



PRÍHOVOR

Vážení členovia a členky Slovenskej cestnej spoločnosti,



na Valnom zhromaždení SCS, ktoré sa konalo začiatkom apríla tohto roku v Bratislave, bolo zvolené nové predsedníctvo a mne osobne sa dostalo veľkej dôvery a cti a bol som opäťovne zvolený za predsedu tejto spoločnosti. Je to pre mňa potešujúce, ale zároveň aj veľmi zaväzujúce.

Po takmer ročnom prerušení môjho pôsobenia vo vedení Cestnej spoločnosti, spôsobenom mojim odchodom do zahraničia za služobnými povinnosťami, tak môžem pokračovať v napĺňaní svojich predstáv súvisiacich s jej činnosťou a ďalším smerovaním.

Tieto predstavy vlastne vo svojom uznesení formulovalo aj spomenuté valné zhromaždenie, ktoré odporučilo zamerať pozornosť na zhodnotenie súčasného ekonomického modelu spoločnosti. Cieľom je zabezpečiť potrebnú úroveň odbornej činnosti SCS a jej zodpovedajúce financovanie. Súčasná meniace sa podmienky a celková situácia v spoločnosti si totiž naliehavo vyžadujú venovať pozornosť tejto téme. Čoraz viac sa totiž presvedčame, že ďalší rozvoj cestnej spoločnosti už nie je možné založiť len na entuziazme niekoľkých ľudí, ale je potrebné vytvoriť také ekonomické podmienky a rámec, ktoré umožnia vytvoriť adekvátnu štruktúru, uplatňovať nové postupy a pomôžu realizovať náročnejšie ciele a predstavy.

Ďalej je potrebné venovať pozornosť odborným sekciam a vytvárať vhodné podmienky pre ich činnosť

s cieľom podporiť riešenie odborných problémov vo vymedzených oblastiach a prezentovať dosiahnuté výsledky nielen doma, ale aj v zahraničí, najmä na medzinárodných konferenciách a svetových kongresoch. V súčasnosti je veľmi aktuálnou otázkou príprava a prezentácia Slovenska na Svetovom cestnom kongrese v Mexiku, pričom SCS chce podporiť účasť významných odborníkov na tomto kongrese a následne zorganizovať konferenciu o prínosoch kongresu s cieľom informovať širokú odbornú verejnosť.

Valné zhromaždenie ďalej odporučilo zamerať sa aj na spoluprácu s inými stavovskými organizáciami a odbornými spoločnosťami na Slovensku, s cieľom spojiť sily pri riešení aktuálnych problémov cestného hospodárstva a doriešiť aj problém kolídovania odborných podujatí organizovaných jednotlivými spoločnosťami.

Okrem toho je treba väčšiu pozornosť venovať spolupráci so samosprávnymi krajmi a ďalej prehlbovať spoluprácu s Ministerstvom dopravy, Slovenskou správou ciest a Národnou diaľničnou spoločnosťou. Cieľom je ponúknuť odborný potenciál cestnej spoločnosti pri riešení aktuálnych problémov cestného hospodárstva v oblasti legislatívy, stratégie a koncepcie, technickej normalizácie, výskumu a pod. No a naďalej treba pokračovať v napĺňaní hlavného poslania spoločnosti, ktorým je šírenie odborných poznatkov a zvyšovanie odbornej úrovne členskej základne.

Pevne verím, že členská základňa podporí uvedené zámery a predstavy a vzájomnou spoluprácou a sa nám ich podarí aj postupne naplniť.

Ing. Ján Šedivý, CSc.
Predseda SCS

Zo života SCS

NOVÉ PREDSEDNÍCTVO SCS

Na Valnom zhromaždení Slovenskej cestnej spoločnosti dňa 7. 4. 2011 bola v rámci programu rokovania aj voľba nového predsedníctva a revíznej komisie.

V zmysle volebného poriadku bolo vo voľbách nominovaných 16 kandidátov do predsedníctva a 4 kandidá-

ti do revíznej komisie. Delegáti valného zhromaždenia si v tajnom hlasovaní zvolili jedenásť členov predsedníctva a troch členov revíznej komisie.

Členmi Predsedníctva SCS na volebné obdobie 2011 - 2014 sa stali:

Ing. Ján Šedivý, CSc. (Výskumný ústav dopravný, a.s.)
prof. Ing. Bystrík Bezák, PhD. (STU, Stavebná fakulta)
Ing. Samuel Jelínek (Slovenská správa ciest)
Ing. Dušan Štofa (Slovenská cestná spoločnosť)
Ing. Vladimír Kozák (Správa a údržba ciest PSK)
Ing. Ján Záhradník (Doprastav, a.s.)
Ing. Karol Grohman (Alfa 04 a.s.)
Ing. Roman Žembera (Cesty Nitra, a.s.)
Ing. Rudolf Janotka (Národná diaľničná spoločnosť, a.s.)
Ing. Vladimír Budinský (Cesty Nitra, a.s.)
Ing. Daniela Čanigová (Slovenská správa ciest)



Za predsedu Slovenskej cestnej spoločnosti bol zvolený **Ing. Ján Šedivý, CSc.** Podpredsedami spoločnosti sa stali **Ing. Vladimír Kozák** a **Ing. Roman Žembera**.



Členmi revíznej komisie na volebné obdobie 2011 - 2013 sú:

Ing. Štefan Škoda (Slovenská cestná spoločnosť)
Ing. Anna Fajtová (Národná diaľničná spoločnosť a.s.)
Veronika Buzogáňová (Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja)
 Predsedom revíznej komisie sa stal **Ing. Štefan Škoda**.

Ing. Zuzana Fabianová
Slovenská cestná spoločnosť

UZNESENIE

z valného zhromaždenia Slovenskej cestnej spoločnosti konaného dňa 7. 4. 2011

I. VZ BERIE NA VEDOMIE:

1. Hospodárenie Slovenskej cestnej spoločnosti na základe Správy revíznej komisie za rok 2010

II. VZ SCHVAĽUJE:

1. Správu o činnosti Slovenskej cestnej spoločnosti za rok 2010
2. Ročné vyúčtovanie SCS za rok 2010
3. Plán činnosti Slovenskej cestnej spoločnosti na rok 2011
4. Rozpočet Slovenskej cestnej spoločnosti na rok 2011

III. VZ ZVOLILLO:

1. Predsedníctvo Slovenskej cestnej spoločnosti v počte 11 členov a 2 náhradníkov na volebné obdobie 2011 – 2014
2. Revíznú komisiu SCS v počte 3 členov a 1 náhradníka na volebné obdobie 2011 – 2013

IV. VZ ODPORÚČA:

1. Preskúmať činnosť a členstvo v odborných sekciách SCS a vytvoriť podmienky pre ich ďalšie fungovanie.
2. Zaoberať sa zhodnotením súčasného ekonomického modelu s cieľom zabezpečiť potrebnú úroveň odbornej činnosti SCS a jej zodpovedajúce financovanie.
3. Publikovať závery z Cestnej konferencie 2011 a z diskusného fóra organizovaného v spolupráci s televíziou TA3
4. Hľadať spoločné odborné stanoviská s ostatnými stavovskými organizáciami.

V. VZ UKLADÁ PREDSEDNÍCTVU:

1. Dodržať schválený rozpočet na rok 2011
2. Zabezpečiť realizáciu odborných podujatí podľa plánu na rok 2011
3. Zabezpečiť plnenie uznesenia z VZ

INFORMÁCIA O ČINNOSTI RADY ZSVTS V ROKU 2011

Najvyšším orgánom riadiacim činnosť zväzu je Rada ZSVTS, ktorá je zložená zo zástupcov všetkých 47 členských organizácií. Zástupcom SCS v Rade ZSVTS je Ing. Vladimír Budinský.

77. zasadnutie Rady, 11.2.2011: predstavený bol nový riaditeľ sekretariátu ZSVTS Ing. Brežný, ktorý predniesol svoje predstavy o riadení sekretariátu, spolupráci s orgánmi zväzu a riešení neuspokojivej ekonomickej a finančnej situácii zväzu. Rada schválila aktualizáciu Stanov, Volebného poriadku, Organizačného poriadku a Štatútu SNK FEANI. Bol predstavený návrh rozpočtu zväzu na rok 2011 s tým, že pokiaľ nebude schválený definitívny rozpočet, bude nutné zaviesť rozpočtové provizorium, najmä maximálne obmedziť výdavky.

78. zasadnutie Rady, 29.4.2011: hlavnými bodmi programu tohto zasadnutia bolo bilancovanie predchádzajúceho 3-ročného volebného obdobia, voľby nových orgánov a funkcionárov zväzu a schválenie rozpočtu a zásad hospodárenia zväzu na ďalšie obdobie.

Rada schválila správu o činnosti a výsledky hospodárenia zväzu za predchádzajúce obdobie. Za nového prezidenta zväzu bol zvolený prof. Ing. Dušan Petráš, CSc., súčasne bolo zvolené aj nové Predsedníctvo zväzu. Rozpočet na rok 2011 bol schválený s pripomienkami a Rada

uložila riaditeľovi sekretariátu prepracovať analýzu potenciálu ZSVTS a podnikateľský zámer, ktorý má zabezpečiť vyššiu výnosnosť z podnikateľských aktivít zväzu v budúcnosti. Rada schválila vyplatenie podielov členským organizáciám za rok 2010 /SCS obdrží 917,56 €/, o vyplatení podielov za rok 2009 /pre SCS je vypočítaná suma 894,44 €/ rozhodne Rada na najbližšom zasadnutí po prehodnotení kritérií na ich rozdelenie.

ZSVTS sa nachádza v zložitej ekonomickej situácii a pokrytie nákladov na svoju činnosť sa snaží riešiť najmä podnikateľským využitím svojho majetku. Výnosy z tejto činnosti sú však nedostatočné, v minulom období boli uzatvorené viaceré nevýhodné zmluvy, zväz vedie 20 majetkových súdnych sporov, strata za prvé mesiace roku 2011 sa prehýbala, na rok 2011 bol schválený stratový rozpočet, hoci sa negatívny hospodársky výsledok podarilo v minulom roku znížiť, nie je predpoklad aby sa ani do konca volebného obdobia podarilo tento stav zvrátiť. Uvažuje sa preto o ďalších obmedzeniach, prepustení časti zamestnancov, zrušení prípadne i odpredaji Domu techniky v Bratislave.

Ing. Vladimír Budinský
člen Rady ZSVTS za SCS

FÓRUM ZSVTS 2011

Zväz slovenských vedecko-technických spoločností (ZSVTS) každoročne organizuje podujatie Fórum ZSVTS, ktorého cieľom je poskytnúť priestor zástupcom členských organizácií zväzu na diskusiu k otázkam ďalšieho smerovania zväzu, ale aj k problematike vzdelávania a rozvoja vedy a techniky. Ďalším dôležitým cieľom podujatia je podporovať vzájomnú spoluprácu členských organizácií a posilnenie zväzu navonok.



Fórum ZSVTS 2011, ktoré sa konalo dňa 18.5.2011 v zariadení Doprastav a.s. v Bratislave bolo zamerané na prezentáciu technologických trendov v strojárstve, elektrotechnike a káblových telekomunikáciách. Pre SCS bolo významné aj tým, že na ňom boli udelené ocenenia dvom členom našej spoločnosti. Na návrh našej spoločnosti boli Ing. Karol Grohman a Ing. Samuel Jelínek ocenení striebornou medailou ZSVTS za dlhoročnú a aktívnu prácu v SCS a za prenos výsledkov vedy a techniky do praxe.



Stručné životopisy ocenených:

Ing. Karol Grohman

Ing. Karol Grohman pôsobí ako riaditeľ projektov a konzultačnej spoločnosti Alfa 04 a.s. Ako projektant sa podieľa na príprave mnohých významných stavieb ciest a diaľnic na Slovensku aj v zahraničí. Je autorom viacerých vedeckých a odborných článkov a príspevkov v problematike dopravných stavieb. Ing. Karol Grohman je dlhoročným aktívnym členom Slovenskej cestnej spoločnosti a od roku 2001 pôsobí v jej Predsedníctve.

Ing. Samuel Jelínek

Samuel Jelínek pôsobil 15 rokov na Riaditeľstve výstavby ciest Bratislava, na Ministerstve dopravy, Ústave

cestného hospodárstva a dopravy a 17 rokov pôsobí v Slovenskej správe ciest na Úseku hospodárenia s mostnými objektami. Svojimi odbornými poznatkami a dlhoročnými skúsenosťami prispieva k sústavnému zlepšovaniu mostných objektov na území SR. Ing. Samuel Jelínek je dlhoročným aktívnym členom Slovenskej cestnej spoločnosti a od roku 2005 pôsobí v jej Predsedníctve.

Oceneným srdečne gratulujeme a želáme, aby v dobrom zdraví mohli ešte dlhé roky prispievať k rozvoju Slovenskej cestnej spoločnosti, ako členskej organizácie ZSVTS a naplňaniu jej poslania.

Ing. Ján Šedivý, CSc.
Predseda SCS

KONFERENCIE, SEMINÁRE, ODBORNÉ PODUJATIA

ZÁVERY A ODPORÚČANIA

z 13. medzinárodnej vedeckej konferencie

Q-2011

VÝSTAVBA, FINANCOVANIE A SPOPLATNENIE CIEST A DIAĽNIC

Na 13. medzinárodnej vedeckej konferencii **Q-2011 VÝSTAVBA, FINANCOVANIE A SPOPLATNENIE CIEST A DIAĽNIC** konanej v dňoch 12.-13. mája 2011 v Žiline boli prerokované okruhy:

1. harmonogram výstavby diaľnic a ciest a metódy financovania
2. zhodnotenie súčasného stavu spoplatnenia diaľnic a ciest
3. systém hospodárenia s cestnou a diaľničnou sieťou
4. nové trendy technológií výstavby, opráv a údržby vozoviek
5. výskum, vývoj a vzdelávanie.



Z príspevkov, koreferátov, diskusií a prezentácií autorov a kolektívov boli prijaté závery a odporúčania:

- **pre plánovanie a výstavbu diaľnic a ciest:**

- určiť na základe objektívnych ukazovateľov priority výstavby diaľničných úsekov a rýchlostných ciest
- objektivizovať systém PPP-projektov s využitím príjmov (výnosy a tržby) z mýta v modele financovania
- využívať:
 - finančné prostriedky zo štrukturálnych fondov – pri spoluúčasti štátu – na financovanie investičnej výstavby v oblasti diaľnic a rýchlostných ciest
 - iné moderné modely financovania vzhľadom na úrokovú mieru výhodnejšiu pre štát
- pri príprave stavieb sa odporúča určiť cenu projektov závislú od ceny stavebných prác s ohľadom na nutnosť vykonávať údržbu a prípadné opravy v rámci ich životného cyklu
- zvažovať aj vplyv klimatických účinkov na rozsah zemných a špeciálnych stavebných prác

- **pre využívanie mýtného systému:**

- spoplatnenie diaľničných úsekov a ciest vykonávať na princípe funkčného hybridného systému
- údaje o prejazde spoplatnenými úsekmi zbierať systémom neohrožujúcim životné prostredie. Dáta využívať spolu so získanými údajmi o dopravnom prúde
- plánovanie rozvoja diaľnic a ciest spresniť podľa výsledkov zberu dát získavaných pre mýtny systém
- pripravovať technické prostriedky na vývoj systému umožňujúceho prepojenie GPS a pripravovaného systému GALILEO
- na základe získaných dát a podľa reálnych skúseností zväziť úpravu dane z motorových vozidiel a

spotrebnej dane vo väzbe na mýtny systém používaný v SR podobne ako v zahraničí

○ zväziť spolplatenie všetkých úsekov ciest I., II. a III. triedy a zo spolplatenia vylúčiť najmä úseky s obmedzenou rýchlosťou, bodovými chybami, nespĺňajúce v celej dĺžke úseku predpísané parametre

• **na plánovacie účely:**

○ účinnejšie využívať dáta z Cestnej databanky Slovenskej správy ciest

○ objektivizovať využívanie dát pre účely cestného hospodárstva a novostavby diaľnic a ciest vrátane objektov, na opravy ciest, diaľnic a objektov

○ dáta z diagnostiky cestnej databanky využívať s priamou väzbou na ekonomickú efektívnosť vyjadrenú užívateľskými nákladmi a výnosmi

• **vo výskumnej činnosti a využívaní nových technológií:**

○ využívať katalógové listy (na materiály, zmesi, technológie) vo výstavbe, pri opravách a na údržbu a vlastnosti materiálov neustále overovať a katalógy spresňovať

○ overiť ešte pred použitím v konštrukčných vrstvách vozovky vyvíjané technológie (napr. asfaltové zmesi s vysokým modulom tuhosti, s hydrátom vápenatým, kompozitnými materiálmi, gumovým granulátom, kompaktsphalt pri spoločnej pokládke ložnej a obrusnej vrstvy vozovky,...)

○ pripraviť a overiť technológie na využívanie odpadových a druhotných surovín na cestné účely

○ využívať výstužné prvky v konštrukcii vozovky a na podloží vozoviek s cieľom dosiahnutia drenážnej a filtračnej funkcie

• **v rámci vzdelávania vykonávať priebežne činnosti:**

○ permanentne preškolovať pracovníkov za účelom zvýšenia kvality stavebných prác podľa potrieb praxe

○ vytvárať podmienky na využívanie dištančnej metódy vzdelávania pre získanie odbornej spôsobilosti a kvalifikáciu v odbore (čiastočnú a úplnú)

○ aplikovať zákon o celoživotnom vzdelávaní a zvýšiť kvalitu vo vysokoškolskom vzdelávaní s cieľom podpory a rozvoja odborného vzdelávania

○ zvyšovať účinnosť vzdelania a dosiahnuť zvýšenie jeho úrovne s cieľom využitia poznatkov z výskumu a vývoja

○ vzdelávať študentov a doktorandov na vysokej odbornej úrovni pre potreby praxe, verejného obstarávania pre rezort dopravy vo väzbe na legislatívu Európskej únie

○ zväziť zavedenie princípu permanentného systému celoživotného vzdelávania pre zamestnancov samosprávy s cieľom zvýšiť odbornosť v rámci cestného hospodárstva

• **v laboratórnej činnosti:**

▪ aplikovať poznatky výskumu a vývoja do technologických postupov výstavby a údržby ciest

▪ venovať väčšiu pozornosť komplexnému hodnoteniu R-zmesí (z hľadiska mechaniky vozoviek, technologických postupov, ekonomiky,...) so spracovaním odporúčaní pre správckové organizácie dopravnej infraštruktúry s cieľom ich racionálneho využitia

▪ venovať zvýšenú pozornosť drsnosti vozoviek a celkovej diagnostike s ohľadom na zvýšenie bezpečnosti dopravy

▪ venovať zvýšenú pozornosť manažovaniu kvality dopravných stavieb

▪ v legislatíve využívať európske normy, neumožňovať neopodstatnené odchýlky v národnej norme (napr. pre recyklované materiály)

Z konania 13. medzinárodnej vedeckej konferencie boli zverejnené prezentácie autorov na internetovej stránke konferencie.



Konanie 14. medzinárodnej vedeckej konferencie zameranej na kvalitu s názvom Q-2012 EFEKTÍVNOSŤ A TECHNOLÓGIE DOPRAVNÝCH STAVIEB sa uskutoční v dňoch 28. – 29. apríla 2012 v Žiline a konferencia bude zameraná na oblasť najnovších poznatkov v dopravnom staviteľstve, najmä na technológie výstavby, údržbu ciest s väzbou na výstupy z výskumnej činnosti centier excelentnosti, kvalitu výskumu a vývoja v podnikateľskej praxi, nové poznatky z činnosti vo výskume, celoživotné vzdelávanie a aplikáciu nových poznatkov v praxi.

prof. Ing. František Schlosser, CSc.
odborný garant

ZÁVERY Z CESTNEJ KONFERENCIE 2011

V dňoch 24. a 25. marca 2011 usporiadala Slovenská cestná spoločnosť konferenciu, ktorá mala v programe veľmi aktuálne témy týkajúce sa cestného hospodárstva, ktorými boli :

- Cestná infraštruktúra a jej rozvoj.
- Technický stav cestnej siete a jej správa.
- Technický rozvoj a technická politika v cestnom hospodárstve.

Záštitu nad konferenciou mal prvý podpredseda vlády a minister dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR Ján Figeľ.

Záujem pracovníkov v cestnom hospodárstve o problematiku obsiahnutú v témach bol veľký. Konferencie sa zúčastnilo viac ako 120 odborníkov, ako aj študenti Slovenskej technickej univerzity.

Východiskom a podkladom pre prerokovanie otázok a nadväzujúcu diskusiu boli prednesené príspevky. Základné informácie o zámeroch rozvoja cestnej siete boli v prednáškach o programe (v návrhu vládneho programu) údržby, opráv, rekonštrukcií a modernizácii cestnej siete do roku 2017, ako aj skôr publikovaný návrh koncepcie cestnej siete SR do roku 2020. Ide o dobudovanie úsekov diaľnice D1 a rýchlostnej cesty R1, ako aj úsekov D, resp. R, ktoré patria do medzinárodných cestných koridorov a transeurópskej cestnej siete. Na dobudovanie siete, rýchlostných ciest a diaľnic (podľa navrhnutého programu) treba vybudovať asi 300 km diaľnic, a 1130 rýchlostných ciest. Je to rozsiahly program, na realizáciu ktorého treba značné množstvo finančných prostriedkov. Finančné prostriedky zo štátneho rozpočtu a tiež z Operačného programu Doprava 2007 – 2013 to nemôžu pokryť. (V rokoch 2006 až 2008 bolo vyhradených asi 480 mil. € ročne). Financovanie treba riešiť z viacerých zdrojov pretože dôležité spojenie D1 Bratislava – Košice by sa neuskutočnilo ani do roku 2020.

Na konferencii bol predstavený aj národný systém dopravných informácií (NSDI), ktorý je komplexným systémovým prostredím pre zber, spracovanie, publikovanie a distribúciu dopravných informácií a údajov o aktuálnej dopravnej situácii na sieti pozemných komunikácií. Hlavným cieľom NSDI je zabezpečiť prejazdnosť a zjazdnosť ciest, zlepšiť plynulosť dopravy na cestách a zvýšiť bezpečnosť dopravy (V súčasnosti ide o projekt a vyhodnocovanie verejného obstarávania). Realizácia tohto projektu a súčasne projektu informačného systému modelu Cestnej siete – ako úlohy Cestnej databanky, majú pre cestné hospodárstvo veľký význam a treba ich podporovať.

Pri hodnotení výskumu, resp. vedecko-výskumnej činnosti v cestnom hospodárstve (a osobitne v cestnom

staviteľstve) sa muselo konštatovať, že výskum a vývoj na Slovensku (všeobecne) je dlhodobo výrazne zanedbávaný. Finančne je podporovaný iba 0,46% HDP. V súčasnosti v EÚ sú to 2% HDP (a cieľ je 3% v roku 2020). Na druhej strane je v cestnom hospodárstve požiadavka na zvyšovanie kvalitatívnych parametrov cestnej siete. Oblasť v ktorých vo výskume problémov zaostávame je veľmi mnoho. Sú to napr. dopravné plánovanie (dopravný model SR), projektovanie (interakcia vozidla s vozovkou), technológia stavieb a údržby, diagnostika aj hospodárenie s vozovkami, systém kontroly kvality. V diskusii o tejto problematike boli námety aj na priamu zainteresovanosť podnikov a firiem vo výskumno-vývojovom a inovačnom procese.

Námetov pre závery z konferencie bolo viacero. Prípravný výbor konštatoval, že konferencia poskytla široký priestor pre prerokovanie závažných otázok pre riešenie súčasných i budúcich úloh v cestnom hospodárstve z hľadiska plánovania, výstavby, údržby, rekonštrukcie a obnovy, ako aj otázok technického rozvoja a výskumu.

Prípravný výbor odporúča Ministerstvu dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR zamerať sa najmä na dopracovanie, resp. vypracovanie koncepcií a dokumentov :

1. Plán výstavby diaľnic a rýchlostných ciest.
2. Program modernizácie cestnej siete (do roku 2017).
3. Návrh ďalšieho rozvoja cestnej siete SR (do roku 2020).
4. Návrh modelov financovania prípravy, výstavby a spravovania cestnej siete SR.
5. Vytvoriť podmienky pre skorú implementáciu telematických systémov v podmienkach cestného hospodárstva.
6. Zabezpečiť komplexnosť spracovania a poskytovania dopravných informácií a zachovať jednotnú cestnú databázu s cieľom poskytovania služieb pre vlastné, ale aj verejné účely.
7. Podporovať technický rozvoj a výskum v cestnom hospodárstve so zapojením štátnej správy a súkromného sektora najmä pre aplikovaný výskum.

Slovenská cestná spoločnosť ako spoločnosť odborníkov v cestnom hospodárstve ponúka Ministerstvu dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja využiť poznatky a vedomosti svojich členov pri posudzovaní a prerokovaní strategických úloh, ako aj aktuálnych tém a programov.

Prof. Ing. Bystrík Bezák, PhD.
garant konferencie

Ocenenia SCS

VYHODNOTENIE A OCENENIE POBOČIEK SCS ZA ROK 2010

Na Valnom zhromaždení SCS, ktoré sa konalo dňa 7.4.2011 v Bratislave boli vyhlásené výsledky súťaže aktivity pobočiek za rok 2010. Komisia v zložení Ing. Budinský, Ing. Fajtová a Ing. Štofa vyhodnotila podklady zo 7 prihlásených pobočiek podľa schválených kritérií, zostavila poradie a navrhla Predsedníctvu odmeniť štyri najaktívnejšie pobočky finančnou odmenou.

Výsledky vyhodnotenia pobočiek SCS:

1. Správa a údržba ciest Prešovského samospr. kraja
2. Výskumný ústav dopravný, a.s.
Slovenská správa ciest
3. Slovenská správa ciest IVSC Banská Bystrica
4. Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

5. METRO Bratislava
6. Správa ciest Košického samosprávneho kraja

Druhý ročník vyhodnotenia aktivity pobočiek priniesol pozitívne trendy – do súťaže sa prihlásilo takmer dva krát viac pobočiek ako v prvom ročníku a všetky prihlásené pobočky dosiahli iba kladné body. Predsedníctvo SCS je presvedčené, že tento trend bude pokračovať aj v budúcich ročníkoch, čo prispeje k zvýšeniu aktivity pobočiek i celej SCS.

Ing. Vladimír Budinský
člen Predsedníctva SCS

PREDSTAVENIE VÍŤAZNEJ POBOČKY SCS PRI SÚC PSK PREŠOV

Slovenská cestná spoločnosť Pobočka pri SÚC PSK Prešov je nezisková organizácia, bola založená v roku 2005, nie je zriadená za účelom zárobkovo podnikateľskej činnosti. Pobočka je subjektom s odvodenou právnou subjektivitou na základe registrácie má odbornú a ekonomickú samostatnosť, zodpovedá za hospodárenie pobočky, pri finančnom hospodárení sa riadi zákonom o účtovníctve, nie je platcom DPH. Výbor Pobočky SCS pri SÚC PSK Prešov pracuje v zložení predseda : Ing. Vladimír Kozák, tajomník: Ing. Tibor Terpák, revízor pobočky: Ing. Jozef Havrila a hospodárka : Veronika Buzogaňová V roku 2010 mala Pobočka Slovenskej cestnej spoločnosti pri SÚC PSK zaregistrovaných 22 členov.

Pobočka organizuje odborné podujatia samostatne vo vlastnej réžii v rámci svojho rozpočtu. Rok 2010 bol pre Pobočku SCS pri Správe a údržbe ciest PSK Prešov bohatý na podujatia a aktívnu spoluprácu s rôznymi organizáciami nielen v rámci prešovského kraja. Pobočka organizačne zabezpečila niekoľko odborných akcií, ktoré vytvorili podmienky pre rozširovanie a prehľbovanie odborných vedomostí pracovníkov v oblasti cestného hospodárstva, z toho dve konferencie boli zrealizované so zahraničnou účasťou v rámci cezhraničnej spolupráce Poľská republika - Slovensko. V júni 2010 bola Pobočka SCS pri SÚC PSK spoluorganizátorom II. seminára letnej údržby ciest, ktorý sa konal vo Vysokých Tatrách, pri počte 112 účastníkov. Cieľom tohto podujatia bolo upriamiť pozornosť odbornej verejnosti na aktuálnu problematiku prevádzky a údržby pozemných komunikácií v jednotlivých krajoch Slovenska. V septembri 2010 Pobočka SCS zorganizovala konferenciu SÚC PSK v Červenom Kláštore v rámci Programu cezhraničnej spolupráce Poľsko-Slovenská republika 2007-2013 - Pro-

jekt „Modernizácia cestného spojenia Osturňa - štátna hranica -Niedzica. Konferencie sa zúčastnili zástupcovia partnerských organizácií projektu, slovenskú stranu zastupovali: vedenie SÚC PSK, mesto Spišská Stará Ves, obec Osturňa a poľskú stranu zástupcovia mesta NowyTarg.



V októbri 2010 Pobočka organizačne zabezpečovala pracovné stretnutie spojené s kolaudáciou stavby projektu „Rozvoj cestnej infraštruktúry medzi okresmi Krosno-Jaslo-Bardejov“, za účasti predsedu PSK a vicemarsálka Podkarpatského vojvodstva, zároveň účasť prijali zástupcovia vedenia mesta krosno, Jaslo a Bardejov. Bol obnovený cestný úsek z Nižnej Polianky do Ozeny po 65 tich rokoch.

Členovia pobočky sa aktívne zúčastnili niekoľkých odborných podujatí organizovaných Slovenskou cestnou spoločnosťou Bratislava a ostatnými pobočkami SCS. Naši členovia zastupovali Pobočku na cestnej konferencii Q2010 v Žiline, na Valnom zhromaždení členov Slovenskej cestnej spoločnosti. Taktiež sa aktívne zúčastnili Dní slovenských cestárov, konaných v októbri 2010 v Nitre.



Pobočka SCS pri SÚC PSK Prešov podporuje svojou účasťou zahraničné odborné podujatia, ktorých organizátorom je Slovenská cestná spoločnosť. Jedným z takýchto podujatí bola odborná technická exkurzia „Cestami EÚ INTERTRAFIC BENELUX“, v marci 2010, ktorej sa zúčastnili dvaja členovia pobočky a technická exkurzia Nórsko - Island v máji 2010. Aktívnou účasťou na odborných akciách usporiadaných Slovenskou cestnou spoločnosťou prispievame k zlepšovaniu a zdokonaleniu odborných,

teoretických a praktických znalostí s následným zvyšovaním úrovne a profesionálneho prístupu v oblasti cestného hospodárstva členov našej pobočky. Realizácia projektov so zahraničnou účasťou napomáha k nadviazaniu a zlepšeniu spolupráce s organizáciami v oblasti cestnej infraštruktúry zo zahraničia. Veľmi dôležitá je vzájomná spolupráca s Pardubickým samosprávnym krajom z Českej republiky, s mestami Krosno, Jaslo, NowyTarg a Sanok z Poľskej republiky, a v neposlednom rade v rámci pohraničných oblastí je dôležitá aj spolupráca s najbližším susedom Prešovského kraja s Cestnou službou Zakarpatskej oblasti Užhorod z Ukrajiny.

Touto cestou chcem za Pobočku pri SÚC PSK Prešov poďakovať všetkým, ktorí svojou činnosťou a dobrou spoluprácou prispeli k víťaznému umiestneniu našej pobočky v rámci hodnotenia pobočiek SCS a prajem veľa osobných a pracovných úspechov.

Ing. Vladimír Kozák
predseda pobočky SCS
pri SÚC PSK Prešov

PREDSTAVUJEME FIREMNÉHO ČLENA

Firma SWIETELSKY - Slovakia je súčasťou jedného z najväčších rakúskych stavebných koncernov, ktorý je budovaný na tradícii, skúsenostiach a finančnej stabilite. To všetko je zárukou kompetentnej a kvalitnej práce. Spoločnosť, ktorá na slovenskom stavebnom trhu pôsobí od roku 1990 má sídlo v Bratislave a jej činnosť je zameraná na poskytovanie komplexných stavebných služieb, hlavne v odvetví dopravných a inžinierskych stavieb a všetkých odvetviach pozemného staviteľstva. Spoločnosť SWIETELSKY - Slovakia vyrába asfaltové zmesi v modernej plne automatizovanej výrobni, ktorá spĺňa vysoké nároky na kvalitu produktov a ochranu životného prostredia. Kľúčom úspechu spoločnosti SWIETELSKY - Slovakia je pestrá ponuka a špičková úroveň poskytovaných služieb, ktoré oceňujú aj najnáročnejší zákazníci.



SWIETELSKY – Slovakia stavia na pevných základoch kvality, ochrany životného prostredia a bezpečnosti práce a tie sú potom dôkladnou oporou pre úspešné dokončenie celej stavby. Dôveryhodnosť voči zákazníkovi je založená na kvalite poskytovaných služieb a ponúkaných

výrobkov. To je prioritou vo všetkých fázach prevedenia jednotlivých činností od prijatia zákazky až po odovzdanie diela zákazníčkovi. Systém kvality je certifikovaný podľa STN ISO 9001. Vzhľadom k druhu ponúkaných výrobkov a služieb si je spoločnosť vedomá zodpovednosti za ochranu životného prostredia a zodpovedajúceho využívania všetkých zdrojov, ktoré má v jednotlivých procesoch k dispozícii. Snahou je nič neskrývať a predchádzať všetkým negatívnym dopadom stavieb na životné prostredie a na ich okolie. Preto spoločnosť získala podľa STN ISO 14001. Za každým úspechom sú ľudia, či už vlastní zamestnanci alebo ďalší účastníci stavieb a preto si je spoločnosť vedomá dôležitosti bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. Dôslednosť a vytrvalosť sú základné pojmy v prístupe predchádzania úrazom a nehodám na stavbách. To bolo predpokladom pre získanie certifikátu podľa OHSAS 18001.

Získané certifikáty sú základom pre ďalší rozvoj jednotlivých systémov a sú záväzkom ako pre zamestnancov SWIETELSKY – Slovakia, tak aj pre všetkých účastníkov na stavbách. A spokojný zákazník je pre spoločnosť vždy na prvom mieste.

SWIETELSKY – Slovakia, spol. s r.o.

Spravodaj SCS pre členov Slovenskej cestnej spoločnosti vydáva Slovenská cestná spoločnosť • Adresa: Koceľova 15, 815 94 Bratislava • E-mail: cestnaspol@cestnaspol.sk • Redakčná rada: Ing. Ján Šedivý, CSc., Ing. Zuzana Fabianová, Ing. Dušan Štofa • Grafický návrh: Slovenská cestná spoločnosť • Nepredajné