



*Slovenská
cestná spoločnosť*

VÝROČNÁ SPRÁVA
za rok 2018

Apríl 2018

OBSAH

OBSAH	1
1 ÚVOD	2
2 ORGÁNY SPOLOČNOSTI A ORGANIZAČNÉ ZLOŽKY	3
2.1 Valné zhromaždenie	3
2.2 Predseda a predsedníctvo	3
2.3 Revízna komisia	3
2.4 Pobočky	3
2.5 Odborné sekcie.....	4
2.6 Sekretariát spoločnosti.....	4
3 ČLENSKÁ ZÁKLADŇA	5
3.1 Firemní členovia	5
3.2 Pobočky	5
3.3. Individuálni členovia.....	5
4 ODBORNÁ ČINNOSŤ.....	6
4.1 Prehľad odborných podujatí.....	6
4.2 Vzdelávacia činnosť	8
4.3 Popularizačná činnosť.....	8
4.4 Činnosť a aktivity pobočiek.....	8
4.5 Spolupráca s firemnými členmi	9
4.6 Spolupráca s odbornými spoločnosťami	10
4.7 Ocenenia spoločnosti	11
5 SPOLUPRÁCA SO ZAHRANIČÍM A ČINNOSŤ NÁRODNÉHO KOMITÉTU PIARC	12
6 PROPAGÁCIA SPOLOČNOSTI.....	14
7 ČLENSTVO V ZSVTS	15
8 HOSPODÁRENIE SPOLOČNOSTI	16
9 ZÁVER.....	17

1 ÚVOD

Slovenská cestná spoločnosť (ďalej len „SCS“ alebo „Cestná spoločnosť“) je odborné a stavovské neziskové združenie fyzických a právnických osôb pôsobiacich v cestnom hospodárstve a cestnom stavitelstve na Slovensku. SCS bola zriadená v zmysle zákona š. 83/1993 Zb. o združovaní občanov.

SCS je členom združenia odborných stavovských organizácií – Zväzu slovenských vedecko-technických spoločností (ZSVTS) a má zastúpenie v Rade a ďalších orgánoch a komisiách ZSVTS. Je tiež členom Svetovej cestnej asociácie WRA – PIARC/AIPCR a členovia cestnej spoločnosti pracujú v niektorých jej technických výboroch. Zároveň plní úlohy a zabezpečujem činnosť Národného komitétu PIARC/AIPCR. Cestná spoločnosť je signatárom Európskej charty bezpečnosti cestnej premávky, čo je aktivita Európskej komisie zameraná na zníženie počtu usmrtených pri dopravných nehodách na cestách.

Cestná spoločnosť má vo svojich hlavných cieľoch rozširovanie vedecko-technických poznatkov z oblasti cestného hospodárstva a cestného inžinierstva. Všetky aktivity spoločnosti smerujú k využívaniu najnovších poznatkov, najmä v cestnom stavitelstve, ale aj pri správe a riadení cestného hospodárstva. Stanovené ciele napĺňa najmä organizovaním odborných vzdelávacích podujatí k problematike plánovania, projektovania, výstavby, financovania, riadenia a správy ciest a diaľnic. Jednou z dôležitých programových úloh SCS je pripravovať podmienky pre odbornú diskusiu na riešenie technických, ale aj ekonomických otázok cestného hospodárstva. Cestná spoločnosť svoju činnosť zameriava aj na prezentáciu poznatkov v zahraničí a spoluprácu s odbornými zahraničnými spoločnosťami.

Činnosť Slovenskej cestnej spoločnosti sa v roku 2018 riadila programom a plánom práce schváleným na valnom zhromaždení 12. apríla 2018 v Bratislave a plnením úloh vyplývajúcich z uznesenia. Medzi dôležité úlohy SCS v roku 2018 patrilo organizovanie odborných podujatí a šírenie odborných informácií, rozvoj medzinárodnej spolupráce a spolupráce s partnerskými odbornými spoločnosťami. V roku 2018 Cestná spoločnosť pokračovala vo svojom komplexnom vzdelávacom programe „Cestné stavitelstvo a hospodárstvo“ pričom sa uskutočnilo niekoľko školení k vybraným témam. Pokračovalo sa aj v popularizačných aktivitách v úzkej spolupráci so stavebnými fakultami vysokých škôl.

2 ORGÁNY SPOLOČNOSTI A ORGANIZAČNÉ ZLOŽKY

Orgánmi spoločnosti sú v zmysle platných Stanov spoločnosti: valné zhromaždenie, predseda, predsedníctvo a revízna komisia. Organizačnými zložkami sú pobočky a odborné sekcie.

2.1 Valné zhromaždenie

Valné zhromaždenie sa uskutočnilo 12. apríla 2018 v Bratislave. Delegáti valného zhromaždenia schválili výročnú správu o činnosti a hospodárení za rok 2017, rozpočet na rok 2018, plán práce a plán odborných podujatí na rok 2018.

2.2 Predseda a predsedníctvo

Predsedníctvo spoločnosti pracovalo v roku 2018 v tomto zložení:

Predseda	Ing. Ján Šedivý, CSc. (Swietelsky-Slovakia spol. s r.o., Bratislava)
Podpredsedovia	Ing. Ján Záhradník (Doprastav, a.s., Bratislava)
	Prof. Ing. Ján Čelko, CSc. (Žilinská univerzita v Žiline, Žilina)
Členovia	Ing. Juraj Füst (Alfa 04, a.s.)
	Ing. Jozef Fabian (Slovenská správa ciest, IVSC Košice)
	Ing. Rudolf Janotka (Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Bratislava)
	Ing. Juraj Marko (Swietelsky-Slovakia spol. s r.o., Bratislava)
	Ing. Róbert Šinály (EUROVIA SK, a.s., Košice)
	Ing. Dušan Štofa (Slovenská cestná spoločnosť)
	Ing. Andrea Zuzulová, PhD. (STU v Bratislave, Stavebná fakulta)
	JUDr. Denisa Žiláková (Úrad podpredsedu vlády SR)

Predsedníctvo spoločnosti zasadalo v roku 2018 podľa schváleného plánu práce spoločnosti. Účasť členov na zasadnutiach predsedníctva bola 63 %.

2.3 Revízna komisia

Revízna komisia spoločnosti v roku 2018 pracovala v tomto zložení:

Predseda	Ing. Ján Kravčák (vAm Slovakia s.r.o.)
Členovia	Ing. Marián Janík (Správa ciest ŽSK, Závod Turiec, Martin)
	Danka Kovačičová (Slovenská správa ciest, Bratislava)

Revízna komisia spoločnosti zasadala v roku 2018 podľa schváleného plánu práce spoločnosti. Predseda revíznej komisie sa podľa potreby zúčastňoval aj zasadnutí predsedníctva spoločnosti.

2.4 Pobočky

V roku 2018 vykonávali svoju činnosť tieto pobočky:

Pobočka SCS pri Slovenskej správe ciest	Ing. Daniela Čanigová
Pobočka SCS pri Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s.	Ing. Rudolf Janotka
Pobočka SCS pri Správe a údržbe ciest PSK	Ing. Jozef Havrila
Pobočka SCS pri Regionálnych cestách Bratislava, a.s.	Ing. Martin Samek
Pobočka SCS pri Výskumnom ústave dopravnom, a.s.	Ing. Peter Hronský

Pobočka SCS pri METRO Bratislava a.s.	Ing. Alžbeta Dugasová
Pobočka SCS pri Správa ciest KSK	Ing. Zuzana Fejesová
Pobočka SCS pri Stavebnej fakulte ŽU v Žiline	Ing. Lukáš Ďuriš

K 31.12.2018 ukončili svoju činnosť Pobočka SCS pri Správe a údržbe ciest Prešovského samosprávneho kraja a Pobočka SCS pri Regionálnych cestách Bratislava, a.s.

2.5 Odborné sekcie

Od 7. júna 2017 je na základe rozhodnutia Predsedníctva SCS činnosť odborných sekcií pozastavená z dôvodu duplicity ich činnosti s činnosťou technických výborov PIARC.

2.6 Sekretariát spoločnosti

Sekretariát spoločnosti v roku 2018 zabezpečoval organizačný, ekonomický a technický chod spoločnosti. Sekretariát spolupracuje pri organizovaní odborných a popularizačných podujatí spoločnosti, priebežne sleduje a dopĺňa evidenciu členov spoločnosti, zabezpečuje styk so sekretariátom ZSVTS a organizačne zabezpečuje rokovania predsedníctva.

Činnosť sekretariátu viedla tajomníčka spoločnosti Ing. Zuzana Fabianová, PhD. a asistent Ing. Jozef Popelka. Sekretariát sídli v priestoroch Slovenskej správy ciest, Miletičova 19 v Bratislave. Činnosť sekretariátu možno hodnotiť ako veľmi dobrú.

3 ČLENSKÁ ZÁKLADŇA

K 31.12.2018 spoločnosť evidovala 42 firemných členov, 43 individuálnych členov a 8 kolektívnych členov. Čestnými členmi spoločnosti sú prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc. a Ing. Štefan Škoda.

3.1 Firemní členovia

Advokátska kancelária Zárecký&Zeman	Doprastav, a.s.	MACCAFERRI CENTRAL EUROPE s.r.o.
A.I.I. Technické služby	Metrostav Asfalt a.s.	Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
ALAM s.r.o.	DOPRA-VIA a.s.	Regionálna správa a údržba ciest Nitra, a.s.
Alfa 04, s.r.o.	DOPRAVOPROJEKT a.s.	SATES a.s.
AMBERG ENGINEERING Slovakia, s.r.o.	EKOM PLUS spol. s.r.o.	SLOVEKO s.r.o.
Basler&Hofmann Slovakia s.r.o.	EUROVIA SK a.s.	Slovenská správa ciest
BETAMONT s.r.o.	FREKOMOS SK s.r.o.	SMS a.s.
BITUNOVA spol. s r.o.	G.B.DAD s.r.o.	Swietelsky-Slovakia spol. s r.o.
CEMIS, s.r.o.	HauratonVerwaltungGmbH, o.z.z.o.	Špeciálne cestné práce KOREKT spol. s.r.o.
Cemos, s.r.o.	CHÉMIA-SERVIS a.s.	Špeciálne cestné práce SLOVKOREKT spol. s.r.o.
CESTY KOŠICE s.r.o.	INSET s.r.o.	TPA s.r.o.
Cestné stavby Liptovský Mikuláš, spol. s r.o.	Inžinierske stavby, a.s.	Pittel+Brausewettters.r.o.
Cesty Nitra, a.s.	IPOS spol. s.r.o.	VIA-FLEX s.r.o.
Cesty SK s.r.o.	ISPO s.r.o.	Žilinské komunikácie, a.s.

3.2 Pobočky

Pobočka SCS pri Slovenskej správe ciest	72 členov
Pobočka SCS pri Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s.	22 členov
Pobočka SCS pri Správe a údržbe ciest Prešovského samosprávneho kraja	15 členov
Pobočka SCS pri Regionálnych cestách Bratislava, a.s.	10 členov
Pobočka SCS pri Výskumnom ústave dopravnom, a.s.	6 členov
Pobočka SCS pri METRO Bratislava a.s.	17 členov
Pobočka SCS pri Správa ciest Košického samosprávneho kraja	27 členov
Pobočka SCS pri Stavebnej fakulte Žilinskej univerzite v Žiline	23 členov

3.3. Individuálni členovia

Zoznam všetkých individuálnych členov cestnej spoločnosti je zverejnený na webovej stránke www.cestnaspol.sk.

4 ODBORNÁ ČINNOSŤ

Hlavnou úlohou cestnej spoločnosti je podporovať výmenu názorov a rozširovať progresívne poznatky z oblasti cestného stavebníctva a hospodárstva. Spoločnosť preto v roku 2018 zorganizovala viacero odborných podujatí, ktoré mali pozitívny ohlas a veľmi dobrú účasť odborníkov z domova a zahraničia.

V roku 2018 spoločnosť pokračovala aj v organizovaní neakreditovaného vzdelávacieho programu Cestné stavebníctvo a hospodárstvo, ktorý organizuje v spolupráci so stavebnými fakultami Slovenskej technickej univerzity v Bratislave, Žilinskej univerzity v Žiline a Technickej univerzity v Košiciach. Vzdelávacieho programu je zameraný na aktuálne potreby odborníkov cestného stavebníctva a hospodárstva.

Dôležitou súčasťou činnosti spoločnosti je aj popularizácia cestárskej problematiky a cestárskej profesie. Aj v roku 2018 spoločnosť venovala veľkú pozornosť rôznym popularizačným aktivitám.

4.1 Prehľad odborných podujatí

Cestná konferencia 2018

Slovenská cestná spoločnosť zorganizovala v dňoch 27. – 28. marca 2018 v Bratislave ďalší ročník Cestnej konferencie 2018. Cieľom konferencie bolo informovať o aktuálnej situácii v cestnom stavebníctve a hospodárstve na Slovensku, ako aj ďalších plánoch v rozvoji cestnej siete na Slovensku. Konferencia sa zamerala na financovanie, výstavbu a údržbu cestnej siete, dopravu v mestách a obciach, informačné modelovanie stavieb a aktivity Svetovej cestnej asociácie AIPCR/PIARC.

Sprievodným podujatím bola aj výstava a vyhodnotenie mostárskej modelárskej súťaže s udelením ocenenia pre víťazov tejto súťaže.

XIX. Dopravno-inžinierske dni

V dňoch 6. – 7. júna 2018 sa uskutočnil ďalší ročník medzinárodného seminára „Dopravno-inžinierske dni“ v Mikulove. Seminár zorganizovala Česká silniční společnost a Pobočka ČSS pri spoločnosti Brněnské komunikace s.r.o., Dopravní podnik města Brno a.s. a Slovenská cestná spoločnosť.

Cieľom seminára bolo prezentovať najnovšie poznatky a podporiť výmenu skúseností v oblasti cestného hospodárstva a dopravného inžinierstva. Tohtoročný seminár bol zameraný na problematiku verejného priestoru z hľadiska nárokov dopravy vrátane dopravnoinžinierskych aspektov.

Seminár zimnej údržby pozemných komunikácií

V dňoch 6. – 7. júna 2018 sa v Martine uskutočnil šiestyročný Seminár zimnej údržby, ktorý zorganizovala Pobočka SCS pri Výskumnom ústave dopravnom a.s. Seminár bol zameraný na aktuálne otázky zimnej služby, so zreteľom na zhodnotenie posledného zimného obdobia 2017/2018, za účasti kolegov cestárov z Českej republiky a Ruskej federácie. Zúčastnilo sa ho takmer 90 účastníkov a prezentovaných bolo 20 príspevkov.

Bezpečnosť cestnej premávky

Konferencia s medzinárodnou účasťou Bezpečnosť cestnej premávky sa uskutočnil v dňoch 12. – 14. septembra 2018 v Starom Smokovci. Podujatia sa zúčastnilo 120 účastníkov pôsobiacich v oblasti bezpečnosti cestnej dopravy. Konferenciu zorganizovala Pobočka Slovenskej cestnej spoločnosti pri Slovenskej správe ciest a Slovenská správa ciest.

Cieľom konferencie bolo poskytnúť informácie z oblasti cestnej infraštruktúry s dôrazom na zvyšovanie bezpečnosti dopravy. Konferencia bola určená zamestnancom štátnej správy, pracovníkom samosprávy, krajským a okresným riaditeľstvám policajného zboru – odboru dopravnej polície, projektantom, zhotoviteľom, ako aj predstaviteľom vysokých škôl.

23. ročník Dní slovenských cestárov

V dňoch 11. – 12. októbra 2018 sa v Košiciach uskutočnil 23. ročník Dní slovenských cestárov. Pri organizácii tohto podujatia spolupracovala Pobočka SCS pri Správe ciest Košického samosprávneho kraja. Na podujatí sa zúčastnilo viac ako 250 účastníkov z celého Slovenska, hostia z Česka, Maďarska, Poľska a Ukrajiny. Odborná časť programu bola venovaná cestnému hospodárstvu a rozvoju cestnej siete, správe a údržbe ciest a dopravnej nehodovosti v Košickom samosprávnom kraji. Tradičnou súčasťou podujatia bol futbalový turnaj a cestárske rodeo.

XXIII. ročník Seminára Ivana Poliačka

V dňoch 22. – 23. novembra 2018 sa uskutočnil v poradí už XXIII. seminár Ivana Poliačka v Demänovskej doline. Seminár bol zameraný na rozvoj cestnej infraštruktúry, na plánovanie, projektovanie a na výstavbu cestných komunikácií, ktoré sú dôležitou časťou dopravnej infraštruktúry štátu.

Prehľad ďalších odborných podujatí organizovaných pobočkami SCS v roku 2018 je uvedený v nasledujúcej tabuľke.

Workshop pre správcov cestných komunikácií	9. – 13.4.2018 Dudince	Pobočka SCS pri Slovenskej správe ciest
Športové hry o pohár riaditeľa SCKSK	24.5.2018 Veľaty	Pobočka SCS pri Správe ciest Košického samosprávneho kraja
Cestársky deň	12.6.2018 Bratislava	Pobočka SCS pri Slovenskej správe ciest
Slovensko-poľské dni cestárov	21. – 22.6.2018 Bardejovské kúpele	Pobočka SCS pri Správe a údržbe ciest Prešovského samosprávneho kraja
Memoriál Vladimíra Kozáka	28.8.2018 Vyšný Kazimír	Pobočka SCS pri Správe a údržbe ciest Prešovského samosprávneho kraja
Cestárske rodeo – regionálne kolo	28.8.2018 Spišská Nová Ves	Pobočka SCS pri Správe ciest Košického samosprávneho kraja
Odborná exkurzia Szekszárd a Pécs 2018	25. – 27.10.2018 Maďarsko	Pobočka SCS pri Správe ciest Košického samosprávneho kraja

Cestami SR - Komárno	26.10.2018	Pobočka SCS pri Slovenskej správe ciest
Cestársky deň	8.11.2018	Pobočka SCS pri Slovenskej správe ciest
Spomienkové stretnutie kolegov a priateľov Vladimíra Kozáka	9.11.2018	Pobočka SCS pri Správe a údržbe ciest Prešovského samosprávneho kraja

4.2 Vzdelávacia činnosť

V priebehu roka 2018 Slovenská cestná spoločnosť pokračovala v spolupráci so stavebnými fakultami Slovenskej technickej univerzity v Bratislave, Žilinskej univerzity v Žiline a Technickej univerzity v Košiciach v organizovaní neakreditovaného vzdelávacieho programu **Cestné stavitelstvo a hospodárstvo**. Vzdelávací program je zameraný na aktuálne potreby odborníkov cestného stavitelstva a hospodárstva.

V roku 2018 sa konali tieto kurzy:

Objekty dopravných stavieb:

- 23.1.20018, Žilina (15 účastníkov)

Kvalita dopravných stavieb

- 5.2.2018, Bratislava (12 účastníkov)
- 6.2.2018, Košice (8 účastníkov)

4.3 Popularizačná činnosť

V snahe popularizovať cestársku problematiku u verejnosti, pokračovala Slovenská cestná spoločnosť aj v roku 2018 v organizovaní niekoľkých významných aktivít. Cieľom bolo informovať verejnosť o problematike cestného stavitelstva a hospodárstva, získať podporu pre aktivity cestnej spoločnosti vyplývajúcej z jej poslania a vzbudiť záujem o odbornú problematiku aj u mladej generácie – žiakov základných a študentov stredných škôl.

Slovenská cestná spoločnosť zorganizovala aj v roku 2018 podujatie s názvom Cestárske kariérne dni, ktorého cieľom bolo priviesť študentov stredných škôl k cestárskej tematike a pomôcť im zorientovať sa na trhu práce. Tretí ročník sa uskutočnil 14.9.2018 v priestoroch Stavebnej fakulty Slovenskej technickej univerzity v Bratislave. V rámci tohto podujatia sa 27 študentov stredných škôl dozvedelo o možnosti štúdia v odbore Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby a prostredníctvom prednášok špičkových odborníkov pôsobiacich v cestnom stavitelstve a hospodárstve sa dozvedeli o riešení odborných problémov vo viacerých tematických okruhoch.

Slovenská cestná spoločnosť pokračovala aj v organizovaní súťaže - Mostárska modelárska súťaž. Cieľom Mostárskej modelárskej súťaže bolo navrhnuť a postaviť model priehradového mosta z dreva – balzy, ktorý prenesie čo najväčšie zaťaženie. Súťaž bola určená pre jednotlivcov, ako aj kolektívy. Vyhodnotenie tretieho ročníka sa uskutočnilo počas Cestnej konferencie 2018 v Bratislave. Víťazi obdržali finančnú odmenu.

4.4 Činnosť a aktivity pobočiek

V roku 2018 evidovala cestná spoločnosť osem pobočiek pôsobiacich prakticky na celom území SR. Pobočky disponujú pomerne veľkou členskou základňou, v roku 2018 evidovali celkom 192 členov.

Oproti predošlému roku, kedy evidovali 211 členov, ide o mierny pokles členskej základne. Pokles členskej základne v pobočkách azrejmeaj nižšia aktivita v pobočkách pravdepodobne súvisí aj s organizačnými a personálnymi zmenami v organizáciách, kde pobočky pôsobia. Aj spolupráca vedenia organizácií a vedenia pobočiek má tiež určitý, nezanedbateľný vplyv na aktivitu pobočiek. V neposlednej miere musíme konštatovať, že v poslednom období pociťujú pobočky, najmä u akciových spoločností určité očakávania od vedenia organizácií vo forme: „ak ťa mám podporiť, tak mi preukáž merateľné pozitívne výsledky tvojej činnosti na organizáciu“, čiže „hodnota za peniaze“ si začína nachádzať i tu živnú pôdu a preto bude potrebné sa v budúcom období týmto problémom, najmä v predsedníctve SCS, ale aj v pobočkách, zaoberať.

Činnosť a aktivita pobočiek bola aj v roku 2018 rozdielna. Aktívne pobočky sa v roku 2018 podieľali na príprave a organizácii odborných podujatí, ale aj organizovali vlastné odborné podujatia, konferencie, semináre a technické exkurzie pre svojich členov, ale aj pre širokú odbornú verejnosť. Z odborných podujatí organizovaných pobočkami možno spomenúť organizovanie odborného fóra Cestárske dni, Workshop pre správcov cestných komunikácií a konferenciu Bezpečnosť cestnej premávky, ktoré organizuje Pobočka Slovenskej cestnej spoločnosti pri Slovenskej správe ciest. Seminár letnej údržby pozemných komunikácií, ktorý každý druhý rok organizuje Pobočka SCS pri Výskumnom ústave dopravnom, sa už tradične teší veľkému záujmu a vysokej účasti domácich, ale aj zahraničných odborníkov. Veľmi obľúbené sú aj technické exkurzie, spoločensko-športové podujatia a regionálne kolá Cestárskeho rodea, ktoré pre svojich členov organizovali Pobočky Slovenskej cestnej spoločnosti pri Slovenskej správe ciest, Správe ciest Košického samosprávneho kraja a Správe a údržbe ciest Prešovského samosprávneho kraja.

Vzhľadom na rozdielnosť aktivít pobočiek bude potrebné v budúcom období, aby sa Predsedníctvo SCS zaoberalo aktívnejšou podporou spoločných aktivít dvoch alebo viacerých pobočiek pri organizácii vybraných spoločných projektov, s cieľom pomôcť najmä menej aktívnym pobočkám získať potrebné skúsenosti pri organizácii činností, ale aj odbúrať určitú izolovanosť jednotlivých pobočiek medzi sebou.

4.5 Spolupráca s firemnými členmi

V roku 2018 evidovala Slovenská cestná spoločnosť 42 firemných členov. Firemná členská základňa je rozmanitá, patria sem investori, projektanti, stavebné spoločnosti, firmy pre inžiniersku činnosť, výrobcovia materiálov a i.. Ide o mimoriadne pestrú paletu spoločností, čo sa prejavuje aj tým, že v mnohých prípadoch na riešenie problémov existujú rozdielne názory a je nevyhnutný kompromis. Kľúčovou otázkou ale je, či sa nám v minulom roku podarilo „prebudiť“ firemných členov výraznejšie sa zapojiť do aktivít SCS. Problém nie je v zapojení firiem, ale vo výsledkoch nášho snaženia.

Za oblasti, v ktorých môžeme spoluprácu s firemnými členmi označiť ako veľmi dobrú, patrí určite prínos spoločností v navrhovaní a používaní inovatívnych technológií, spoluprácu pri príprave odborných podujatí a v spolupráci so sesterskými organizáciami. V minulom roku sa firemní členovia postarali o progres v oblasti inovácií v technológii tunelov, v hľadaní optimálnej skladby konštrukcií vozovky či technológií výstavby mostov. Pokročili sme v oblasti využitia BIM v cestnom hospodárstve, absolvovali sme viaceré teoretické prezentácie inovatívnych technológií. Firemní členovia finančne a odborne pomohli pri organizovaní Dopravno-inžinierskych dní, Cestnej konferencie, konferencie Bezpečnosť cestnej premávky, Cestárskych kariérnych dní, Dní slovenských cestárov a Seminára Ivana Poliačka. Potvrdili vysokú odbornosť prednášajúcich, odborných príspevkov a záverov.

Nízky prínos ale evidujeme v oblasti tvorby a pripomienkovania legislatívnych predpisov. Pripomienky a návrhy firemné spoločnosti pripravujú (často aj cez iné organizácie ako SCS), avšak výsledkom je v ostatných rokoch skutočnosť, že sa nám nepodarilo v legislatíve procesne ani kvalitatívne vylepšiť prakticky nič.

V čom stále výrazne zaostávame, je fakt, že nie sme schopní zabezpečiť predkladanie odborných stanovísk k problémom cestného hospodárstva a stavebného trhu na Slovensku. Predložili sme závery z Cestnej konferencie a vypracovali sme ako SCS podnety a odporúčania v oblasti cestného hospodárstva pre MDaV SR. Nebolo možné ich však s Ministerstvom dopravy a výstavby SR prerokovať a získať tak spätnú väzbu. Pretrváva stav z ostatných rokov, keď SCS nie je oslovená a je vynechaná z riešenia problémov cestného hospodárstva a slovenského stavebníctva.

Neriešenie mnohých zásadných problémov aj s prihliadnutím na nedokonalú, resp. slabo využívanú legislatívu vyústilo okrem iného aj do výberu projektantov či stavebných firiem na realizáciu projektov bez dostatočného zázemia, znalostí prostredia a kapacít. Dnes sa ukazuje, aké veľké problémy a škody vie spôsobiť nejednoznačná legislatíva a neprofesionálny prístup k verejnému obstarávaniu, tvorbe súťažných podkladov, výberu zhotoviteľov či kontrole v štádiu projektovania a realizácie stavieb.

V minulom roku sme na prerokovanie s kompetentnými nedostali ani témy, po ktorých voláme ako firemní členovia už niekoľko rokov. Ide o vypracovanie a schválenie koncepcie prípravy a výstavby diaľnic a ciest, schválenie financovania investícií po roku 2020, zabezpečenie financovania údržby ciest aj s možnosťou vstupu súkromných spoločností do údržby. Nevieime identifikovať, či ide o nezáujem, nechotu alebo nedostatok odbornosti aspoň začať tieto otázky riešiť. Ak by sme ako prvý krok boli schopní vyvolať diskusiu o týchto témach, výrazne by sa tým zvýšil aj záujem firemných členov o pomoc pri ich riešení. A o vyvolanie takejto odbornej diskusie sa ako SCS pokúsime práve určitou zmenou svojej štruktúry a zmenou komunikácie s Ministerstvom dopravy a výstavby.

4.6 Spolupráca s odbornými spoločnosťami

Pred siedmymi rokmi bola podpísaná dohoda o spolupráci s odbornými spoločnosťami pôsobiacimi v oblasti cestného staviteľstva a hospodárstva. Stále sa však nedarí úplne podľa predstáv naplniť poslanie tejto dohody a spolupráca prebieha prakticky len na formálnej úrovni.

Dohoda bola podpísaná so zástupcami siedmich odborných spoločností a odborným časopisom Inžinierske stavby. Predmetom tejto dohody je vzájomné informovanie o činnosti a aktivitách jednotlivých spoločností, koordinácia termínov konania odborných podujatí, vzájomné poskytovanie odbornej garancie a prednášateľov, spolupráca na vypracovaní spoločných stanovísk k legislatíve a propagácia činnosti spoločnosti v odbornej tlači.

Pozitívne možno hodnotiť spoluprácu so Slovenskou geosyntetickou spoločnosťou a Slovenskou komorou stavebných inžinierov pri organizovaní odborného seminára Geosyntetika a taktiež spoluprácu s odborným časopisom Inžinierske stavby vo forme mediálneho partnerstva pri odborných podujatiach organizovaných našou spoločnosťou.

4.7 Ocenenia spoločnosti

Slovenská cestná spoločnosť každoročne udeľuje cenu za mimoriadny prínos a aktívnu prácu pre spoločnosť. V roku 2018 získali ocenenie Ing. Zoltán Bartoš a kolektív Cestnej databanky zo Slovenskej správy ciest za Portál IS MCS.

Cestná spoločnosť každoročne oceňuje aj najlepšie diplomové práce zamerané na oblasť cestného staviteľstva a hospodárstva. Cenu za rok 2018 získali štyria absolventi stavebných fakúlt:

- Ing. Matej Gouth, Obchvat Ružomberka (Slovenská technická univerzita v Bratislave),
- Ing. Pavol Mizerák, Zabezpečenie výkopu pre založenie mostného piliera v Dunaji (Slovenská technická univerzita v Bratislave),
- Ing. Katarína Jurášová, Analýza dopravnej atraktivity ŽSK (Žilinská univerzita v Žiline),
- Ing. Michal Kravec, Most na diaľnici D3 Čadca (tímový projekt diaľnice D3 Čadca) (Technická univerzita v Košiciach).

Cestná spoločnosť každoročne vyhlasuje súťaž aj o najlepšiu doktorandskú dizertačnú prácu zameranú na oblasť cestného staviteľstva a hospodárstva. Koncom roka 2018 vyhlásila súťaž o najlepšiu dizertačnú prácu v študijnom programe Teória a konštrukcie inžinierskych stavieb v študijnom odbore Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby. Cenu za najlepšiu prácu získal Ing. Radoslav Vida, PhD. zo Stavebnej fakulty Slovenskej technickej univerzity za prácu s názvom: Šmyková odolnosť mostovkových dosiek.

Aj v roku 2018 získali naši členovia viaceré významné ocenenia za celoživotný prínos v oblasti cestného staviteľstva a hospodárstva, dlhoročnú prácu v spoločnosti a podporu aktivít celého Zväzu slovenských vedeckotechnických spoločnosti):

Ing. Zoltán Bartoš – čestné uznanie ZSVTS

Ing. Daniela Čanigová – čestné uznanie ZSVTS

Ing. Ľuboš Ďurič – čestné uznanie ZSVTS

Ing. Rudolf Janotka – čestné uznanie ZSVTS

Prof. Ing. Ján Čelko, PhD. – čestné uznanie ZSVTS

Ocenenie za rozvoj medzinárodnej spolupráce od našej partnerskej organizácie v Českej republike (ČSS) za rok 2018 získal:

Prof. Ing. Ján Čelko, PhD. – bronzová medaila prof. Špúrka

5 SPOLUPRÁCA SO ZAHRANIČÍM A ČINNOSŤ NÁRODNÉHO KOMITÉTU PIARC

Slovenská cestná spoločnosť je kolektívnym členom WRA – PIARC/AIPCR. Prostredníctvom svojich členov sa SCS podieľala na činnosti technických výborov WRA a na svojom webovom sídle poskytovala aj link na jej stránku www.piarc.org.

V roku 2018 Slovenská cestná spoločnosť pokračovala vo vykonávaní činnosti plnení úloh Národného komitétu Svetovej cestnej asociácie (WRA). Funkciu predsedu Národného komitétu vykonával predseda SCS Ing. Ján Šedivý, CSc. a úlohy sekretariátu zabezpečovala tajomníčka SCS Ing. Zuzana Fabianová, PhD. Funkciu 1. delegáta Národného komitétu vykonával zástupca Ministerstva dopravy a výstavby SR Ing. Peter Varga a jeho asistentom bol Ing. Marián Hanták, CSc.

Azda najvýznamnejšou aktivitou bola účasť slovenskej delegácie na XV. Medzinárodnom zimnom cestnom kongrese v dňoch 20.-23. februára 2018 v Gdaňsku. Slovensko sa na kongrese predstavilo v rámci hlavného odborného programu prednáškou na tému: „Vykonávanie zimnej údržby v podmienkach Národnej diaľničnej spoločnosti“. Slovenská cestná spoločnosť a Slovensko sa významne prezentovalo aj v rámci spoločného stánku s ČR. Stánok bol hodnotený ako jeden z najlepších a najnavštevovanejších.

Vedenie Národného komitétu v spolupráci s členmi SCS zabezpečilo aj prípravu a odoslanie 2 národných správ na blížiaci sa Svetový cestný kongres, ktorý sa bude konať 6.-10. októbra 2019 v AbuDhabí a to k strategickej téme STB Inovatívne dopravné riešenia pre optimalizáciu prístupu a mobility a k strategickej téme STC Systém bezpečnosti cestnej dopravy. O realizovaných aktivitách Národného komitétu v ostatnom období boli na sekretariát Svetovej cestnej asociácie zaslané pomerne rozsiahle informácie, ktoré boli publikované v Bulletinoch AIPCR č.52 a č.53. Za dôležitú aktivitu vo vzťahu k AIPCR treba považovať to, že členovia národného komitétu a SCS sa podieľali aj na vyplnení viacerých dotazníkov zo sekretariátu AIPCR, resp. z technických výborov, ktoré monitorovali situáciu v určitých odborných oblastiach našej pôsobnosti. Pre zvýšenie povedomia o Národnom komitéte a celkovej činnosti AIPCR bol jeden tematický blok na Cestnej konferencii 2018 venovaný tejto problematike a informovaní o aktivitách a prínosoch z členstva v AIPCR.

Z hľadiska medzinárodnej spolupráce aj v roku 2018 pokračovala veľmi dobrá spolupráca s našim partnerom v ČR, ktorým je Česká silniční společnost (ČSS). Spoločné zasadnutie predsedníctiev organizovala naša spoločnosť 19.-21. septembra 2018 na východnom Slovensku. Rokovania boli zamerané na výmenu poznatkov z činnosti partnerských spoločností, informácie o výstavbe a financovaní rozvoja cestnej siete, viackriteriálne hodnotenie verejného obstarávania líniových stavieb, spolupráca na príprave Svetového cestného kongresu v Prahe v roku 2023, organizácia podujatí pre mládež a pod. Súčasťou bohatého programu bola aj technická exkurzia na stavbu úseku D1 Budímír-Bidovce a návštevu pracoviska SSC IVSC Košice.

Oblasť spolupráce zahŕňala aj spoločnú prípravu XIX. Dopravno-inžinierskych dní v Mikulove, kde sa aj členovia SCS výrazne prezentovali svojimi odbornými prednáškami. Ďalej spolupráca spočívala v recipročnej účasti odborníkov na významných odborných podujatiach – Dni slovenských cestárov,

Aktuální otázky správy a údržby pozemních komunikací, Bezpečnost cestnej premávky, Seminár zimnej údržby, Silniční konference, Cestná konferencia 2018 atď.

Významnou spoločnou aktivitou, ktorá začala už na kongrese v Gdańsku bola naša podpora Prahy na organizovanie Svetového cestného kongresu v roku 2023. Naša podpora bola deklarovaná aj podpornými listami SCS a MDV SR zaslanými do AIPCR v Paríži a aktívnou účasťou našich zástupcov v prípravnom výbore na podanie kandidatúry Prahy na organizovanie cestného kongresu.

SCS spolupracovala pri vydávaní recenzovaného neimpaktovaného odborného časopisu „Silniční obzor“, a to jednak účasťou členov našej spoločnosti v redakčnej rade, ale aj zabezpečením odborných príspevkov zo Slovenska a podporovaním jeho distribúcie pre svojich firemných členov a pobočky. To všetko potvrdzuje, že spolupráca s ČR je skutočne na vysokej úrovni a je významným prínosom pre obe strany.

Výrazným spôsobom sa v roku 2018 oživila spolupráca s partnerskou spoločnosťou v Poľsku SITK. Začalo to spoločnými rokovaniami na kongrese v Gdańsku a pokračovalo recipročnou účasťou na odborných podujatiach. Dôležité pre výrazný rozvoj spolupráce bola účasť slovenskej delegácie na VI. Medzinárodnej konferencii Slaskie Forum Drogownictwa 24.-26. apríla 2018 v Katoviciach, ktorú organizoval Poľský národný komitét AIPCR a kde boli dohodnuté témy a aktivity našej vzájomnej spolupráce. Vrcholom doterajšej spolupráce bolo stretnutie delegácií Poľska, Slovenska a Česka v dňoch 3.-5. októbra 2018 na seminári k cezhraničnej spolupráci v meste Lipowa v Poľsku.

Spolupráca s Ukrajinou a Maďarskom spočívala hlavne v recipročnej účasti na odborných podujatiach organizovaných odbornými spoločnosťami, sieťovaníu a vytváraníu kontaktov s partnerskými organizáciami a pod.

Z hľadiska medzinárodnej spolupráce bola veľmi dôležitá účasť delegácií zo susedných krajín na Dňoch slovenských cestárov v Košiciach, kde boli prerokované možnosti spolupráce na ďalší rok. Z tohto pohľadu bol veľmi dôležitým podujatím aj 3. ročník RODEA V4, ktorý organizačne zabezpečovala ČR a ktorý sa konal 6.-7.10.2018 v rámci dňa otvorených dverí na Automotodrome v Brne. Túto aktivitu možno určite považovať za veľmi dôležitý príspevok k užšej spolupráci krajín V4 a dohodnuté bolo, že nasledujúci ročník zorganizuje Poľsko..

Celkove možno konštatovať, že medzinárodná spolupráca bola v roku 2018 na veľmi dobrej úrovni.

6 PROPAGÁCIA SPOLOČNOSTI

Dôležitým propagačným a prezentačným nástrojom je webová stránka, prostredníctvom ktorej je členská základňa a široká odborná verejnosť informovaná o všetkých podujatiach a aktivitách organizovaných cestnou spoločnosťou. O činnosti a aktivitách vrátane fotodokumentácie informuje aj stránka na Facebooku.

Významnou aktivitou bolo vydávanie Spravodaja SCS, pričom boli vydané dve čísla. Spravodaj je vydávaný v digitálnej aj tlačenej verzii a je distribuovaný členom cestnej spoločnosti.

V roku 2018 pokračovala mediálna spolupráca so Zelenou vlnou RTVS vďaka čomu sa o podujatiach a aktivitách SCS dozvedela nielen odborná, ale aj laická verejnosť. Mediálnu spoluprácu vo forme partnerstva pri organizovaní podujatí má cestná spoločnosť aj s odbornými časopismi Silniční obzor, Inžinierske stavby a Magazín Stroje Technológie a Ekológia. Zástupcovia mediálnych partnerov sa zúčastňujú na našich podujatiach a informujú o dôležitých záveroch a výsledkoch prijatých na týchto podujatiach.

Členovia predsedníctva sa aj v roku 2018 podieľali na práci v redakčnej rade časopisu Silniční obzor. V časopise bolo uverejnených niekoľko odborných článkov zo Slovenska. V snahe podporiť pokračovanie vydávania tohto časopisu, cestná spoločnosť poskytuje bezplatne časopis svojim pobočkám a firemným členom SCS.

Slovenskú cestnú spoločnosť v redakčnej rade časopisu Silniční obzor zastupovali: prof. Ing. Ján Čelko, CSc., prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc., Ing. Ján Šedivý, CSc. a Ing. Dušan Štofa.

Z hľadiska propagácie a prezentácie spoločnosti u verejnosti je významnou úlohou organizovanie Cestárskeho rodea – súťaže zručnosti vodičov vozidiel zimnej údržby, ktorého 14. ročník sa v roku 2018 konal v rámci 23. ročníka Dní slovenských cestárov v Košiciach.

7 ČLENSTVO V ZSVTS

SCS bola v roku 2018 jednou zo 44 odborných spoločností združených vo Zväze slovenských vedecko-technických spoločností (ďalej len „ZSVTS“). Najvyšším kolektívnym orgánom riadiacim činnosť zväzu je Rada ZSVTS, ktorá je zložená zo zástupcov všetkých členských organizácií. Zástupcom SCS v Rade v roku 2018 bol predseda SCS Ing. Ján Šedivý, CSc., ktorý na zasadnutiach predsedníctva SCS priebežne informoval o aktivitách a činnosti zväzu. Predseda SCS pôsobil aj ako člen Komisie pre vedu, techniku a vzdelávanie a tiež ako člen komisie pre stratégiu ZSVTS na prípravu Programového vyhlásenia ZSVTS na roky 2018-2021.

V apríli 2018 sa konali voľby do orgánov ZSVTS. Za prezidenta na ďalšie volebné obdobie bol zvolený prof. Ing. Dušan Petráš, PhD. a bolo zvolené aj nové Predsedníctvo zväzu. Ďalej bolo schválené zloženie jednotlivých komisií a Programové vyhlásenie ZSVTS na roky 2018-2021.

ZSVTS v roku 2018 naďalej pokračoval v zlepšovaní svojej ekonomickej situácie a hlavný príjem zväzu na pokrytie nákladov svojej činnosti získaval najmä z podnikateľského využitia svojho majetku. Je to aj vďaka činnosti Komisie pre investície a rozvoj.

ZSVTS ako člen Európskej federácie inžinierskych zväzov FEANI, venoval veľkú pozornosť prezentácii činnosti a možnosti členstva slovenských inžinierov v registri európskych inžinierov a získaniu titulu EUR ING. Veľká pozornosť bola aj v tomto roku venovaná projektu EUR-ACE – vytvoreniu Akreditačného centra a získavaniu finančných prostriedkov z eurofondov a mimovládnych fondov.

Rada ZSVTS schválila podiely členským organizáciám na základe vyhodnotenia ich aktivity. Slovenská cestná spoločnosť bola na základe svojej aktivity a realizovaných odborných podujatí v roku 2017 vyhodnotená na 4. mieste a na základe toho bol v roku 2018 pre SCS schválený a na náš účet aj odoslaný podiel vo výške 2 861,- EUR.

8 HOSPODÁRENIE SPOLOČNOSTI

Revízna komisia od termínu Valného zhromaždenia vykonala kontrolu hospodárenia za prvý polrok dňa 13. septembra 2018 a revíziu hospodárenia za rok 2018 dňa 28.februára 2018. Závery boli zachytené v správach revíznej komisie a prerokované na najbližšom zasadnutí predsedníctva. Účtovnú evidenciu o príjmoch a výdavkoch viedla externá účtovníčka SCS pani Eva Mikletičová. Na vykonanie kontroly boli predložené revíznej komisii účtovné doklady, peňažný denník, bankové výpisy, pokladničné doklady a zmluvy.

V rámci revízií boli prekontrolované jednotlivé položky účtovných operácií a boli porovnané s plánovaným rozpočtom na rok 2018 schváleným Valným zhromaždením za rok 2018.

Položky	Ročný rozpočet 2018 v EUR	Čerpanie za 1-12/2018 v EUR
Príjmy	47 227,54	85 761,65
Výdavky	47 227,54	66 089,84
Zostatok	26 630,60	26 604,20
Stav prostriedkov k 31.12.2018		45 987,99

V roku 2018 bol na účet Slovenskej cestnej spoločnosti poukázaný podiel z 2% z dane z príjmov za rok 2018 vo výške 2 616,38 EUR. Tento príjem bude použitý v roku 2019 v zmysle rozpočtu pre použitie podielu z 2% z dane z príjmov schváleného Valným zhromaždením SCS v apríli 2019.

Revízna komisia konštatuje, že do 31.12.2018 bolo uhradené členské:

- odvod podielu individ. členského z pobočiek 7 pobočiek z 8
- firemné členské 40 firiem zo 42
- individuálne členské 40 členov zo 43

Príjmy z členských príspevkov v roku 2018 boli uhradené v celkovej sume: 22 010,50 EUR.

Po preskúmaní čerpania a vykonanej kontrole hospodárenia, RK potvrdzuje účelnosť a správnosť čerpania prostriedkov v súlade so schváleným rozpočtom SCS pre rok 2018 Valným zhromaždením a prijatými závermi Predsedníctva.

ZÁVER

Činnosť Slovenskej cestnej spoločnosti sa v roku 2018 riadila programom a plánom práce schváleným na Valnom zhromaždení SCS dňa 12. apríla 2018 v Bratislave. Zamerala sa okrem štandardných úloh aj na realizáciu odporúčení prijatých Valným zhromaždením SCS.

V roku 2018 evidovala SCS spolu 8 pobočiek prakticky na celom území SR a ich aktivita bola veľmi rozdielna. Niektoré pobočky nevykazovali žiadne aktivity, ale zase naopak, aktívne pobočky zorganizovali viacero zaujímavých akcií pre svojich členov, ale aj pre širšiu odbornú verejnosť. Oceniť treba spoluprácu niektorých pobočiek pri organizovaní odborných podujatí a aj pri popularizačných aktivitách Cestnej spoločnosti.

SCS evidovala 42 firemných členov a možno konštatovať, že spolupráca je pomerne dobrá. Rozsah spolupráce bol rozmanitý a predovšetkým išlo o spoluprácu pri organizovaní odborných a popularizačných podujatí, aktívnu účasť na podujatiach a firemné partnerstvo a finančnú podporu najvýznamnejších akcií.

Do plánu odborných podujatí na rok 2018 bolo zahrnutých 6 najvýznamnejších akcií, ktoré boli organizované pod gesciou predsedníctva SCS. Všetky podujatia mali veľmi dobrú odbornú úroveň a stretli sa so záujmom a vysokou účasťou nielen členov SCS, ale aj širokej odbornej verejnosti. Tradične najvýznamnejšími podujatiami z hľadiska odborného a z hľadiska účasti boli Cestná konferencia 2018 v Bratislave a Dni slovenských cestárov v Košiciach. Okrem toho viacero zaujímavých odborných podujatí bolo organizovaných pobočkami.

Pokiaľ ide celkovo o odbornú činnosť, napriek určitému pokroku, stále vidíme v tejto oblasti určité rezervy. SCS má záujem ešte aktívnejšie uplatniť svoj nezávislý názor a odborný potenciál a podieľať sa na tvorbe legislatívy a na príprave a pripomienkovaní zásadných strategických a koncepčných dokumentov. Napomôcť tomu môže aj nedávno podpísaná dohoda o spolupráci medzi SCS a MDV SR. Nazdávame sa, že SCS ako stavovská organizácia by mal aj otvorene predkladať odborné stanoviská a poukazovať na aktuálne problémy, nekvalitu, neodbornosť a nedostatky v rezorte. Pre posun v tejto oblasti bude ale potrebné vytvoriť náležité podmienky.

V oblasti spolupráce s odbornými spoločnosťami pokračovali v minulom roku niektoré aktivity pre napĺňanie uzavretej vzájomnej dohody o spolupráci. Spolupráca však ešte nedosiahla očakávanú úroveň. Preto bude snaha v ďalšom období zvýšiť aktivitu spolupráce a efektívnosť a kvalitu odbornej činnosti účastníkov dohody.

Aj v roku 2018 sa pokračovalo, aj keď menej intenzívne ako v roku 2017 (vzhľadom na menší záujem), v organizovaní školení v rámci vzdelávacieho programu Cestné stavitelstvo a hospodárstvo, pričom boli pripravené moduly venované novým témam, dôležitým pre súčasnú prax a aj nové formy vzdelávania.

SCS pokračovala v oceňovaní najlepších diplomových prác a doktorandských dizertačných prác zo stavebných fakúlt vysokých škôl na Slovensku, zameraných na oblasť cestného stavitelstva a cestného hospodárstva.

Spoločnosť venovala značnú pozornosť spolupráci so zahraničnými partnerskými organizáciami. Najvýznamnejším partnerom bola už tradične Česká silničníspolečnost, ale významne sa rozvinula aj spolupráca s Poľskom a v určitých formách pokračovala spolupráca aj s ďalšími partnermi zo susediacich krajín (Maďarsko a Ukrajina). Významným podujatím z hľadiska medzinárodnej spolupráce bol 3. ročník RODEA V4, ktorý zorganizovali českí partneri a seminár k cezhraničnej spolupráci, ktorý organizovali poľskí partneri.

Z hľadiska propagácie činnosti bola pozornosť zameraná na prevádzku a priebežnú aktualizáciu webovej stránky Cestnej spoločnosti a vydané boli dve čísla časopisu „Spravodaj SCS“ s pozitívnym ohlasom členskej základne. SCS spolupracovala, okrem iných, najmä pri vydávaní odborného časopisu: „Silniční obzor“ a podporovala jeho distribúciu svojim členom. Veľmi pozitívna bola spolupráca so Zelenou vlnou RTVS, čo významným spôsobom prispelo k aktívnejšej prezentácii činnosti a aktivít spoločnosti u širokej verejnosti.

Pokračovala veľmi dobrá spolupráca SCS a ZSVTS a zástupcovia našej spoločnosti boli aktívni aj v štruktúrach tohto zväzu. SCS bola z pohľadu zväzu vyhodnotená ako 4. najlepšia členská spoločnosť zo 44 členských spoločností, čo sa prejavilo aj na získaných podieloch z činnosti zväzu a na počte ocenení našich členov.

Aj v roku 2018 získala SCS na svoju činnosť zaujímavé finančné prostriedky z 2% z daní z príjmu za rok 2017, čo svedčí o dôvere a snahe členskej základne podporiť nové aktivity spoločnosti a podporiť ešte účinnejšie naplnenie poslania spoločnosti.

Aj napriek tomu, že v niektorých oblastiach zostávajú ešte rezervy, možno celkove činnosť SCS v roku 2018 hodnotiť ako veľmi úspešnú. Je to vďaka tomu, že sa podarilo splniť stanovený plán práce a vytýčené hlavné úlohy a dosiahnuté boli aj veľmi dobré hospodárske výsledky.