



## MOSTÁRSKA MODELÁRSKA SÚŤAŽ 2026

### „MMS 2026“

Slovenská cestná spoločnosť (ďalej len SCS) vyhlasuje súťaž v modelovaní mostov pod názvom: Mostárska modelárska súťaž 2026 (MMS 2026). Cieľom súťaže je navrhnúť a vytvoriť model priehradového mosta, ktorý prenesie čo najväčšie zaťaženie.

Víťazné mosty budú ocenené finančnou odmenou vo forme darčkových poukážok. Ocenené budú najlepšie 3 mosty. Všetci súťažiaci, ktorí prinesú svoje modely mostov a zúčastnia sa na skúšaní únosnosti mostov budú odmenení darčkovými a upomienkovými predmetmi.

#### Pravidlá súťaže:

- Súťaž organizuje Slovenská cestná spoločnosť, člen Zväzu slovenských vedecko-technických spoločností.
- Do súťaže sa môžu prihlásiť jednotlivci, ale aj viacčlenné tímy.
- Začiatok súťaže (modelovania mostov) je od 12.01.2026.
- Materiál potrebný na modelovanie mosta si môžu súťažiaci vyzdvihnúť po telefonicknej, alebo mailovej dohode. Kontaktná osoba pre súťažiacich je Ing. Jozef Popelka, mail: [popelka@cestnaspol.sk](mailto:popelka@cestnaspol.sk), mobil: 0907 112 676. **V prípade, že sa nakoniec súťažiaci z akéhokoľvek dôvodu rozhodne, že sa súťaže nezúčastní, musí dodaný materiál vrátiť!**
- Skúšanie únosnosti mostov a vyhlásenie výsledkov súťaže sa uskutoční v rámci programu Cestnej konferencie 2026 dňa 24. marca 2026 v Bratislave za účasti súťažiacich, ktorí si prinesú svoje modely mostov.
- Každý súťažiaci si môže pomenovať svoj most, prípadne súťažiaci tím si môže vymyslieť meno svojho tímu.
- Víťazom súťaže sa stane most, ktorý prenesie najväčšie zaťaženie.
- Svoju účasť na vyhodnocovaní modelov na Cestnej konferencii 2026 je potrebné nahlásiť Ing. Jozefovi Popelkovi, a to e-mailom na adresu [popelka@cestnaspol.sk](mailto:popelka@cestnaspol.sk) alebo na mobil: 0907 112 676, a to najneskôr do 17. marca 2026.

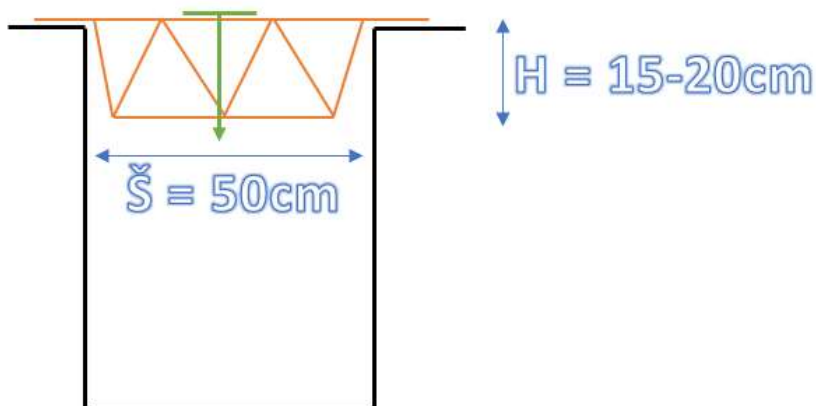




Slovenská  
cestná spoločnosť

### Špecifikácie modelovanie mostov:

- Nosná konštrukcia modelu mosta musí byť riešená formou **hornej** mostovky.
- Svetlé rozpätie mosta (rozpätie skúšobného rámu) je 50 cm.
- Šírka mosta musí byť v rozmedzí 10 - 15 cm.
- Výška mosta (H) musí byť v rozmedzí 15 - 20 cm.
- Model mostu musí byť vytvorený iba z materiálu dodaného SCS - 15 ks hranolčekov z balzového dreva rozmerov 1000 x 4 x 4 mm.
- V hornej časti mosta musí byť umožnené položiť zaťažovaciu dosku s rozmermi 15x12x1,5 cm (v strede mosta - v strede rozpätia a šírky mosta), na ktorú sa namontuje skrutka s retiazkou (na zavesenie závaží pod most) – musí byť ponechaný zvislý voľný priestor s otvorom minimálne 2 x 2 cm.
- Na vrchnej časti mostovky sa nesmie nachádzať žiadny iný materiál, okrem priečných trámov na spojenie pozdĺžnych trámov, a to maximálne vo výške 1 balzového dreva (4 mm)
- Dodaný materiál na vytvorenie modelu mosta môže tvoriť najviac 50 % plochy mostovky (zaťažovanej časti mosta).
- Na lepenie jednotlivých dielov mosta sa musí použiť len lepidlo dodané SCS. Iné lepidlá, alebo iný materiál (tmel), lepiace pásky a pod. nie sú povolené!
- **Je zakázané balzové drevo akýmkoľvek spôsobom upravovať (napúšťať, spevňovať, natierať lepidlom - okrem spojov, lakovať a pod.) s cieľom zlepšiť jeho vlastnosti!**





### **Skúšanie mostov:**

- Všetky mosty sú skúšané rovnakým testovacím zariadením
- Pred samotným skúšaním únosnosti sú jednotlivé mosty odvážené, aby sa zistilo, či nebolo použité väčšie množstvo, alebo iný materiál.
- Mosty sú testované pomocou závažia, ktoré sa zavesí na zaťažovaciu dosku, ktorá bude položená na hornú mostovku mosta. Rozmery zaťažovacej dosky sú 15 x 12 x 1,5 cm. Z toho dôvodu musí byť zabezpečené, aby túto zaťažovaciu dosku bolo možné položiť na nosnú konštrukciu mosta.
- Most sa položí na skúšobný rám s rozpätím 50 cm (svetlá vzdialenosť v ráme).
- Člen odbornej komisie na zaťažovaciu dosku, vloženú do vnútra modelu, pripevní hák, na ktorý zavesí nádobu so závažím hmotnosti 5 kg.
- Postupne sa do nádoby pridávajú ďalšie závažia, až kým sa most nezlomí a nádoba nespadne na podložku.
- Víťazom sa stáva most, ktorý prenesie najväčšie zaťaženie.
- V prípade, ak viac mostov v danej kategórii dosiahne rovnakú únosnosť, o víťazovi rozhodne odborná komisia, ktorá posúdi estetiku mosta.

