného predsedníctva bolo hodnotené pozitívne a ako prospešné pre celú cestnú spoločnosť.

Ing. Ján Šedivý, CSc.  
predseda SCS

## ČINNOSŤ SCS V ROKU 2008

### Plán odborných podujatí SCS na II. polrok 2008

24. – 26. september 2008	Seminár: "Bezpečnosť dopravy na cestných komunikáciách" Vyhne
9. – 10. október 2008	Seminár: „XIII. ročník Dni slovenských cestárov – Údržba cestných komunikácií“ Košice
október 2008	Konferencia: „Diaľnice a rýchlostné cesty 2008“ Bratislava
21. – 22. november 2008	Seminár: „XIII. seminár Ivana Poliačka – Vplyv klimatických podmienok na technológie a konštrukcie v cestnom staviteľstve“ Bratislava

## VALNÉ ZHROMAŽDENIE SCS

Slovenská cestná spoločnosť každoročne hodnotí na valnom zhromaždení svoju činnosť za uplynulý rok. Valné zhromaždenie sa uskutočnilo 1. apríla 2008 v Bratislave.

Správu o činnosti SCS za rok 2007 a zhodnotenie celkovej činnosti predniesol predseda SCS Ing. Ján Šedivý, CSc. Predseda vo svojom referáte uviedol celkový priebeh činnosti v roku 2007, objektívne zhodnotil celoročnú prácu a poukázal na úlohy pre rok 2008.

Celková činnosť SCS v roku 2007 bola hodnotená ako veľmi úspešná, splnil sa plán odborných podujatí, plán práce a bol dosiahnutý veľmi dobrý hospodársky výsledok.

Slovenská cestná spoločnosť v roku 2007 zrealizovala pomerne bohatý program odborných podujatí. Program obsahoval 4 konferencie, 2 semináre, 2 technické exkurzie a 1 školenie. Zameranie, obsah a priebeh takmer všetkých podujatí bol publikovaný v Spravodaji SCS.

Jedným z hlavných cieľov SCS bolo udržanie úrovne medzinárodnej spolupráce z predchádzajúceho obdobia a vytváranie podmienok pre prezentáciu slovenského cestného hospodárstva a cestného staveľstva v zahraničí. Najintenzívnejšia spolupráca prebiehala s partnerskou Českou silniční spoločnosťou. Jednou z foriem v roku 2007 bolo spoločné zasadanie predsedníctiev ČSS a SCS v dňoch 6. - 7. septembra 2007 v Hluboké nad Vltavou. Na pozvanie Maďarskej cestnej spoločnosti MAUT (Hungarian Road Association) zástupcovia SCS sa dňa 13. novembra 2007 zúčastnili rokovania v Budapešti za účelom návrhu dohody o spolupráci a recipročnej účasti na odborných podujatiach.

V roku 2007 sa Slovenská cestná spoločnosť zapájala aj do aktivít v rámci členstva MMO-WRA (World Road Association). Členovia SCS sa sporadicky podieľali na práci v technických výboroch asociácie AIPCR. V dňoch 17. - 21. septembra 2007 sa uskutočnil v Paríži Svetový cestný kongres, na ktorom sa zúčastnila zo Slovenska oficiálna 5-členná delegácia. Asociácia všetkým kolektívnym členom poskytuje nezištnú pomoc z medzinárodného fóra v súbore informácií týkajúcich sa problematiky ciest, mostov, tunelov, vrátane cestnej politiky, správy a financovania ciest a diaľnic a bezplatne zasiela štvrťročne exkluzívny vysoko hodnotný časopis ROUTES.

V oblasti mediálnej činnosti SCS pokračovala aj v roku 2007 v nastúpenom trende z minulého obdobia. Pozornosť bola zameraná najmä na udržanie kvalitnej úrovne webovej stránky SCS a na vydávanie Spravodaja SCS.

Na valnom zhromaždení bola uskutočnená aj voľba revíznej komisie pre volebné obdobie 2008-2010. Do revíznej komisie SCS boli zvolení Ing. Anna Fajtová, Ing. Štefan Škoda a Ing. Katarína Hudáková. V roku 2007 sekretariát SCS k 30. 12. 2007 evidoval 11 pobočiek, 36 firemných členov a 23 individuálnych členov s celkovým počtom 435 členov.



Valného zhromaždenia sa z 81 pozvaných delegátov zúčastnilo 51 delegátov, t.j. 62,9 %. Slovenská cestná spoločnosť pre svoju ďalšiu činnosť prijala nasledovné uznesenie:

### I. VZ BERIE NA VEDOMIE:

1. Hospodárenie SCS na základe Správy RK za rok 2007
2. Správu mandátovej a volebnej komisie

### II. VZ SCHVAĽUJE:

1. Správu o činnosti SCS za rok 2007
2. Ročné vyúčtovanie SCS za rok 2007
3. Plán odborných podujatí SCS na rok 2008.
4. Rozpočet SCS na rok 2008

### III. VZ ZVOLIL:

1. Revíziu komisiu SCS v počte troch členov a jedného náhradníka pre volebné obdobie 2008-2010

### IV. VZ UKLADÁ PREDSEDNÍCTVU:

1. Dodržať schválený rozpočet SCS na rok 2008
2. Zabezpečiť realizáciu odborných podujatí podľa plánu na rok 2008
3. Zabezpečiť uznesenie VZ

### V. VZ ODPORÚČA PREDSEDNÍCTVU:

1. Venovať zvýšenú pozornosť pre zlepšenie činnosti odborných sekcií
2. Vytvoriť odbornú sekciu pre cestné mosty
3. Aktualizovať dohodu o spolupráci SCS s MDPT
4. Podporovať výskum a vzdelávanie v oblasti cestného hospodárstva

### Za návrhovú komisiu:

1. Ing. Karol Grohman
2. Ing. Veronika Buzogáňová
3. Ing. Vladimír Kochaník

Ing. Alojz Medvec  
tajomník

## MEDZINÁRODNÁ SPOLUPRÁCA

### SLOVENSKÝ VÝBOR A TECHNICKÉ VÝBORY AIPCR/PIARC-WRA



V tomto roku je tomu už 100 rokov odvtedy, kedy sa konal prvý svetový cestný kongres AIPCR/PIARC – Permanent International Association of Road Congress. Uskutočnil sa v Paríži v roku 1908 a stal sa diskusným fórom pre pravidelné

stretávanie cestných odborníkov a prejednávanie aktuálnych otázok v oblasti cestného staviteľstva a cestného hospodárstva. Na XX. Svetovom kongrese v Montreali, v roku 1995 spoločnosť zmenila svoj názov na „Svetovú cestnú spoločnosť – World Road Association – WRA“, pričom pri svojom logu naďalej používa aj pôvodné skratky AIPCR/PIARC (www.piarc.org). V minulom roku sme oslávili sté výročie spoločnosti na XXIII. Svetovom cestnom kongrese opäť v Paríži.

Svetová cestná spoločnosť WRA je nepolitickou a neziskovou organizáciou. Od roku 1970 má štatút konzultanta v rámci Ekonomického a Sociálneho výboru Organizácie Spojených Národov – OSN.

Hlavnou náplňou spoločnosti je rozvíjanie medzinárodnej spolupráce a podporovanie pokroku v oblasti ciest, cestnej dopravy a dopravnej politiky. Medzi osobitné ciele patrí poskytovanie služieb svojim členom, pomoc pri prenose nových technológií, pri voľnej a rýchlejšej výmene nových poznatkov a výsledkov výskumu, vrátane riešenia otázok cestnej dopravy a ochrany životného prostredia, bezpečnosti, integrácie rôznych spôsobov dopravy a sociálnych aspektov.

Z tohto pohľadu WRA pre všetkých svojich členov:

- vytvára medzinárodné fórum pre analýzu a diskusiu celého spektra otázok o cestnej doprave a cestnej infraštruktúre;
- poskytuje možnosť získavania nových poznatkov, vzdelávania a šírenia najlepších výsledkov a prístup k medzinárodným informáciám;
- v rámci svojich aktivít zohľadňuje požiadavky rozvojových krajín a krajín s transformujúcou sa ekonomikou;
- vytvára a presadzuje účinné nástroje pre rozhodovacie procesy v oblasti cestnej infraštruktúry a cestného hospodárstva.

Hodnoty WRA:

- poskytuje svojim členom univerzálnu kvalitu služieb;
- je otvorená, objektívna a nestranná;
- presadzuje udržateľné a zdravé ekonomické riešenia;
- chápe dopravu v kontexte interakcie s integrovaným rozvojom dopravy a územia;

- je hnaná požiadavkami užívateľov;
- rešpektuje rôznorodé medzinárodné požiadavky dopravy na cestnú sieť.

Aby mohla WRA dosiahnuť tieto hodnoty:

- vytvára a koordinuje Technické výbory;
  - v štvorročných cykloch organizuje Svetové cestné kongresy, Zimné cestné kongresy a rôzne technické semináre;
  - publikuje rozsiahly počet dokumentov, vrátane štvrtročne vydávaného časopisu Routes/Roads (Cesty).
- Slovenská cestná spoločnosť je kolektívnym členom WRA od svojho založenia. Okrem SCS je kolektívnym členom aj Slovenská správa ciest a Národná diaľničná spoločnosť a.s., vládny členom je Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR. Pre koordinovanie činnosti týchto členov bol vytvorený Slovenský výbor (Národný komitét) WRA. Poverením ministra MDPaT SR sa pre obdobie 2007 – 2011 stal prvým delegátom za Slovenskú republiku Ing. Pavol Kirchmayer.

V zmysle článku XII. Stanov Svetovej cestnej spoločnosti WRA sa na MDPaT SR dňa 13. mája 2008 uskutočnilo pracovné rokovanie prvého delegáta WRA-SK a zástupcov organizácií kolektívnych členov a to SCS (prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc., prof. Ing. Bystrík Bezák, PhD.), SSC (Ing. Roman Žembera, gen. riaditeľ) a NDS a.s. (Ing. Igor Choma, predseda predstavenstva a gen. riaditeľ). Na tomto rokovaní bola prerokovaná „Dohoda o vytvorení Slovenského výboru (Národného komitétu) AIPCR/PIARC-WRA“, prijatá abdikácia predchádzajúceho predsedu SV SK WRA (prof. Ing. Gschwendt, DrSc.) a nominácia nového predsedu SV SK WRA (prof. Ing. Bezák, PhD.).

Svetová cestná spoločnosť WRA organizuje cestné kongresy pravidelne každé štyri roky. Program kongresov a odborné otázky na prerokovanie sa pripravujú s predstihom. Od vytvorenia Slovenského výboru AIPCR/PIARC-WRA v roku 1993 sa uskutočnili štyri svetové cestné kongresy:

- XX. Svetový cestný kongres, Montreal, Kanada, 1995
- XXI. Svetový cestný kongres, Kuala Lumpur, Malajzia, 1999
- XXII. Svetový cestný kongres, Durban, Južná Afrika, 2003
- XXIII. Svetový cestný kongres, Paríž, 2007

Na všetkých týchto podujatiach bola zastúpená aj Slovenská republika, vybranými národnými správami, resp. príspevkami národných delegátov v správach jednotlivých technických výborov, v ktorých boli zastúpení. Činnosť delegátov v pracovných skupinách technických výborov a prezentované výsledky sú dokumentované v publikovaných správach WRA.

Na jubilejnom Svetovom cestnom kongrese v Paríži boli pod mottom: „Alternatíva pre udržateľný rozvoj“ prejednávané štyri strategické témy :

ST1 "Správa a riadenie cestnej siete"

ST2 "Udržateľné cesty – súčasť dopravných reťazcov v globalizovanom svete"

ST3 "Rizikový manažment: nové prístupy k zlepšovaniu bezpečnosti "

ST4 "Správa cestného majetku: integrácia najlepších technických a riadiacich praktík s politickou zodpovednosťou".

Tieto strategické témy boli prezentované a prerokované na spoločnej Slovensko-Českej konferencii „ Prínosy XXIII. Svetového cestného kongresu“, ktorá sa uskutočnila v Kroměříži v dňoch 14.-16.4.2008.

### **Strategické témy a technické výbory pre obdobie rokov 2008 - 2011**

Pre ďalšie obdobie boli stanovené štyri strategické témy, pod ktoré spadajú jednotlivé technické výbory (TC) so svojim špecifickým zameraním. Do výborov sú delegovaní odborníci z členských krajín. Delegátov navrhuje prvý delegát. Delegáti sa zúčastňujú na práci v technických výboroch a okrem prípravy správ a materiálov pre kongresy, organizujú odborné semináre a konferencie o aktuálnych otázkach cestného hospodárstva v nadväznosti na strategický plán WRA. Technické výbory majú pracovné rokovania spravidla dvakrát v roku v rôznych členských krajinách.

Do niektorých technických výborov boli nominovaní aj delegáti za Slovenskú republiku, ktorí sú nižšie uvedení v predmetných technických výboroch, aj s určením ich zaradenia ako člen (M), člen korešpondent (CM), alebo pridružený člen (AM):

#### **Strategická téma A – Udržateľnosť cestného dopravného systému**

TC A.1 Udržateľné životné prostredie

*Ing. Milan Ondrovic, PhD. STU Bratislava, (AM)*

TC A.2 Financovanie riadenie a kontraktovanie cestného investičného systému hospodárstva

*Ing. Juraj Čermák M – NDS a.s., (M)*

TC A.3 Ekonomika cestného systému a sociálny rozvoj

TC A.4 Systém vidieckych ciest a prístupnosť vidieckych oblastí

#### **Strategická téma B – Zlepšenie poskytovania služieb**

TC B.1 Dobé riadenie cestnej administratívy

*Ing. Milan Hulej, SSC Bratislava, (M)*

TC B.2 Prevádzka cestnej siete

*Ing. Dr. Peter Schlosser, SSC Bratislava, (CM)*

TC B.3 Zlepšenie mobility v urbanizovanom prostredí

*Prof. Ing. Bystrík Bezák, PhD., STU Bratislava, (M)*

TC B.4 Nákladná doprava a intermodalita

TC B.5 Zimná služba

*Ing. Ján Šedivý, CSc., APVV Bratislava, (M)*

*Ing. Dušan Štofa, APVV Bratislava, (AM)*

#### **Strategická téma C – Bezpečnosť cestného systému**

TC C.1 Bezpečnejšia cestná infraštruktúra

TC C.2 Bezpečnejšia cestná premávka

*Ing. Štefan Pristaš, MDPaT SR, (CM)*

TC C.3 Riadenie prevádzkového rizika v národnej a medzinárodnej cestnej premávke

TC C.4 Prevádzka cestných tunelov

*Ing. Karol Grohman, Alfa 04 a.s., (CM)*

#### **Strategická téma D – Kvalita cestnej infraštruktúry**

TC D.1 Správa majetku cestnej infraštruktúry

*Prof. Ing. Ján Čelko, PhD., ŽU v Žiline, (CM)*

TC D.2 Cestné vozovky

*Prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc., SCS, (CM)*

*Doc. Ing. Dr. Jozef Komačka, (AM)*

TC D.3 Cestné mosty

*Prof. Ing. Ľudovít Nad', CSc. Alfa 04 a.s., (CM)*

TC D.4 Geotechnika a nespevnené cesty

*Ing. Dr. Tibor Klačanský, Doprastav, a. s., (M)*

*Ing. Dr. Katarína Zgútová, ŽU v Žiline, (CM)*

Z celkového počtu 17, je obsadených 12 technických výborov, pričom v 3 z nich sú zastúpení dvaja členovia.

Dňa 30.6.2008 sa uskutočnilo spoločné rokovanie Slovenského výboru WRA a delegátov jeho technických výborov, na ktorom sa zhrnuli závery a prínosy XXIII. Svetového cestného kongresu v Paríži, zhodnotila činnosť delegátov v technických výboroch v období 2004-2007, prerokovali sa strategické témy a ciele technických výborov na obdobie 2008 – 2011, ako aj možnosti usporiadania Regionálneho medzinárodného seminára WRA o zimnej údržbe v roku 2009 na Slovensku.

Na záver mi dovoľte vysloviť poďakovanie bývalému predsedovi Národného komitétu Prof. Ing. Ivanovi Gschwendtovi, DrSc., za jeho dlhoročnú prácu v organizovaní činnosti pre Svetové cestné kongresy, ktorých sa mnohokrát aj ako delegát osobne zúčastnil. Treba si v budúcom období len želať, aby práca výboru a činnosť delegátov prinášala dobré výsledky pre našu krajinu, ale predovšetkým pre bežného človeka na ceste.

Prof. Ing. Bystrík Bezák, PhD.  
predseda SV SK WRA

## **SPOLOČNÉ ROKOVANIE FSV A SCS**



V rámci aktivít týkajúcich sa medzinárodnej spolupráce so zahraničnými partnerskými spoločnosťami uskutočnilo sa dňa 29.4.2008 v Bratislave stretnutie zástupcov rakúskej spoločnosti Österreichische Forschungsgesellschaft Strasse, Schiene und Verkehr a Slovenskej cestnej spoločnosti.

Obojstranne boli vopred dohodnuté a na spoločnom stretnutí prerokované tieto otázky:

- činnosť a hlavné úlohy oboch odborných spoločností,
- financovanie výstavby cestnej siete cez PPP projekty,



- aproximácia európskych technických noriem,
- podpora výskumu a vývoja v oblasti dopravy.

Zameranie činnosti oboch spoločností je mierne odlišné. Na Slovensku venujeme pozornosť najmä organizovaniu odborných podujatí s cieľom rozširovať odborné informácie členskej základni. Naproti tomu v Rakúsku hlavná činnosť je zameraná na prípravu technických noriem. Rakúska spoločnosť veľmi úzko spolupracuje s Ministerstvom dopravy a na základe tejto spolupráce spracovala koncepčný materiál, ktorý definuje zameranie výskumu v oblasti cestnej dopravy.

V Rakúsku bol formou PPP financovaný len jeden projekt na diaľnici A5. Ide asi o 50 km úsek na dobu 30 rokov formou BOT. S projektom boli spojené problémy pri prejednávaní projektu a v podhodnotení financovania údržby. V blízkej budúcnosti sa v Rakúsku neuvažuje o ďalších projektoch PPP. Za slovenskú stranu bola podaná informácia o súčasnej situácii v príprave 3 projektov výstavby diaľnic formou PPP.

Rakúska spoločnosť venuje podstatnú časť svojej činnosti tvorbe technických noriem a evidencii, distribúcii a organizovaniu školení k vydaným normám. Z tejto činnosti plynie aj podstatný finančný prínos pre spoločnosť. Na spoločnom stretnutí prezentovali svoj vlastný prepracovaný systém na zabezpečovanie tejto činnosti. Zároveň informovali o aproximácii európskych technických noriem v podmienkach Rakúska. Pokiaľ ide o výroby tam aplikujú Európske právo a pre použitie výrobkov aplikujú národné právo.

Podpora výskumu a vývoja v oboch krajinách je približne na rovnakej úrovni. Obe krajiny majú vytvorené agentúry, ktoré po vyhodnotení podaných žiadostí



prostredníctvom grantov podporujú najlepšie výskumné projekty. Na Slovensku je však podávané nedostatočné množstvo žiadostí a preto SCS plánuje v budúcnosti podporovať tieto aktivity.

Obe partnerské spoločnosti sa vzájomne informovali o pláne odborných podujatí v roku 2008 a ponúkli partnerskej spoločnosti možnosť zúčastniť sa týchto akcií a vyjadrili spoločný záujem recipročne sa týchto akcií zúčastňovať.

Stretnutie zástupcov partnerských spoločností z Rakúska a Slovenska ďalej prehĺbilo vzájomné kontakty a stalo sa významným medzníkom v rozvoji užšej spolupráce. Nasledujúce stretnutie bude organizovať v roku 2009 rakúska spoločnosť.

Ing. Ján Šedivý, CSc.

## KONFERENCIE, SEMINÁRE, VÝSTAVY

### IX. DOPRAVNO – INŽINIERSKE DNI

ČESKÁ SILNIČNÍ SPOLEČNOST



CZECH ROAD SOCIETY

Dopravno – inžinierske dni, tak ako každoročne, organizovala Česká silniční společnost, pobočka pri ČSS Brněnské komunikácie a.s. v dňoch 4. – 5. júna 2008. Za Slovenskú cestnú spoločnosť sa seminára na južnej Morave v historicky krásnom a príťažlivom Mikulove zúčastnili predseda SCS Ing. Ján Šedivý, CSc. a podpredseda Ing. Dušan Štofa.

Základnou témou tohtoročných dní bol „Prínos dopravno-inžinierskej činnosti pre zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky“. Celý program bol rozdelený do štyroch tematických oblastí:

- nové základné dokumenty rozvoja dopravných, systémov, dopravná legislatíva, bezpečnosť dopravy
- praktické uplatňovanie výsledkov projektu výskumu Ministerstva dopravy ČR,

III. nové technológie a nové zariadenia pri výstavbe a rekonštrukcii pozemných komunikácií, hlukové štúdie, IV. cestná správa, príprava a realizácia DI opatrení, údržba a bežné opravy, životné prostredie, odťahovanie vozidiel.

Za slovenskú stranu v III. časti vystúpil s príspevkom na tému „Nehodovosť a kvalita na pozemných komunikáciách“ Ing. Jozef Polčic, riaditeľ úseku technického rozvoja zo Slovenskej správy ciest.

Pri spoločnom rokovaní predsedov České silniční společnosti prof. Ing. Františka Lehovca, CSc. a Slovenskej cestnej spoločnosti Ing. Jána Šedivého, CSc. bola zvažovaná možnosť participácie SCS pri realizácii X. dopravno - inžinierskych dní na medzinárodnej úrovni. Zaradené témy v programe tohtoročného seminára boli hodnotným prínosom pre nové uplatňované metódy ale aj veľkým zdrojom informácií.

Ing. Dušan Štofa  
podpredseda SCS

## PRÍNOSY XXIII. SVETOVÉHO CESTNÉHO KONGRESU



V dňoch 15. – 16. apríla tohto roku sa v Kroměříži konala medzinárodná konferencia, venovaná XXIII. cestnému svetovému kongresu, ktorý sa uskutočnil na jeseň 2007 v Paríži.

Konferenciu usporiadali pod záštitou generálneho sekretára PIARC pána Jean-Francois Corteho spoločne Česká silniční společnost, Slovenská cestná spoločnosť a národné komitety oboch krajín s pomocou pobočky ČSS pri SÚS Kroměříž.

Organizátori konferencie si stanovili za cieľ zoznámiť odbornú verejnosť predovšetkým s činnosťou jednotlivých pracovných skupín PIARCu za roky 2004 – 2007, ale tiež s priebehom cestného svetového kongresu a s jeho závermi. Jednotlivé témy spracovali odborníci, ktorí sa podieľali na činnosti týchto skupín, prípadne sa spracovávanej problematike profesionálne venujú aj mimo PIARC.

Konferencia bola rozdelená do 4 základných blokov, kopírujúcich hlavné strategické témy kongresu:

1. Riadenia a správa cestného systému.
2. Udržateľná mobilita.
3. Bezpečnosť cestnej premávky.
4. Kvalita cestnej infraštruktúry.

V blokoch boli prezentované aktivity 14 výborov PIARC, reprezentujúce široký záber problémov, riešených svetovou cestnou asociáciou. Príspevky hutným spôsobom informovali o otázkach ekonomiky a riadenia cestného hospodárstva, o investičnej činnosti, o zásadných problémoch udržateľnej mobility a intermodalite dopravy. Značná pozornosť bola venovaná bezpečnosti dopravy, kvalite vozoviek a ich objektov, ale aj stavbe a údržbe. Príspevky sa stretli s rôznymi odozvami účastníkov, pričom asi najväčšiu diskusiu vyvolali otázky bezpečnosti prevádzky. Príspevky boli prezentované na vysokej profesionálnej úrovni, väčšinou priamymi účastníkmi kongresu. Umožnilo to prezentovať nielen

aktivity výborov, ale aj vlastné rokovania na kongrese a to jednak na verejných fórach, ale aj na špeciálnych mítingoch a rokovaníach. Účastníci konferencie sa takto mali možnosť zoznámiť aj s neoficiálnymi poznatkami a problémami, riešenými vo výboroch PIARC. Základným záverom, ktorý rezonoval na rokovaní bol čoraz väčší dôraz kladený na ekonomické a ekologické aspekty cestnej dopravy, s utlmením technických a technologických prvkov a ich riešení.

Všetky príspevky, ktoré odzneli na konferencii sú zhromaždené na vydanom CD. Okrem CD bol vydaný v tlačenej forme aj zborník abstraktov všetkých zaslaných príspevkov.

Pri hodnotení konferencie nemožno nespomenúť aj jej nemenej dôležitú spoločenskú časť. Spoločné stretnutie účastníkov v priestoroch Arcibiskupského zámku, spojeného s prehliadkou historických sál, vyhlídkou zo zámockej veže, kultúrnym programom a rautom bolo výbornou možnosťou pre neformálne diskusie, ale aj stretnutia starých priateľov, či nadviazanie nových priateľstiev. Nemožno pritom zabudnúť ani na ochutnávku vín domácich špecialistov v zámockej pivnici.

Myšlienka spoločnej česko-slovenskej konferencie o svetovom kongrese rezonovala v odborných kruhoch už niekoľko rokov. Jej realizácia podľa môjho názoru potvrdila opodstatnenosť tohto kroku, aj keď nebola pozitívne prijatá celou odbornou verejnosťou. Treba však uviesť, že v rámci prípravy konferencie jej na Slovensku určite chýbala väčšia propagácia (situáciu v Čechách si netrúfam hodnotiť). Je určite na nás, aby myšlienka nezostala jednorázovou záležitosťou a aby sa spoločné konferencie k problematikám, ktoré riešime v našich krajinách často spoločnými silami, stali tradíciou a vyhľadávanou možnosťou stretnutí a odborných a priateľských kontaktov.

Záverom si v mene všetkých účastníkov dovoľujem úprimne poďakovať organizátorom konferencie za veľmi dobre zvládnutú úlohu a za príjemne a užitočne strávený čas v Kroměříži.

Prof. Ing. Ján Čelko, PhD.

## 70. ROKOV STAVEBNEJ FAKULTY STU V BRATISLAVE

V priebehu roka 2008 organizuje Stavebná fakulta STU rad spoločenských a najmä odborných podujatí, ktorými si pripomínáme vznik Stavebnej fakulty. Vznik fakulty je spojený so začatím vyučovania na novozaloženej Vysokej škole technickej Dr. M. R. Štefánika v Košiciach a otvorením prvého školského roka 1938/39. (Zákon o zriadení VŠT je z roku 1937). V prvom školskom roku študovalo na vysokej škole 63 študentov. Ako prvé boli na škole zriadené študijné oddelenie inžinierskeho

staviteľstva konštruktívneho a dopravného, inžinierskeho staviteľstva vodohospodárskeho a kultúrneho a zememeračského inžinierstva. Týmto sa vlastne položili základy dnešného moderného technického školstva na Slovensku ako aj základy súčasných študijných odborov a katedier.

Pre vývoj a súčasnosť Stavebnej fakulty bolo rozhodujúce a dôležité, že počnúc školským rokom 1939/40 sa po vydaní ďalšieho vládneho nariadenia otvorili v Bratislave tri odbory s piatimi oddeleniami. Prvý bol Odbor inžinierskeho staviteľstva (OIS) s oddelením konštruktívneho, dopravným a vodohospodárskym, sídlom

Odboru inžinierskeho stavebníctva boli budovy na Vazovovej a Mýtnej ulici a od roku 1945 aj na Tolstého ulici.

K rozvoju Odboru inžinierskeho stavebníctva prispeli osobnosti – profesori, ktorí boli dekanmi : Karel Křivanec, Anton Turecký, Emil Belluš, Peter Danišovič, Karel Havelka, František Sklenář a Jan Kouba.

Zákonom o vysokých školách z mája 1950 boli odbory premenované na fakulty a ústavy na katedry. Od školského roku 1950/51 tak vznikla Fakulta inžinierskeho stavebníctva (FIS). Z odboru APS vznikla Fakulta architektúry a pozemného stavebníctva (FAPS). V ďalšom období v roku 1952 vznikla Fakulta ekonomického inžinierstva (FEI), na ktorej bol aj stavebný smer.

Významné zmeny v organizačnej štruktúre SVŠT nastali v roku 1960, kedy došlo k zlúčeniu FIS a FAPS a k vytvoreniu Stavebnej fakulty (SvF). Z celkového vývoja vidieť, že dnešné odbory inžinierskeho štúdia majú základ už v roku 1937.

Zákonom SNR s účinnosťou od 1. apríla 1991 dostala Slovenská vysoká škola technická súčasný názov Slovenská technická univerzita v Bratislave.

Stavebná fakulta STU v Bratislave má dnes 22 katedrií, na ktorých pôsobí 41 profesorov, 79 docentov, 175

odborných asistentov a 67 vedecko – výskumných pracovníkov. Celofakultnými pracoviskami sú Ústav súdneho zneuctva, Skúšobné laboratórium, Knižnica a informačné centrum a Centrum výpočtových technológií.

Vysokoškolské štúdium na fakulte je trojstupňové:

1. stupeň – bakalárske (3, resp. 4 roky)
2. stupeň – inžinierske (2 roky)
3. stupeň – doktorandské (3 roky v dennej forme).

V súčasnosti je na bakalárskom stupni štúdia 2657 študentov, na inžinierskom stupni 1075 študentov a 306 je v doktorandskom stupni štúdia. Za 70 rokov svojej existencie vychovala stavebná fakulta viac ako 28 160 inžinierov, 2 800 bakalárov a 986 kandidátov vied a doktorov.

Súbežne s výchovou a vzdelávaním študentov má významné postavenie vedecko – výskumná činnosť v jednotlivých odboroch. Okrem iného je to dôležitá činnosť, pomocou ktorej sa môžu získané poznatky prenášať do výučby.

Prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc.

## POBOČKA SCS PRI SLOVENSKEJ SPRÁVE CIEST

V súvislosti s transformáciou cestného hospodárstva a rozčlenením Slovenskej správy ciest na Národnú diaľničnú spoločnosť, a.s. a Slovenskú správu ciest, bola rozčlenená aj pobočka SCS pri SSC. Od roku 2006 začala teda činnosť pobočky SCS pri SSC v zmenených podmienkach s novozvoleným výborom pobočky.

Pobočka pracuje aktívne v rôznych oblastiach cestného hospodárstva a pomáha vytvárať podmienky pre rozširovanie a prehľbovanie odborných, teoretických a praktických poznatkov z oblasti cestného stavebníctva. Snahou pobočky je organizovať odbornospoločenský život svojich členov, organizovať odborné podujatia a podieľať sa na normotvornej činnosti. V rámci svojej činnosti sa pobočka orientuje aj na zvýšenie spolupatričnosti, budovanie profesnej hrdosti bez ohľadu na stupeň vzdelania a vytvorenie fóra pre neformálnu výmenu skúseností.

V rámci plánu činností pobočky sa každoročne úspešne darí organizovať odbornú pracovnú cestu po novovybudovaných stavbách po celom Slovensku: „Po stavbách ciest a diaľnic Slovenska“, pri ktorej sa stretávame s veľmi kladným ohlasom členov pobočky.

Veľký podiel má pobočka aj na každoročnom usporadúvaní konferencie s medzinárodnou účasťou „Bezpečnosť dopravy na pozemných komunikáciách“ vo Vyhniciach, kde sa stretávajú odborníci z celého Slovenska ale aj zo zahraničia.

V rámci Autosalónu naša pobočka spolu s SSC a Inchebou usporadúva seminár na tému „Bezpečnosť dopravy a dopravné značenie na pozemných komunikáciách“.

Medzi zaujímavé zahraničné pracovné cesty organizované pobočkou patrí pracovná cesta v Maďarsku: „Most cez Dunaj v meste Dunaujváros a cestárske múzeum v meste Kiskörös“, ktorá bola členmi SCS veľmi vysoko hodnotená. Členovia pobočky sa aktívne zúčastňujú odborných pracovných ciest do zahraničia „Cestami EÚ“ poriadanych SCS a pobočkou SCS pri VÚD Žilina.

Vďaka dohode našej pobočky s vedením SSC bolo usporadanych niekoľko vlastných prezentácií, prezentácie cestárskych firiem, odborné exkurzie a mostárske utorky. Členovia pobočky sa pravidelne zúčastňujú odborných seminárov, konferencií a iných odborných akcií na Slovensku a v zahraničí. Snažíme sa poznatky z odborných podujatí priblížiť ostatným členom SCS formou prezentácií a aj takto ich zapájať do činností na prospech cestného hospodárstva. Za aktívnu činnosť naša pobočka získala v rámci hodnotenia pobočiek SCS prvé miesto za činnosť v roku 2007, čo nás zaväzuje pokračovať v nastúpenom trende.

Členská základňa je zložená z pracovníkov SSC GR, SSC IVSC Bratislava, Žilina a Košice a tiež máme členov z radov zamestnancov MDPT SR. Členská základňa je stabilná a máme priebežne 80 členov.

Ing. Samuel Jelínek  
predseda pobočky

## PREDSTAVUJEME FIREMNÉHO ČLENA

### 15. VÝROČIE ZALOŽENIA SPOLOČNOSTI C.S.BITUNOVA spol. s r.o. Zvolen

#### **C.S.BITUNOVA**

V júni v roku 2007 si spoločnosť C.S.BITUNOVA spol. s r.o. Zvolen so sídlom vo Zvolene pripomenula 15 rokov svojej činnosti pri skvalitňovaní opráv a údržby cestnej siete na Slovensku a v zahraničí.

Naša spoločnosť bola založená akciovou spoločnosťou BAU HODLING Rakúsko a spoločnosťou Cesty, Mosty, Konštrukcie spol. s r.o. Zvolen. Oficiálne bola zaregistrovaná 16. júna 1992. Toho času je jej 100% vlastníkom holding STRABAG SE Rakúsko.

Základom realizačnej činnosti spoločnosti je výroba asfaltových emulzií vo Zvolene, ktorá bola postavená v rekordne krátkom čase január až apríl 1992. Vlastnú výrobu asfaltových emulzií, po predchádzajúcej dôkladnej technickej a personálnej príprave a s použitím know-how rakúskeho spoločníka, sme začali už v máji toho istého roku. Súčasne boli realizované prvé úseky ciest technológiou emulzných náterov v rámci údržby povrchov štátnych ciest v okrese Dunajská Streda.

Výrobným programom materiálnej základe emulgačnej stanice je produkcia kationaktívnych emulzií rôznych druhov pre špeciálne technológie za studena na opravy a údržbu ciest. V čase začatia svojej činnosti boli tieto progresívne technológie na Slovensku využívané v minimálnom rozsahu.

Postupným zvyšovaním výroby asfaltových emulzií a ich aplikovaní v technológiách za studena a to v prvých rokoch hlavne v emulzných náteroch a od roku 1994 v emulzných mikrokobercoch, sa podstatne zvýšila úroveň a kvalita údržby povrchov ciest všetkých kategórií. Stále viac sa uplatňovali pri údržbe a oprave štátnych ciest, miestnych a mestských komunikácií a tiež diaľnic. Za šesťnásť stavebných sezón našej činnosti na slovenských cestách, výsledky popri asfaltových úpravách za tepla jednoznačne preukázali aj zmyslupnosť a opodstatnenosť technológií za studena pri zaistení prevádzkovej spôsobilosti a predĺžení životnosti ciest.

Uplynulých 15 rokov bolo pre našu spoločnosť úspešným obdobím, keď sme vyrobili a realizovali

- 99,48 tis. ton asfaltových emulzií rôznych druhov
- na cestách I., II. a III. tried a iných komunikácií
- vykonali 5,241 mil. m<sup>2</sup> emulzných náterov
- taktiež na týchto komunikáciách a diaľniciach sme
- realizovali 3,376 mil. m<sup>2</sup> emulzných mikrokobercov

- na opravu porúch ciest tryskovým spôsobom sme použili 8,5 tis. ton emulzných zmesí
- pre zimné a jarnú údržbu ciest sme dodali 5,724 tis. ton studených zmesí Canader Mix



Uvedené vecné výkony v obrate predstavujú 1.715, 50 mil. Sk. V roku 2007 sme výkony obratu z roku 1992 šesťnásobne zvýšili. Tieto určite dobré výsledky, ktoré výraznou mierou prispeli k skvalitneniu povrchov ciest na Slovensku, sú spoločným dielom s našimi hlavnými investormi Slovenskej správy ciest, regionálnych správ ciest, miestnych a mestských orgánov a Národnej diaľničnej spoločnosti. Pri tomto konštatovaní významné miesto v našej činnosti má i naša práca v zahraničí. Spolupodievali sme sa na založení BITUNOVY-International v Českej republike, Poľsku a na Ukrajine, kde pracujeme i v súčasnej dobe.

Úspechy našej spoločnosti, ktoré sme dosiahli za 15 rokov by neboli bez zodpovednej a dobrej práce všetkých pracovníkov BITUNOVY.

Náš kolektív robotníkov a technikov je stabilný a profesionálny, v ktorom každý pracovník vie čo sa od neho očakáva a akú prácu má odvieť. Manažment spoločnosti vo svojich prioritách vidí a zaisťuje globálny rast spoločnosti a tým aj vzostup životnej úrovne každého z nás. Vytvára podmienky pre bezpečnosť pri práci a podmienky pre kultúru pracovísk. Stará sa o ich odborné vzdelanie a dbá o zvyšovanie teoretických a praktických vedomostí svojich pracovníkov v odbore.

Stručné a úspešné bilancovanie našej práce za uplynulých 15 rokov obracia náš pohľad i do budúcnosti, ktorá je nádejná a perspektívna a cieľavedome sa rozvíjajúca v podmienkach nášho koncernu a integrujúcej sa Európy.

C.S.BITUNOVA spol. s r.o.