



*Slovenská
cestná spoločnosť*

**VÝROČNÁ SPRÁVA
za rok 2014**

Apríl 2015

Obsah

1	ÚVOD	3
2	ČINNOSŤ VOLENÝCH ORGÁNOV	3
2.1	Valné zhromaždenie.....	3
2.2	Predsedníctvo	3
2.3	Revízna komisia.....	4
2.4	Odborné sekcie.....	4
2.5	Pobočky.....	5
3	SEKRETARIÁT	5
4	STAV ČLENSKEJ ZÁKLADNE	5
4.1	Skupinoví členovia (pobočky)	6
4.2	Firemní členovia	6
5	ODBORNÁ ČINNOSŤ	7
5.1	Prehľad odborných podujatí.....	7
5.2	Činnosť odborných sekcií	10
5.3	Činnosť pobočiek.....	11
5.4	Spolupráca s firemnými členmi	12
5.5	Spolupráca s odborným spoločnosťami	13
5.6	Ocenenia SCS	13
6	SPOLUPRÁCA SO ZAHRANIČÍM A ČINNOSŤ SNK WRA	14
7	PROPAGÁCIA ČINNOSTI.....	15
8	VÝSLEDKY HOSPODÁRENIA SCS ZA ROK 2014.....	16
9	ČLENSTVO SCS V ZSVTS.....	16
10	ZÁVER.....	17

1 ÚVOD

Slovenská cestná spoločnosť (ďalej len „SCS“) je odborné a stavovské neziskové združenie fyzických a právnických osôb pôsobiacich v cestnom hospodárstve a cestnom stavitelstve na Slovensku. SCS bola zriadená v zmysle zákona š. 83/1993 Zb. o združovaní občanov.

SCS je členom združenia odborných stavovských organizácií – Zväzu slovenských vedecko-technických spoločností (ZSVTS) a má zastúpenie v Rade ZSVTS. Je tiež členom Svetovej cestnej asociácie WRA/AIPCR a členovia cestnej spoločnosti pracujú v niektorých jej technických výboroch. SCS je signatárom Európskej charty bezpečnosti cestnej premávky, čo je aktivita Európskej komisie zameraná na zníženie počtu usmrtených pri dopravných nehodách na cestách.

Cestná spoločnosť má vo svojich hlavných cieľoch rozširovanie vedecko-technických poznatkov z oblasti cestného hospodárstva a cestného inžinierstva. Všetky aktivity spoločnosti smerujú k využívaniu najnovších poznatkov, najmä v cestnom stavitelstve, ale aj pri správe a riadení cestného hospodárstva. Stanovené ciele napĺňa najmä organizovaním odborných vzdelávacích podujatí k problematike plánovania, projektovania, výstavby, financovania, riadenia a správy ciest a diaľnic. Jednou z dôležitých programových úloh SCS je pripravovať podmienky pre odbornú diskusiu na riešenie technických, ale aj ekonomických otázok cestného hospodárstva. Cestná spoločnosť svoju činnosť zameriava aj na prezentáciu poznatkov v zahraničí a spoluprácu s odbornými zahraničnými spoločnosťami.

Činnosť Slovenskej cestnej spoločnosti sa v roku 2014 riadila programom a plánom práce schváleným na valnom zhromaždení 3. apríla 2014 v Bratislave. Medzi dôležité úlohy SCS v roku 2014 patrilo organizovanie odborných podujatí a šírenie odborných informácií, rozvoj medzinárodnej spolupráce a spolupráce s partnerskými odbornými spoločnosťami.

2 ČINNOSŤ VOLENÝCH ORGÁNOV

Orgány Slovenskej cestnej spoločnosti sú: valné zhromaždenie, predsedníctvo, revízna komisia, odborné sekcie a pobočky.

2.1 Valné zhromaždenie

Na Valnom zhromaždení Slovenskej cestnej spoločnosti dňa 3. apríla 2014 delegáti zhromaždenia schválili správu o činnosti a hospodárení SCS za rok 2013, rozpočet a plán odborných podujatí na rok 2014. Ďalej boli schválení vedúci odborných sekcií a zvolení členovia revíznej komisie na ďalšie trojročné obdobie.

Valné zhromaždenie odporučilo predsedníctvu SCS zabezpečiť prerokovanie záverov z odborných podujatí organizovaných SCS s príslušnými inštitúciami a na nasledujúcom podujatí informovať o výsledkoch rokovaní. Ďalej odporučilo užšie komunikovať s inštitucionálnymi členmi v oblasti celoštátneho sčítania dopravy za účelom zvýšenia kvality údajov.

2.2 Predsedníctvo

Predsedníctvo Slovenskej cestnej spoločnosti pracovalo v roku 2014 v tomto zložení:

Predseda:	Ing. Ján Šedivý, CSc. (UNI&Co., a.s.)
Podpredsedovia:	Ing. Roman Žembera (Slovenská správa ciest, Bratislava) Ing. Vladimír Kozák (SUCPSK Prešov)
Tajomník:	Ing. Dušan Štofa (Slovenská cestná spoločnosť)

Členovia:	Ing. Ján Záhradník (Doprastav a.s., Bratislava)
	Ing. Vladimír Budinský (Cesty Nitra a.s., Nitra)
	Ing. Karol Grohman (Slovenská cestná spoločnosť, Bratislava)
	prof. Ing. Bystrík Bezák, PhD. (SvF STU Bratislava)
	Ing. Rudolf Janotka (NDS a.s., Bratislava)
	Ing. Samuel Jelínek (Slovenská správa ciest, Bratislava)
	Ing. Daniela Čanigová (Slovenská správa ciest, Bratislava)

Predsedenstvo v priebehu roka 2014 zasadalo šesť krát. Účasť členov na zasadnutiach predsedníctva bola 72 %. Predsedenstvo operatívne zabezpečovalo plnenie úloh a vytváralo potrebné podmienky pri organizovaní odborných podujatí. Dôležitou úlohou predsedníctva v roku 2014 bolo zabezpečovanie uplatňovania nových Pravidiel hospodárenia SCS v praxi. Okrem toho, predsedníctvo pokračovalo v snahe rozširovať spoluprácu s odbornými spoločnosťami v zahraničí a nemalú pozornosť venovalo aj spolupráci s odbornými sekciami a rozvoju nových popularizačných aktivít.

2.3 Revízna komisia

Dňa 3. apríla 2014 sa uskutočnili voľby členov Revíznej komisie SCS. Revízna komisia pracovala v tomto zložení:

Predseda:	Ing. Štefan Škoda (Slovenská cestná spoločnosť, do 3.4.2014) Ing. Ján Kravčák (EUROVIA SK, a.s., od 4.4.2014)
Členovia:	Danka Kovačičová (Slovenská správa ciest)
	Mgr. Veronika Buzogánová (Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja)

Revízna komisia v roku 2014 zasadala 13.2.2014 a 27.2.2014 a 11.9.2014. Jej práca bola zameraná predovšetkým na správnosť účtovania a hospodárenia s finančnými prostriedkami, na dodržiavanie stanov, plnenie uznesení z valného zhromaždenia a predsedníctva SCS.

Predseda revíznej komisie Ing. Ján Kravčák sa podľa potreby, na základe pozvania, zúčastňoval zasadnutí predsedníctva SCS.

2.4 Odborné sekcie

Dňa 3. apríla 2014 boli na zasadnutí Valného zhromaždenia SCS schválení noví vedúci troch odborných sekcií. V roku 2014 vykonávali svoju činnosť tieto odborné sekcie (OS):

OS 1 – Dopravné plánovanie	Prof. Ing. Bystrík Bezák, PhD. Ing. Milan Ondrovič (od 4.4.2014)
OS 2 – Prevádzka cestných tunelov	Ing. Martin Bakoš, PhD.
OS 3 – Cestné stavitel'stvo	Prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc. Ing. Andrea Zuzulová (od 4.4.2014)
OS 5 – Zimná údržba ciest	Ing. Miroslav Benka Ing. Zoltán Bartoš (od 4.4.2014)
OS 6 – Cestné mosty	Prof. Ing. Ľudovít Naď, CSc.
OS 7 – Inteligentné dopravné systémy	Ing. Ondrej Maciak

2.5 Pobočky

V roku 2014 pokračovali vo svojej odbornej činnosti tieto pobočky:

Pobočka SCS pri Slovenskej správe ciest	Ing. Samuel Jelínek
Pobočka SCS pri Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s.	Ing. Rudolf Janotka
Pobočka SCS pri Výskumnom ústave dopravnom, a.s.	Ing. Peter Hronský
Pobočka SCS pri Správe a údržbe ciest Prešovského samosprávneho kraja	Ing. Vladimír Kozák
Pobočka SCS pri Správe ciest Košického samosprávneho kraja	Ing. Miloš Dupkala
Pobočka SCS pri Správe a údržba ciest Trnavského samosprávneho kraja	Ing. Boris Valášek
Pobočka SCS pri Slovenskej správe ciest – IVSC Banská Bystrica	Ing. Lenka Janáková
Pobočka SCS pri METRO Bratislava a.s.	Ing. Alžbeta Dugasová
Pobočka SCS pri Regionálnych cestách Bratislava, a.s.	Ing. Martin Samek
Pobočka SCS pri Stavebnej fakulte Žilinskej univerzity v Žiline	Prof. Dr. Ing. Martin Decký

Pobočka SCS pri Správe a údržbe ciest Trnavského samosprávneho kraja ukončila svoju činnosť k 31. decembru 2014.

3 SEKRETARIÁT

Sekretariát SCS v priebehu roka 2014 zabezpečoval administratívu spoločnosti a kontakt so Zväzom slovenských vedecko-technických spoločností. Organizačne zabezpečoval rokovania predsedníctva. Dôležitou úlohou sekretariátu bola hospodárska agenda SCS, styk so sekretariátom ZSVTS a s bankou. Sekretariát priebežne sledoval a doplňoval evidenciu členov Slovenskej cestnej spoločnosti.

Sekretariát viedol a organizačne činnosť SCS zabezpečoval tajomník Ing. Dušan Štofa v spolupráci s Ing. Zuzanou Fabianovou, ktorá zároveň zabezpečovala administratívne práce a pripravovala podklady na rokovanie predsedníctva. Sekretariát sídli v priestoroch Slovenskej správy ciest, Miletičova 19 v Bratislave. Činnosť sekretariátu bola zabezpečovaná efektívnym a hospodárnym spôsobom a možno ju hodnotiť ako veľmi dobrú.

4 STAV ČLENSKEJ ZÁKLADNE

V roku 2014 sekretariát evidoval 10 pobočiek, 45 firemných členov a 28 individuálnych členov.

4.1 Skupinoví členovia (pobočky)

Pobočka	Počet členov
Pobočka SCS pri Slovenskej správe ciest	64 členov
Pobočka SCS pri Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s.	77 členov
Pobočka SCS pri Výskumnom ústave dopravnom, a.s.	10 členov
Pobočka SCS pri Správe a údržbe ciest Prešovského samosprávneho kraja	21 členov
Pobočka SCS pri Správe ciest Košického samosprávneho kraja	18 členov
Pobočka SCS pri Správe a údržbe ciest Trnavského samosprávneho kraja	20 členov
Pobočka SCS pri Slovenskej správe ciest – IVSC Banská Bystrica	32 členov
Pobočka SCS pri spoločnosti METRO Bratislava a.s.	18 členov
Pobočka SCS pri Regionálnych cestách Bratislava, a.s.	11 členov
Pobočka SCS pri Stavebnej fakulte Žilinskej univerzity v Žiline	30 členov

4.2 Firemní členovia

ACO Stavebné prvky, s.r.o.	Inžinierske stavby, a.s.
Alfa 04 a.s.	IPOS spol s.r.o.
AMBERG ENGINEERING Slovakia, s.r.o.	ISPO s.r.o.
ASUAN, a.s.	KONSIP, spol. s.r.o.
Basler&Hofmann Slovakia, s.r.o.	KOREKT s.r.o.
BETAMONT s.r.o.	MACCAFERRI CENTRAL EUROPE, s.r.o.
BITUNOVA spol. s.r.o.	Mínova Bohemia s.r.o.
Cemos, s.r.o.	Národná diaľničná spoločnosť a.s.
Cestné stavby Žilina s.r.o.	OAT - Cesty s.r.o.
Cestné stavby Liptovský Mikuláš spol. s r.o.	Pittel+Brausewetter s.r.o.
CESTY NITRA a.s.	Regionálna správa a údržba ciest Nitra a.s.
CMR Slovakia s.r.o.	SATES a.s.
DOPRASTAV a.s.	Slovenská správa ciest
Doprastav Asfalt, a.s.	Špeciálne cestné práce SLOVKOREKT s.r.o.
DOPRA - VIA a.s.	Stavby mostov Slovakia, a.s.
DOPRAVOPROJEKT a.s.	SWIETELSKY Slovakia spol. s.r.o.
EUROVIA SK a.s.	TPA s.r.o.
EKOM PLUS spol. s.r.o.	VIA FLEX s.r.o.
FIDOP s.r.o.	VÚIS - Cesty spol. s.r.o.
FREKOMOS SK, s.r.o.	Výskumný ústav dopravný, a.s.
GEOCONSULT, s.r.o.	Žilinské komunikácie, a.s.
Hauraton GmbH, o.z.	
CHEMIA – SERVIS, a.s.	
INSET s.r.o.	

Zoznam všetkých individuálnych členov SCS je zverejnený na webovej stránke www.cestnaspol.sk.

5 ODBORNÁ ČINNOSŤ

Slovenská cestná spoločnosť v roku 2014 vykonávala odbornú činnosť rôznymi formami. Vytvárala podmienky na rozširovanie a prehlbovanie odborných, teoretických a praktických poznatkov z oblasti cestného stavitel'stva nielen u svojich členov, ale aj u odbornej a laickej verejnosti organizovaním odborných podujatí. Plán odborných podujatí na rok 2014, ktoré boli pod gesciou predsedníctva SCS, schválilo valné zhromaždenie. Všetky podujatia mali veľmi dobrú odbornú úroveň a stretli sa so záujmom a vysokou účasťou nielen členov SCS, ale aj celej odbornej verejnosti. Množstvo zaujímavých odborných podujatí bolo organizovaných aj pobočkami SCS.

5.1 Prehľad odborných podujatí

Cestná konferencia 2014

Už tradičným odborným podujatím Slovenskej cestnej spoločnosti je Cestná konferencia, ktorej cieľom je informovať odbornú verejnosť o koncepčných a strategických zámeroch v cestnom hospodárstve a cestnom stavitel'stve. Cestná konferencia 2014 sa uskutočnila v dňoch 25.-26. marca 2014 v Bratislave v hoteli Saffron. Záštitu nad konferenciou prevzal minister dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR Ján Počiatek, ktorý sa konferencii aj osobne zúčastnil a vystúpil so zásadným príhovorom. Odborným garantom konferencie bol predseda SCS Ing. Ján Šedivý, CSc.

Témy konferencie boli zamerané na tieto oblasti:

1. Cestné hospodárstvo, legislatíva, financovanie a výstavba cestnej infraštruktúry
2. Správa, prevádzka a údržba cestných komunikácií
3. Uplatnenie informačných systémov a technológií v cestnom hospodárstve
4. Bezpečnosť cestnej premávky

Konferencia poskytla široký priestor pre prerokovanie závažných otázok v cestnom hospodárstve z hľadiska plánovania, výstavby, správy, prevádzky, údržby cestných komunikácií. Zároveň boli poskytnuté informácie aj o informačných systémoch a rezortných predpisoch MDVRR SR. Významná pozornosť bola venovaná uplatneniu informačných systémov a zaujímavé prednášky odzneli k aktuálnej téme bezpečnosti cestnej premávky.

Prípravný výbor konferencie zhrnul poznatky z konferencie a spracoval závery, ktoré boli na základe odporúčania valného zhromaždenia SCS prerokované s generálnym riaditeľom sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií dňa 19.5.2014.

Konferencia bola určená pre širokú odbornú verejnosť, pre pracovníkov štátnej správy, samosprávy, pre správcov cestných komunikácií, investorov, projektantov, pracovníkov výskumných organizácií a vysokých škôl. Konferencie sa zúčastnilo viac ako 220 odborníkov.

Medzinárodný seminár: XV. Dopravno – inžinierske dni

V dňoch 4.-5. júna 2014 sa uskutočnil už pätnásty ročník medzinárodného seminára „Dopravno-inžinierske dni“, znova v Mikulove. Seminár zorganizovala Česká silniční společnost a Pobočka ČSS pri spoločnosti Brněnské komunikace a.s. Na príprave medzinárodného seminára sa opäť podieľala Slovenská cestná spoločnosť. Záštitu nad podujatím prevzali predseda ČSS prof. Ing. František Lehovec, CSc., predseda SCS Ing. Ján Šedivý, CSc. a generálny riaditeľ spoločnosti Brněnské komunikace a.s. Ing. Arne Žurek, CSc. Odbornými garantom seminára boli Ing. Roman Nekula, Brněnské komunikace a.s. a prof. Ing. Bystrík Bezák, PhD. za SCS.

Cieľom podujatia bolo prerokovať najnovšie poznatky a podporiť výmenu skúseností v cestnom hospodárstve a v oblasti dopravného inžinierstva. Tohtoročný seminár bol zameraný na tému: „Parkovanie a bezpečnosť premávky na pozemných komunikáciách v mestách a obciach“.

Program Dopravno-inžinierských dní bol rozdelený do štyroch odborných blokov:

1. Plánovanie, navrhovanie a realizácia plôch a zariadení pre parkovanie

2. Správa a prevádzka parkovísk a parkovacích domov
3. Bezpečnostné opatrenia na priet'ahoch komunikácií I. a II. tried
4. Bezpečnostné opatrenia na sieti miestnych komunikácií

Prednesené príspevky poskytli účastníkom seminára ucelený obraz o súčasnom stave riešenia pozemných komunikácií z hľadiska požiadaviek na parkovanie a bezpečnosť cestnej premávky v mestách a obciach v Českej a Slovenskej republike. Seminár vytvoril jedinečnú príležitosť nielen pre prezentáciu najnovších poznatkov a skúsenosti v dopravno-inžinierskej oblasti, ale aj možnosť účasti všetkých zúčastnených odborníkov a prezentovať výsledky svojej dopravno-inžinierskej práce, overiť si svoje riešenia aj z medzinárodného aspektu a v rámci diskusie vyjadriť sa ku všetkým prerokovávaným témam. „Dopravno-inžinierskych dní“ v Mikulove zúčastnilo okolo 100 účastníkov, vrátane účastníkov zo Slovenska.

IV. Seminár zimnej údržby pozemných komunikácií

V dňoch 21.-22. mája 2014 sa uskutočnil IV. seminár zimnej údržby pozemných komunikácií, ktorý usporiadala Pobočka Slovenskej cestnej spoločnosti pri VÚD, a.s. v spolupráci so Slovenskou správou ciest, Výskumným ústavom dopravným, a.s. a Mestom Vysoké Tatry. Seminár sa konal v priestoroch hotela Sorea Titris Odborár v Tatranskej Lomnici. Záštitu nad podujatím prevzal minister dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR Ján Počiatek.

Cieľom seminára bolo oboznámenie odbornej a laickej verejnosti z oblasti cestného hospodárstva s novými technológiami, legislatívnymi a technickými predpismi, s aktuálnymi problémami správy a údržby pozemných komunikácií a vyhodnotením zimnej údržby pozemných komunikácií v Slovenskej republike. Seminár bol určený pre odborníkov zo štátnej správy, verejnej správy, samosprávy, organizácií a firiem pôsobiacich v oblasti cestného hospodárstva.

Seminár bol rozdelený na niekoľko tematických blokov:

1. Legislatíva, normy a technické predpisy
2. Riadenie a vyhodnotenie zimnej údržby
3. Dopravné a mechanizačné prostriedky zimnej údržby
4. Technológie zimnej údržby
5. Zimná údržba a životné prostredie

Súčasťou seminára bola výstava firiem, ktoré sa zaoberajú problematikou zimnej údržby. Seminár sa stretol s veľkým záujmom účastníkov z radov správcov ciest ako na štátnej, tak na samosprávnej úrovni, pre ktorých bol tento seminár v prvom rade určený. Celkovo sa seminára zúčastnilo 80 účastníkov.

Seminár: XIX. ročník Dni slovenských cestárov

Slovenská cestná spoločnosť zorganizovala v Bratislave, v dňoch 9.-10. októbra 2014 XIX. ročník odborného podujatia Dni slovenských cestárov. Podujatie sa uskutočnilo pod záštitou ministra dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR Jána Počiatka a osobne sa ho zúčastnil štátny tajomník Viktor Stromček. Odborným garantom podujatia bol predseda SCS Ing. Ján Šedivý, CSc.

V odbornej časti programu odzneli dôležité prednášky k aktuálnym témam rozvoja a modernizácie ciest II. a III. tried v Bratislavskom samosprávnom kraji. Pozornosť bola venovaná aj technológiám na opravy vozoviek a ich praktickému využitiu a aj projektom cezhraničnej spolupráce v oblasti dopravy. Sprievodnou akciou počas odbornej časti bola výstavka viacerých firiem, ktoré okrem svojich výrobkov, prezentovali aj svoje služby.

V rámci športovej časti podujatia sa uskutočnil futbalový turnaj za účasti 8 družstiev reprezentujúcich MDVRR SR, investorov, správcov ciest, dodávateľov a výskumníkov. Neoddeliteľnou súčasťou podujatia bol už 10. ročník „Cestárskeho ródea“, v rámci ktorého sa okrem jazdy zručnosti uskutočnil prvý krát aj paralelný slalom.

Podujatie už tradične prispieva k prehĺbovaniu vzájomnej spolupráce a vytváraníu „cestárskej komunity“ a k zvyšovaniu profesijnej hrdosti účastníkov podujatia. Podujatia sa zúčastnilo viac ako 220 účastníkov.

XIX. ročník Seminár Ivana Poliačka

V dňoch 20.-21. novembra 2014 sa v Bratislave uskutočnil v poradí už XIX. Seminár Ivana Poliačka. Seminár bol zameraný na výskum a technický rozvoj v cestnom stavitelstve. Cieľom seminára bolo vytvoriť priestor na prezentáciu výsledkov výskumných programov a riešení úloh technického rozvoja, ako aj ich uplatnenia v praxi, a tiež formulovanie argumentov pre podporu technického rozvoja.

Hlavné témy odborného seminára boli:

- riadenie a financovanie výskumných programov,
- výsledky výskumu a realizácia stavieb,
- poznatky zo zahraničia o technickom rozvoji v cestnom stavitelstve.

Aktuálnosť témy potvrdila aj účasť viac ako deväťdesiat odborníkov zo Slovenska a zo zahraničia. Prezentované výsledky riešenia konkrétnych výskumných úloh sa týkali rôznych oblastí cestného stavitelstva na Slovensku. Tradične veľmi poučné boli prednášky zahraničných odborníkov. Veľmi kritický záver seminára konštatoval, že bez podpory aplikovaného výskumu a experimentálneho overovania výsledkov laboratórnych skúšok je technický rozvoj v cestnom stavitelstve nedostatočný a môže negatívne ovplyvňovať celý odbor stavebníctva.

V snahe popularizovať „cestársku“ problematiku u verejnosti, pripravila Slovenská cestná spoločnosť niekoľko významných nových aktivít. Cieľom týchto aktivít je informovať verejnosť o problematike cestného hospodárstva a cestného stavitelstva, získať podporu pre aktivity SCS vyplývajúce z jej poslania a vzbudiť záujem o odbornú problematiku aj u mladej generácie - žiakov základných a študentov stredných škôl.

Podnetom pre rozbehnutie týchto aktivít boli skúsenosti z našich partnerských organizácií vo vyspelých krajinách, kde veľkú pozornosť venujú práci s deťmi a mládežou a používajú rôzne formy pri ich formovaní pre budúce povolanie.

Prvou úspešnou akciou bola **Detská dopravná univerzita (DDU)**, ktorej 1. ročník zorganizovala SCS formou dvojtýždňového turnusu v lete 2014. Cieľom bolo oboznámiť študentov (deti vo veku 10-15 rokov) s problematikou dopravy, výstavbou a správou dopravnej infraštruktúry a podnietiť u nich záujem o túto oblasť. Akcia mala veľmi pozitívny ohlas nielen u študentov, ale aj u ich rodičov a rodinných príslušníkov.

Ďalšou aktivitou bola súťaž **Dopravná (ne)značka**, ktorá bola vyhlásená ešte v roku 2013, ale vyhodnotenie sa uskutočnilo v roku 2014. Cieľom súťaže bolo upozorniť na nedostatky a prispieť k skvalitneniu dopravného značenia na cestnej sieti SR. Súťažiaci mohli zaslať svoje súťažné návrhy v dvoch témach: Ľudová tvorivosť pri výrobe značiek a Nezmyselná kombinácia a nesprávne umiestnenie dopravných značiek. Do súťaže bolo zaslaných 21 fotografií z ktorých komisia pre vyhodnotenie fotosúťaže ocenila 3 najlepšie fotografie v oboch vyhlásených témach.

Prehľad ďalších odborných podujatí organizovaných pobočkami SCS v roku 2014 je uvedený v tabuľke.

Workshop pre správcov cestných komunikácií - celoslovenský seminár Pobočka SCS pri SSC	7.-11. apríl 2014	Liptovský Mikuláš
Cestami EU XIX. Pobočka SCS pri VÚD, a.s.	1.-4. jún 2014	Maďarsko
Prezentácia – oprava vozoviek sa studena SCS	12. jún 2014	Bratislava
Cestársky deň - Aktivity SZVK pri zabezpečovaní kameniva pre slovenské stavebníctvo Pobočka SCS pri SSC	19. jún 2014	Bratislava
Sanácia zosuvov v PSK novou technológiou Pobočka SCS pri SUCPSK	27. jún 2014	Drienov
Cestársky deň – Aktuálne informácie o odvodňovacích systémoch a win systémy Pobočka SCS pri SSC	1. júl 2014	Bratislava
Detská dopravná univerzita SCS	7.-18. júl 2014	Bratislava
Cestársky deň – Výrobný a distribučný program POLIECO SLOVAKIA, s.r.o. a REHAU, s.r.o. Pobočka SCS pri SSC	18. september 2014	Bratislava
Technická exkurzia v Prešovskom kraji Pobočka SCS pri SUCPSK	18. september 2014	Prešov
Technická exkurzia Cestná infraštruktúra v Peru, Bolívia, Ekvádor SCS	21.9.-5.10.2014	Peru, Bolívia, Ekvádor
Sanácia zosuvu na ceste III/0619 Šenkvice Pobočka SCS pri RCBA, a.s.	8. október 2014	Šenkvice
Technická exkurzia – Cesty a diaľnice stredné a východné Slovensko Pobočka SCS pri SSC	10.-12. október 2014	Stredné a východné Slovensko
Revitalizácia cestného tela na ceste III/0239 – Stupava, Vysoká pri Morave Pobočka SCS pri RCBA, a.s.	13. október 2014	Stupava
Prezentácia – Výroba a montáž dilatačných mostných záverov a mostných ložísk	24. október 2014	Bratislava

5.2 Činnosť odborných sekcií

Získavanie, spracovávanie a šírenie odborných poznatkov a informácií v oblasti cestnej infraštruktúry je už tradične úlohou odborných sekcií pôsobiacich v štruktúre SCS.

V priebehu roku 2014 došlo vo vzťahu k odborným sekciám k určitým zmenám. Počet sekcií sa po Valnom zhromaždení upravil na šesť, so zameraním na:

- dopravné plánovanie,
- prevádzku cestných tunelov,
- cestné staviteľstvo,
- zimnú údržbu ciest,
- cestné mosty,
- inteligentné dopravné systémy.

Aj vo vedení odborných sekcií nastali zmeny. Z vedenia sekcie Dopravného plánovania odstúpila doc. Ing. Daniela Ďurčanská, PhD. a funkciu vedúceho sekcie prevzal Ing. Milan Ondrovič, PhD. Z funkcie vedúceho sekcie Cestné staviteľstvo odstúpil prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc. a funkciu prevzala Ing. Andrea Zuzulová, PhD. Z vedenia sekcie Zimná údržba ciest bol odvolaný Ing. Miroslav Benka a funkciu prevzal Ing. Zoltán Bartoš.

V rámci vytvárania podmienok pre zefektívnenie činnosti bola navrhnutá a doporučená úzka spolupráca odborných sekcií SCS a technických výborov PIARC/AIPCR na báze vzájomnej podpory pri riešení odborných úloh, získavaní aktuálnych technických informácií, ich spracovaní a zhodnocovaní.

Uvedenú spoluprácu sa však nepodarilo rozvinúť. Prakticky celý rok 2014 bola aktivita odborných sekcií málo aktívna. Ani priestor vytvorený odborným sekciám na webových stránkach Slovenskej cestnej spoločnosti určený na poskytovanie technických informácií a informovanie o aktivitách sekcií, nebol v dostatočnom rozsahu využívaný.

S výnimkou sekcie Cestné stavitelstvo, boli aktivity ostatných odborných sekcií nedostatočné. Členovia odbornej sekcie Cestné stavitelstvo sa podieľali na príprave a organizovaní odborných podujatí, publikovali v odborných časopisoch ako sú Inžinierske stavby a Silniční obzor, ako aj v Spravodaji SCS. Členovia sekcie sa aktívne zúčastňovali odborných podujatí organizovaných SCS a prezentovali sa najmä na Cestnej konferencii 2014 a na XIX. Seminári I. Poliačka s aktuálnou témou: „Výskum a technický rozvoj v cestnom stavitelstve“. Pozitívne možno hodnotiť publikačnú činnosť členov v zborníkoch z medzinárodných podujatí, napr. o ochrane životného prostredia, resp. o cementobetónových vozovkách (12. svetové sympóziu v Prahe). Z iniciatívy vedúceho a členov OS bola vypracovaná „národná správa“ pre XXV. Svetový cestný kongres, Soul 2015. Významným dielom prispeli aj pri tvorbe publikácie k 25. výročiu vzniku Slovenskej cestnej spoločnosti.

Pre nastávajúce obdobie plánuje sekcia pokračovať v rokovaní o spolupráci s Komorou stavebných inžinierov (sekcia dopravných stavieb), ako aj s SAAV – Asociáciou asfaltových vozoviek.

Súčasný stav súvisiaci s aktivitami odborných sekcií nie je možné charakterizovať ako uspokojivý. Za aktivity príslušnej sekcie a výber jej členov zodpovedá jej vedúci, preto bude nevyhnutné klásť väčší dôraz aj na výber vedúcich odborných sekcií. To platí aj pre členov odborných sekcií. S členmi, ktorí nie sú aktívni bude treba ukončiť spoluprácu a doplniť sekcie o nových členov, ktorí budú mať záujem angažovať sa v príslušnej odbornej problematike.

Predsedníctvo SCS v súčinnosti s vedúcimi odborných sekcií bude musieť pokračovať v hľadaní možnosti pre zlepšenie ich činnosti a vytvárať priestor pre ich odborné aktivity.

5.3 Činnosť pobočiek

Predsedníctvo Slovenskej cestnej spoločnosti v spolupráci s pobočkami napĺňa svojou činnosťou program a poslanie tejto neziskovej organizácie. V roku 2014 evidovala SCS desať pobočiek pôsobiacich prakticky na celom území SR. Aktivita pobočiek bola v roku veľmi rozdielna, pričom z desiatich pobočiek dve pobočky SCS nemali v roku 2014 žiadne aktivity.

Aktívne pobočky sa podieľali na príprave, resp. organizovali hlavne odborné semináre, technické exkurzie, odborné konferencie a cestárske dni nielen pre svoju členskú základňu, ale v niektorých prípadoch aj pre ostatných členov SCS a širšiu odbornú verejnosť nielen zo Slovenska, ale aj so zahraničnou účasťou.

Celkový prehľad odborných podujatí organizovaných pobočkami v roku 2014 je uvedený v časti Odborná činnosť. Odborné podujatia možno rozčleniť na domáce, ktoré boli zorganizované pobočkami na území Slovenska a zahraničné.

Zo zahraničných aktivít boli zorganizované tieto zaujímavé odborné podujatia v roku 2014 :

- *technická exkurzia Cestami Európskej únie XIX do Maďarska*, ktorej sa zúčastnilo 17 účastníkov, zorganizovala ju pobočka SCS pri VÚD a.s.. Hlavným bodom exkurzie bola prehliadka mosta Megyeri na diaľnici M0 v Budapešti a prehliadka viaduktu Kőröshegyi na diaľnici M7
- *odborná tematická exkurzia v Krakove*, organizovaná pobočkou SCS pri SC KSK, ktorej sa zúčastnilo 20 členov pobočky. Exkurzia bola zameraná na prehliadku cestnej siete v regióne Slovenska a Poľska
- *tematický zájazd Sanok a Jazioro Solińskie*, spojený s výmenou skúseností zo slovensko-poľskej spolupráce cestárov, ktorý zorganizovala pobočka SCS pri SÚC PSK pre svojich členov. Predmetom exkurzie bola obhliadka slovensko – poľskej cestnej siete s vyhodnotením

doterajšej slovensko – poľskej cezhraničnej spolupráce za obdobie 2007-2013. Tematického zjazdu sa zúčastnilo 30 členov a sympatizantov SCS.

Z domácich podujatí organizovaných pobočkami Slovenskej cestnej spoločnosti na území Slovenska v roku 2014 možno spomenúť tieto odborné podujatia za jednotlivé pobočky Slovenskej cestnej spoločnosti:

- *Pobočka SCS pri Regionálnych cestách Bratislava*, zorganizovala pre svojich členov technické exkurzie na stavbu počas sanácie cesty „Sanácia zosuvu na ceste III/0619 Šenkvice a na stavbu počas rekonštrukcie cesty „Revitalizácia cestného telesa na ceste III/0239 Stupava – Vysoká pri Morave.
- Pobočka Slovenskej cestnej spoločnosti pri Slovenskej správe ciest Bratislava, zorganizovala podujatia pre členov SCS s celoslovenskou pôsobnosťou :
 - technickú exkurziu „Cestami Slovenska 2014“ a workshop pre správcov cestných komunikácií s celoslovenskou pôsobnosťou za účasti 130 účastníkov
 - Cestársky deň na tému „Aktivity SZVK pri zabezpečovaní kameniva pre slovenské stavebníctvo“ za účasti 54 účastníkov cestného hospodárstva a ďalší Cestársky deň na tému „Aktuálne informácie o odvodňovacích systémoch a win systémy“ a „Výrobný a distribučný program Polieco Slovakia“
- *Pobočka Slovenskej cestnej spoločnosti pri VÚD a.s.* zorganizovala IV. seminár letnej údržby pozemných komunikácií v Tatranskej Lomnici s celoslovenskou pôsobnosťou, ktorého sa zúčastnilo 80 účastníkov. Cieľom seminára bolo oboznámenie odbornej verejnosti s novými technológiami, legislatívnymi predpismi a aktuálnymi problémami v cestnom hospodárstve.
- *Pobočka Metro Bratislava* zorganizovala pre svojich členov exkurziu do skanzenu slovacko-moravskej kultúry Prušánky a prehliadku výstavy Coneco.
- *Pobočka SCS pri Správe ciest Košického samosprávneho kraja* organizačne zabezpečila pre svojich členov Krajské kolo súťaže vodičov sypačov – Cestárske ródeo v Krásnohorskom podhradí a športový deň cestárov v Mokranciach.
- *Pobočka SCS pri Správe a údržbe ciest Prešovského samosprávneho kraja* zorganizovala pre svojich členov seminár na tému „Sanácia zosuvov na cestách v PSK novými technológiami“ v Drienove. V septembri 2014 bolo zorganizované na území PSK stretnutie zástupcov predsedníctiev Českej silniční spoločnosti a Slovenskej cestnej spoločnosti, s bohatým programom v lokalite Prešov – Ulič (ukrajinská hranica) spojený s obhliadkou stavby na ceste I/15 Domaša.

V roku 2014 boli všetkým pobočkám SCS bezplatne doručené všetky vydania časopisu Silniční obzor za rok 2014 a Spravodaj SCS. Tieto časopisy poskytovali členom SCS aktuálne informácie a nové odborné poznatky z oblasti cestnej dopravy a prispievali k zvyšovaniu odbornosti členov SCS a zároveň informovali činnosti a aktivitách SCS.

5.4 Spolupráca s firemnými členmi

Firemných členov považuje Slovenská cestná spoločnosť za jednu z dôležitých častí svojej členskej základne. Je to z toho dôvodu, že firemní členovia majú vo svojich radoch vysoko kvalifikovaných odborníkov zo širokého spektra oblastí, a to jednak investorských, projektových, inžinierskych či stavebných spoločností a tým garantujú širokú odbornú platformu. S prihliadnutím na túto odbornú a profesionálnu kvalitu firemných členov treba ale opätovne konštatovať, že firemní členovia v rámci SCS nepôsobia zjednotene. SCS stále nie je dostatočne oslovovaná v zásadných otázkach (konceptné materiály, analýzy, legislatíva a i.) a nie je teda v centre diania pri riešení páľčivých problémov cestného hospodárstva. K týmto otázkam sa vyjadrujú predovšetkým iné inštitúcie. Pritom cieľom SCS je dosiahnuť zmenu tohto stavu.

Spolupráca s firemnými členmi prebiehala v roku 2014 hlavne v tradičných činnostiach, ako je spolupráca pri organizovaní odborných podujatí s aktívnou účasťou na nich, spolupráca pri odborných podujatiach pobočiek, spolupráca so zahraničnými partnerskými organizáciami či pripomienkovanie legislatívnych predpisov.

Firemní členovia výraznou mierou prispeli k úspešnej organizácii podujatí SCS, nielen organizačnou a finančnou pomocou, ale i odbornými príspevkami. Medzi najvydarenejšie podujatia

patriли Cestná konferencia, Dni slovenských cestárov, Dopravno-inžinierske dni a Seminár zimnej údržby pozemných komunikácií. Nie je možné nespomenúť aktívne pôsobenie firemných členov na podujatiach organizovaných spoločne s partnerskou organizáciou v ČR.

V oblasti pripomienkovania zákonov prispeli firemní členovia, pre účely SCS, kvalitnými podnetmi priamo na spracovateľa. Spomenúť treba aspoň najdôležitejšie legislatívne predpisy: stavebný zákon, zákon o verejnom obstarávaní a zákon o vyvlastnení. Práve v pripomienkach k legislatívnym predpisom je viditeľná široká škála pripomienok z rôznych organizácií a od rôznych firemných členov, preto je pre budúcnosť potrebné nájsť účinný postup pri zosúladení rozdielnych názorov a tak zabezpečiť, aby SCS bola významnou súčasťou riešenia hlavných otázok cestného hospodárstva.

5.5 Spolupráca s odborným spoločnosťami

Dohoda o spolupráci odborných spoločností bola uzatvorená 20. marca 2012, podpísali ju zástupcovia siedmych spoločností a vydavateľstvo JAGA Group zastúpené časopisom Inžinierske stavby. Cieľom dohody bola koordinácia odbornej činnosti spoločností, najmä v oblasti termínov a odbornej náplne akcií, vzájomné poskytovanie odbornej garancie a prednášateľov, spolupráca na vypracovaní spoločných stanovísk k legislatívnym a normovým predpisom a propagácia činnosti spoločností v odbornej tlači. Spolupráca zatiaľ prebieha iba asi medzi 3-4 spoločnosťami a aj tá je založená väčšinou na osobných kontaktoch a pracovnej spolupráci odborníkov a funkcionárov spoločností.

Okrem aktívnej snahy zo strany SCS sa do spolupráce zapájajú najmä Slovenské združenie výrobcov kameniva a Slovenská geosyntetická asociácia pri organizovaní spoločného seminára a sporadicky Slovenská komora stavebných inžinierov a Slovenská asociácia výrobcov transportbetónu. Ostatné spoločnosti, ako Slovenská tunelárska asociácia, Slovenský národný komitét FIB sa do spolupráce, počas celého obdobia trvania dohody, zapojili veľmi málo. Z uvedeného vyplýva, že výsledky spolupráce sú skromné a zaostávajú za očakávaniami, ktoré boli prezentované pri uzatváraní dohody.

Spoluprácu kladne hodnotia najmä tie spoločnosti, ktoré sa na spolupráci podieľajú. Po trojročnej existencii dohody sa odporúča uskutočniť spoločné stretnutie zástupcov účastníkov dohody, zhodnotiť jej výsledky a dohodnúť ďalší postup pri jej naplňaní.

5.6 Ocenenia SCS

Slovenská cestná spoločnosť každoročne oceňuje aj najlepšie diplomové práce zamerané na oblasť cestného staviteľstva a cestného hospodárstva. Cenu za výborné spracovanie a obhajobu diplomovej práce v roku 2014 získali traja absolventi stavebných fakúlt:

Ing. Ivan Ďuriška – Slovenská technická univerzita v Bratislave
Návrh rekonštrukcie úseku cestnej komunikácie I/75 v okrese Veľký Krtíš

Ing. Matej Kulich – Žilinská univerzita v Žiline
Klimatické charakteristiky Slovenska používané pri navrhovaní vozoviek 1970 až 2011

Ing. Peter Šulik – Technická univerzita v Košiciach
Projekt mimoúrovňovej križovatky

Slovenská cestná spoločnosť každoročne vyhlasuje súťaž o najlepšiu doktorandskú dizertačnú prácu zameranú na oblasť cestného staviteľstva a cestného hospodárstva. Slovenská cestná spoločnosť v novembri 2014 vyhlásila súťaž o najlepšiu doktorandskú dizertačnú prácu v študijnom programe Teória a konštrukcie inžinierskych stavieb v študijnom odbore Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby. Do tejto súťaže však nebol podaný žiadny návrh.

Slovenská cestná spoločnosť každoročne udeľuje cenu za mimoriadny prínos a aktívnu prácu pre Slovenskú cestnú spoločnosť. V roku 2014 získali toto ocenenie dlhoroční členovia spoločnosti – prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc. a Dr. h.c. Ing. Zdeněk Loveček. Cenu Slovenskej cestnej spoločnosti za mimoriadny prínos v oblasti rozvoja medzinárodnej spolupráce a upevňovanie vzájomných vzťahov medzi získali Ing. Jan Švarc z Českej silničnej spoločnosti a Jeff Cathcart zo Spoločnosti pre verejné cestné práce štátu Rhode Island z USA.

6 SPOLUPRÁCA SO ZAHRANIČÍM A ČINNOSŤ SNK WRA

Slovenská cestná spoločnosť bola v roku 2014 členom Národného komitétu Svetovej cestnej asociácie (World Road Association - WRA). Prostredníctvom svojich členov sa SCS podieľala aj na činnosti technických výborov WRA a na svojom webovom sídle poskytovala aj link na jej stránku www.piarc.org.

Počas roka 2014 prebiehala príprava na XXV. Svetový cestný kongres WRA v Soule, zároveň so snahou konsolidovať a sústrediť činnosť na prípravu národných správ a ďalších sprievodných aktivít. Za týmto účelom bolo v priebehu prvého polroka 2014 zvolaných aj viacero zasadnutí Slovenského národného komitétu WRA (SNK), avšak s nedostatočnou členov komitétu.

Napriek tomu sa v priebehu prvého polroka 2014 pripravili a na uvedených rokovaníach prediskutovali nasledovné otázky:

- prerokovanie záverov z hodnotenia činnosti delegátov TV a SNK za uplynulé obdobie a určenie postupu príprav pre nadchádzajúci kongres,
- požiadavky na zaktivizovanie delegátov v technických výboroch WRA,
- zabezpečenie prípravy národných správ pre kongres pre vybrané strategické témy v úzkej nadväznosti na prezentovanie výsledkov a zámerov odbornej a vedeckovýskumnej sféry cestného hospodárstva a dopravy,
- zapojenie do činnosti našich mladých odborníkov na základe výzvy WRA, ktorá bola rozposlaná na relevantné inštitúcie,
- zabezpečenie potrebných informácií a podkladov pre uskutočnenie kongresu (výber tém pre jednotlivé zasadania, požiadavky na budúce obdobie, účasť delegátov, zasadanie ministrov, atď.) a ďalších požiadaviek WRA.

Na základe uvedených aktivít a výziev boli spracované a odoslané na Svetový cestný kongres (október 2014) dve národné správy:

Strategická téma 2 - Prístup a mobilita:

Los Peter a kol.: Mobilita a zvýšená urbanizácia - Rámec strategického plánovania dopravy na Slovensku

Strategická téma 4 – Infraštruktúra:

Gschwendt Ivan a kol.: Charakteristiky prevádzkovej a funkčnej spôsobilosti vozoviek na cestných komunikáciách.

Predsedsníctvo SCS na základe správy predloženej prof. Bezákom ako predsedom SNK rozhodlo na svojom zasadnutí v decembri 2014 o vystúpení SCS z SNK vzhľadom na nefunkčnosť tohto komitétu.

Z hľadiska medzinárodnej spolupráce je veľmi dôležitá spolupráca so zahraničnými partnerskými organizáciami. V roku 2014 pokračovala veľmi dobrá spolupráca s našim partnerom v ČR, ktorým je Česká silniční společnost (ČSS). Uskutočnilo sa spoločné rokovanie predsedníctiev 18.-19. septembra 2014 na východnom Slovensku, kde sa zástupcovia predsedníctiev vzájomne informovali nielen o situácii a aktivitách oboch spoločností, ale aj o aktuálnom dianí v cestnom hospodárstve v oboch krajinách.

Odborné témy boli zamerané na legislatívne podmienky pre majetko-právne usporiadanie pri stavbe pozemných komunikácií, aktuálny stav v diaľničnej výstavbe a plány a programy zabezpečenia čerpania eurofondov v novom programovom období. Súčasťou programu stretnutia bola aj technická exkurzia na stavbu rekonštrukcie cesty I/15 v úseku Sedliská – Holčikovce a na stavbu diaľnice D1 Fričovce – Svinia s prehliadkou niektorých zaujímavých úsekov stavby a mostných objektov.

Oblasť spolupráce zahŕňala aj spoločnú prípravu a organizáciu odborného podujatia Dopravno-inžinierske dni, ktoré sa konalo v Mikulove, kde sa aj členovia SCS prezentovali svojimi odbornými prednáškami. Ďalej spolupráca spočívala aj v recipročnej účasti odborníkov na významných odborných podujatiach – Dni slovenských cestárov, Seminár zimnej údržby, Silniční konferencie, Cestná konferencia 2014 atď.

SCS spolupracovala pri vydávaní recenzovaného neimpaktovaného odborného časopisu: „Silniční obzor“, a to jednak účasťou členov SCS v redakčnej rade, ale aj zabezpečením odborných príspevkov zo Slovenska a podporovaním jeho distribúcie pre svojich firemných členov a pobočky.

Úspešná spolupráca sa odrazila aj v tom, že SCS udelila Ing. Janovi Švarcovi ocenenie: „Cena SCS za rok 2014“ za jeho dlhoročný a mimoriadny prínos v oblasti rozvoja spolupráce medzi Českou a Slovenskou cestnou spoločnosťou a za vytváranie podmienok pre výmenu odborných poznatkov a upevňovanie vzájomných vzťahov. To všetko potvrdzuje, že spolupráca s ČR je skutočne na vysokej úrovni a je významným prínosom pre obe strany.

Teší nás úspešné pokračovanie obnovenej spolupráce so Spoločnosťou pre verejné práce zo štátu Rhode Island z USA, ktoré sa odrazilo najmä na príprave a rozbehnutí nových popularizačných aktivít, najmä Detskej dopravnej univerzity.

Spolupráca s Ukrajinou, Maďarskom, Poľskom a Rakúskom spočívala hlavne v recipročnej účasti na odborných podujatiach organizovaných odbornými spoločnosťami, účasťou na spoločných rokovaní cezhraničných komisií, sieťovaní a vytváraní kontaktov s partnerskými organizáciami a pod. Celkovo možno konštatovať, že spolupráca so zahraničím bola v roku 2014 na dobrej úrovni, ale je potrebné stále pokračovať v upevňovaní tejto spolupráce.

7 PROPAGÁCIA ČINNOSTI

Hlavná pozornosť bola venovaná prevádzke webovej stránky SCS, ktorá bola priebežne aktualizovaná a slúžila ako dobrý zdroj informácií pre členov SCS, ako aj pre širokú verejnosť. V očakávaní zlepšenia aktivity odborných sekcií SCS bol v rámci webovej stránky vytvorený priestor pre zjednodušenie a zefektívnenie komunikácie medzi členmi jednotlivých odborných sekcií a tým aj k zlepšeniu informovanosti členskej základne o odbornom dianí v rámci SCS aj mimo nej. Žiaľ uvedený komunikačný „nástroj“ nebol ani v roku 2014 dostatočne využívaný. Vo všeobecnosti je potrebné aj naďalej riešiť zlepšenie prísunu informácií o aktivitách odborných sekcií a pobočiek SCS.

Významnou aktivitou bolo vydávanie Spravodaja SCS. V roku 2014 boli vydané dve čísla. Táto aktivita je veľmi pozitívne prijímaná členskou základňou. Spravodaj je vydávaný v digitálnej aj tlačenej verzii.

Z hľadiska propagácie a prezentácie SCS u verejnosti je stále významnou úlohou organizovanie Cestárskeho ródea – súťaže zručnosti vodičov vozidiel zimnej údržby, ktorého 10. ročník sa v roku 2014 konal v rámci XIX. ročníka Dní slovenských cestárov v Bratislave. Členovia SCS sa tiež podieľali na práci v redakčnej rade odborného časopisu „Silniční obzor“. V časopise bolo v priebehu roka 2014 uverejnených niekoľko odborných článkov zo Slovenska od autorov – členov aj nečlenov SCS. V snahe podporiť pokračovanie vydávania tohto časopisu svojej členskej základni, SCS poskytuje bezplatne časopis svojim pobočkám a od roku 2014 aj firemným členom SCS. Slovenskú cestnú spoločnosť v roku 2014 v redakčnej rade časopisu Silniční obzor zastupovali: prof. Ing. Ján Čelko, CSc., prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc., Ing. Ján Šedivý, CSc. a Ing. Dušan Štofa.

Pre propagáciu činnosti je veľmi dôležité, že úspešne pokračovala spolupráca so Zelenou vlnou RTVS. Vďaka tomu boli v médiách poslucháči informovaní o významných podujatiach: Cestná konferencia 2014, Dni slovenských cestárov a aj o ostatných aktivitách SCS – Cestárske ródeo (súťaž zručnosti vodičov sypačov), Dopravná (ne)značka, Detská dopravná univerzita a pod. Niektoré aktivity boli prezentované aj v časopise Inžinierske stavby, v redakčnej rade ktorého pôsobí tiež niekoľko členov SCS a boli prezentované aj v časopise Stavebné stroje a mechanizácia.

8 VÝSLEDKY HOSPODÁRENIA SCS ZA ROK 2014

Revízná komisia od termínu Valného zhromaždenia vykonala kontrolu hospodárenia za prvý polrok dňa 11. septembra 2014 a revíziu hospodárenia za rok 2014 dňa 24. februára 2015. Závery boli zachytené v „Zápisoch z revízie hospodárenia za 1. polrok, resp. za rok 2014“ a protokoloch – „Výkaz hospodárenia za 1. polrok, resp. za rok 2014“. Závery revízií boli predložené a prerokované vždy na nasledujúcom najbližšom rokovaní predsedníctva. Týkali sa zhodnotenia hospodárenia SCS a zistených nedostatkov, ktoré sa vyskytli v dodržiavaní Pravidiel hospodárenia SCS niektorými pobočkami. Návrhy revíznej komisie okrem iného pozostávajú z doplnení Pravidiel hospodárenia SCS, týkajúcich sa uzatvárania zmluvných vzťahov a ich vyhodnotení.

V rámci revízií boli prekontrolované jednotlivé položky účtovných operácií, vzhľadom k rozpočtu SCS na rok 2014, schválenému Valným zhromaždením dňa 3. apríla 2014.

Položky	Ročný rozpočet 2014	Čerpanie za 1-12/2014
Zostatok z roku 2013 (účet a pokladňa)	18 439	18 678
Príjmy v roku 2014	35 068	38 967
Príjmy celkom	53 507	57 645
Výdavky celkom	53 507	46 949
Stav prostriedkov k 31.12.2014		10 696

Čerpanie jednotlivých položiek rozpočtu bolo schvaľované predsedníctvom SCS a je podchytené v záznamoch. Kontrola bola vykonaná podľa plánu práce RK, v súlade s výkazom s účtovnou súvahou a výkazom ziskov a strát rozpočtu Predsedníctva SCS za rok 2014.

Boli prekontrolované jednotlivé položky účtovných operácií podľa účtovnej osnovy a vzťahnuté k rozpočtu SCS na rok 2014, schválenému Valným zhromaždením dňa 3. apríla 2014 a úprave rozpočtu prijatej Predsedníctvom SCS.

Po preskúmaní čerpania a vykonanej kontrole hospodárenia, RK potvrdila účelnosť a správnosť čerpania prostriedkov v súlade so schváleným rozpočtom SCS pre rok 2014 Valným zhromaždením a prijatými závermi predsedníctva.

RK konštatovala, že príjmy 2% sú vo výške 2 997 €, nakoľko príjem neprekročil 3 tisíc EUR, nie sú potrebné ďalšie opatrenia. Čerpanie jednotlivých položiek bolo schvaľované Predsedníctvom SCS a podchytené v záznamoch. Je nutné priebežne sledovať plnenie jednotlivých kapitol rozpočtu.

RK konštatuje, že do 31. decembra 2014 bolo uhradené členské :

- odvod podielu individ. členského zo pobočiek	8 pobočiek z 10-tich
- firemné členské	41 firiem zo 45-tich
- individuálne členské	28 členov z 29-tich

9 ČLENSTVO SCS V ZSVTS

SCS bola jednou zo 46 odborných spoločností združených v ZSVTS. Najvyšším kolektívnym orgánom riadiacim činnosť Zväzu je Rada ZSVTS, ktorá je zložená zo zástupcov všetkých členských organizácií. Zástupcom SCS v Rade v roku 2014 bol predseda Ing. Ján Šedivý, CSc., ktorý na zasadnutiach predsedníctva SCS priebežne informoval o aktivitách zväzu.

ZSVTS sa postupne v roku 2014 darilo zlepšovať jej ekonomickú situáciu a pokrytie nákladov na svoju činnosť riešila najmä podnikateľským využitím svojho majetku. Vo svojej činnosti pokračovala Komisia pre investície a Komisia pre vedu, techniku a vzdelávanie, v ktorej aktívne pracoval aj Ing. Ján Šedivý, CSc., predseda SCS. ZSVTS sa významnou mierou podieľal aj na organizovaní Týždňa vedy a techniky a pripravoval, resp. aktualizoval niektoré významné dokumenty potrebné pre výkon administratívy zväzu. Dôležitou aktivitou bola príprava štatútu akreditačného centra.

ZSVTS ako člen Európskej federácie inžinierskych zväzov FEANI, venoval veľkú pozornosť prezentácii činnosti a možnosti členstva slovenských inžinierov v registri európskych inžinierov a získaniu titulu EUR ING.

Rada schválila podiely členským organizáciám na základe vyhodnotenia ich aktivity. Slovenská cestná spoločnosť bola na základe svojej aktivity a realizovaných odborných podujatí vyhodnotená na 6 mieste a na základe toho bol v roku 2014 pre SCS schválený a na náš účet aj odoslaný podiel za rok 2013 vo výške 1717,90 €.

Predsedníctvo SCS navrhlo na ocenenie ZSVTS svojho dlhoročného člena za aktívnu prácu pre cestnú spoločnosť a odbornú prácu v cestnom hospodárstve. Zlatou medailou ZSVTS bol ocenený čestný člen SCS prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc. Odovzdávanie ocenení ZSVTS sa uskutočnilo v apríli 2014 na celozväzovom podujatí Fórum inžinierov a technikov Slovenska 2014 v Hoteli Centrum v Košiciach.

10 ZÁVER

Činnosť Slovenskej cestnej spoločnosti sa v roku 2014 riadila programom a plánom práce schváleným na Valnom zhromaždení SCS dňa 3. apríla 2014 v Bratislave. Zamerala sa okrem štandardných úloh aj na realizáciu odporúčení prijatých Valným zhromaždením SCS.

V roku 2014 pokračovala veľmi dobrá spolupráca s MDVRR SR, NDS a SSC, pričom išlo najmä o spoluprácu pri organizovaní odborných podujatí a prezentáciu príspevkov.

Pripravený bol plán odborných podujatí, ktorý zahŕňal päť akcií s cieľom rozširovať a prehľbovať odborné a teoretické poznatky z oblasti cestného hospodárstva a cestného staviteľstva. Uskutočnili sa všetky plánované podujatia a mali veľmi dobrú odbornú úroveň a dobrú účasť nielen z radov členov SCS, ale aj širokej odbornej verejnosti. Okrem toho sa uskutočnilo viacero ďalších akcií organizovaných pobočkami SCS.

Cestná spoločnosť venovala pozornosť vytváraniu podmienok pre zlepšenie činnosti odborných sekcií. Napriek tomu nebola ich činnosť nie je na požadovanej úrovni a komunikačný a informačný priestor vytvorený pre aktivity OS na webovej stránke SCS bol využívaný len v minimálnej miere a jeho obsah je odrazom aktivít jednotlivých OS. Preto treba v ďalšom období venovať pozornosť tejto oblasti

V roku 2014 evidovala SCS desať pobočiek na území SR a ich aktivita bola veľmi rozdielna. Z desiatich pobočiek dve pobočky SCS nemali v roku 2014 žiadne aktivity. Aktívne pobočky ale zorganizovali viacero zaujímavých akcií, pričom niektoré akcie pobočiek boli zaradené aj do hlavného plánu odborných podujatí SCS. V roku 2014 sa vo vzťahu k pobočkám venovala veľká pozornosť uplatňovaniu Pravidiel hospodárenia SCS v praxi.

SCS evidovala 45 firemných členov a treba konštatovať, že nie všetky spoločnosti sa aktívne zapájali do činnosti SCS. Spolupráca s firemnými členmi prebiehala najmä v oblasti pripomienkovania zmien a noviel právnych predpisov, v účasti na odborných podujatiach a vo finančnej podpore ich prípravy a organizovania.

V oblasti spolupráce s odbornými spoločnosťami v minulom roku pokračovali aktivity pre napĺňanie uzavretej vzájomnej dohody o spolupráci. Spolupráca však ešte nedosiahla očakávanú úroveň, ale má svoje opodstatnenie. Preto očakávame, že bude čoskoro prínosom pre zvýšenie efektívnosti a kvality odbornej činnosti účastníkov dohody.

SCS pokračovala v oceňovaní najlepších diplomových prác z technických univerzít zameraných na oblasť cestného staviteľstva a cestného hospodárstva.

Spoločnosť venovala značnú pozornosť spolupráci so zahraničnými partnerskými organizáciami. Najvýznamnejším partnerom bola naďalej Česká silniční společnost, ale v určitých formách pokračovala spolupráca aj s ďalšími partnermi zo susediacich krajín (Poľsko, Maďarsko, Ukrajina) a úspešne pokračovala obnovená spolupráca so štátom Rhode Island z USA, najmä pri organizovaní nových popularizačných aktivít (Detská dopravná univerzita).

Z hľadiska mediálnej činnosti bola pozornosť zameraná na prevádzku a priebežnú aktualizáciu webovej stránky SCS, ktorá slúžila ako dobrý zdroj informácií hlavne pre členov SCS. Vydané boli dve čísla časopisu „Spravodaj SCS“, čo je tiež veľmi pozitívne prijímané členskou základňou. SCS

spolupracovala pri vydávaní odborného časopisu: „Silniční obzor“ a „Inžinierske stavby“ a to účasťou členov SCS v redakčnej rade, zabezpečovaním odborných príspevkov zo Slovenska a podporovaním jeho distribúcie pre svojich členov.

Pokračovala veľmi dobrá spolupráca SCS a ZSVTS a zástupcovia SCS boli aktívni aj v štruktúrach tohto zväzu (Rada, Komisia pre vedu, techniku a vzdelávanie, Komisia pre tvorbu operačného programu Výskum a inovácie). SCS je z pohľadu zväzu hodnotená ako jedna z najaktívnejších členských spoločností, čo sa prejavilo aj na získaných podieloch z činnosti zväzu a na oceniach členov SCS.

V roku 2014 SCS získala na svoju činnosť financie z 2% z daní z príjmu za rok 2013 čo prispelo k rozvoju nových aktivít spoločnosti a účinnejšiemu napĺňaniu jej poslania.

Aj napriek tomu, že v niektorých činnostiach zostávajú ešte rezervy, možno celkove činnosť SCS v roku 2014 hodnotiť ako úspešnú, lebo sa podarilo realizovať stanovený plán práce a splniť vytýčené hlavné úlohy a dosiahnuté boli aj dobré hospodárske výsledky.