



# AKTUÁLNY STAV VOZOVIEK A MOSTOV NA CESTNEJ SIETI

**Ing. Zsolt Benkó**  
**Ing. Rudolf Janotka**  
**Ing. Daniela Čanigová**





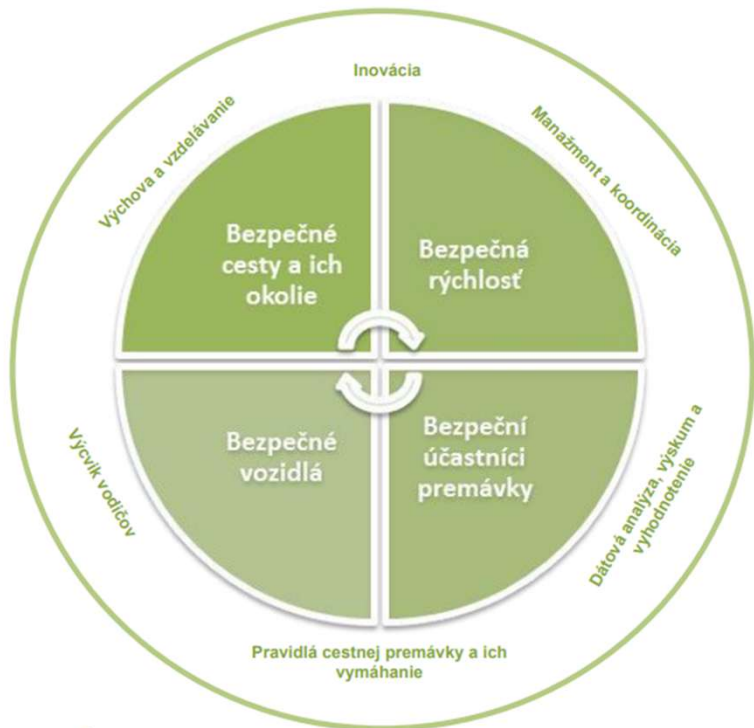
# KAPITOLA 1

## VÝCHODISKÁ A ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE

**Ing. Daniela Čanigová**

# Národná stratégia Slovenskej republiky pre bezpečnosť cestnej premávky na roky 2021 – 2030

**Bezpečnosť cestnej premávky** je nekončiaci proces obsahujúci súhrn systematických a vzájomne sa ovplyvňujúcich opatrení v dopravnom systéme, ktorých cieľom je eliminácia rizikových faktorov v cestnej premávke. Prvkami dopravného priestoru sú najmä ľudský faktor, dopravný priestor a dopravný prostriedok. (Zdroj: Národná stratégia Slovenskej republiky pre bezpečnosť cestnej premávky na roky 2021 – 2030)



Štara	Číslo opatrenia	Opatrenie	Termín plnenia	Zodpovedné subjekty	Spolupracujúce subjekty	Indp-Struktúra
<b>Oblasť pôsobenia č. 3: BEZPEČNOSŤ POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ</b>						
Vymáhacie práva	3.1	Zavedenie systému automatizovaného odhalovania porušení pravidiel cestnej premávky pre úlohy ich odhalenia formou objektivnej zodpovednosti	2024	MV SR	MDV SR, správcovia ciest	
	3.2	Výnosy z odbernej pracovnej skupiny pre zadefinované podmienky pre zavedenie systému automatizovaného odhalovania porušení pravidiel cestnej premávky pre úlohy ich odhalenia formou objektivnej zodpovednosti na úrovni obcí	2022	MV SR	MDV SR, OMS	
Legislatíva	3.3	Transpozícia Smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1158 z 21. októbra 2019, ktorou sa mení smernica 2008/94/ES s riadením bezpečnosti cestnej infraštruktúry	najneskôr do 17.12.2021	MDV SR	SKS	
	3.4	Aktualizácia metodických postupov pre aplikáciu nástrojov riadenia bezpečnosti cestnej infraštruktúry	2022	MDV SR	SKS, vedecké a výskumné	
	3.14	Realizácia bezpečnostných opatrení zameraných na správy smetkových bezpečných prechodov najmä pri železničích alebo ich zachytenie s cieľom zabrániť ich úniku v susedstve		kabóňské	MDV SR, správcovia ciest	Čor SR, MPRV SR, MDV SR
	3.15	Zvýšenie úroveň bezpečnosti prechodov pre chodcov		kabóňské	správcovia ciest	
	3.16	Aplikácia prvkov spôsobov dopravy v intenzívnych obciach a mestách na základom na zvýšení prispôbenosti účastníkov cestnej premávky		kabóňské	správcovia ciest	ZMOZ, OMS
	3.17	Výstavba cestnej infraštruktúry (súchvatva a prebiežky)		kabóňské	MDV SR, správcovia ciest	
	3.18	Realizácia opatrení na zlepšenie stavbe-technických parametrov ciest		kabóňské	MDV SR, správcovia ciest	
	3.19	Budovanie rýchlostnej infraštruktúry v etapovaní a excentriálnom		kabóňské	MDV SR, obce	národný výskumný ústav
	3.20	Realizácia bezpečnostných opatrení zameraných na správu krajiny a ich okolia		kabóňské	správcovia ciest	
	3.21	Využívanie finančných zdrojov EÚ pre projekty cestnej		kabóňské	MDV SR	správcovia ciest
		Správcovia ciest, územná samospráva, PZ pri vyhlásení komunálnych prebiežok na železničných preostatkoch vo výške MDP SR č. 350/2010 z. z. o stavbe a technickom poriadku diaľk v znení neskorších predpisov		ciest, MV SR, obce		
Indp-Struktúra	3.7	Spracovanie prebiežok nevhodných lokali na celú cestnú sieť		kabóňské	správcovia ciest, MV SR	
	3.8	Realizácia činností, vyplývajúcich z platnej legislatívy a riadení bezpečnosti cestnej infraštruktúry na cestnej sieti v procese jej projektovania, výstavby a prevádzky		kabóňské	stavebníci ciest, správcovia ciest	
	3.9	Zabezpečenie odborného vzdelávania spôsobilých osôb v zmysle platného zákona a riadení bezpečnosti pozemných komunikácií a jeho vykonávacieho predpisu		kabóňské	MDV SR, akreditované učeliskové inštitúcie	SKS
	3.10	Iniciácia informatívnych meracích rýchlostí v kombinácii s informáciami o konkrétnom hustom nebezpečenstve na ceste		kabóňské	správcovia ciest	MV SR, MDV SR, ZMOZ, OMS, obce
	3.11	Realizácia bezpečnostných opatrení zameraných na minimalizáciu rizík na železničných preostatkoch a v ich blízkosti		kabóňské	ZSR, správcovia ciest	MDV SR, MV SR
	3.12	Realizácia bezpečnostných opatrení zameraných na minimalizáciu rizík v úseku tuneloch, ich vstave a vyústení		kabóňské	správcovia ciest	MDV SR, MV SR
	3.13	Realizácia bezpečnostných opatrení zameraných na viditeľnosť a zrozumiteľnosť odbočenej a zvislej dopravného značenia		kabóňské	správcovia ciest	MDV SR
			Spracovanie prvej, uchovanie prvej, neprovozov, infraštruktúra		kabóňské	MV SR
		ponehodová staviteľnosť		kabóňské	MZ SR	vedecké a výskumné inštitúcie
	3.23	Sprístupenie vybraných dát o dopravnej nevhodnosti vo forme „open data“ pre verejnosť		kabóňské	MV SR	vedky spolupracujúce subjekty podľa relevance
	3.24	Do 31.12. aktuálneho kalendárneho roka (v) vyhlásiť sumu predpokladaných disponibilných rozpočtových prostriedkov na plnenie jednotlivých opatrení na realizáciu kalendárny rok (v) – 1) vylúčenom na ďalšie dva kalendárne roky (v) = 2) + 3) a jej soznamenie gestovov stratégie		kabóňské od 2022	MDV SR, MV SR, MPRV SR, MZ SR	vedky spolupracujúce subjekty podľa relevance

## Realizácia opatrení na zlepšenie stavbe-technických parametrov ciest

## Programové vyhlásenie Vlády Slovenskej republiky 2023 – 2027

V Programovom vyhlásení Vlády Slovenskej republiky 2023 – 2027 „LEPŠIE, POKOJNEJŠIE A BEZPEČNEJŠIE ŽIŤ“ v časti CESTNÁ DOPRAVA vláda vo vízii tohto obdobia zdôrazňuje, že **v dôsledku zanedbanej údržby existujúcej infraštruktúry hrozia ďalšie ekonomické škody a možné riziko ohrozenia zdravia a života obyvateľov Slovenskej republiky.** Cestná infraštruktúra bude mať aj ďalšie dekády nezastupiteľné miesto v dopravnom mixe Slovenskej republiky, preto je nevyhnutné **naďalej ju rozvíjať a udržiavať v prevádzkyschopnom stave.** Vláda poukazuje, že vyvinie maximálne úsilie **na významné zníženie počtu mostov na cestách I. triedy, ktoré sa nachádzajú vo veľmi zlom a havarijnom technickom stave.** V **krátkodobých prioritách** si vláda stanovuje zabezpečiť vytvorenie finančných a legislatívnych podmienok pre realizáciu projektov **Mostného programu** ako aj akcelerovať prípravu, výstavbu a **modernizáciu** jednotlivých úsekov cestnej infraštruktúry. V **strednodobých prioritách** sa vláda hlási k **zabezpečeniu realizácie rekonštrukcie prioritných mostných objektov.**



# KAPITOLA 2

## STAVEBNÝ STAV VOZOVIEK

**Ing. Zsolt Benkó**

## Portál informačného systému modelu cestnej siete

Webové aplikácie Informačného systému Modelu cestnej siete poskytujú možnosť prezerať **aktuálne on-line údaje centrálnej technickej evidencie pozemných komunikácií SR.**

**APLIKÁCIE PRE NEREGISTROVANÉHO POUŽÍVATEĽA**

- Mapy CDB**  
Sprístupnenie aktuálnych údajov centrálnej technickej evidencie pozemných komunikácií, t.j. diaľnic, ciest I., II. a III. triedy a verejne prístupných motoristických miestnych ciest.
- Dopravné inžinierstvo**  
Sprístupnenie údajov dopravného inžinierstva na cestnej sieti SR. Sú to údaje z celoštátnych sčítaní dopravy ako sčítanie úseky, ročné priemery denných intenzít.
- Dopravné trasy**  
Určenie trás pre nadmernú a nadrozmernú dopravu. Zohľadňujú sa veľičiny ako hmotnosť, rozmer, zatažiteľnosť náprav voči vlastnostiam a limitom cestnej siete.
- Ročné prehľady údajov CTEPK**  
Údaje centrálnej technickej evidencie pozemných komunikácií vo forme csv súborov so stavom k 01.01. príslušného kalendárneho roka.
- Metadáta k údajom CTEPK**  
Metadáta k údajom centrálnej technickej evidencie pozemných komunikácií obsahujú základné informácie o obsahu CTEPK.

**APLIKÁCIE PRE REGISTROVANÉHO POUŽÍVATEĽA**

- Evidencia stavu cestnej siete**  
Aplikácia na evidenciu hlavných, bežných a mimoriadnych prehľadov diaľnic a ciest.
- Hospodárenie s vozovkami**  
Aplikácia pre agendu hospodárenia s vozovkami.
- Diagnostika vozoviek**  
Aplikácia pre správu údajov parametrov vozoviek PK zameraných diagnostickými zariadeniami.
- Cestné laboratória**  
Aplikácia pre archíváciu a správu informácií o kvalite vozovky.
- Hospodárenie s mostami**  
Aplikácia pre agendu hospodárenia s mostami.
- Priepusty**  
Aplikácia na podporu evidencie priepustov a prehľadov priepustov na pozemných komunikáciách.
- Stavby**  
Aplikácia na podporu agendy evidencie dokončených stavieb v rámci CTEPK.
- Výstupy z CDB**  
Štatistické výstupy údajov centrálnej technickej evidencie pozemných komunikácií.
- Miestne cesty**  
Aplikácia pre podporu technickej evidencie miestnych ciest s prepojením do CTEPK.
- Náklady a výkony**  
Aplikácia pre evidenciu nákladov a výkonov údržby a opráv na cestnej sieti a sledovanie čerpania pridelených rozpočtov.

Esces  
evidencia stavu cestnej siete  
pre prihláseného používateľa  
(správca cesty)

Vozovky

## Portál IS MCS



Úroveň cestnej siete



Úroveň projektu



TP 024 SHV

# Stav vozoviek na cestách SR

## Zdroj údajov o stave vozoviek ciest SR - hlavné prehliadky ciest

**Potenie povrchu vozovky** Katalógový list **1**

**Druh poruchy:** Strata drsnosti  
**Typ poruchy:** Potenie povrchu vozovky  
**Miesto vzniku poruchy:** Povrch vozovky



**Popis poruchy:** Potenie povrchu (strata makrotextúry). Na povrchu vozovky sa vyskytuje prebytok asfaltového spojiva. Povrch vozovky je úplne uzatvorený a hladký a nevyčnievajú zrná kameniva, čím povrch stratí svoju makrotextúru.

**Výskyt:** lokálne v ohraničených plochách, súvislý v jazdných stopách vozidiel

**Podobné poruchy:** strata mikrotextúry (2)

**Pravdepodobná príčina vzniku:** Nevhodná skladba asfaltovej zmesi obrusnej vrstvy, nadmerné množstvo spojiva alebo spojiva s vysokou penetráciou. Pri náteroch tiež použitie veľkého množstva spojiva.

**Vývoj poruchy:** Na povrchu sa postupne vytvorí súvislá vrstva spojiva (prípadne asfaltového trmetu), postupne sa stáva celý povrch úplne hladký.

**Následky a vplyvy:** Nebezpečné hladký povrch bez požadovanej drsnosti s následným znížením bezpečnosti cestnej premávky.

**Návrh opravy:** Ak je obrusná vrstva z asfaltových zmesí, musí sa obrusná vrstva vymeniť. Pri použití náterov sa odporúča aj posyp drveným kamenivom prípadne zhotovenie jednovrstvového náteru N1V, jednovrstvového náteru s dvojitým podrovaním N1V2P, dvojvrstvového náteru N2V alebo použitie mikrokobercovej vrstvy EM.

**Náčrt:**



údaje od správcov ciest



Zoznam prehliadok

TP	ČÍSLO CESTY	KM. ST. [km]	OKRES	SPRÁVCA	STAV	AKCIE
K	000002	61,389	Bratislava I	SIC - IVSČA	prebáda	Udržba
K	000002	61,387	Bratislava IV	SIC - IVSČA	prebáda	Udržba
K	000002	61,387	Bratislava IV	SIC - IVSČA	prebáda	Udržba
K	000002	75,0	Bratislava IV	SIC - IVSČA	prebáda	Udržba
K	000002	77,1	Bratislava IV	SIC - IVSČA	prebáda	Udržba
K	000002	80,7	Bratislava I	SIC - IVSČA	prebáda	Udržba
K	000002	80,7	Bratislava IV	SIC - IVSČA	prebáda	Udržba
K	000002	82,4	Bratislava V	SIC - IVSČA	prebáda	Udržba

ESCeS

Portál S MCS

Hlavné prehliadky ciest | Prehľad | Žurnál | Administrácia | Informácie

Oznamy (0, nové / 4)

FILTER

Číslo cesty: ...  
 Okres: ...  
 Správca: ...  
 Stav prehľ.: ...  
 Rok: 2015

Zobrazí:  kľúčovky  uzatvorené

FILTROVAŤ ZRUŠIŤ FILTROVANIE

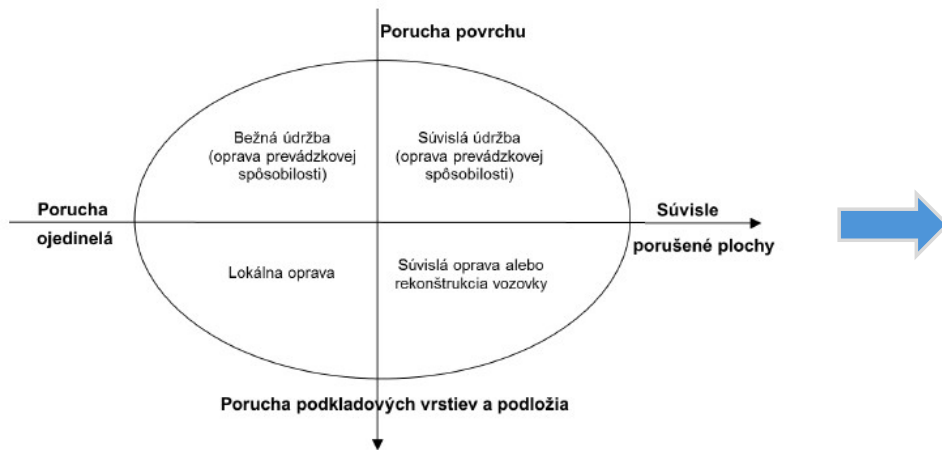
Číslo cesty	Km. st.	Okres	Správca
000002		Bratislava I	MAG BA
000002		Bratislava IV	MAG BA
000002		Bratislava V	MAG BA
000002 2		Bratislava IV	MAG BA
000002 2		Bratislava IV	MAG BA
000002	75,0	Bratislava IV	MAG BA
000002	77,1	Bratislava IV	MAG BA
000002	80,7	Bratislava I	MAG BA
000002	80,7	Bratislava IV	MAG BA
000002	82,4	Bratislava V	MAG BA

TP 071 Prehliadky, údržba a oprava cestných komunikácií

TP 083 Katalóg porúch asfaltových vozoviek

# Stav vozoviek na cestách SR

Zdroj údajov o stave vozoviek ciest SR - hlavné prehliadky ciest



bežná údržba	= porucha povrchu	+ ojedinelý výskyt
súvislá údržba	= porucha povrchu	+ súvislý výskyt
lokálna oprava	= porucha konštrukcie	+ ojedinelý výskyt
súvislá oprava alebo rekonštrukcia	= porucha konštrukcie	+ súvislý výskyt

Súhrnné výstupné údaje o stavebno-technickom stave CK na základe hlavných prehliadok ciest sú spracované v 5-stupňovej klasifikácii, podľa ktorej je:

- 1 – veľmi dobrý stav (preventívna údržba);
- 2 – **dobrý stav (odstránenie závad v rámci bežnej údržby);**
- 3 – **vyhovujúci stav (odstránenie závad v rámci súvislej údržby);**
- 4 – **nevyhovujúci stav (odstránenie závad v rámci opráv);**
- 5 – **havarijný stav (odstránenie závad v rámci rekonštrukcie).**

# Stav vozoviek na cestách SR

## Zdroj údajov o stave vozoviek ciest SR - hlavné prehliadky ciest

### ÚDAJE O VYKONANÍ HLAVNEJ PREHLIADKY

Dátum prehliadky:  Vykonal:

Poznámka:

Staršie prehliadky: [2019](#) [2018](#) [2017](#) [2016](#) [2015](#) [2014](#) [2013](#) [2012](#) [2011](#) [2010](#) [2009](#)

Prehliadka je v stave **UZAVRETÁ**.

**Z celkovej dĺžky (15,368 km) je:**

- vo veľmi dobrom stave: 14,40 km 93,71%
- v dobrom stave: 0,02 km 0,10%
- vo vyhovujúcom stave: 0,00 km 0,00%
- v nevyhovujúcom stave: 0,90 km 5,86%
- v havarijnom stave: 0,05 km 0,33%

Predvolený sp. staničenia:

Zač. prehliadky: 0 km

### PARAMETRE CESTY

Číslo CK: 533  
 Okres: Rožňava  
 Správca: SC KSK - RV  
 Smer: 1 - v smere orientácie CK

### ÚDAJE O PREHLIADKE

Dĺžka vozovky: 15 368,00 m  
 Priem. šírka vozovky bez korekcií: 6,38 m  
 Plocha vozovky bez korekcií: 98 099,00 m<sup>2</sup>

Zobrazí fotografie:

### EVIDOVANÉ ZÁVADY

Staničenie [m]	KZ	Zdroj	Popis	Sp. odstr.
0 - 900	V	I	Výtlky - v obrusnej vrstve; Trhliny - blokové	O: 0,9 km
17	V	I	Trhliny - pozdĺžne	BÚ: 42 m <sup>2</sup>
6800 - 6850	V	I	Deformácie - poklesy	R: 0,05 km
14804 - 15204	V	I	Iné poruchy na voz. - olámaný okraj vozovky	BÚ: 50 m <sup>2</sup>

1 - 4 zo 4

**ZÁVADY VOZOVKY**

Kategória zárody: V - Vozovky  
 Spôsob odstraňovania: oprava  
 Kategória zárody: V - Vozovky  
 Spôsob odstraňovania: oprava  
 Predvolený sp. staničenia: Kámerozber  
 Verzia ref. siete: 10220-05-17  
 Dĺžka: 20,024 km (DZ 20,00) - 21,839 km (DZ 22,00) 1Z  
 Umiestnenie: C - má šírku  
 Rozsah: 1,742 km  
 Zároveň: Výchly - v obrusnej vrstve, Trhliny - prachové, Trhliny - pozdĺžne, Trhliny - náboje, Trhliny - rozpadové, Rozpad - trhliny rozpad, Vykĺžky - vyl. kĺžky, Deformácie - zvrhnutie, Deformácie - poklesy, Deformácie - lokálne nevznosy  
 Popis:

Zavrieť



# Stav vozoviek na cestách SR

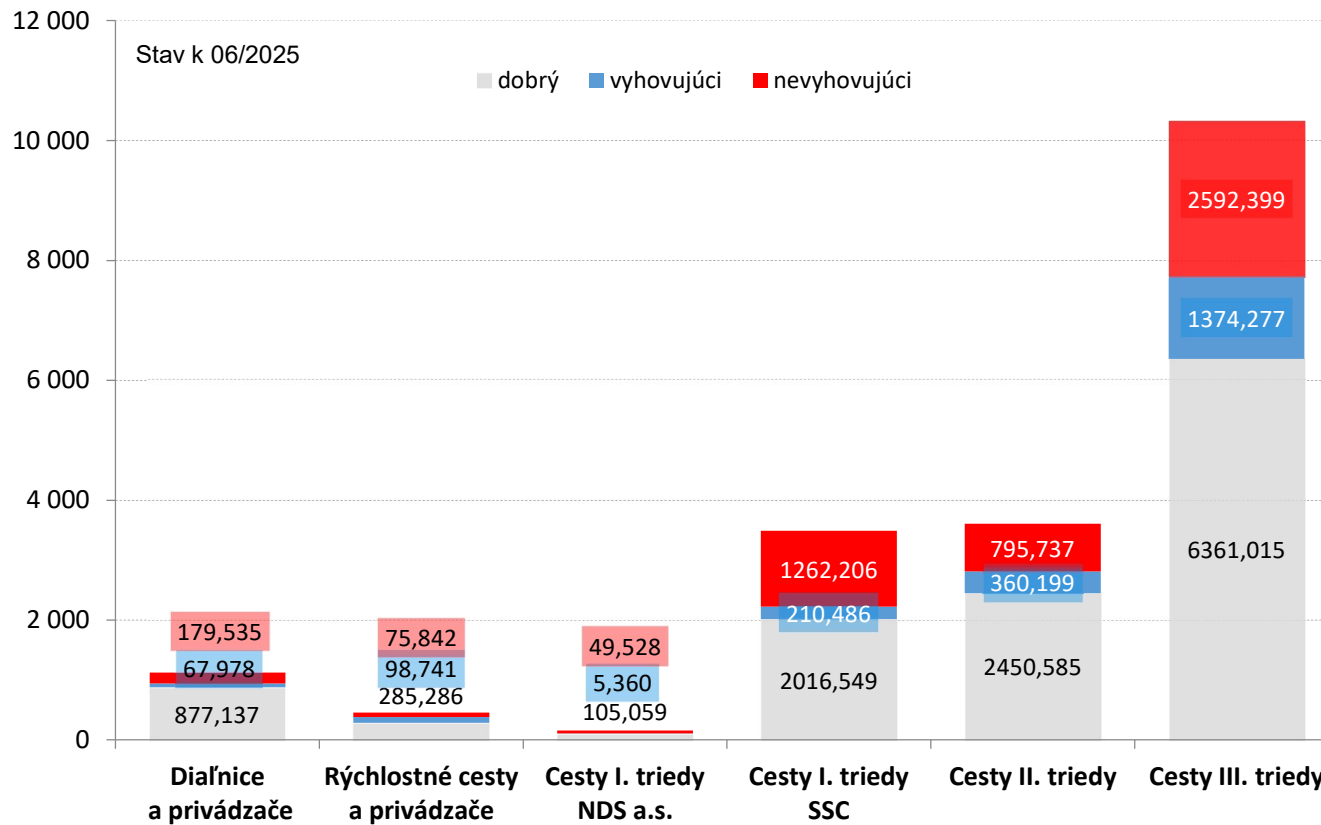
## Stav vozoviek ciest SR - hlavné prehliadky ciest

Stav k 06/2025

	správca	DOBRÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJÚCI NV [km] →	Z TOHO: HAVARIJNÝ H [km]	DĹŽKA [km] *1	DOBRÝ D [%]	VYHOVUJÚCI V [%]	NEVYHOVUJÚCI NV [%] →	Z TOHO: HAVARIJNÝ H [%]
<b>Diaľnice a privádzače</b>	NDS a.s.	877,137	67,978	179,535	41,003	<b>1124,65</b>	78,0	6,0	16,0	3,6
<b>Rýchlostné cesty a privádzače</b>	NDS a.s.	285,286	98,741	75,842	0,000	<b>459,869</b>	62,0	21,5	16,5	0,0
<b>Cesty I. triedy NDS a.s.</b>	NDS a.s.	105,059	5,360	49,528	5,746	<b>159,947</b>	65,7	3,4	31,0	3,6
<b>Cesty I. triedy SSC</b>	SSC	2016,549	210,486	1262,206	221,566	<b>3489,241</b>	57,8	6,0	36,2	6,4
<b>Cesty II. triedy</b>	samospr. kraje	2450,585	360,199	795,737	160,929	<b>3606,521</b>	68,0	10,0	22,1	4,5
<b>Cesty III. triedy</b>	samospr. kraje	6361,015	1374,277	2592,399	419,401	<b>10327,691</b>	61,6	13,3	25,1	4,1

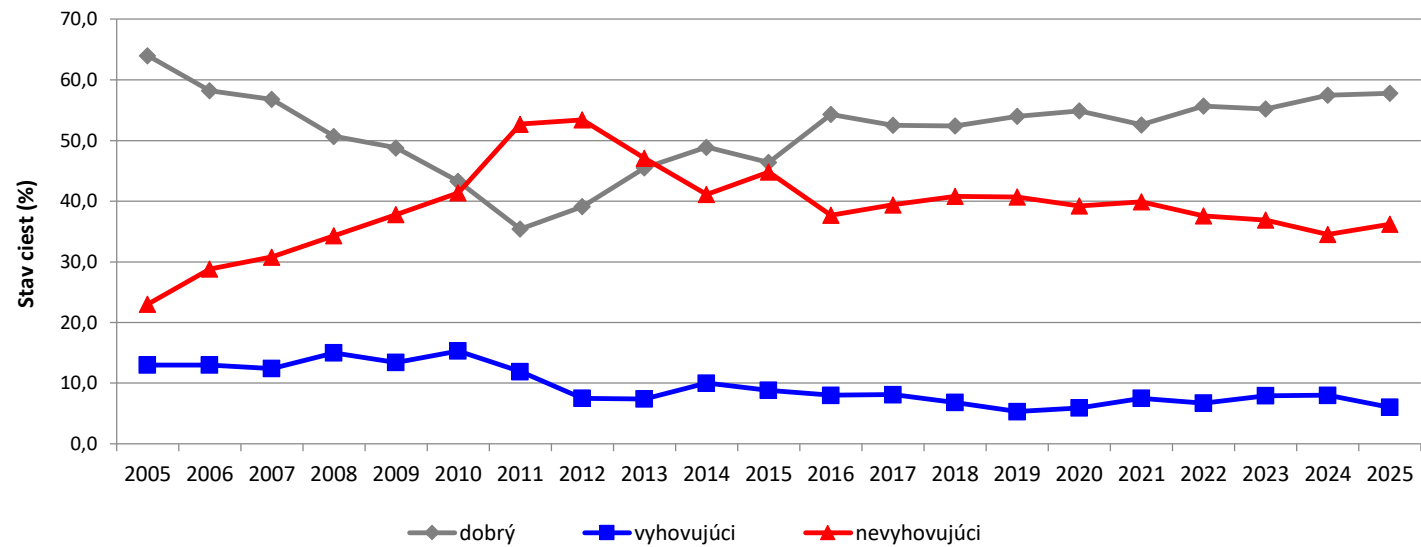
# Stav vozoviek na cestách SR

Stav vozoviek ciest SR - hlavné prehliadky ciest



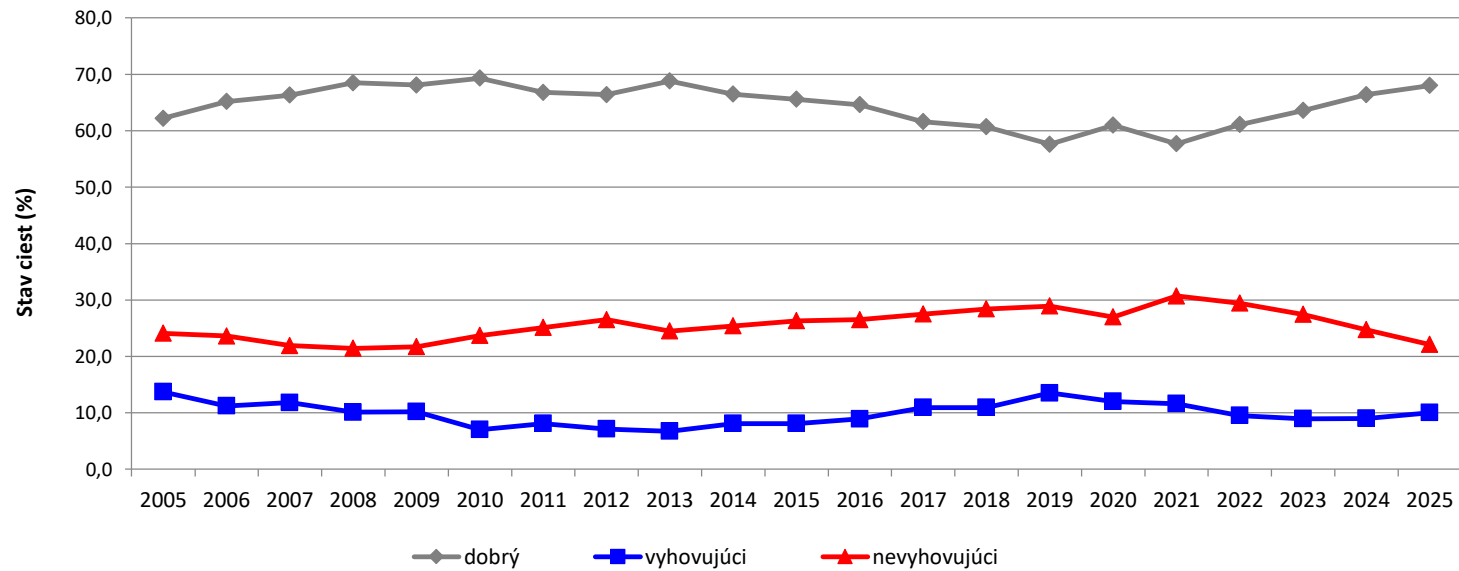
# Stav vozoviek na cestách SR

vývoj stavu vozoviek ciest SR – cesty I. triedy



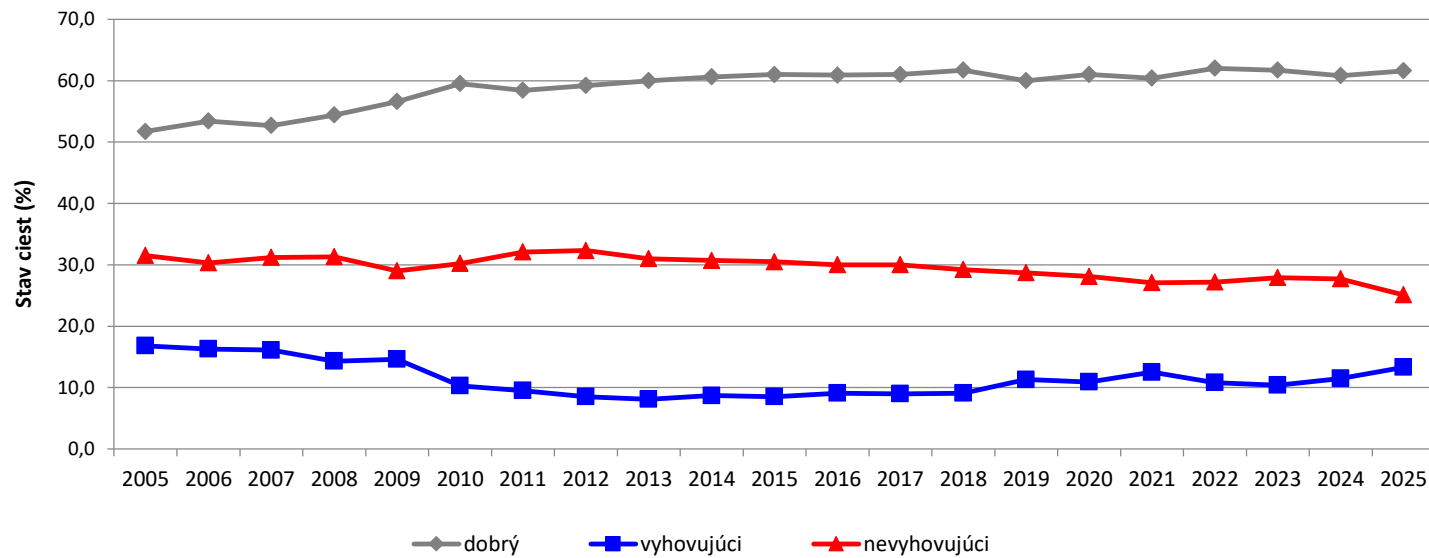
# Stav vozoviek na cestách SR

vývoj stavu vozoviek ciest SR – cesty II. triedy



# Stav vozoviek na cestách SR

vývoj stavu vozoviek ciest SR – cesty III. triedy



## Stav vozoviek na cestách SR

### Zdroj údajov o stave vozoviek ciest SR - diagnostika vozoviek zariadeniami SSC

únosnosť vozovky, rovnosť povrchu, drsnosť vozovky, obrazový vizuálny záznam vozovky



nameraný priehyb

vyjazdené koľaje  
pozdĺžna nerovnosť IRI

parameter Mu

index trhln UCI

zber vlastnými kapacitami SSC, prvotné spracovanie údajov, vloženie nameraných údajov do DB diagnostiky vozoviek pre spracovanie v rámci SHV, technické predpisy – TP 031, TP 056, TP 025

# Stav vozoviek na cestách SR

Mapové pohľady

Vyhľadať pohľad

- Voz
- Voz
- Voz
- Voz
- Voz
- Voz
- Voz
- Zác zari
- Vybavenie a okol
- Vlastné pohľady
- + Pr
- + Pridať vrstvu
- X Zmazať vrstvu

**INFORMÁCIE O NÁVRHU ÚSEKOV**

Dátum návrhu úsekov: **12.11.2024**

Filtročné kritériá: **Správca: SSC - IVSC BA**

Parametre návrhu úsekov: **Minimálna dĺžka úseku: 1000 m, Maximálna dĺžka úseku: 2000 m, Hodnotený podľa: IRI, RUT, Údaje z DASO: zahrnuté**

Zdroj sčítacích údajov: **CSD 2022**

Č.ú.	Skóre	Správca	Číslo CK	Staničenie [km]	Pruh	Názov	Dĺžka [m]	Plocha [m <sup>2</sup> ]	IRI	RUT	MPD	Mu80	Eekv	NRHP	TNV
1	3,22	SSC - IVSC BA	64	28,854 - 30,254	Všetky	00372	1 400	20 317,00	6,82	22,80	0,60	53,27	*778	Oprava	1 553
2	3,22	SSC - IVSC BA	64	66,722 - 68,012	Všetky	00399	1 290	13 517,65	6,17	20,14	0,55			Bežná údržba	1 482
3	3,12	SSC - IVSC BA	75	45,724 - 47,124	Všetky	00544	1 400	10 500,00	8,59	22,37	0,35	70,87	763	Oprava	1 215
4	3,08	SSC - IVSC BA	51	85,009 - 86,009	Všetky	00128	1 000	7 500,00	8,04	23,01	0,97	62,12		Bežná údržba	1 176
5	3,03	SSC - IVSC BA	2	48,159 - 49,159	Všetky	00048	1 000	7 286,50	6,58	28,19	0,36	47,94		Oprava	404
6	3,03	SSC - IVSC BA	63	76,947 - 78,347	Všetky	00303	1 400	14 700,00	6,37	37,94	0,39	62,21		Oprava	1 346
7	3,01	SSC - IVSC BA	76	33,918 - 35,064	Všetky	00480	1 146	9 708,00	9,57	20,50	0,51	57,37		Oprava	537

1:16 000 500 m

zdroj údajov o stave vozoviek ciest SR v rámci SHV pre úroveň projektu → poradie úsekov ciest podľa naliehavosti opráv vozoviek



# KAPITOLA 3






## STAVEBNÝ STAV MOSTOV

**Ing. Rudolf Janotka**











## Portál informačného systému modelu cestnej siete

Webové aplikácie Informačného systému Modelu cestnej siete poskytujú možnosť prezerat' aktuálne on-line údaje centrálnej technickej evidencie pozemných komunikácií SR.

### APLIKÁCIE PRE NEREGISTROVANÉHO POUŽÍVATEĽA

 <b>Mapy CDB</b> Sprístupnenie aktuálnych údajov centrálnej technickej evidencie pozemných komunikácií, t.j. diaľnic, ciest I., II. a III. triedy a verejne prístupných motoristických miestnych ciest.	 <b>Dopravné inžinierstvo</b> Sprístupnenie údajov dopravného inžinierstva na cestnej sieti SR. Sú to údaje z celoštátnych sčítaní dopravy ako sčítacie úseky, ročné priemery denných intenzít.	 <b>Dopravné trasy</b> Určenie trás pre nadmernú a nadrozmernú dopravu. Zohľadňujú sa veľčiny ako hmotnosť, rozmer, zafťažiteľnosť náprav voči vlastnostiam a limitom cestnej siete.	 <b>Ročné prehľady údajov CTEPK</b> Údaje centrálnej technickej evidencie pozemných komunikácií vo forme csv súborov so stavom k 01.01. príslušného kalendárneho roka.	 <b>Metadáta k údajom CTEPK</b> Metadáta k údajom centrálnej technickej evidencie pozemných komunikácií obsahujú základné informácie o obsahu CTEPK.
--	--	---	---	---

### APLIKÁCIE PRE REGISTROVANÉHO POUŽÍVATEĽA

 <b>Evidencia stavu cestnej siete</b> Aplikácia na evidenciu hlavných, bežných a mimoriadnych prehľadov na diaľniciach a cestách.	 <b>Hospodárenie s vozovkami</b> Aplikácia pre agendu hospodárenia s vozovkami.	 <b>Diagnostika vozoviek</b> Aplikácia pre správu údajov parametrov vozoviek PK zameraných diagnostickými zariadeniami.	 <b>Cestné laboratóriá</b> Aplikácia pre archiváciu a správu informácií o kvalite vozovky.	 <b>Hospodárenie s mostami</b> Aplikácia pre agendu hospodárenia s mostami.
 <b>Priepusty</b> Aplikácia na podporu evidencie priepustov a prehľadov priepustov na pozemných komunikáciách.	 <b>Stavby</b> Aplikácia na podporu agendy evidencie dokončených stavieb v rámci CTEPK.	 <b>Výstupy z CDB</b> Štatistické výstupy údajov centrálnej technickej evidencie pozemných komunikácií.	 <b>Miestne cesty</b> Aplikácia pre podporu technickej evidencie miestnych ciest s prepojením do CTEPK.	 <b>Náklady a výkony</b> Aplikácia pre evidenciu nákladov a výkonov údržby a opráv na cestnej sieti a sledovanie čerpania pridelených rozpočtov.

# Informačný systém Modelu cestnej siete aplikácia Mosty (IS MCS Mosty)

Súčasný stav



Systém hospodárenia s mostami (SHM) je expertný systém, ktorý je podrobne definovaný v TP 077 Systém hospodárenia s mostami.

*Dôležitá poznámka, kvalita údajov v SHM je obrazom každého konkrétneho vlastníka alebo správcu mosta ako súčasti cestnej komunikácie. Záujmom štátu musí byť aj účinná kontrola údajov vkladanych do toho štátneho systému lebo súčasnosť ukazuje, že nie všetci vlastníci alebo správcovia pri zákonom stanovenej technickej evidencii postupujú v súlade s príslušnými ustanoveniami tohto zákona a Technických predpisov rezortu dopravy.*

# Bezpečnosť cestnej premávky na mostoch

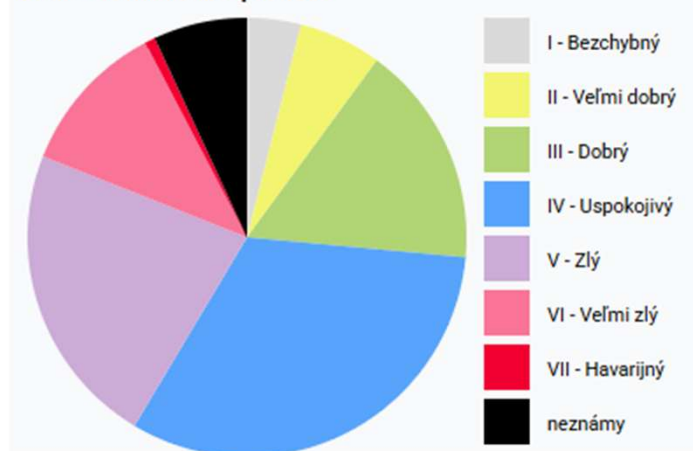
**Faktory ovplyvňujúce bezpečnosť cestnej premávky na mostoch sú najmä:**

- stavebný stav častí mosta, ktoré ovplyvňujú únosnosť mosta,
- stavebný stav ostatných častí mosta (napr. bezpečnostné zariadenia, mostné závery a pod.)
- nedodržiavanie obmedzujúcich parametrov v cestnej premávke (napr. šírkové usporiadanie, rozhľadové pomery, dopravné značenie a pod.)
- stavebný a technický stav cudzích zariadení, (napr. vodovodné, plynové, kanalizačné, elektrické a optické vedenia, protidotykové zábrany a pod)
- nedodržiavanie stanovených podmienok pri povoľovaní nadmernej a nadrozmernej dopravy,
- iné vplyvy, ktoré môžu negatívne pôsobiť na most, (napr. ohrozujúca činnosť v blízkosti mosta, bludné prúdy, trafostanice, vodné toky, klimatické podmienky a pod. )

## Stavebný stav mostov evidovaných v IS MCS Mosty ( k 12.03.2026)

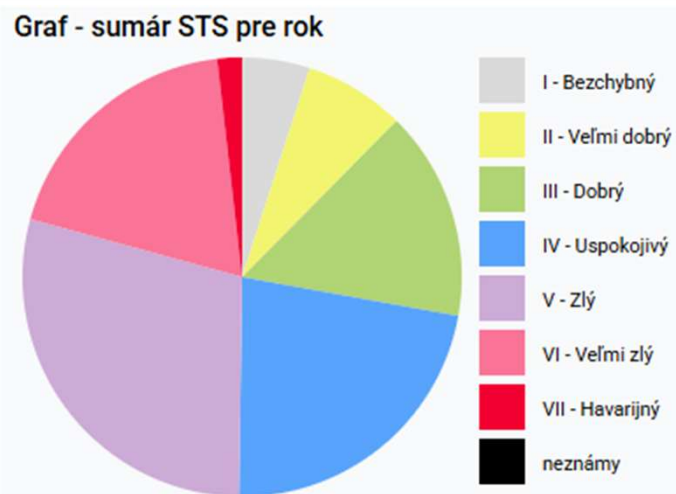
Stavebno technický stav	%	Počet
I - Bezchybný	4,0 %	<a href="#">355</a>
II - Veľmi dobrý	6,1 %	<a href="#">546</a>
III - Dobrý	16,4 %	<a href="#">1464</a>
IV - Uspokojivý	32,1 %	<a href="#">2872</a>
V - Zlý	22,4 %	<a href="#">2006</a>
VI - Veľmi zlý	11,3 %	<a href="#">1012</a>
VII - Havarijný	0,8 %	<a href="#">69</a>
neznámy	6,9 %	<a href="#">617</a>
Σ	100,0 %	<a href="#">8941</a>

Graf - sumár STS pre rok



## Stavebný stav mostov na cestách I. triedy v správe SSC (k 12.03.2026)

Stavebno technický stav	%	Počet
I - Bezchybný	5,0 %	<a href="#">88</a>
II - Veľmi dobrý	7,4 %	<a href="#">131</a>
III - Dobrý	15,4 %	<a href="#">272</a>
IV - Uspokojivý	22,4 %	<a href="#">395</a>
V - Zlý	29,0 %	<a href="#">512</a>
VI - Veľmi zlý	18,9 %	<a href="#">334</a>
VII - Havarijný	1,8 %	<a href="#">32</a>
neznámy	0,0 %	<a href="#">0</a>
Σ	100,0 %	<a href="#">1764</a>



## Stavebný stav mostov podľa správcov (k 23.03.2026)

N	Správca	Celkový evidenčný počet mostov	Počet mostov v STS 5 až 7	STS 5 až 7 v %
1	Bratislavský samosprávny kraj	134	59	44,1
2	Trnavský samosprávny kraj	385	210	54,6
3	Nitriansky samosprávny kraj	533	196	36,7
4	Trenčiansky samosprávny kraj	644	232	36,0
5	Banskobystrický samosprávny kraj	1031	350	34,0
6	Žilinský samosprávny kraj	800	177	22,1
7	Prešovský samosprávny kraj	1234	541	43,9
8	Košický samosprávny kraj	653	336	51,4
9	Slovenská správa ciest	1764	878	49,8

## Stavebný stav mostov a cudzích zariadení nad železnicami



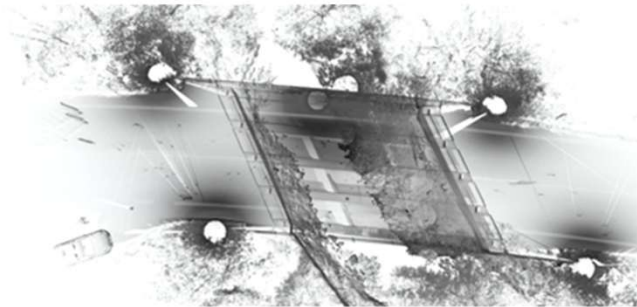
# Diagnostické prehliadky mostov v súčasnej dobe

I/66-048 Most cez potok Neresnica pri obci Breziny (M7574)

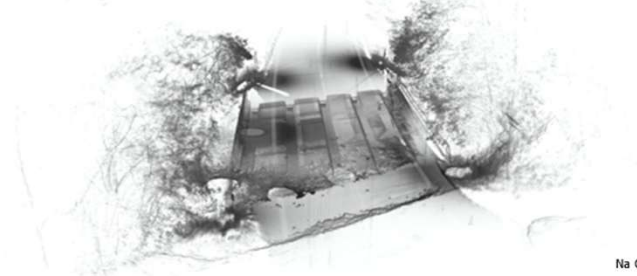
Diagnostika mostného objektu



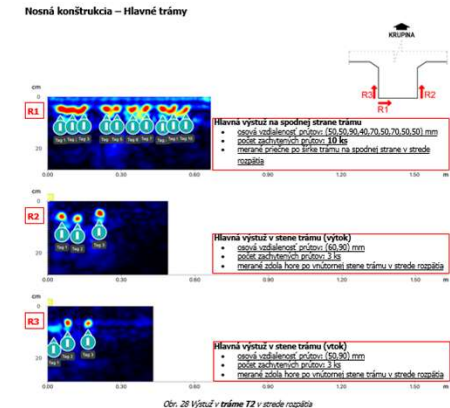
Obr. 106 Renderovaný model konštrukcie mosta (pohľad zhora nahor) – zelené medzifázy symetrioidálnej hlavnej trámy, oranžový a fialový krajný asymetrický hlavný trám, červené konzoly a bedrové členené medzifázy priečnych, ružové rozšírenia priečnych „dávok“



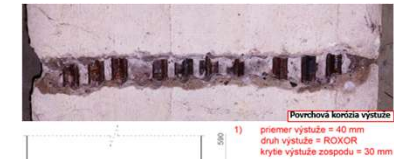
Obr. 21 Mračno bodov



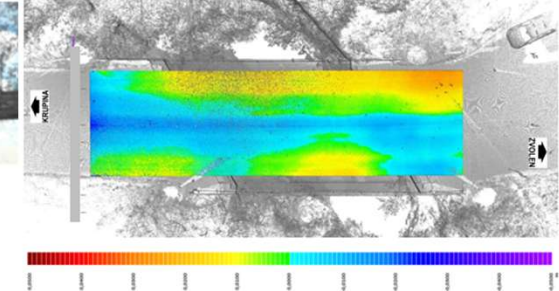
Obr. 22 Mračno bodov



Obr. 28 Výstuž v tráme T2 v strede rozpätia



Na Obr. 74 je vidieť, že povrch vozovky na mostnom objekte nie je v ideálnom jednostrannom skole (približne 2,8 %). Na pravej strane sú vidieť výraznejšie anomálie vo forme poklesu vozovky (pravdepodobne položená menšia hrúbka asfaltovej vrstvy pri poslednej renovácii vozovky).

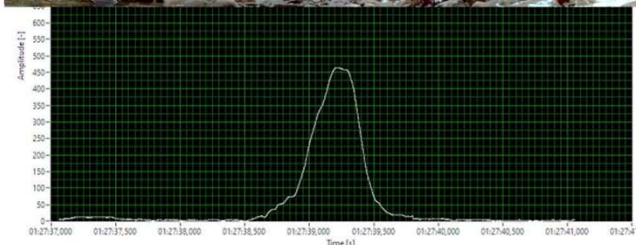


Obr. 74 Farebná analýza tvaru mostného zvršku

## Dodržiavanie dopravných predpisov je stále aktuálne



# Monitoring mosta a úspešná realizácia nového mosta



**Ďakujeme za pozornosť**