

## Závery Cestnej konferencie 2026

Slovenská cestná spoločnosť (SCS) zorganizovala Cestnú konferenciu 2026, ktorá sa konala v dňoch 24.- 25.3.2026 v Bratislave. Delegáti konferencie predkladajú členskej základni SCS a širokej odbornej verejnosti tieto závery.

### Konštatuje že:

- prijaté legislatívne predpisy (novela stavebného zákona, zákon o strategických investíciách, novela zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie) umožnili urýchlenie procesov prípravy stavieb a povoľovacích konaní,
- podarilo sa úspešne a v primeranej dobe zrealizovať verejné obstarávanie na zhotoviteľa stavby a zároveň začať výstavbu všetkých troch úsekov D3 od Žiliny až po Čadcu, ako súčasť medzinárodného baltsko-jadranského koridoru európskej siete TEN-T,
- Ministerstvo dopravy SR (MD) vypracovalo a zverejnilo výsledky analýzy vhodnosti použitia PPP projektu na obnovu mostov a po schválení vládou SR vo februári 2026 spustilo formou predbežného vyhlásenia verejné obstarávanie na projekt PPP Komplexná obnova mostov na cestách I. triedy,
- nebola predstavená koncepcia prípravy a výstavby diaľnic a ciest, resp. priority a absentovali termíny začínajúcich a pripravovaných stavieb, v zásade sa postupuje v zmysle aktualizovaného Harmonogramu prípravy a výstavby diaľnic a ciest,
- doterajšie čerpanie zdrojov z programovacieho obdobia Programu Slovensko roky 2021-2027 je nízke,
- objem finančných prostriedkov vyčlenený na prípravu a výstavbu v roku 2026 je na úrovni predpokladaných 0,7-0,8% HDP, čo je nedostatočné,
- stavebný stav mostných objektov na pozemných komunikáciách sa naďalej zhoršuje, čo si vyžaduje prijať účinné opatrenia na všetkých úrovniach,
- technologický aj užívateľský rozvoj štátneho informačného systému modelu cestnej siete a jeho expertných aplikácií je nevyhnutnou podmienkou poznania stavebného stavu ciest a diaľnic a podkladom pre efektívne hospodárenie s nimi,
- umelá inteligencia sa začína prejavovať aj v odvetví dopravy, čo si vyžaduje pochopenie tohto nezvratného procesu a hľadať možnosti vhodného a prospešného využívania tejto technológie.

### Odporúča:

- pokračovať v zmysle novej legislatívy a výrazne skrátiť základnú prípravu stavieb (počnúc posudzovaním vplyvov na životné prostredie, cez povoľovacie konania a končiac procesom verejného obstarávania stavieb) za účelom ďalšieho rozostavania Slovenska,
- MD zabezpečiť vypracovanie aktualizovanej koncepcie prípravy a výstavby diaľnic a ciest minimálne do roku 2030 a zverejniť termíny prípravy rozhodujúcich stavieb: D1 Turany – Hubová, D1 Behárovce - Branisko 2. tunelová rúra, PPP projektu R4 Prešov – štátna hranica SR/Poľsko, D4 Bratislava, Rača – Stupava, D1 Bidovce – štátna hranica SR/Ukrajina, R2 Zvolen západ – Zvolen východ,
- MD uložiť svojim investorským organizáciám vypracovať materiál o pripravovaných stavbách so záväznými termínmi prípravy a výstavby (EIA, stavebné povolenie, termín vypísania súťaže, začatie a ukončenie stavby...) za účelom verejnej kontroly,
- MD, samosprávnym krajom, mestám a obciam vypracovať a schváliť účinné mostné programy, ktoré by v strednodobom horizonte zabezpečili zlepšenie stavebného stavu mostných objektov na pozemných komunikáciách,
- na všetkých podujatiach a fórach propagovať a prezentovať technické údaje a technologické postupy súvisiace s výstavbou diaľnic a rýchlostných ciest.

### Vyzýva:

- MD, aby v spolupráci s Ministerstvom financií SR a vládou SR hľadalo ďalšie zdroje na zabezpečenie financovania cestnej infraštruktúry,
- MD, aby zabezpečilo zintenzívnenie čerpania zdrojov z programovacieho obdobia Programu Slovensko (2021-2027),

- MD, aby zabezpečilo vypracovanie a dodržiavanie aktualizovanej koncepcie prípravy a výstavby diaľnic do roku 2030,
- investičné authority (NDS, SSC) v gescii ministerstva dopravy k otvorenejšej komunikácii vo verejnom priestore a odborných fórach ohľadom pripravovaných a realizovaných projektov dopravnej cestnej infraštruktúry za účelom zvýšenia informovanosti ostatných účastníkov investičnej výstavby a odbornej verejnosti, a to i napriek komplikovanej situácii v zabezpečení financovania jednotlivých stavieb.

V Bratislave, dňa 29.3.2026