



PRÍHOVOR

Cestári si zaslúžia pevnú stavovskú spoločnosť

Uplatnenie vedecko-technických poznatkov z oblastí cestného hospodárstva a dopravného inžinierstva formou odborných diskusií je jedným z hlavných cieľov činnosti Slovenskej cestnej spoločnosti. Odborné podujatia sú orientované v ďalšom období na praktické potreby v oblasti plánovania, projektovania, výstavby a financovania ciest a diaľnic.

Úroveň konferencií a seminárov závisí od schopnosti predsedníctva SCS osloviť cestársku rodinu k ochote odovzdať odborné informácie, ktoré vedú k hľadaniu riešenia problémov vo vybraných oblastiach dopravy. Aktívna spolupráca a zapojenie čo najširšieho okruhu cestárov môže priniesť ďalšie upevnenie našej pozície v slovenskej spoločnosti.

Členstvo v združení odborných stavovských organizácií - Združenia slovenských vedecko-technických spoločností umožňuje hodnotiť našu činnosť. Umiestnenie na 4. mieste za rok 2011 v rámci Slovenska je určite veľkým úspechom a predzvesťou pokračujúcej stability celkovej činnosti.

Dôležitou oblasťou pre otváranie diskusie o aktuálnych dopadoch krízy na cestné staviteľstvo je aktivita v odborných sekciách. Valným zhromaždením, ktoré sa konalo v apríli odsúhlasilo sedem odborných sekcií. Prínos jednotlivých sekcií v predchádzajúcom roku bol predmetom bohatej diskusie na spomínanom valnom zhromaždení. Predsedníctvo dostalo náročnú úlohu spolu s vedením jednotlivých sekcií oživiť jednotlivé programy a ponúknuť odborníkom a laickej verejnosti prezentáciu výstupov k aktuálnym témam.

Pokrok nastal aj v spolupráci s partnermi cestných spoločností spoza hraníc Slovenska. Predstava rozšírenia cezhraničnej spolupráce je orientovaná na ukrajinských a rumunských cestárov. Vytýčené úlohy a stanovený plán odborných podujatí pre tento rok sú výzvou pre všetkých členov na zvýšenie aktívneho prístupu na ich realizáciu.

Verím že udržíme a skvalitníme činnosť našej spoločnosti a budeme môcť na Slovenských cestárskych dňoch v Humennom konštatovať, že cestári aj v zložitých podmienkach dokážu si poradiť a ďalej sa rozvíjať.

Na záver mi dovoľte, aby som Vás na toto podujatie pozval na východ Slovenska do pekného mesta Humenné.



Ing. Vladimír Kozák
podpredseda SCS

KONFERENCIE, SEMINÁRE, ODBORNÉ PODUJATIA

SPRÁVA Z XXIV. SVETOVÉHO CESTNÉHO KONGRESU V MEXIKU

Slovenská cestná spoločnosť je kolektívnym členom Svetovej cestnej spoločnosti (World Road Association-WRA-www.piarc.org), ktorá zorganizovala aj ostatný XXIV. Svetový cestný kongres, ktorý sa uskutočnil 26. - 30. septembra 2011 v hlavnom meste Mexiku – Ciudad Mexico. Na Slovensku sa v predkongresovom období uskutočnilo viacero podujatí, na ktorých sa podieľali aj členovia SCS a to prípravou, garantovaním a uskutočnením kolokvií, seminárov a konferencií, ako aj odbornými príspevkami a prednáškami na týchto podujatiach. Medzi tie najvýznamnejšie patria Cestná konferencia 2011 (marec 2011), 11. medzinárodná vedecká konferencia MOBILITA '11 (máj 2011), XII. Dopravno-inžinierske dni (jún 2011), Dni slovenských cestárov (október 2011) a XVI. Semi-

nár Ivana Poliačka (november 2011). Všetky uvedené podujatia mali špecifické zameranie a k tomu bola podriadená aj ich príprava a náplň publikovaných príspevkov.

Teraz už možno konštatovať, že sa podarilo vytvárať aktívne prostredie pre prípravu na kongres. Boli vypracované dve národné správy, na dve zo štyroch vyhlásených strategických tém kongresu. Jednu so zameraním „Kvalita cestnej infraštruktúry“ pripravil emer. prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc., s kolektívom odborníkov na tému „Klimatické podmienky a ich vplyv na projektovanie a stavbu ciest“, druhú so zameraním „Bezpečnosť na cestách“ vypracoval prof. Ing. Bystrík Bezák, PhD., spolu s prizvanými odborníkmi v tejto oblasti.

WRA vyhlásila aj súťaž na spracovanie špecifických tém v oblasti cestného staviteľstva a cestného hospodárstva. V tejto nadväznosti rozoslal v roku 2010 slovenský sekretariát Národného komitétu WRA aj národnú výzvu do súťaže o najlepší príspevok „mladých odborníkov v cestnom hospodárstve do 30 rokov“. V tejto kategórii bol do súťaže zaradený aj príspevok Ing. M. Neumannovej z katedry dopravných stavieb Stavebnej fakulty STU v Bratislave. Súťaž vyhrala sympatická mladá Austrálčanka, ktorá sa zúčastnila na kongrese a osobne si prevzala ocenenie na slávnostnom otvorení kongresu, za účasti viac ako 3000 delegátov zo všetkých kontinentov sveta. Článok Ing. Neumannovej bol zaradený do zborníka a publikovaný na kongrese.

Na kongrese boli prezentované aj ďalšie príspevky a výsledky práce slovenských odborníkov na samostatnej prezentácii Slovenska, kde bol tiež prezentovaný videofilm o výstavbe cestnej siete na Slovensku, sponzorovaný Doprastavom, a.s. Počas kongresu sa naskytlo účastníkom viacero príležitostí navštíviť aj významné historické a kultúrne pamiatky a tiež pamiatky a pozoruhodnosti v hlavnom meste Mexico-City, ktoré patrí medzi najväčšie mestá sveta. Členovia SCS sa svojimi sprievodnými aktivitami významnou mierou podieľali na príprave a úspešnej prezentácii Slovenska na XXIV. Svetovom cestnom kongrese WRA v Mexiku, ako krajiny s modernou cestnou sieťou a dopravnou infraštruktúrou. Touto cestou by som chcel vyjadriť uznanie predsedníctvu Slovenskej cestnej spoločnosti za výdatnú finančnú podporu

viacerých účastníkov, ktorí sa takto mohli zúčastniť na XXIV. Svetovom cestnom kongrese a reprezentovať Slovenskú republiku na tomto prestížnom podujatí. Osobne by som chcel poďakovať všetkým, ktorí sa podieľali na príprave a úspešnej prezentácii Slovenska na XXIV. Svetovom cestnom kongrese.



Prof. Ing. Bystrík Bezák, PhD.
člen Predsedníctva SCS
a predseda NK SR PIARC

XVI. SEMINÁR IVANA POLIAČKA

V dňoch 15. - 16. novembra 2011 sa uskutočnil v poradí už XVI. Seminár Ivana Poliačka, ktorý usporadúva Slovenská cestná spoločnosť v spolupráci s Katedrou dopravných stavieb SvF STU. Témou seminára bola energetická náročnosť pri stavbe ciest a diaľnic a možnosti úspor energie. Téma je veľmi aktuálna. So spotrebou energie súvisí aj ochrana životného prostredia. Možno povedať, že stavba ciest a diaľnic a ich správa a údržba sú materiálovo a energeticky náročné.



Prihlásené príspevky odborníkov zo Slovenska, Česka a zahraničia boli rozdelené do štyroch blokov: úvodného

všeobecného o energetickej náročnosti stavby ciest, bloku o energetickej efektívnosti stavebných technológiách a bloku o energetickej náročnosti a ochrane životného prostredia. Odborníci zo zahraničia prezentovali svoje príspevky v samostatnom bloku. Ich prednášky boli veľmi zaujímavé najmä tým, že opisovali a ukazovali praktické aplikácie na stavbách. Ide o výrobu asfaltových zmesí za tepla (pri teplotách o 30 až 50°C nižších ako je výroba zmesí za horúca). Vo Francúzsku je to aj zavádzanie výroby zmesi EVOTHERM už od roku 2003. Z Francúzska bol aj príspevok o systéme vyhodnocovania environmentálnych variantov cestných stavieb so softwarom SEVE. Určitým prínosom k riešeniu problému úspor energie boli výsledky laboratórnych skúšok vlastností asfaltových zmesí vyrobených s rôznymi chemickými prísadami a tiež nízkoteplotných asfaltových zmesí.

Z obsahu prednesených príspevkov vyplynulo, že problematike úspor energie pri stavbe ciest a diaľnic sa viac venujú odborníci a inštitúcie v zahraničí a to vo veľkých stavebných firmách.

Prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc.
Doc. Ing. Katarína Bačová, CSc.
odborní garanti konferencie

SILNIČNÍ KONFERENCE 2011

Naša partnerská spoločnosť v Českej republike – Česká silniční společnost sa môže pochváliť dlhoročným organizovaním mimoriadne úspešného podujatia s názvom Silniční konference. V roku 2011 sa táto konferencia uskutočnila 11.-12.10.2011 v Zlíne. Zástupcovia SCS sa na základe pozvania pravidelne zúčastňujú tejto akcie, ale táto konferencia bola pre nás okrem iného významná aj tým, že dvaja naši členovia Ing. Dušan Štofa a Prof. Ing. Bystrík, Bezák, CSc. boli ocenení medailou prof. Špůrka za podporu spolupráce medzi SCS a ČSS.



Z konferencie boli spracované pomerne rozsiahle závery, v ktorých sa **konštatuje že:**

- Prostriedky na výstavbu a opravy ciest a diaľnic nie sú iba nákladovou položkou, ale ide aj o verejný kapitál, ktorý zvyšuje konkurencieschopnosť a ekonomické využitie daného územia,
- Možnosti financovania výstavby cestnej infraštruktúry sú v tomto roku výrazne oslabené a tento stav by mal podľa prednesených referátov pokračovať aj v budúcich rokoch. To sa negatívne prejaví nielen na stave cestnej siete a doprave, ale aj na dodávateľskej sfére.
- Prerušenie prípravy nových stavieb bude mať za následok nepripravenosť stavieb v čase, kedy by bolo možné začať ich realizáciu.
- Vďaka nepatrnému oživeniu v ekonomickej sfére a z dôvodu zvýšenia mýta možno očakávať v tomto roku výnosy z výkonového spoplatnenia vozidiel vo výške 8 mil. Kč.
- Aj napriek určitým čiastkovým úspechom sa dlhodobý stav mostov mierne zhoršuje.

- Situácia v opravách ciest a diaľnic je veľmi nepriaznivá a v horizonte budúcich rokov neprijateľná z dôvodu podstatného zvýšenia ceny za opravy vykonané neskôr.
- Napriek tomu, že v roku 2010 bol dosiahnutý najnižší počet usmrtených osôb pri dopravných nehodách od roku 1961, nepodarilo sa naplniť ciele národnej stratégie a ČR sa postupne posúva medzi krajiny s najhoršími výsledkami v Európe.

odporúča:

- Realizovať všetky opatrenia pre využitie finančných prostriedkov z Operačného programu Doprava v celom rozsahu. Pre kofinancovanie projektov zabezpečiť čerpanie úverov od EIB.
- Okamžite pripravovať náhradné projekty, ktoré by bolo možné použiť v prípade odmietnutia pôvodne navrhnutých projektov.
- Pre zaistenie prípravy stavieb zvýšiť rozpočet SFDI na tieto účely na 2,1 mld. Kč.
- Pre zazmluvnené, ale dosiaľ nerealizované projekty vo výške 29 mld. Kč zaistiť možnosť postupného financovania.
- Prijíť zásadné opatrenia pre zvýšenie rozsahu opráv ciest a mostov a nezvyšovať tak skryté zadĺženie, ktoré vyplýva z ich zanedbávania.
- Pripraviť kroky smerujúce k zvýšeniu podielu spotrebnej dane z palív do rozpočtu SFDI.
- Urýchliť prijatie zákona o zmene spôsobu oceňovania a získavania pozemkov pre výstavbu dopravnej infraštruktúry a jej zlacnenie.
- Spracovať na ministerstve návrh organizačnej štruktúry, ktorá zaistí štátnu expertízu pri dozorovaní prípravy stavieb a zefektívnení a znížení nákladov.
- Pracovať na návrhu rozpočtu SFDI, ktorý by sa priblížil hodnote 2,5% HDP.
- Uplatniť u orgánov EU požiadavku na zaradenie ďalšieho západovýchodného spojenia európskej tranzitnej cestnej siete ČR-SR.

podporuje: Ciele vytýčené v Národnej stratégii bezpečnosti cestnej premávky na roky 2014-2020 a upozorňuje na nutnosť ich finančného zabezpečenia.

potvrďuje: Záujem ČSS o aktívne zapojenie do poradnej časti Rady vlády pre bezpečnosť cestnej premávky.

ukladá: Predsedníctvu ČSS odovzdať tieto závery predsedovi vlády, ministrom dopravy a publikovať v časopise Silniční obzor.

Ing. Ján Šedivý, CSc.
predseda SCS

CESTNÁ KONFERENCIA 2012

V pláne odborných podujatí SCS má svoje pevné miesto odborné podujatie s názvom: Cestná konferencia. V roku 2012 sa konala v dňoch 20.-21.3.2012 v Bratislave a zúčastnilo sa jej takmer 200 odborníkov z celého Slovenska. Tento ročník bol špecifický v tom, že pri jeho organizovaní

bolo potrebné vziať do úvahy blízkosť termínu parlamentných volieb. Preto sa prednášky nezamerali hlavne na koncepčné otázky, ale pozornosť bola venovaná aj správe a prevádzke ciest v samosprávnych krajoch a samostatný priestor bol venovaný najvýznamnejším cestným

a diaľničným stavbám z hľadiska ich projektovej prípravy, ale aj z hľadiska výstavby.



Účastníci konferencie ocenili kvalitu a otvorenosť prednášok a aj veľmi aktívne a podnetné diskusie. Súčasťou konferencie bola sprievodná výstava. Na záver konferencie boli prednesené závery, ktoré boli následne odoslané na Ministerstvo dopravy. V nich sa **konštatuje, že:**

- rozvoj cestnej infraštruktúry úzko súvisí s financovaním jej prípravy a výstavby založenom na plnom využití finančnej pomoci EU, spolufinancovaní z fondov a zo štátneho rozpočtu,
- úspešné plnenie Operačného programu Doprava je možnosťou pre urýchlenie dostavby diaľnic a rýchlостných ciest ako hlavného stimulu hospodárskeho rozvoja krajiny,
- financovanie údržby a opráv cestnej siete je dlhodobo nedostatočné, čo sa negatívne prejavuje na jej prevádzkovej spôsobilosti a na zvýšení bezpečnostných rizík,
- inžinierske diela realizované v poslednom období potvrdzujú, že slovenské cestné a mostné staviteľstvo má stále potenciál budovať nielen kvalitné ale aj mimoriadne diela,
- realizácia prvého PPP projektu ukázala, že ide o reálnu alternatívu budovania dopravnej infraštruktúry na Slovensku,
- v ostatnom období možno evidovať v súťažiach na výstavbu diaľnic a ciest nízke obstarávacie ceny, ktoré časť odbornej verejnosti označuje za mimoriadne rizikové,
- skúsenosti s externým dozorovaním stavieb na základe zmluvného vzťahu s investorom ukázali, že môže ísť o vhodné riešenie nielen na stavbách financovaných zo štrukturálnych fondov,
- modernizácia smernice EU o uznávaní odborných kvalifikácií otvára nové pracovné možnosti stavebným inžinierom

a obchodné príležitosti projektovým a stavebným firmám zo Slovenska.

Odporúča:

- pripraviť návrh nového ústavného zákona, ktorý by nahradil zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov,
- pri výstavbe cestnej infraštruktúry viac uplatňovať a uprednostňovať odborné názory a rozhodnutia pre zodpovedné odborné riešenie problémov a efektívne využitie finančných prostriedkov,
- venovať zvýšenú pozornosť príprave súťažných podmienok na výstavbu diaľnic a ciest s cieľom eliminovať ponuky s neprimerane nízkymi cenami,
- vychádzať z objektívneho dopravného modelu Slovenska a z vytvoreného systému dopravných informácií s prvkami IDS pre zabezpečenie plynulosti cestnej dopravy a bezpečnosti účastníkov cestnej dopravy,
- upevniť postavenie Centrálnej cestnej databanky SR s cieľom skvalitniť technickú evidenciu celej cestnej siete s reálnym využitím pre všetkých správcov cestných komunikácií,
- zlepšiť celkový stav ciest I. triedy a eliminovať na nich bezpečnostné riziká,
- využívať dostupné údaje z diagnostiky vozoviek a programové nástroje na uplatňovanie systému hospodárenia s vozovkami pre zabezpečenie ekonomicky efektívneho vynakladania finančných prostriedkov na údržbu a opravy vozoviek,
- využiť poznatky z doterajšieho fungovania elektronického spoplatnenia pre optimalizáciu vymedzených úsekov spoplatnenej siete a úpravu sadzieb mýta,
- dokončiť legislatívny proces súvisiaci s usmernením tranzitnej kamiónovej dopravy mimo ciest II. a III. triedy,
- analyzovať v spolupráci s ministerstvom dopravy možné zdroje financovania cestného hospodárstva vrátane možnosti inštitucionalizácie tohto procesu.

Potvrďuje:

- záujem SCS o aktívne zapojenie jej odborného potenciálu pri spracovávaní koncepčných dokumentov a riešení odborných problémov súvisiacich s výstavbou a prevádzkou cestnej siete na Slovensku.

Ing. Ján Šedivý, CSc.
odborný garant konferencie

SPOLUPRÁCA ODBORNÝCH SPOLOČNOSTÍ

Nepriaznivá situácia v národnom hospodárstve sa výrazne odzrkadľuje aj v sektore stavebníctva. Stavebné firmy podnikajúce v cestnom a pozemnom stavitelstve zápasia s nedostatkom zákazok a preto je pochopiteľné, že úsporné opatrenia zasahujú všetky oblasti ich činnosti. Táto situácia výrazne zasiahla aj do činnosti odborných spoločností, čo sa prejavuje najmä obmedzením účasti na odborných poduja-

tiach, neposkytovaním sponzorstva a reklamy. Účasť na odborných akciách oproti predchádzajúcim rokom poklesla o tretinu až polovicu, čo spolu so zníženými príjmami zo sponzorstva, reklamy a prezentácie firiem spôsobuje veľké problémy organizátorom odborných podujatí.

Predsedníctvo Slovenskej cestnej spoločnosti sa na svojich zasadnutiach touto situáciou viac krát zaoberalo a hľadalo

z nej východiská za účelom zachovania kontinuálneho pokračovania odbornej činnosti na primeranej úrovni v ďalšom období. Pre úspešné zvládnutie týchto úloh bolo stanovených niekoľko zásad:

- zúžiť rozsah doterajšieho pomerne veľkého množstva plánovaných odborných podujatí na niekoľko takých, ktoré predstavujú vrcholnú prezentáciu činnosti našej cestárskej spoločnosti a prinášajú účastníkom najviac aktuálnych a užitočných informácií z oblasti cestného staviteľstva a hospodárstva,
- kvôli aktuálnosti prezentácie odborných informácií usporadúvať niektoré odborné akcie nie každoročne, ale v 2-3 ročných cykloch,
- vo väčšej miere usporadúvať spoločné odborné akcie s rovnakou alebo príbuznou tematikou s partnerskou Českou silniční spoločnosť, jeden rok na Slovensku, ďalší rok v ČR,
- koordinovať spoluprácu a usporadúvanie akcií s ostatnými odbornými spoločnosťami pôsobiace v príbuzných oblastiach stavebníctva, najmä v oblasti cestného a pozemného staviteľstva.



Ako jednu z najúčelnejších metód na prekonanie nepriaznivých vplyvov všeobecnej recesie považujeme práve systematickú spoluprácu a koordináciu činnosti odborných spoločností. Z iniciatívy Predsedníctva SCS bolo v priebehu septembra oslovených viacero odborných spoločností s ponukou na zapojenie sa do koordinovanej spolupráce formou písomnej dohody. Na základe odozvy sa v rámci seminára Slovenského zväzu výrobcov kameniva v Novom Smokovci dňa 27.10.2011 konalo úvodné stretnutie ich zástupcov, na ktorom sa zúčastnili: Slovenská cestná spoločnosť, Slovenské združenie výrobcov kameniva, Těžební unie ČR a jej časopis Minerální suroviny, Vydavatelství JAGA GROUP a jeho časopis Inžinierske stavby, Slovenská geosyntetická spoločnosť. Okrem uvedených prejavili záujem o spoluprácu aj ďalšie spoločnosti, ktorých zástupcovia sa nemohli rokovania osobne zúčastniť. Po oboznámení prítomných s hlavnými zámermi a cieľmi budúcej spolupráce uvítali všetci prítomní zástupcovia našu iniciatívu, vyjadrili jej podporu a ochotu spolupracovať na základe uzatvorenej

dohody. Prítomným bol predstavený aj návrh dohody, podľa ktorej by sa mala budúca spolupráca riadiť. Všetci prítomní súhlasili, aby koordinátorom spolupráce bola Slovenská cestná spoločnosť a s jej poverením člen Predsedníctva Ing. Budinský. V závere rokovania sformulovali prítomní ďalšie postupné kroky vedúce k uzatvoreniu dohody o spolupráci, ktoré možno zhrnúť do nasledujúcich bodov:

- koordinátor spolupráce vypracuje z rokovania zápisnicu a do 15.11.2011 ju zašle všetkým zúčastneným i nezúčastneným účastníkom spolu s návrhom dohody a prezenčnou listinou,
- do konca roka 2011 prerokujú odborné spoločnosti vo svojich orgánoch návrh dohody a pripomienky k nej,
- v prípade súhlasu so spoluprácou podľa navrhovanej dohody zašlú do 15.1.2012 koordinátorovi spolupráce e-mailom správu o pripojení sa k dohode spolu s menom a kontaktom na osobu poverenú na komunikáciu s koordinátorom,
- do 31.1.2012 zašle koordinátor účastníkom dohody konečný návrh dohody upravený o prípadné pripomienky na konečné odsúhlasenie a zároveň oznámi termín jej podpisu,
- ako vhodnú príležitosť ponúkol predseda Slovenskej cestnej spoločnosti možnosť podpisu dohody počas konania Cestnej konferencie v dňoch 20.-21.3.2012 v Bratislave.

Na základe odporúčenia z rokovania boli ešte s ponukou na spoluprácu oslovené aj Slovenská tunelárska spoločnosť a Slovenský komitét fib. Formulácia dohody umožňuje v budúcnosti pripojiť sa k spolupráci aj ďalším odborným spoločnostiam.



Naše niekoľko mesačné úsilie bolo úspešne zavŕšené slávnostným podpisom dohody o spolupráci, ktorú zástupcovia odborných spoločností podpísali dňa 20.3.2012 v hoteli BONBON v Bratislave, počas Cestnej konferencie 2012. Dohodu podpísali predstavitelia týchto odborných spoločností a odborných médií:

Slovenská cestná spoločnosť, Slovenské združenie výrobcov kameniva, Slovenská asociácia výrobcov transportbetónu, Slovenská geosyntetická spoločnosť, Slovenský národný komitét fib, Slovenská tunelárska spoločnosť, Slovenská komora stavebných inžinierov – Regionálne združenie Brati-

slava a Vydavateľstvo JAGA GROUP – časopis Inžinierske stavby.

Veríme, že táto naša iniciatíva, potvrdená podpisom dohody o spolupráci, prispeje v súčasných zložitých podmienkach k udržaniu primeraného rozsahu a kvality odbornej činnosti a podujatí organizovaných spoločnosťami pôsobia-

ci v oblasti cestného hospodárstva a pozemného staviteľstva.

Ing. Vladimír Budinský,
člen predsedníctva SCS,
koordinátor spolupráce

Činnosť pobočiek SCS

VYHODNOTENIE A OCENENIE POBOČIEK SCS ZA ROK 2011

Na Valnom zhromaždení SCS, ktoré sa konalo dňa 12.4.2012 v Bratislave boli vyhlásené výsledky súťaže aktivity pobočiek za rok 2011. Komisia v zložení Ing. Budinský, Ing. Medvec a Ing. Štofa vyhodnotila podklady zo 6 prihlásených pobočiek podľa schválených kritérií, zostavila poradie a navrhla Predsedníctvu odmeniť štyri najaktívnejšie pobočky finančnou odmenou.

Výsledky vyhodnotenia pobočiek SCS:

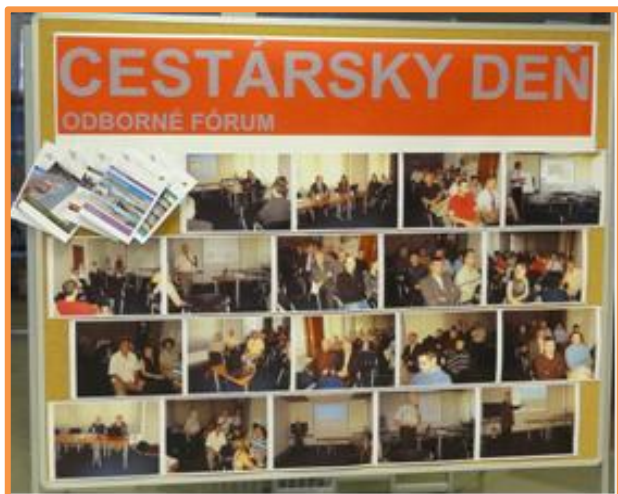
1. Slovenská správa ciest
2. Výskumný ústav dopravný, a.s.
3. Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja
4. Správa ciest Košického samosprávneho kraja
5. Slovenská správa ciest IVSC Banská Bystrica
6. METRO Bratislava

Ing. Vladimír Budinský
člen Predsedníctva SCS

CESTÁRSKY DEŇ

Dňa 24.11.2009 pobočka Slovenskej spoločnosti pri Slovenskej správe ciest v spolupráci so zástupcami Slovenskej správy ciest, úseku 2000 - Technický rozvoj, pripravili **nové** diskusné fórum pod názvom **Cestársky deň**.

Záštitu nad odborným fórom prevzal riaditeľ úseku technického rozvoja Ing. Jozef Polčic.



Fórum Cestársky deň poskytuje priestor na stretnutie, diskusiu, odovzdávanie si vzájomných skúseností a získavanie aktuálnych informácií a nových kontaktov pre odbornú verejnosť z oblasti cestnej infraštruktúry.

Po prvotnom úspechu a hlavne na základe spätnej odzvy zo strany jednotlivých účastníkov sme s prípravou ďalších Cestárskych dní pokračovali aj v roku 2010. Pripravili

sme niekoľko diskusných fór, hlavne na témy, ktoré boli v minulom roku veľmi aktuálne.

Boli to:

- 1) **ODVODNENIE – ODVODŇOVACIE SYSTÉMY**
- 2) **D1 „ŠEŠŤPRUH“; ZÁKLADNÁ MAPA DIALNICE**
- 3) **ELEKTRONICKÝ MÝTNÝ SYSTÉM, CESTNÁ DATABANKA**



Aj v roku 2011 sme dostali viaceré podnety/ spätné väzby od účastníkov. Na základe ich požiadaviek boli zorganizované odborné fóra, vždy pod vedením odborného garanta na témy:

- 4) **CEMENTOBETÓNOVÉ VOZOVKY – VÝSTAVBA A OPRAVY**
- 5) **KOMPAKTASFALT; VYSTRUŽOVANIE ASFALTOVÝCH VOZOVIEK, IZOLÁCIA MOSTOV SEALOFLEX**
- 6) **„VÁŽENIE“ MOTOROVÝCH VOZIDIEL/ JAZDNÝCH SÚPRAV NA CESTÁCH I. TRIEDY**
- 7) **KAMENIVO Z PRODUKCIE ČLENOV SZVK PRE VÝSTAVBU DOPRAVNEJ INFRAŠTRUKTÚRY SR**

8) GEOSYNTETIKA NA RÝCHLOSTNEJ CESTE R1
**9) STRATEGICKÉ HLUKOVÉ MAPY/ DOPRAVNO-
 INŽINIERSKE PRIESKUMY A ONLINE SLEDOVANIE
 DOPRAVY**

Jednotlivé témy boli zaujímavé nielen pre účastníkov z oblasti cestnej infraštruktúry, ale aj pre širokú odbornú verejnosť, ktorá má možnosť sa na týchto diskusných fórach zúčastňovať. Toto diskusné fórum je priestor na prediskutovanie otázok, ktoré nás trápia, s ktorými máme problém, potrebujeme poradiť, alebo len máme záujem informovať našich kolegov, dodávateľov, investorov, verejnosť, ale aj pre projektové a zhotoviteľské firmy a odborné pracoviská pôsobiace v Slovenskej republike. Hlavný prínosom je široké tematické zameranie. Okrem informácií ohľadom nových technológií sú v prednáškach prezentované hlavne poznatky a skúsenosti z praxe a to nielen na území SR, ale aj v zahraničí.

Na základe pozitívnych ohlasov sme presvedčení, že v priebehu rokov 2009, 2010 a 2011, počas ktorých sme spolu pripravili 9 Cestárskych dní všetci, ktorí sa zúčastnili na tomto fóre sa obohatili o užitočné informácie, poznatky a skúsenosti z praxe, ktoré môžu aj naďalej využívať, či už pri svojej práci, ale aj ako informácie všeobecného prehľadu, ktoré sú v dnešnej uponáhľanej dobe veľmi dôležité.

Budeme veľmi radi, ak kvalitnou prípravou tohto odborného fóra budeme vytvárať podmienky na prehlbovanie teoretických, ale aj praktických poznatkov a skúseností z oblasti cestného staviteľstva.

Ďakujeme všetkým, ktorí o túto akciu prejavili záujem a aj týmto spôsobom sa spoločne snažíme riešiť problémy, ktoré nás trápia.

Ing. Daniela Čanigová
 členka Predsedníctva SCS

SILNIČNÍ OBZOR MÁ 90 ROKOV!

Silniční obzor je odborný časopis, ktorý je zameraný na otázky výstavby a údržby ciest, diaľnic, miestnych komuniká-



cií, letísk, mostov a tunelov a na otázky cestného a mestského dopravného inžinierstva. V súčasnosti tento mesačník vydáva Česká silniční spoločnosť (ČSS).

Na základe dohodnutej spolupráce má v jeho redakčnej rade svoje zastúpenie aj Slovenská cestná spoločnosť (SCS). Do časopisu prispievajú svojimi odbornými článkami aj autori zo Slovenska a časopis je u nás aj distribuovaný. V roku 2012 oslavuje neuveriteľné 90. výročie od začatia jeho vydávania a to je zrejmý dôvod pre informovanie o tomto mimoriadnom periodiku, a zároveň ho tým dať do pozornosti členskej základne SCS.

Časopis začal vychádzať v roku 1922. V prvom období svojej existencie bol vydávaný ako vestník a spravodaj daného segmentu verejných prác. Počas druhej svetovej vojny bolo jeho vydávanie zastavené. V krátkom období 50. rokov vychádzal pod názvom Silniční doprava. V povojnovom období a to až do začiatku 90. rokov vydávalo časopis Ministerstvo dopravy v nakladateľstve Nadas. V roku 1994 jeho vydávanie prevzala ČSS. V roku 2012 sa plánuje uverejňovanie článkov, ktoré pripomenú etapy jeho dlhoročnej histórie od minulosti po súčasnosť.

Časopis je zaradený do Zoznamu recenzovaných neimprintovaných periodík vydávaných v ČR, ktorý schválila Rada pre výskum a vývoj. Každé číslo obsahuje hlavné odborné články a aj informačné rubriky. Súčasný náklad 32 stranového plnofarebného časopisu je 800 výtlačkov a odoberajú ho aj predplatelia na Slovensku.

Vydávanie riadi redakčná rada, ktorá má v súčasnosti 27 členov. Jej predsedom je predseda ČSS prof. Ing. František Lehevec, CSc. Členmi redakčnej rady sú aj 5 zástupcovia SR - členovia SCS:

prof. Ing. Ján Čelko, CSc. – Stav. fakulta ŽU v Žiline
 prof. Ing. Ivan Gschwendt, CSc. – Stavebná fakulta STU v Bratislave

Ing. Ján Šedivý, CSc. – VÚD, a.s. Žilina, pracovisko Bratislava

Ing. Dušan Štofa – Slovenská cestná spoločnosť

Ing. Ján Záhradník – Doprastav, a.s. Bratislava

Cieľovou skupinou čitateľov sú odborníci z oblasti cestného hospodárstva, zástupcovia stredných a vysokých technických škôl, predstavitelia vedy a výskumu, pracovníci z projekčných a dodávateľských firiem, architekti a stavební inžinieri.

Tematické zameranie čísel časopisu v roku 2012:

- Január - č. 1/2012 Geotechnika
- Február – č.2/2012 Asfaltové vozovky
- Marec – č.3/2012 Dopravná telematika
- Apríl – č.4/2012 Betónové vozovky
- Máj – č.5/2012 Dopravné inžinierstvo
- Jún – č.6/2012 Tunely
- Júl-August – č.7-8/2012 Veda a výskum, Správa a údržba pozemných komunikácií
- September č.9/2012 Mosty
- Október č.10/2012 Projektovanie
- November č.11/2012 Bezpečnosť cestnej premávky
- December č.12/2012 Povrchové vlastnosti vozoviek

Slovenská cestná spoločnosť má záujem o ďalšie pokračovanie vydávania časopisu, podieľa sa na zabezpečovaní článkov zo Slovenska a v rámci svojich možností podporuje jeho distribuovanie aj na Slovensko, a to napr. aj tým, že SCS pre všetky svoje pobočky uhradila predplatné a tak dostáva-

jú tento časopis zadarmo. Uvažujeme aj o ďalších formách jeho podpory v budúcnosti a preto verím, že sa zoznam jeho odberateľov na Slovensku bude ďalej rozširovať.

Pre úplnosť ešte adresa vydavateľstva:
Česká silniční společnost,
Novotného lávka 5
116 68 Praha 1
Tel./fax: +420 221 082 292

Ing. Ján Šedivý, CSc.
člen redakčnej rady časopisu
Silniční obzor

UZNESENIE Z VALNÉHO ZHROMAŽDENIA SCS KONANÉHO DŇA 12.04.2012 V BRATISLAVE

I. VZ berie na vedomie:

Konštatovanie mandátovej komisie uznášaniaschopnosti VZ SCS. Z 81 pozvaných členov sa VZ zúčastnilo 53 členov.

II. VZ schvaľuje:

1. Správu o činnosti SCS za rok 2011.
2. Správu o hospodárení SCS za rok 2011.
3. Plán činnosti SCS na rok 2012.
4. Rozpočet SCS na rok 2012.
5. Zmeny v odborných sekciách:

- a) vo vedení odbornej sekcie č. 5 Zimná údržba ciest nahradí Ing. Dušana Štofu Ing. Miroslav Benka,

- b) vytvorí sa nová odborná sekcia s číslom 7 Inteligentné dopravné systémy, ktorú bude viesť Ing. Ondrej Maciak.

III. VZ odporúča:

1. Predsedníctvu SCS posúdiť možnosti spolupráce so ZMOS-om v oblasti statickej dopravy v mestách a obciach na Slovensku.
2. Vedúcim odborných sekcií využívať vytvorený priestor na internetovej stránke SCS k zefektívneniu činnosti odborných sekcií.

IV. VZ ukladá predsedníctvu:

1. Dodržať rozpočet na rok 2012.
2. Zabezpečiť realizáciu odborných podujatí podľa plánu na rok 2012.
3. Zabezpečiť plnenie uznesenia z VZ.

Ocenenie SCS

SÚŤAŽ DOKTORANDSKÝCH PRÁC

Slovenská cestná spoločnosť každoročne vyhlasuje súťaž o najlepšiu doktorandskú dizertačnú prácu zameranú na oblasť cestného staviteľstva a cestného hospodárstva. Nebolo tomu inak ani v akademickom roku 2010/2011. Slovenská cestná spoločnosť v novembri 2011 vyhlásila súťaž o najlepšiu doktorandskú dizertačnú prácu v študijnom programe Teória a konštrukcie inžinierskych stavieb v študijnom odbore Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby. Do súťaže boli prihlásené štyri dizertačné práce absolventov stavebných fakúlt zo Slovenskej technickej univerzity v Bratislave a Žilinskej univerzity v Žiline.

Ing. Tomáš Bežilla, PhD. – Stavebná fakulta, Žilinská univerzita v Žiline

Odolnosť asfaltových zmesí proti trvalým deformáciám

Ing. Juraj Šrámek, PhD. – Stavebná fakulta, Žilinská univerzita v Žiline

Únava recyklovaných zmesí stmelených asfaltom

Ing. Silvia Štefunková, PhD. – Stavebná fakulta, Slovenská technická univerzita v Bratislave

Stanovenie kvalitatívnych parametrov konštrukčných vrstiev z opätovne použitých materiálov

Ing. Peter Ľos, PhD. – Stavebná fakulta, Slovenská technická univerzita v Bratislave

Modely dostupnosti dopravnej infraštruktúry

Predložené práce boli vyhodnotené na Katedre geotechniky a dopravného staviteľstva Stavebnej fakulty Technickej univerzity v Košiciach a cenu za najlepšiu doktorandskú dizertačnú prácu za akademický rok 2010/2011 získal **Ing. Juraj Šrámek, PhD.** zo Žilinskej univerzity v Žiline za prácu s názvom "Únava recyklovaných zmesí stmelených asfaltom".

Ing. Zuzana Fabianová
Slovenská cestná spoločnosť

Spravodaj SCS pre členov Slovenskej cestnej spoločnosti vydáva Slovenská cestná spoločnosť • Adresa: Koceľova 15, 815 94 Bratislava • E-mail: cestnaspol@cestnaspol.sk • Redakčná rada: Ing. Ján Šedivý, CSc., Ing. Zuzana Fabianová, Ing. Štefan Šedivý, PhD. • Grafický návrh: Slovenská cestná spoločnosť • Nepredajné