

Zámery a stratégia cestnej infraštruktúry v roku 2026



MINISTERSTVO
DOPRAVY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Vlasta Papcúnová

*Sekcia cestnej dopravy a pozemných
komunikácií*

Zámer a stratégia 2026

- Vláda SR v Programovom vyhlásení na roky 2023 – 2027 zdôrazňuje nezastupiteľné miesto cestnej infraštruktúry.
- V dopravnom systéme krajiny plánuje pokračovať v jej rozvoji a údržbe, pričom sa zameria na dokončenie kľúčových úsekov diaľnic D1, D3 a R4, ako súčasť TEN-T koridorov.

Významné míľniky v roku 2025

- **Podpísanie Zmluvy o dielo so zhotoviteľmi na 3 úsekoch D3**
- Otváranie úsekov na ťahu D1, R2, R3
- **Výstavba obchvatov ciest I. triedy; I/68 Sabinov a I/75 Šaľa**
- Rekonštrukcie mostov
- Legislatívne zmeny

Otvorenie D1 Lietavská Lúčka – Dubná Skala s tunelom Višňové v roku 2025



Otvorenie R2 Kriváň - Mýtňa v roku 2025



- R2 Korunami Stromov (výška 42 m)
- Unikátna estakáda v rámci strednej Európy
- Použité všetky existujúce technológie na výstavbu mostov



Otvorenie R2
Kriváň - Mýtna
v roku 2025



Otvorenie R2 Šaca – Košické Olšany, II. úsek v roku 2025



I/75 Šaľa, obchvat – prebieha realizácia

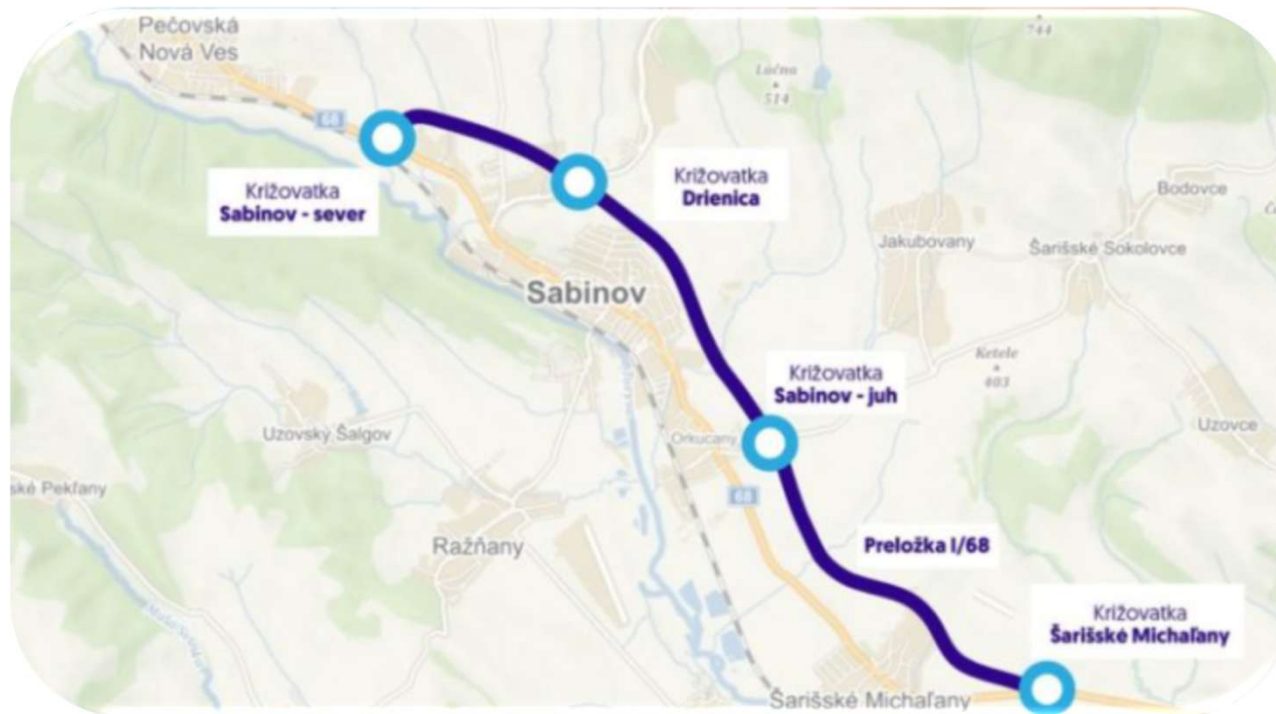


Dĺžka : 12 km

Zmluvná cena: 78,8 mil. €

Doba výstavby: 3 roky/do 2027

I/68 Sabinov, obchvat – prebieha realizácia



Dĺžka: 10 km

Zmluvná cena: 86,8 mil. €

Doba výstavby: 3 roky/do 2027

R4 Prešov - severný obchvat, II. etapa – prebieha realizácia



Dĺžka: 10,2 km
Zmluvná cena: 350 mil.€
Sprejazdnenie: 2.Q 2028



D3 na Kysuciach

Oščadnica – Čadca, Bukov (II. profil)

- 5,3 km
- druhá rúra tunela Horelica

Kysucké Nové Mesto – Oščadnica

- 9,6 km
- nová križovatka v Krásne nad Kysucou

Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto

- 11,2 km
- migračný koridor pre zver

Podpis zmlúv so zhotoviteľmi v 2025 – začatie výstavby 2026

D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto

Zmluva o dielo 9/2025

490 436 630,95 €

D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica

Zmluva o dielo 9/2025

321 423 172,44 €

D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, 2. profil (tunel Horelica)

Zmluva o dielo 9/2025

283 379 042,05 €

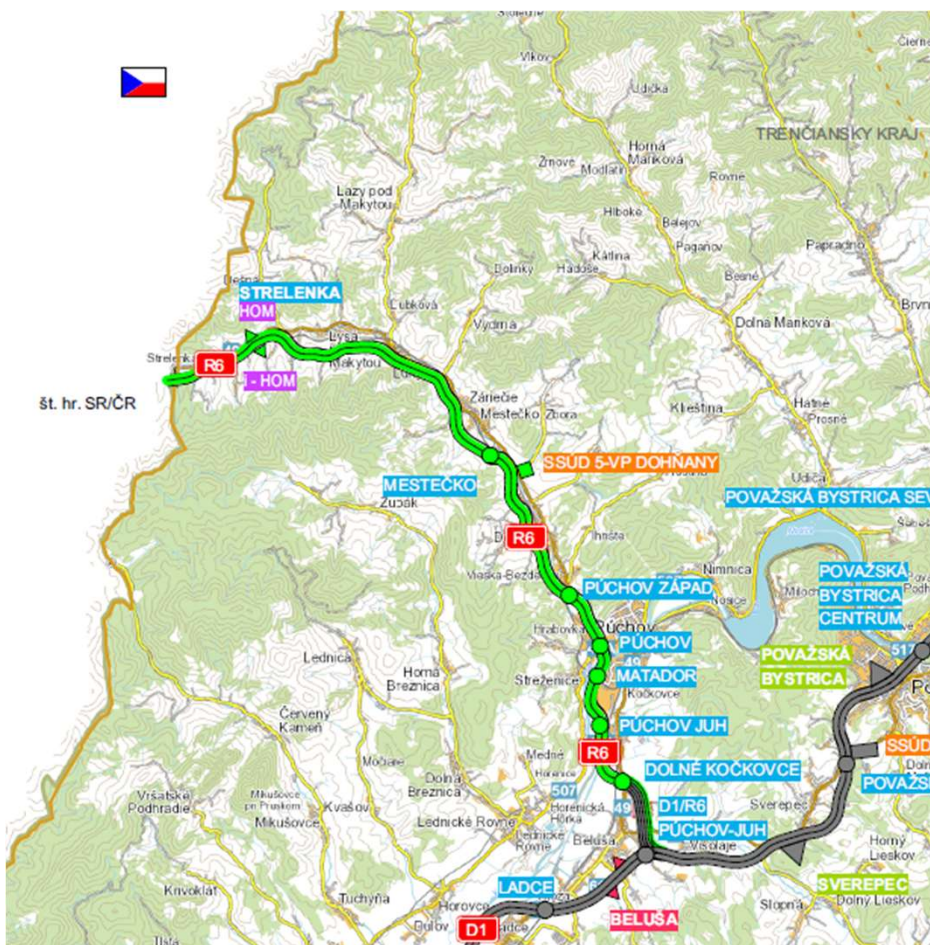
D1 Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina, I. etapa

(Obchvat Porúbka)

Zmluva o dielo 1/2026

64 871 098,15 €

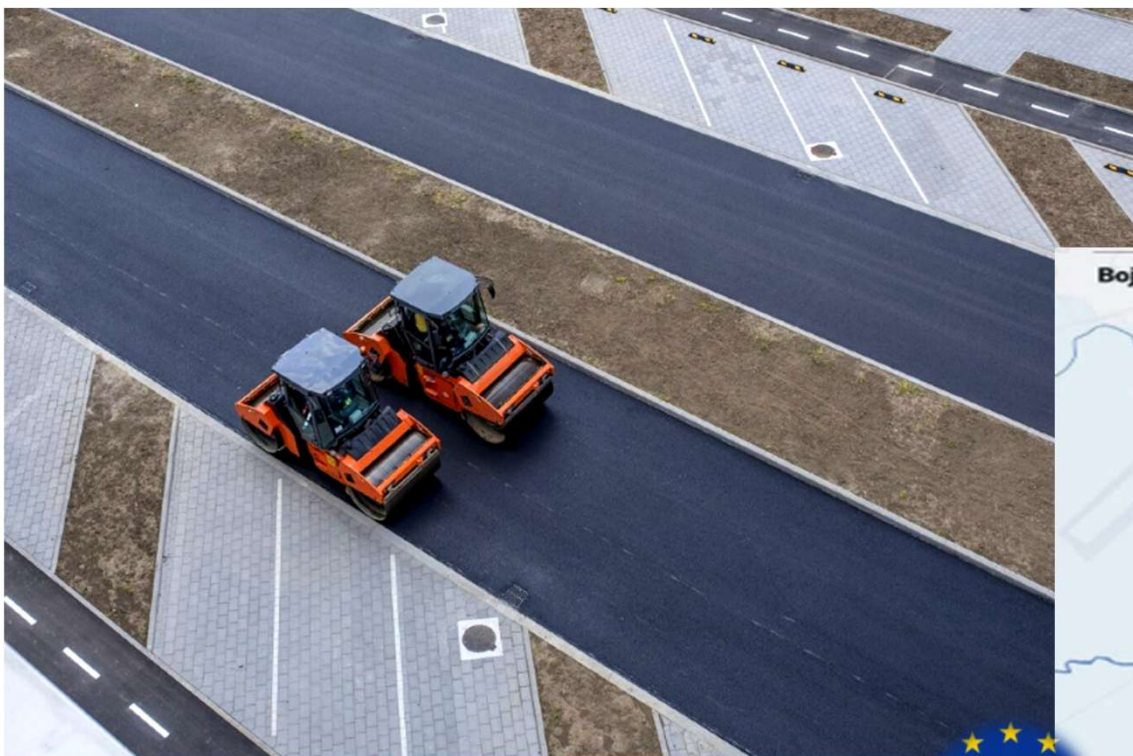
Nová koncepcia odpočívadiel 2025



Významné míľniky v roku 2026

- **Spustenie výstavby Privádzač D1 Lietavská Lúčka – Žilina, I. etapa**
- **Odovzdanie do užívania D1 Hubová – Ivachnová, D1 Bratislava – Triblavina, križ. D1/D4**
- **D2 križovatka Rohožník**
- **R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča**
- **Ťah R4 Kapušany – Lipníky – št.hr. PR/SR – *Via Carpathia***
- **Začiatok výstavby obchvatu mesta Prievidza, preložka I/15 Stropkov**
- **Rekonštrukcie mostov**

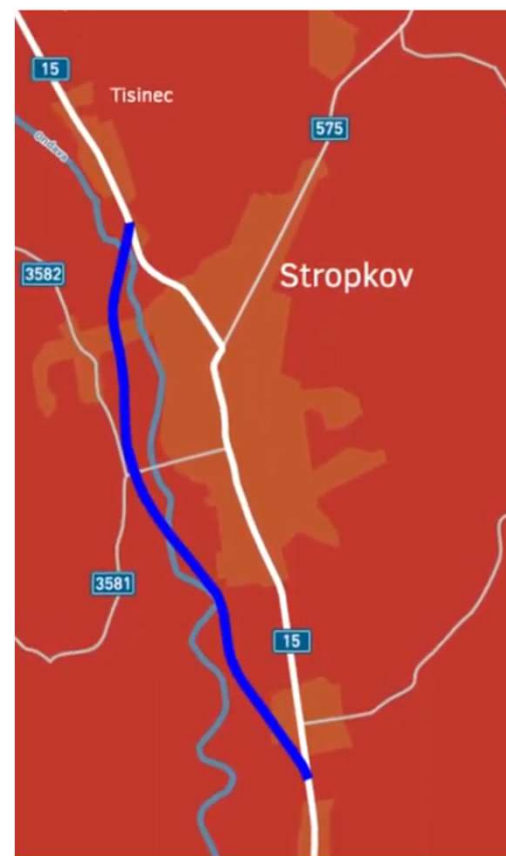
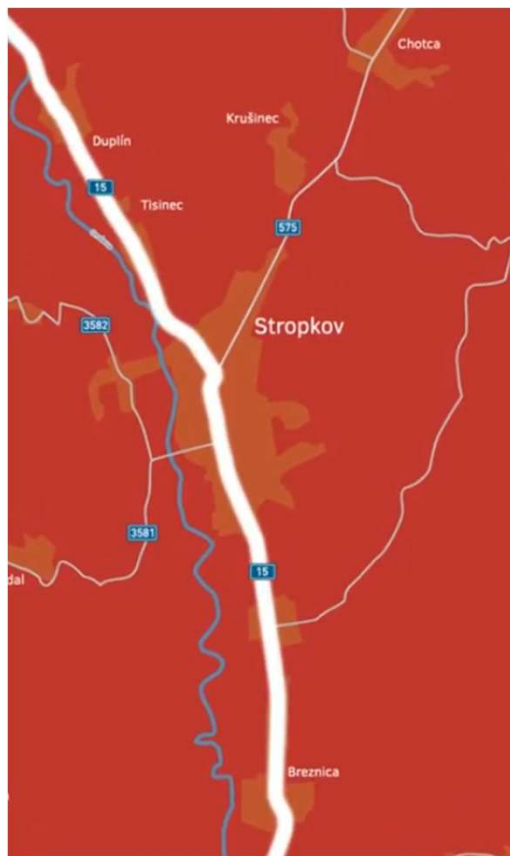
I/64 obchvat Prievidze, 2. stavby, I. etapy



Zdroj: www.prievidza.sk

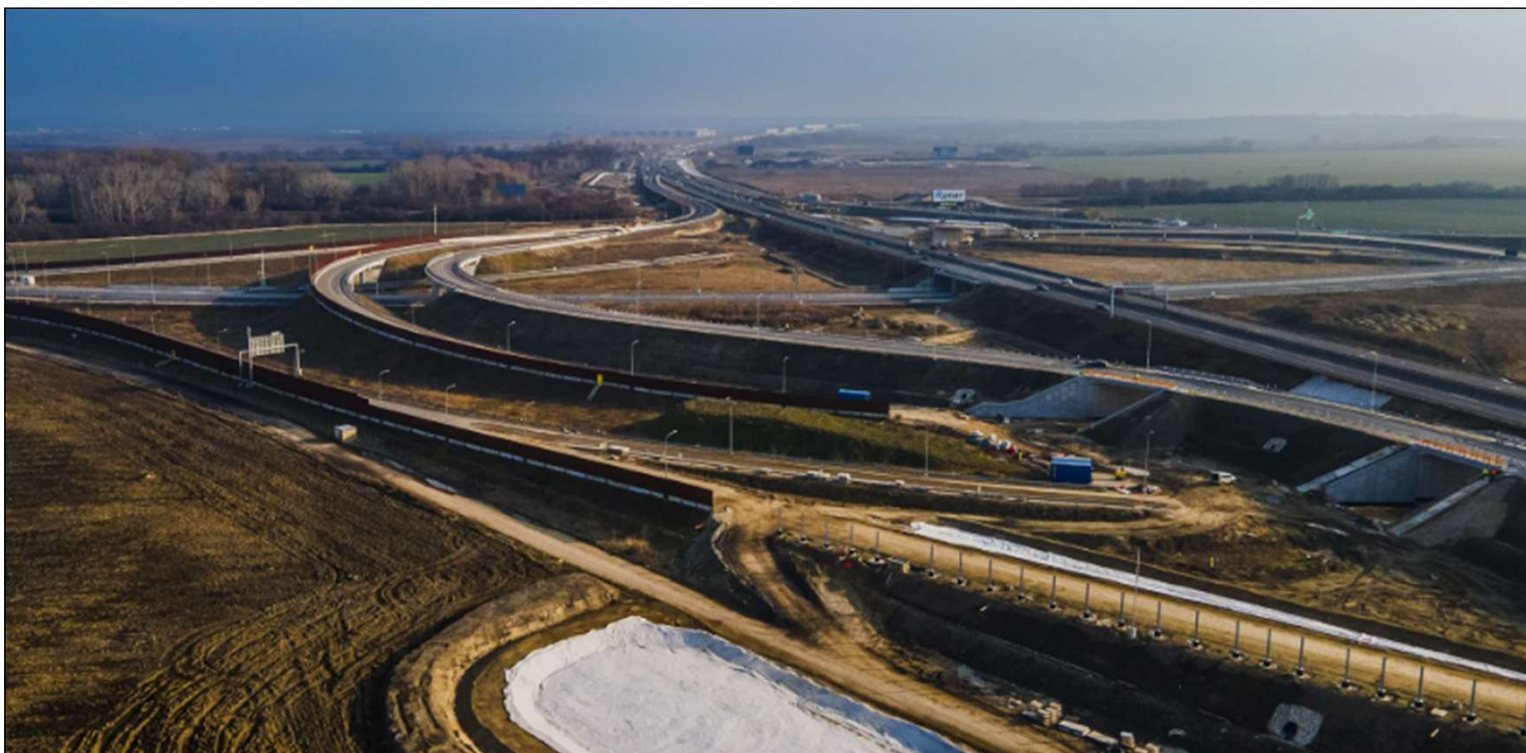


I/15 Stropkov – preložka cesty



Zdroj: youtube.com

D1 Bratislava – Triblavina, križovatka D1/D4



Zdroj:web;FB

D1 Hubová - Ivachnová



Zdroj: Váhostav, a. s.

D1 Turany - Hubová

➤ **8/2024** vyhlásená súťaž na zhotoviteľa stavby

na výstavbu 13,5 km úseku s tunelmi Korbeľka (5 868 m) a Havran (2 820 m).

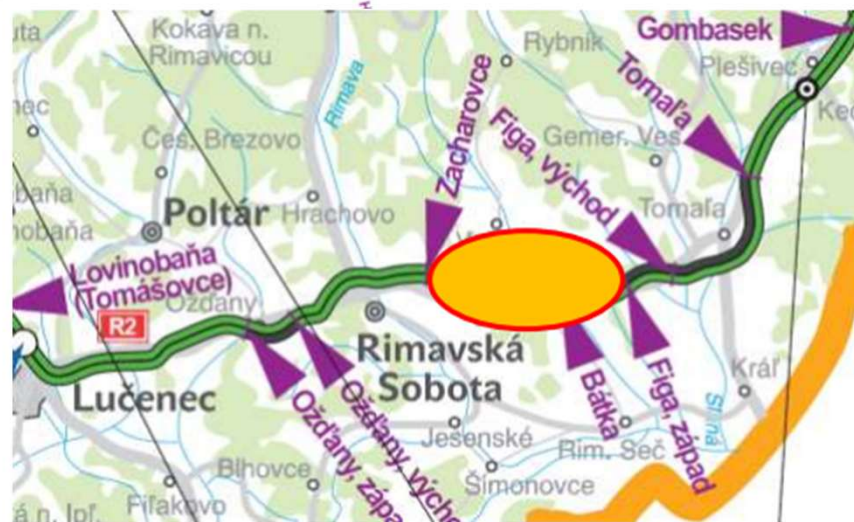
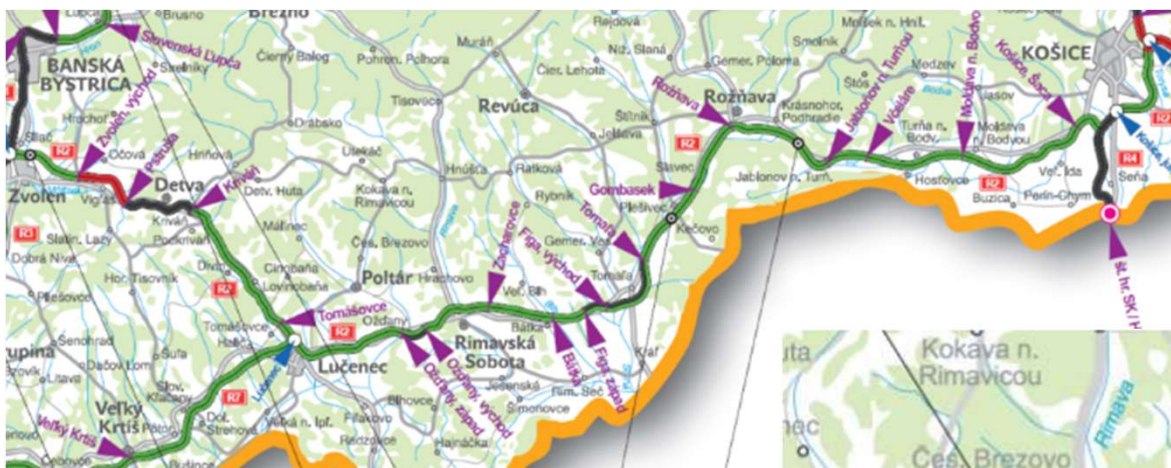
➤ **12/2025** zrušenie súťaže

**súd má rozhodnúť o predbežnom opatrení na zastavenie účinnosti rozhodnutia Úradu pre verejné obstarávanie (ÚVO)*

➤ **3/2026** vyhlásenie **NOVEJ** súťaže na obstaranie zhotoviteľa stavby

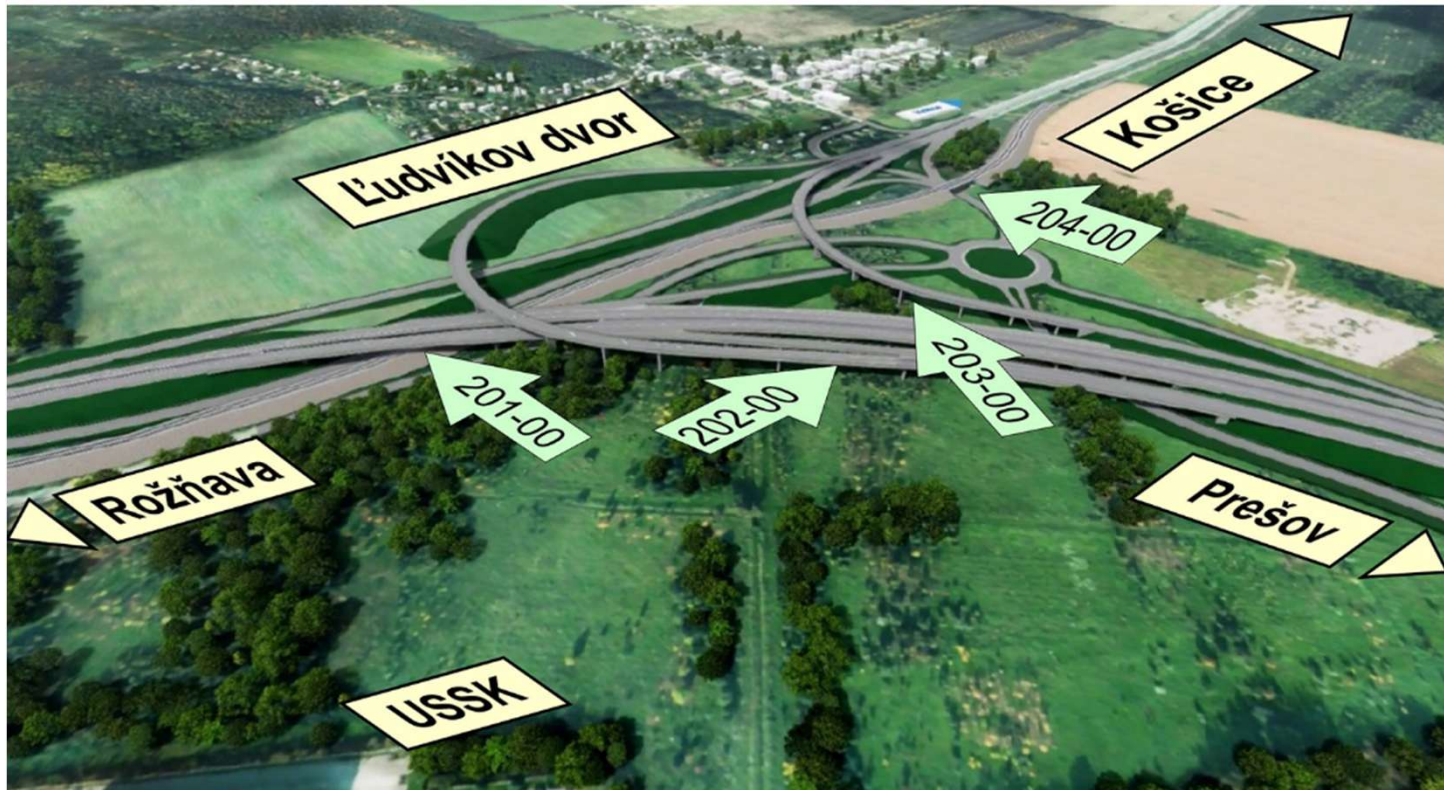
**ak v prípade prvého tendra súd rozhodne v prospech NDS, tak bude nový tender zrušený.
ak súd rozhodne v prospech ÚVO, tak bude zrušený pôvodný tender a nový bude pokračovať.*

R2 Zacharovce – Bátka ; R2 Bátka - Figa



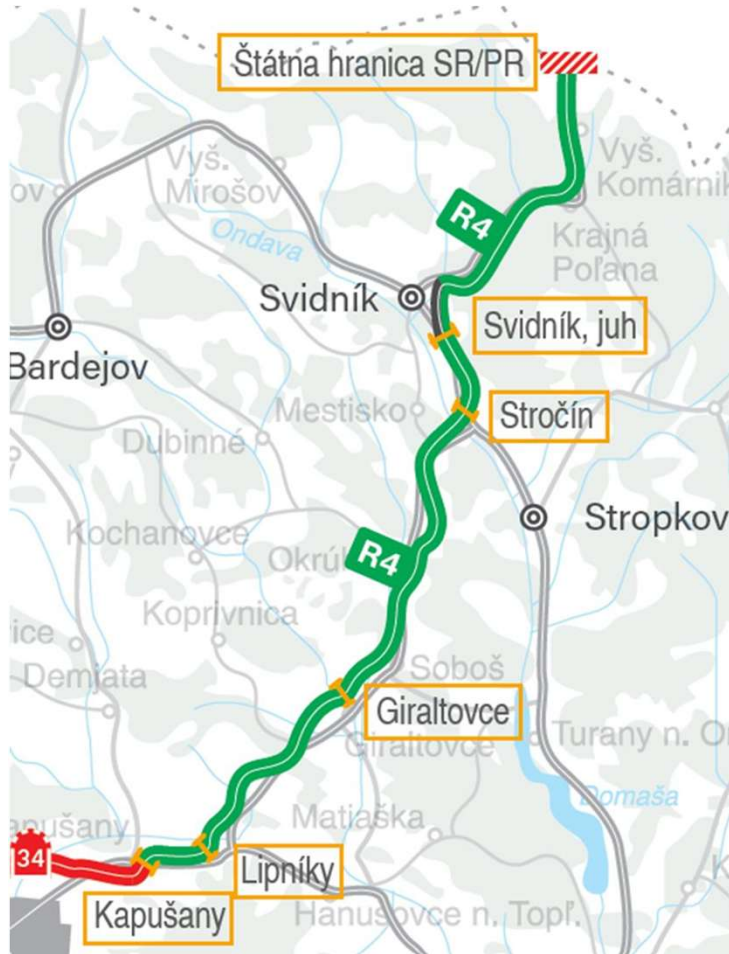
*vydané právoplatné stavebné povolenia

R2 Košice, Šaca – Košické Olšany, I. úsek

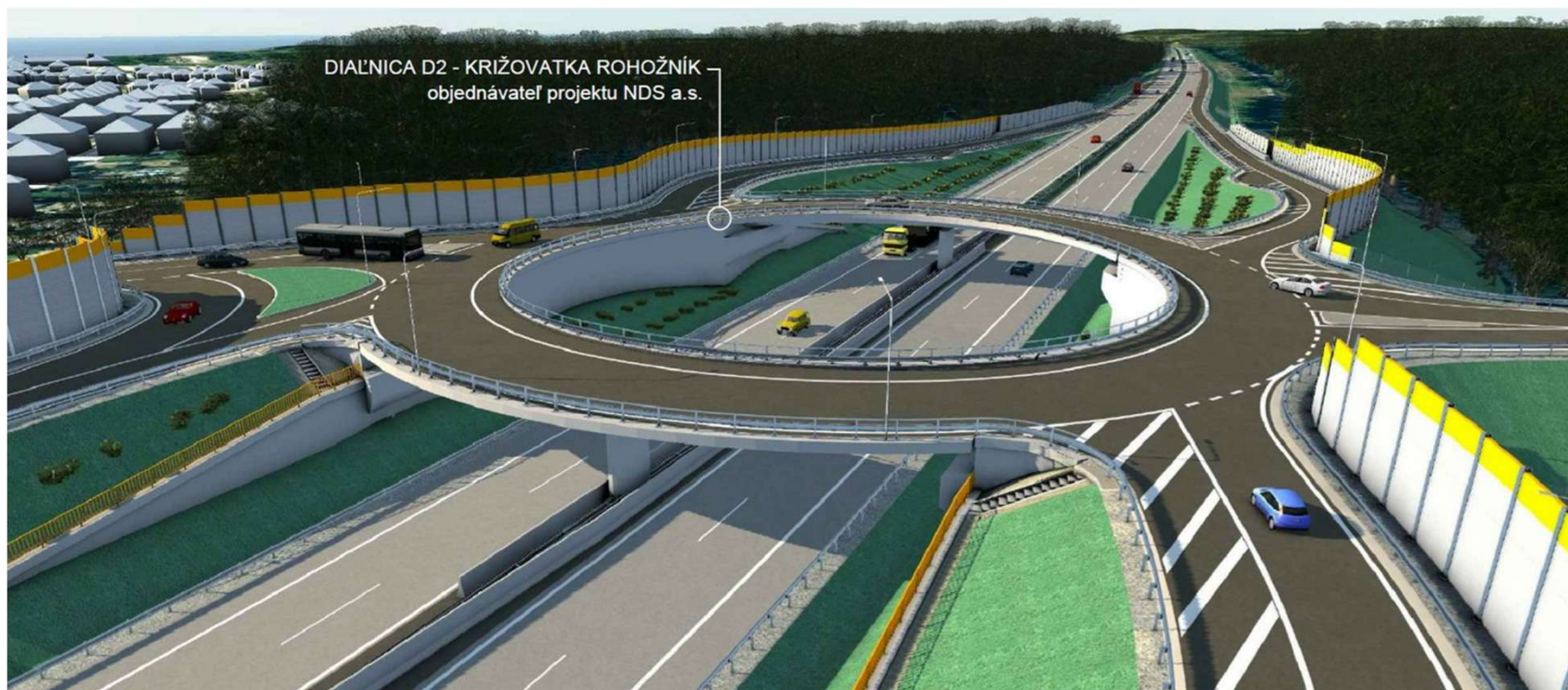


Zdroj: ABS – nie aktuálne, boli vyňaté vetvy na mostoch 202-00 a 203-00
*vydané právoplatné stavebné povolenie

R4 Kapušany št.hr. SR/PR



D2 križovatka Rohožník



Zdroj: NDS

Stratégia financovania v roku 2026

- Rozostavané stavby – v kombinácii z EÚ zdrojov + ŠR
- Opravy mostov formou verejno-súkromného partnerstva
Priorizácia financovania podľa triedy STS (stavebno-technického stavu), poškodenia a celkovej funkčnosti mostného objektu

Legislatívny posun

**Stavebný zákon č. 25/2025 Z. z. – cieľom úpravy je zlúčenie konaní,
znižovanie administratívnej záťaže aj **DIGITALIZÁCIA**,**
<https://www.stavebnyurad.info/>

D2 križovatka Studienka



- Pilotný projekt v postupoch nového stavebného zákona 25/2025 Z. z.

Verejno – súkromné partnerstvo (PPP)

- ✓ **Rámcová dohoda pre PORADENSTVO**

Využitie aj pre samosprávy, pre posúdenie potenciálu vhodnosti ciest II. a III. tried do do projektov PPP

- ✓ **Komplexná oprava a obnova mostov na cestách I. triedy**

Komunikácia s verejnosťou



„Krížom krážom s Jožom Rážom“

Ďakujem za Váš čas.

„Robíme to pre vás.“

Ministerstvo dopravy SR

www.mindop.sk