



## Závery Cestnej konferencie 2023

Slovenská cestná spoločnosť (SCS) zorganizovala Cestnú konferenciu 2023, ktorá sa uskutočnila v dňoch 28.- 29.3.2023 v Bratislave. Zúčastnilo sa jej 270 odborníkov z celého Slovenska, pôsobiacich v oblasti cestného stavebníctva a cestného hospodárstva. Delegáti konferencie predkladajú členskej základni SCS a širokej odbornej verejnosti tieto závery.

### Konštatuje že:

- plánovaná výstavba cestnej infraštruktúry do roku 2030, ktorú predstavilo MD SR je ambiciózna, ale nie je previazaná s finančným zabezpečením prípravy a výstavby jednotlivých stavieb,
- príprava diaľničných a cestných stavieb je dlhodobo zanedbávaná a navyše sa tento proces z rôznych dôvodov predlžuje,
- ročný objem finančných prostriedkov vyčlenený na prípravu a výstavbu vo výške cca 0,7-0,8% HDP je nedostatočný,
- skokový nárast cien v roku 2022 si môžu zhotovitelia kompenzovať úpravou ceny diela aktualizovaným valorizačným vzorcom, ale táto možnosť rieši len časť cenových dopadov a navyše sa v praxi realizuje s veľkým oneskorením,
- v súčasnosti projektové organizácie nemajú dostatočnú pracovnú náplň na slovenskom stavebnom trhu, z dôvodu absencie plynulej prípravy ďalších úsekov diaľnic a ciest v súlade so schváleným harmonogramom,
- operačné programy EÚ sú stále hlavným zdrojom financovania výstavby cestnej siete na Slovensku,
- Plán obnovy nepočíta s alokáciou finančných prostriedkov do cestnej infraštruktúry,
- SCS sa podieľa na príprave 27. Svetového cestného kongresu PIARC v Prahe a bude koordinovať prezentáciu Slovenska na tomto podujatí.

### Odporúča:

- urýchliť prípravu projektovej dokumentácie rozhodujúcich úsekov diaľnic, rýchlostných ciest a ďalších cestných komunikácií, vrátane zabezpečenia štúdií realizovateľnosti,
- prijať opatrenia pre zlepšenie stavebno-technického stavu cestnej siete, využívať nové diagnostické metódy pre zistenie jej stavu a aktívne implementovať systémové nástroje na hospodárenie s cestným majetkom, s cieľom ekonomicky efektívneho využitia prostriedkov vynakladaných na údržbu a opravy cestného majetku,
- venovať zvýšenú pozornosť minimalizovaniu hluku, vibrácií a emisií počas výstavby a prevádzky cestných komunikácií,
- využiť a podporovať ponúkané možnosti celoživotného vzdelávania odborníkov v cestnom stavebníctve a cestnom hospodárstve a venovať pozornosť odbornému personálnemu rozvoju zamestnancov.

### Vyzýva:

- MD SR, MF SR a vládu SR, aby prijali opatrenia smerujúce k odsúhlaseniu zvýšeného podielu HDP na zabezpečenie financovania cestnej infraštruktúry,
- urýchlene navýšiť finančné prostriedky na prípravu cestnej infraštruktúry v organizáciách v pôsobnosti MD SR a prijať legislatívne opatrenia, ktoré urýchlia prípravu,
- alokovať vyššie objemy finančných prostriedkov na údržbu a opravy cestných komunikácií a zastaviť tak nebezpečne pokračujúcu degradáciu vozoviek a celkové zhoršovanie stavu cestnej siete,
- pre zabezpečenie stability financovania rozvoja cestnej infraštruktúry zákonom vytvoriť Cestný fond,
- zabezpečiť zvýšenie kvality projektovej prípravy stavieb na všetkých stupňoch projektovej dokumentácie a štúdií realizovateľnosti,

- aktivizovať kroky vedúce ku skvalitneniu súťažných podkladov pre prípravu a realizáciu stavieb cestnej infraštruktúry a pri vyhodnocovaní ponúk aktívnejšie využívať viackriteriálne hodnotenie,
- MD SR, aby vytvorilo podmienky pre aktívnu účasť svojich pracovníkov a odborníkov z jemu podriadených organizácií na 27. Svetovom cestnom kongrese v Prahe a finančne podporil dôstojnú prezentáciu Slovenska na sprievodnej výstave kongresu.

**Potvrďuje:**

- záujem SCS o aktívne zapojenie jej odborného potenciálu do riešenia odborných problémov súvisiacich s prípravou, výstavbou a prevádzkou cestnej siete na Slovensku.

V Bratislave, dňa 28.4.2023