



*Slovenská
cestná spoločnosť*

VÝROČNÁ SPRÁVA

za rok 2019

Apríl 2020

OBSAH

OBSAH	1
1 ÚVOD	2
2 ORGÁNY SPOLOČNOSTI A ORGANIZAČNÉ ZLOŽKY	3
2.1 Valné zhromaždenie	3
2.2 Predseda a predsedníctvo	3
2.3 Revízna komisia	4
2.4 Pobočky	4
2.6 Sekretariát spoločnosti.....	4
3 ČLENSKÁ ZÁKLADŇA	4
3.1 Kolektívni členovia (pobočky).....	5
3.2 Firemní členovia	5
3.3. Individuálni členovia.....	5
4 ODBORNÁ ČINNOSŤ.....	5
4.1 Organizovanie odborných podujatí.....	6
4.2 Vzdelávacia činnosť	8
4.3 Popularizačná činnosť.....	8
4.4 Činnosť a aktivity pobočiek.....	8
4.5 Spolupráca s firemnými členmi	9
4.6 Spolupráca s odbornými spoločnosťami	10
4.7 Ocenenia spoločnosti	11
5 MEDZINÁRODNÁ SPOLUPRÁCA.....	11
5.1 Činnosť Národného komitétu PIARC	11
5.2 Spolupráca so zahraničnými odbornými spoločnosťami.....	13
6 PROPAGÁCIA SPOLOČNOSTI.....	14
7 ČLENSTVO V ZSVTS	14
8 HOSPODÁRENIE SPOLOČNOSTI	15
9 ZÁVER.....	16

1 ÚVOD

Slovenská cestná spoločnosť (ďalej len „SCS“ alebo „Cestná spoločnosť“) je odborné a stavovské neziskové združenie fyzických a právnických osôb pôsobiacich v cestnom hospodárstve a cestnom stavitelstve na Slovensku. SCS bola zriadená v zmysle zákona š. 83/1993 Zb. o združovaní občanov.

SCS je členom združenia odborných stavovských organizácií – Zväzu slovenských vedecko-technických spoločností (ZSVTS) a má zastúpenie v Rade a ďalších orgánoch a komisiách ZSVTS. Je tiež členom Svetovej cestnej asociácie PIARC a členovia cestnej spoločnosti pracujú v niektorých jej technických výboroch. Zároveň plní úlohy a zabezpečuje činnosť Národného komitétu PIARC. Cestná spoločnosť je signatárom Európskej charty bezpečnosti cestnej premávky, čo je aktivita Európskej komisie zameraná na zníženie počtu usmrtených pri dopravných nehodách na cestách.

Cestná spoločnosť má vo svojich hlavných cieľoch rozširovanie vedecko-technických poznatkov z oblasti cestného hospodárstva a cestného inžinierstva. Všetky aktivity spoločnosti smerujú k využívaniu najnovších poznatkov, najmä v cestnom stavitelstve, ale aj pri správe a riadení cestného hospodárstva. Stanovené ciele napĺňa najmä organizovaním odborných vzdelávacích podujatí k problematike plánovania, projektovania, výstavby, financovania, riadenia a správy ciest a diaľnic. Jednou z dôležitých programových úloh SCS je pripravovať podmienky pre odbornú diskusiu na riešenie technických, ale aj ekonomických otázok cestného hospodárstva. Cestná spoločnosť svoju činnosť zameriava aj na prezentáciu poznatkov v zahraničí a spoluprácu s odbornými zahraničnými spoločnosťami.

Činnosť Slovenskej cestnej spoločnosti sa v roku 2019 riadila programom a plánom práce schváleným na Valnom zhromaždení 11. apríla 2019 v Bratislave a plnením úloh vyplývajúcich z uznesenia. Medzi dôležité úlohy SCS v roku 2019 patrilo organizovanie odborných podujatí a šírenie odborných informácií, rozvoj medzinárodnej spolupráce a spolupráce s partnerskými odbornými spoločnosťami. V tomto roku sa venovala mimoriadna pozornosť úlohám vyplývajúcim zo zabezpečovania činnosti Slovenského národného komitétu PIARC. Pokračovalo sa aj v popularizačných aktivitách, v úzkej spolupráci so stavebnými fakultami vysokých škôl.

2 ORGÁNY SPOLOČNOSTI A ORGANIZAČNÉ ZLOŽKY

Orgánmi spoločnosti sú v zmysle platných Stanov spoločnosti: valné zhromaždenie, predseda, predsedníctvo a revízna komisia. Organizačnými zložkami sú pobočky a odborné sekcie.

2.1 Valné zhromaždenie

Valné zhromaždenie sa uskutočnilo 11. apríla 2019 v Bratislave. Delegáti Valného zhromaždenia schválili výročnú správu o činnosti a hospodárení za rok 2018, rozpočet na rok 2019, plán práce, plán odborných podujatí na rok 2019, materiál o profesionalizácii pozícií v štruktúre SCS a nový spôsob výpočtu členského príspevku u firemných členov. Taktiež boli zvolení členovia Predsedníctva Slovenskej cestnej spoločnosti na funkčné obdobie 2019 – 2024.

2.2 Predseda a predsedníctvo

Zo začiatku roka Predsedníctvo spoločnosti pracovalo v tomto zložení:

Predseda	Ing. Ján Šedivý, CSc. (Swietelsky-Slovakia spol. s r.o., Bratislava)
Podpredsedovia	Ing. Ján Záhradník (Doprastav, a.s., Bratislava)
	Prof. Ing. Ján Čelko, CSc. (Stavebná fakulta, Žilinská univerzita v Žiline)
Členovia	Ing. Juraj Füst (Alfa 04, a.s., Bratislava)
	Ing. Jozef Fabian (Slovenská správa ciest, IVSC Košice)
	Ing. Rudolf Janotka (Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Bratislava)
	Ing. Juraj Marko (Swietelsky-Slovakia spol. s r.o., Bratislava)
	Ing. Róbert Šinály (EUROVIA SK, a.s., Košice)
	Ing. Dušan Štofa (Slovenská cestná spoločnosť)
	Ing. Andrea Zuzulová, PhD. (Stavebná fakulta, STU v Bratislave)
	JUDr. Denisa Žiláková (Úrad podpredsedu vlády SR)

Na Valnom zhromaždení 11. apríla 2019 bolo zvolené nové Predsedníctvo Slovenskej cestnej spoločnosti a teda od apríla 2019 pracovalo Predsedníctvo v tomto novom zložení:

Predseda	Ing. Ján Šedivý, CSc. (Swietelsky-Slovakia spol. s r.o., Bratislava)
Podpredsedovia	Ing. Ján Záhradník (Doprastav, a.s., Bratislava)
	Prof. Ing. Ján Čelko, CSc. (Stavebná fakulta, Žilinská univerzita v Žiline)
Členovia	Ing. Ľuboš Ďurič (Ministerstvo dopravy a výstavby SR)
	Ing. Juraj Füst (Alfa 04, a.s., Bratislava)
	Ing. Jozef Fabian (Slovenská správa ciest, IVSC Košice)
	Ing. Rudolf Janotka (Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Bratislava)
	Ing. Marek Kozlay (COLAS Slovakia, a.s., Košice)
	Ing. Róbert Šinály (EUROVIA SK, a.s., Košice)
	Ing. Andrea Zuzulová, PhD. (Stavebná fakulta, STU v Bratislave)
	Ing. Zuzana Fejesová (Správa ciest Košického samosprávneho kraja, Košice)

Predsedníctvo spoločnosti zasadalo v roku 2019 podľa schváleného plánu práce spoločnosti. Účasť členov na zasadnutiach Predsedníctva bola 73 %.

2.3 Revízna komisia

Revízna komisia spoločnosti v roku 2019 pracovala v tomto zložení:

Predseda	Ing. Ján Kravčák (vAm Slovakia s.r.o.)
Členovia	Ing. Marián Janík (Správa ciest ŽSK, Závod Turiec, Martin)
	Danka Kovačičová (Slovenská správa ciest, Bratislava)

Revízna komisia spoločnosti zasadala v roku 2019 podľa schváleného plánu práce spoločnosti. Predseda revíznej komisie sa podľa potreby zúčastňoval aj zasadnutí Predsedníctva spoločnosti.

2.4 Pobočky

V roku 2019 vykonávali svoju činnosť tieto pobočky:

Pobočka SCS pri Slovenskej správe ciest	Ing. Daniela Čanigová
Pobočka SCS pri Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s.	Ing. Rudolf Janotka
Pobočka SCS pri Výskumnom ústave dopravnom, a.s.	Ing. Peter Hronský
Pobočka SCS pri METRO Bratislava a.s.	Ing. Alžbeta Dugasová
Pobočka SCS pri Správa ciest KSK	Ing. Zuzana Fejesová
Pobočka SCS pri Stavebnej fakulte ŽU v Žiline	Ing. Lukáš Ďuriš

2.5 Odborné sekcie

Od 7. júna 2017 je na základe rozhodnutia Predsedníctva SCS činnosť odborných sekcií pozastavená z dôvodu duplicity ich činnosti s činnosťou technických výborov PIARC.

2.6 Sekretariát spoločnosti

Sekretariát spoločnosti v roku 2019 zabezpečoval organizačný, ekonomický a technický chod spoločnosti. Sekretariát spolupracuje pri organizovaní odborných a popularizačných podujatí spoločnosti, priebežne sleduje a dopĺňa evidenciu členov spoločnosti, zabezpečuje styk so sekretariátom ZSVTS a organizačne zabezpečuje rokovania Predsedníctva.

Činnosť sekretariátu viedla tajomníčka spoločnosti Ing. Zuzana Fabianová, PhD. Ďalej úlohy sekretariátu zabezpečoval asistent Ing. Jozef Popelka a od 1.7.2019 vedúci kancelárie Slovenskej cestnej spoločnosti Ing. Marián Hanták, CSc. Sekretariát sídlil v priestoroch Slovenskej správy ciest, Miletičova 19 v Bratislave a koncom roka bol presťahovaný do sídla Zväzu slovenských vedecko-technických spoločností, Koceľova 15 v Bratislave.

3 ČLENSKÁ ZÁKLADŇA

K 31.12.2019 spoločnosť evidovala 48 firemných členov, 6 kolektívnych členov a 53 individuálnych členov. Čestnými členmi spoločnosti sú prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc., Ing. Štefan Škoda a Ing. Dušan Štofa.

3.1 Kolektívni členovia (pobočky)

Pobočka SCS pri Slovenskej správe ciest	76 členov
Pobočka SCS pri Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s.	21 členov
Pobočka SCS pri Výskumnom ústave dopravnom, a.s.	7 členov
Pobočka SCS pri METRO Bratislava a.s.	17 členov
Pobočka SCS pri Správe ciest KSK	31 členov
Pobočka SCS pri Stavebnej fakulte ŽU v Žiline	23 členov

3.2 Firemní členovia

Advokátska kancelária Zárecký&Zeman	DOPRA-VIA a.s.	Pittel+Brausewitters.r.o.
A.I.I. Technické služby	DOPRAVOPROJEKT a.s.	Regionálne cesty Bratislava, a.s.
ALAM s.r.o.	EKOM PLUS spol. s.r.o.	Regionálna správa a údržba ciest Nitra, a.s.
Alfa 04, s.r.o.	EUROVIA SK a.s.	SATES a.s.
AMBERG ENGINEERING SLOVAKIA s.r.o.	FREKOMOS SK s.r.o.	SATES MORAVA, spol. s.r.o.
Basler&Hofmann Slovakia s.r.o.	G.B.DAD s.r.o.	SLOVEKO s.r.o.
BETAMONT s.r.o.	Hauraton Verwaltung GmbH, o.z.z.o.	Slovenská správa ciest
BITUNOVA spol. s r.o.	CHÉMIA-SERVIS a.s.	SMS a.s.
CEMIS, s.r.o.	INSET s.r.o.	Swietelsky-Slovakia spol. s r.o.
Cemos, s.r.o.	IPOS spol. s.r.o.	Správa ciest Košického samosprávneho kraja
Cestné stavby Liptovský Mikuláš, spol. s r.o.	ISPO s.r.o.	Špeciálne cestné práce KOREKT spol. s.r.o.
Cesty Nitra, a.s.	KUHN Slovakia, s.r.o.	Špeciálne cestné práce SLOVKOREKT, spol. s.r.o.
Cesty SK s.r.o.	MACCAFERRI CENTRAL EUROPE s.r.o.	TPA s.r.o.
CS, s.r.o.	Mageba Slovakia, s.r.o.	VÁHOSTAV-SK, a.s.
COLAS Slovakia, a.s.	Metrostav DS, a.s.	VIA-FLEX s.r.o.
Doprastav, a.s.	Národná diaľničná spoločnosť, a.s.	Žilinské komunikácie, a.s.

3.3. Individuálni členovia

Zoznam všetkých individuálnych členov cestnej spoločnosti je zverejnený na webovej stránke www.cestnaspol.sk.

4 ODBORNÁ ČINNOSŤ

Hlavnou úlohou cestnej spoločnosti je podporovať výmenu názorov a rozširovať progresívne poznatky z oblasti cestného staviteľstva a hospodárstva. Spoločnosť preto v roku 2019 zorganizovala viacero odborných podujatí, ktoré mali pozitívny ohlas a veľmi dobrú účasť odborníkov z domova a zahraničia.

V roku 2019 spoločnosť pokračovala aj v organizovaní neakreditovaného vzdelávacieho programu Cestné stavitelstvo a hospodárstvo, ktorý organizuje v spolupráci so stavebnými fakultami Slovenskej technickej univerzity v Bratislave, Žilinskej univerzity v Žiline a Technickej univerzity v Košiciach. Vzdelávacie program je zameraný na aktuálne potreby odborníkov cestného stavitelstva a hospodárstva.

Dôležitou súčasťou činnosti spoločnosti je aj popularizácia cestárskej problematiky a cestárskej profesie. Aj v roku 2019 spoločnosť venovala veľkú pozornosť rôznym popularizačným aktivitám.

4.1 Organizovanie odborných podujatí

Geosyntetika 2019

V poradí už 13. ročník medzinárodnej konferencie Geosyntetika sa uskutočnil v dňoch 7. – 8. februára 2019 v Žiline. Konferenciu zorganizovala Stavebná fakulta Žilinskej univerzity v Žiline, Slovenská pobočka Medzinárodnej geosyntetickej spoločnosti, Slovenská komora stavebných inžinierov, Železnice Slovenskej republiky a Slovenská cestná spoločnosť. 13. ročník konferencie bol úspešný aj vďaka viac ako 80 účastníkov zo Slovenska, Talianska, Rakúska, Poľska, Českej republiky a Srbska. Program konferencie zahŕňal dve kľúčové prednášky a 15 príspevkov na témy projekty stavieb s využitím geosyntetických materiálov, skúsenosti s realizovanými stavbami s použitím geosyntetiky, výsledky výskumu a vývoja v oblasti geosyntetiky, vzdelávania odborníkov a študentov.

Cestná konferencia 2019

Slovenská cestná spoločnosť zorganizovala v dňoch 26. – 27. marca 2019 významné odborné podujatie s názvom Cestná konferencia 2019. Tento ročník bol okrem tradičných tém, venovaný aj pripomenutiu si 50. výročia začatia výstavby diaľnic, ako jedného z najnáročnejších a životne dôležitých inžinierskych diel pre Slovensko.

Pozornosť bola venovaná aj rozvoju, financovaniu a výstavbe cestnej infraštruktúry, správe, prevádzke a údržbe cestných komunikácií a vplyvu cestnej dopravy a líniových stavieb na životné prostredie. Sprievodnou aktivitou konferencie bolo vyhodnotenie Mostárskej modelárskej súťaže, ktorej cieľom bolo navrhnúť a vytvoriť model priehradového mosta, ktorý prenesie čo najväčšie zaťaženie.

XX. Dopravno-inžinierske dni

V dňoch 29. – 30. mája 2019 sa uskutočnil ďalší ročník medzinárodného seminára „Dopravno-inžinierske dni“ v Mikulove. Seminár zorganizovala Česká silniční společnost a Pobočka ČSS pri spoločnosti Brněnské komunikace a.s., Dopravní podnik mesta Brno a.s. a Slovenská cestná spoločnosť.

Cieľom seminára bolo prezentovať najnovšie poznatky a podporiť výmenu skúseností v oblasti cestného hospodárstva a dopravného inžinierstva. Tohtoročný seminár bol zameraný na mobilitu a logistiku v mestách a regiónoch budúcnosti.

Seminár letnej údržby pozemných komunikácií

V dňoch 5. – 6. júna 2019 sa v Šamoríne uskutočnil šiesty ročník Seminára letnej údržby, ktorý zorganizovala Pobočka SCS pri Výskumnom ústave dopravnom a.s. Cieľom Seminára bolo upriamiť

pozornosť odbornej a laickej verejnosti na aktuálnu problematiku letnej prevádzky a údržby pozemných komunikácií v Slovenskej republike a okolitých krajinách.

Bezpečnosť cestnej premávky

V dňoch 16. - 18. septembra 2019 sa v hoteli Bešeňová*** v Bešeňovej pod záštitou ministra dopravy a výstavby SR konala konferencia s medzinárodnou účasťou Bezpečnosť cestnej premávky - „BECEP 2019“. Konferencia bola, tak ako po minulé roky určená zamestnancom štátnej správy, pracovníkom samosprávy, krajským a okresným riaditeľstvám PZ – odborom dopravnej polície, projektantom, stavebným firmám, ako aj zástupcom vedeckých a výskumných inštitúcií a širokej odbornej verejnosti.

Počas dvoch dní sa na tomto podujatí zišlo 127 odborníkov z rôznych oblastí. Prítomní boli aj kolegovia z Českej republiky, ktorí prispeli aj svojimi odbornými príspevkami. Na konferencii bol vytvorený aj priestor pre prezentáciu nových produktov, technológií a portfólia jednotlivých spoločností. Zároveň boli účastníkom poskytnuté aktuálne informácie technického a ekonomického charakteru.

Dopravná infraštruktúra v mestách

V dňoch 2. - 3. októbra 2019 zorganizovala Stavebná fakulta Žilinskej univerzity, Katedra cestného staviteľstva, spolu so Slovenskou cestnou spoločnosťou a Centrom dopravného výskumu, v.v.i. 10. medzinárodnú konferenciu Dopravná infraštruktúra v mestách. Cieľom konferencie bolo prediskutovať základné dopravné problémy miest a obcí, ktoré spôsobujú denné dopravné zápchy, nebezpečné situácie, dopravné nehody a negatívny vplyv na životné prostredie. Prezentované príspevky boli orientované nielen na teoretické aspekty riešenia dopravných problémov, ale predovšetkým na praktické skúsenosti autorov a návrhy riešení zložitých dopravnoinžinierskych problémov. Časť bola venovaná aj konkrétnym ponukám riešenia, predovšetkým v oblasti SMART riešení.

XXIV. ročník Dní slovenských cestárov

V dňoch 17. – 18. októbra 2019 sa v Púchove uskutočnil XXIV. ročník Dní slovenských cestárov. Na podujatí sa zúčastnilo viac ako 250 účastníkov z celého Slovenska, hostia z Česka, Maďarska a Ukrajiny. Odborná časť programu bola venovaná cestnému hospodárstvu a rozvoju cestnej siete, správe a údržbe ciest a dopravnej nehodovosti v Trenčianskom samosprávnom kraji. Tradičnou súčasťou podujatia bol futbalový turnaj a cestárske rodeo.

XXIV. ročník Seminára Ivana Poliačka

V dňoch 20. – 22. novembra 2019 sa uskutočnil v poradí už XXIV. seminár Ivana Poliačka v Jasnej, Nízke Tatry. Seminár bol zameraný na tlmenie účinkov klimatických zmien na pozemné komunikácie. Odborné témy seminára boli charakterizovanie klimatických podmienok a ich zmien, vplyv klimatických zmien na cestné komunikácie, cestné stavebné materiály a technológie a výskum, technický rozvoj a poznatky z realizácie.

Prehľad ďalších odborných podujatí, organizovaných pobočkami SCS v roku 2019, je uvedený v nasledujúcej tabuľke.

Workshop pre správcov cestných komunikácií	1. – 5.4.2019 Dudince	Pobočka SCS pri Slovenskej správe ciest
Správa a údržba krajských ciest	16. – 17.5.2019 Teplý vrch	Pobočka SCS pri Správe ciest Košického samospráv. kraja
Športový deň Pobočky SCS pri SC KSK	11.6.2019 Mokrance	Pobočka SCS pri Správe ciest Košického samospráv. kraja
Bezpečnosť cestnej premávky 2019	16. – 18.9.2019 Bešeňová	Pobočka SCS pri Slovenskej správe ciest
Cestárske rodeo – regionálne kolo	26.9.2019 Rožňava	Pobočka SCS pri Správe ciest Košického samospráv. Kraja
Svetový cestný kongres AbuDhabi – tech. exkurzia	4. – 11.10.2019 AbuDhabi	Pobočka SCS pri Správe ciest Košického samospráv. kraja
Cestársky deň	8.10.2019 Bratislava	Pobočka SCS pri Slovenskej správe ciest
Prezentačný deň Pobočky SCS pri SSC	17.12.2019 Bratislava	Pobočka SCS pri Slovenskej správe ciest

4.2 Vzdelávacia činnosť

V priebehu roka 2019 Slovenská cestná spoločnosť pokračovala v spolupráci so stavebnými fakultami Slovenskej technickej univerzity v Bratislave, Žilinskej univerzity v Žiline a Technickej univerzity v Košiciach v organizovaní neakreditovaného vzdelávacieho programu **Cestné staviteľstvo a hospodárstvo**. Vzdelávacie program je zameraný na aktuálne potreby odborníkov cestného staviteľstva a hospodárstva.

V roku 2019 sa konal jeden kurz:

Technológie údržby ciest - 3.4.2019 (20 účastníkov)

4.3 Popularizačná činnosť

V snahe popularizovať cestársku problematiku u verejnosti, pokračovala Slovenská cestná spoločnosť aj v roku 2019 v organizovaní niekoľkých významných aktivít. Cieľom bolo informovať verejnosť o problematike cestného staviteľstva a hospodárstva, získať podporu pre aktivity cestnej spoločnosti vyplývajúcej z jej poslania a vzbudiť záujem o odbornú problematiku aj u mladej generácie – žiakov základných a študentov stredných škôl.

Slovenská cestná spoločnosť pokračovala v organizovaní súťaže - Mostárska modelárska súťaž. Cieľom Mostárskej modelárskej súťaže bolo navrhnuť a postaviť model priehradového mosta z dreva – balzy, ktorý prenesie čo najväčšie zaťaženie. Súťaž bola určená pre jednotlivcov, ako aj kolektívy. Vyhodnotenie tretieho ročníka sa uskutočnilo počas Cestnej konferencie 2019 v Bratislave. Víťazi získali finančnú odmenu.

4.4 Činnosť a aktivity pobočiek

V roku 2019 evidovala Slovenská cestná spoločnosť šesť pobočiek pôsobiach vo svojej štruktúre na celom území SR. Pobočky disponujú pomerne veľkou členskou základňou, v roku 2019 evidovali

celkom 175 členov. Oproti roku 2018, kedy sme evidovali 192 členov vo všetkých pobočkách, ide o určitý pokles členskej základne.

Činnosť a aktivita pobočiek bola i v roku 2019 rozdielna. Aktívnejšie pobočky sa v roku 2019 podieľali na príprave a organizácii odborných podujatí, ale aj organizovali vlastné odborné podujatia, konferencie, semináre a technické exkurzie pre svojich členov, ale aj širokú odbornú verejnosť. Z odborných podujatí organizovaných pobočkami možno spomenúť organizovanie odborného fóra Cestárske dni, Workshop pre správcov cestných komunikácií a konferenciu Bezpečnosť cestnej premávky, ktoré organizuje Pobočka Slovenskej cestnej spoločnosti pri Slovenskej správe ciest.

Seminár letnej údržby pozemných komunikácií, ktorý organizuje Pobočka Slovenskej správy ciest pri Výskumnom ústave dopravnom sa už tradične teší veľkému záujmu a vysokej účasti domácich, ale aj zahraničných odborníkov. Veľmi obľúbené sú aj technické exkurzie, spoločensko-športové podujatia a regionálne kolá Cestárskeho rodea, ktoré pre svojich členov organizovali viaceré pobočky.

Snahou Predsedníctva SCS bude aj v budúcich obdobiach podporovať spoločné aktivity dvoch alebo viacerých pobočiek pri organizácii vybraných spoločných projektov, s cieľom pomôcť najmä menej aktívnym pobočkám získať potrebné skúsenosti pri organizácii činností, ale aj odbúrať určitú izolovanosť jednotlivých pobočiek medzi sebou. Podpora nebude len na spoločné projekty jednotlivých pobočiek, ale predpokladáme aj aktívnejšiu súčinnosť pobočiek pri organizovaní hlavných podujatí s celoslovenským charakterom, ktoré organizuje alebo spoluorganizuje Predsedníctvo SCS. Predsedníctvo SCS bude aj naďalej podporovať lokálne aktivity jednotlivých pobočiek, ktoré budú v súlade so Stanovami SCS a bude taktiež aktívnejšie postupovať pri podpore jednotlivých pobočiek u štatutárnych orgánov firemných členov s cieľom získať vyššiu odbornú angažovanosť členov spoločnosti na cieľoch jednotlivých firiem.

4.5 Spolupráca s firemnými členmi

Ku koncu roka 2019 mala Slovenská cestná spoločnosť 48 firemných členov. Možno konštatovať, že sa nám v minulom roku podarilo aspoň niektorých firemných členov výraznejšie zapojiť do viacerých činností SCS.

Hodnotenie činnosti firemných členov je sústredené do nasledovných okruhov činnosti SCS:

- Vypracovávanie stanovísk a odborných materiálov pre MDV SR
- Tvorba a pripomienkovanie legislatívnych predpisov
- Spolupráca pri príprave odborných podujatí
- Prínos v navrhovaní či používaní nových technológií

Určite najvyššiu pridanú hodnotu v činnosti firemných členov pre SCS má účasť jednotlivých zástupcov firemných členov v komisiách a pri vypracovávaní odporúčaní pre zefektívnenie procesov v cestnom hospodárstve. V minulom roku to bola jednoznačne účasť zástupcov viacerých firemných členov v komisii pre porovnanie cien stavebných prác na Slovensku a v krajinách Európskej únie. Výstup práce komisie jasne preukázal, že výstavba diaľnic a ciest na Slovensku je porovnateľná s okolitými krajinami. Práca komisie bude pokračovať aj v roku 2020, pričom jej výsledky budú prerokované so zástupcami ministerstva.

Ďalšou dôležitou oblasťou v cestnom hospodárstve bola spolupráca firemných členov na vypracovaní odporúčaní SCS v oblasti cestného hospodárstva pre MDV SR. K ich prerokovaniu a následne zapracovaniu do procesov na ministerstve však neprišlo.

Pred nami sú vážne témy – stanovenie priorít, systémové plánovanie prípravy a výstavby ciest a diaľnic, možnosti ich financovania, zabezpečenie financií na údržbu ciest, ako aj možný vstup súkromných spoločností do údržby ciest a iné. Cieľom SCS a jej firemných členov v roku 2020 je dosiahnutie otvorenia tém a ich prerokovanie na úrovni ministerstva a jeho investorských organizácií.

Firemní členovia sa aj v minulom roku aktívne podieľali na pripomienkovaní legislatívnych predpisov a noriem v cestnom hospodárstve. Nemôžeme nespomenúť fakt, že najdôležitejšia norma v stavebníctve, nový stavebný zákon, uviazla pred niekoľkými rokmi v množstve pripomienok. Nevieme odhadnúť, kedy sa k stavebnému zákonu znovu dostaneme.

Bez partnerstva firemných členov si nevieme dnes predstaviť úspešný priebeh odborných podujatí - Cestná konferencia, Dni slovenských cestárov, Seminár Ivana Poliačka a ďalších. K nevyhnutnému partnerstvu je potrebné prirátať vysokú odbornosť vybraných tematických okruhov, odborných príspevkov, diskusií ako aj odporúčaní z týchto podujatí.

Pretrvávajúcim negatívnym rysom je slabá propagácia odborných tém a príspevkov zo stavieb v odborných časopisoch, napr. Silniční obzor. Na Slovensku máme mnoho krásnych a náročných stavieb, so zaujímavými technickými riešeniami, predovšetkým technológií mostných konštrukcií. Propagačných článkov je stále menej a je problém nájsť odborníkov, ktorí sú ochotní v časopisoch publikovať. Tu si SCS dáva úlohu vplývať na našich firemných členov, aby vo väčšej miere túto oblasť využívali.

Firemní členovia sú aktívni pri úsilí propagovať nové technológie v cestnom hospodárstve. Počnúc aplikáciou BIM v pozemných komunikáciách, cez nové technológie v zakladaní, v navrhovaní konštrukcií vozoviek až po nové geotechnické riešenia sanácie svahov a zosuvov v rámci hľadania odpovedí na čoraz výraznejšie pôsobenie klimatických zmien prispievali firemní členovia v minulom roku k ich aplikácii v praxi.

4.6 Spolupráca s odbornými spoločnosťami

V roku 2012 bola podpísaná dohoda o spolupráci s odbornými spoločnosťami pôsobiacimi v oblasti cestného staviteľstva a hospodárstva. Stále však nie je úplná spokojnosť, pokiaľ ide o napĺňanie tejto dohody a spolupráca prebieha prakticky len na formálnej úrovni.

Dohoda bola podpísaná so zástupcami siedmich odborných spoločností (Slovenská cestná spoločnosť, Slovenský národný komitét fib, Slovenské združenie výrobcov kameniva, Slovenská asociácia výrobcov transportbetónu, Slovenská komora stavebných inžinierov, Regionálne združ. BA, sekcia dopravné stavby, Slovenská geotechnická spoločnosť a Slovenská tunelárska asociácia) a odborným časopisom Inžinierske stavby. Predmetom tejto dohody je vzájomné informovanie o činnosti a aktivitách jednotlivých spoločností, koordinácia termínov konania odborných podujatí, vzájomné poskytovanie odbornej garancie a prednášateľov, spolupráca na vypracovaní spoločných stanovísk k legislatíve a propagácia činnosti spoločnosti v odbornej tlači.

Začiatkom roka 2019 bol rozoslaný plán odborných podujatí SCS, aby nedošlo ku kolídovaniu akcií organizovaných rôznymi partnerskými spoločnosťami. Pozitívne možno hodnotiť najmä spoluprácu so

Slovenskou geosyntetickou spoločnosťou a Slovenskou komorou stavebných inžinierov pri organizovaní odborného seminára Geosyntetika. Dobrá je tiež spolupráca s odborným časopisom Inžinierske stavby vo forme mediálneho partnerstva pri odborných podujatiach organizovaných našou spoločnosťou. S ostatnými partnerskými spoločnosťami spolupráca stagnuje a prebieha väčšinou na úrovni recipročnej účasti na organizovaných odborných podujatiach.

4.7 Ocenenia spoločnosti

Slovenská cestná spoločnosť každoročne udeľuje cenu za mimoriadny prínos a aktívnu prácu pre spoločnosť. V roku 2019 získali ocenenie Ing. Miroslav Šufliarsky a Ing. Zuzana Fejesová.

Cestná spoločnosť každoročne oceňuje aj najlepšie diplomové práce zamerané na oblasť cestného staviteľstva a hospodárstva. Cenu za rok 2019 získali traja absolventi stavebných fakúlt:

- Ing. Roman Ocelák: Návrh dopravného riešenia zapojenia mestského mosta z Hradného brala do Petržalky - STU Bratislava
- Ing. Lukáš Zummer: Analýza vplyvu textúry povrchu vozovky na veľkosť koeficientu trenia - UNIZA Žilina
- Ing. Lukáš Gallik: Projekt cesty I/66 Podzámčok - Breziny - TUKE Košice

Cestná spoločnosť každoročne vyhlasuje súťaž aj o najlepšiu doktorandskú dizertačnú prácu zameranú na oblasť cestného staviteľstva a hospodárstva. V roku 2019 bola vyhlásená súťaž v študijnom programe Teória a konštrukcie inžinierskych stavieb v študijnom odbore Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby. SCS ocenenila prácu, ktorú spracovala Ing. Dominika Hodáková, PhD. zo Stavebnej fakulty Slovenskej technickej univerzity a ktorá mala tému: Hodnotenie spoľahlivosti letiskových vozoviek.

Aj v roku 2019 získali naši členovia viaceré významné ocenenia za celoživotný prínos v oblasti cestného staviteľstva a hospodárstva, dlhoročnú prácu v spoločnosti a podporu aktivít celého Zväzu slovenských vedecko-technických spoločností):

- Ing. Ján Šedivý, CSc. – plaketa ZSVTS
- Ing. Zuzana Fejesová – čestné uznanie ZSVTS
- Doc. Ing. Katarína Bačová, PhD. – čestné uznanie ZSVTS
- Ing. Viktor Borzovič, PhD. – čestné uznanie ZSVTS
- Peter Varga, MBA., MSc. – čestné uznanie ZSVTS

Ocenenie za rozvoj medzinárodnej spolupráce od našej partnerskej organizácie v Českej republike (ČSS) za rok 2019 získal:

- Ing. Marián Hanták, CSc. – bronzová medaila prof. Špúrka

5 MEDZINÁRODNÁ SPOLUPRÁCA

5.1 Činnosť Národného komitétu PIARC

Slovenská cestná spoločnosť je kolektívnym členom Svetovej cestnej asociácie PIARC. V uplynulom období pokračovala v plnení úloh Národného komitétu PIARC. Funkciu predsedu NK vykonával predseda SCS pán Ing. Ján Šedivý, CSc., povinnosti sekretariátu zabezpečovala tajomníčka SCS pani Ing. Zuzana Fabianová, PhD. a od druhého polroku 2019 pán Ing. Marián Hanták, CSc. Funkciu prvého delegáta Slovenska v PIARC vykonával Peter Varga, MBA., MSc., predstaviteľ Ministerstva dopravy a výstavby SR. O realizovaných činnostiach sme pravidelne informovali sekretariát PIARC

a predstaviteľa NK pána Saveria Palchettiho. Informácie o našich najvýznamnejších podujatiach boli publikované v Bulletinoch NK PIARC č. 54 a č. 55. Pre lepší prehľad o cieľoch PIARC, jeho NK a odborných orgánoch, boli pobočkám, individuálnym a firemným členom zaslané mailom viaceré informačné správy.

NK PIARC sa popri priebežnom vybavovaní požiadaviek adresovaných sekretariátom PIARC Národným komitétom alebo prvému delegátovi krajiny, sústredil na dôstojnú prezentáciu Slovenska na Svetovom cestnom kongrese v Abu Dhabi. Ten sa uskutočnil v dňoch 6. až 10. októbra 2019. Po dohode s prvým delegátom Slovenska v PIARC bola nominovaná slovenská delegácia na kongres, kde možnosť účasti bez úhrady vložného dostalo 5 odborníkov (P. Varga, J. Čelko, R. Török, M. Hanták, Z. Fabianová). Po dohode s českou stranou sme v rámci sprievodnej výstavy v stánku Českej republiky (pod hlavičkou Prahy, ako miesta budúceho Svetového cestného kongresu), v mene Slovenskej cestnej spoločnosti propagovali okrem odbornej činnosti a výsledkov práce slovenských firiem aj prírodné a kultúrne pamätihodnosti Slovenska. Hlavným cieľom bolo „zviditeľniť sa“ a pozvať účastníkov na nasledujúci Svetový cestný kongres, ktorý sa uskutoční na jeseň v roku 2023 v Prahe a na ktorého príprave a organizovaní sa bude podieľať aj Slovenská cestná spoločnosť.

Na kongrese bolo prítomných vyše 30 zástupcov rôznych organizácií zo Slovenska. Okrem prehliadky sprievodnej výstavy, účasti na vybraných prednáškach a „poster session,“ boli svedkami slávnostného podpisu deklarácie o spolupráci pri príprave a uskutočnení kongresu v Prahe predstaviteľmi SCS, ČSS a oboch ministerstiev zodpovedných za dopravu. Tento dokument podpísaný v stánku PIARC, za prítomnosti najvyšších predstaviteľov tejto inštitúcie, bol hodnotený ako akt veľmi dobrej spolupráce dvoch členských krajín. Text deklarácie, ktorá ponúka našim odborníkom významný podiel na príprave podujatia svetového významu, bol zverejnený na webovej stránke SCS, v stĺpci Dokumenty.

V predvečer kongresu sa uskutočnilo rokovanie Rady Svetovej cestnej asociácie, ktorá schválila nový Strategický plán na roky 2020-2023 so štyrmi strategickými témami (Správa ciest, Mobilita, Bezpečnosť a udržateľnosť a Odolná infraštruktúra). Zároveň rozhodla o zriadení 17 technických výborov, 5 pracovných skupín, výboru pre terminológiu a výboru pre cestnú štatistiku pre splnenie cieľov Strategického plánu. Všetky členské krajiny PIARC, krátko po kongrese dostali možnosť nahlásiť svojich odborníkov do zriadených odborných orgánov PIARC. Slovensko nominovalo celkom 19 odborníkov v rôznych pozíciách do Technických výborov alebo Pracovných skupín, ktorých prvé rokovania sa uskutočnili v januári a februári tohto roku pri Paríži, vo Francúzsku.

V priebehu roku sme našim členom sprostredkovali informácie zverejnené v Bulletinu Národných komitétov, v ktorých krajiny informovali o významných odborných podujatiach pripravovaných pod hlavičkou PIARC.

Dňa 3.12.2019 sa uskutočnilo vo Varšave, v Poľsku, rokovanie Národných komitétov PIARC z Európy. Na pozvanie „Polskiego kongresu drogowego“ sa ho zúčastnili zástupcovia 12 krajín, prezident PIARC pán Claude Van Rooten, zástupca generálneho tajomníka PIARC pán Robin Sebille a viacerí funkcionári z poľskej strany na čele s generálnym riaditeľom Generálneho riaditeľstva ciest a autostrád (GDDKiA) pánom Tomaszom Žuchovským. Slovensko zastupoval predseda NK PIARC, pán Ján Šedivý a za sekretariát bol prítomný pán Marián Hanták. Obaja menovaní mali prezentácie s informáciou o rozvoji cestnej infraštruktúry Slovenska a o aktivitách v PIARC s dôrazom na najlepšiu prax.

Jedným z významných bodov rokovania, ktorý demonštruje úspešne sa rozvíjajúcu spoluprácu medzi krajinami, bolo podpísanie „Letter of Intent on the establishment of the Visegrad Road Association“, teda „Listu o úmysle zriadiť Cestnú asociáciu krajín V4“ zástupcami Českej republiky, Maďarska, Slovenska a Poľska. Týmto aktom urobili krajiny V4 prvý formálny krok k prehĺbeniu spolupráce aj v oblasti cestnej infraštruktúry a cestnej dopravy. Podpísaný „List o úmysle ... „ je zverejnený na webovej stránke SCS v časti Dokumenty.

Začiatkom roka 2020 sme zorganizovali stretnutie NK PIARC a prvého delegáta s našimi nominovanými odborníkmi do Technických výborov a Pracovných skupín PIARC, aby sme si dohodli pravidlá pre efektívnu spoluprácu a vzájomný prenos informácií.

5.2 Spolupráca so zahraničnými odbornými spoločnosťami

Aj v roku 2019 pokračovala veľmi dobrá spolupráca s našim partnerom v ČR, ktorým je Česká silniční společnost (ČSS). Už tradičné spoločné zasadnutie predsedníctiev v tomto roku zorganizovali naši partneri z Českej republiky 18.-20. septembra 2019 v Jeseníkoch. Rokovanie bolo zamerané na výmenu poznatkov z činnosti partnerských spoločností, informácie o financovaní výstavby diaľnic a rýchlostných ciest, príprave a realizácii PPP projektov a ďalšie. Zasadnutie bolo spojené s návštevou cestného múzea a technickou exkurziou na významné dopravné stavby v tomto regióne.

Oblasť spolupráce zahŕňala aj spoločnú prípravu XX. Dopravno-inžinierskych dní v Mikulove, kde sa aj členovia SCS výrazne prezentovali na príprave seminára a aj svojimi odbornými prednáškami. Ďalej spolupráca spočívala v recipročnej účasti odborníkov na významných odborných podujatiach – Dni slovenských cestárov, Aktuální otázky správy a údržby pozemních komunikací, Seminár letnej údržby, Silniční konference, Cestná konferencia 2019 atď.

Významnou aktivitou spolupráce bola už spomenutá podpora kandidatúry Prahy na organizovanie 27. Svetového cestného kongresu v roku 2023, a to rôznymi formami (podporné listy, spolupráca na príprave propagačného videa, spoločné stánky na kongresoch, a pod.). Následne, po víťazstve kandidatúry Prahy na hlasovaní rady PIARC v Jokohame, bola dohodnutá spolupráca na príprave, organizovaní a priebehu kongresu v Prahe.

SCS aktívne spolupracovala pri vydávaní recenzovaného odborného časopisu „Silniční obzor“, a to jednak účasťou členov našej spoločnosti v redakčnej rade, ale aj zabezpečením odborných príspevkov zo Slovenska a podporovaním jeho distribúcie pre svojich firemných členov a pobočky.

Veľmi úspešne pokračovala spolupráca aj s partnerskou spoločnosťou v Poľsku – Polski Kongres Drogowy (PKD). Išlo najmä o recipročnú účasť vedenia oboch spoločností na významných odborných podujatiach, viaceré rokovania o organizovaní nových aktivít a spolupráca pobočiek na projektoch cezhraničnej spolupráce. Významnou aktivitou bolo v dňoch 6.-8. novembra 2019 v Terchovej zorganizovanie druhého ročníka seminára o cezhraničnej spolupráci Poľska, Českej republiky a Slovenska (prvý ročník zorganizovalo Poľsko v roku 2018) s názvom: Cesty spájajú priateľov. Cieľom bola výmena informácií a skúseností týkajúcich sa prípravy a realizácii spoločných projektov v oblasti regionálnych ciest a získavanie vzájomných kontaktov pre zlepšenie spolupráce v budúcnosti.

V roku 2019 sa výrazne aktivizovala aj spolupráca s partnerskou spoločnosťou v Maďarsku – Magyar Út-és Vasútügyi Társaság (MAUT), a to hlavne účasťou zástupcov SCS na vedeckom sympóziu organizovanom k 25. výročiu založenia MAUT v dňoch 16.-18. septembra 2019 v Budapešti,

spoluprácou na príprave technickej exkurzie pre SCS (pobočky a individuálnych členov) na stavbe dunajského mosta Komárno-Komárom a recipročnou účasťou na ďalších odborných podujatiach. Veľký význam, najmä v oblasti organizovania súťaží zručnosti vodičov vozidiel zimnej údržby, má spolupráca so Správou maďarských ciest.

Azda najväčším úspechom z hľadiska mnohostrannej spolupráce bolo zorganizovanie a účasť delegácií a súťažiacich na 4. ročníku RODEA V4 – súťaži vodičov vozidiel zimnej údržby z krajín V4 v dňoch 27.-29. októbra 2019 v Moto parku pri Krakove, ktorá bola spojená so seminárom o zimnej údržbe cestných komunikácií. Túto aktivitu možno určite považovať za veľmi dôležitý príspevok k stabilizácii spolupráce krajín V4.

Celkove možno konštatovať, že medzinárodná spolupráca bola v roku 2019 na veľmi dobrej úrovni.

6 PROPAGÁCIA SPOLOČNOSTI

Dôležitým propagačným a prezentačným nástrojom je webová stránka, prostredníctvom ktorej je členská základňa a široká odborná verejnosť informovaná o všetkých podujatiach a aktivitách organizovaných cestnou spoločnosťou. O činnosti a aktivitách vrátane fotodokumentácie informuje aj stránka na Facebooku.

Významnou a u členskej základne obľúbenou aktivitou bolo vydávanie Spravodaja SCS, pričom boli vydané dve čísla. Spravodaj je vydávaný v digitálnej aj tlačenej verzii a je distribuovaný členom cestnej spoločnosti.

V roku 2019 pokračovala mediálna spolupráca so Zelenou vlnou RTVS vďaka čomu sa o podujatiach a aktivitách SCS dozvedela nielen odborná, ale aj laická verejnosť. Mediálnu spoluprácu vo forme partnerstva pri organizovaní podujatí má cestná spoločnosť aj s odbornými časopismi Silniční obzor, Inžinierske stavby a Magazín Stroje Technológie a Ekológia. Zástupcovia mediálnych partnerov sa zúčastňujú na našich podujatiach a informujú o dôležitých záveroch a výsledkoch prijatých na týchto podujatiach.

Členovia Predsedníctva sa aj v roku 2019 podieľali na práci v redakčnej rade časopisu Silniční obzor. V časopise bolo uverejnených niekoľko odborných článkov zo Slovenska. V snahe podporiť pokračovanie vydávania tohto časopisu, cestná spoločnosť poskytuje bezplatne časopis svojim pobočkám a firemným členom SCS. Slovenskú cestnú spoločnosť v redakčnej rade časopisu Silniční obzor zastupovali: prof. Ing. Ján Čelko, CSc., prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc., Ing. Ján Šedivý, CSc. a Ing. Dušan Štofa.

Z hľadiska propagácie a prezentácie spoločnosti u verejnosti je významnou úlohou organizovanie Cestárskeho rodea – súťaže zručnosti vodičov vozidiel zimnej údržby, ktorého 15. ročník sa v roku 2019 konal v rámci 24. ročníka Dní slovenských cestárov v Púchove.

7 ČLENSTVO V ZSVTS

SCS bola v roku 2019 jednou zo 46 odborných spoločností združených vo Zväze slovenských vedecko-technických spoločností (ďalej len „ZSVTS“). Najvyšším kolektívnym orgánom riadiacim činnosť zväzu je Rada ZSVTS, ktorá je zložená zo zástupcov všetkých členských organizácií. Zástupcom SCS v Rade v roku 2019 bol predseda SCS Ing. Ján Šedivý, CSc., ktorý na zasadnutiach Predsedníctva SCS

priebežne informoval o aktivitách a činnosti zväzu. Predseda SCS pôsobil aj ako člen Komisie pre vedu, techniku a vzdelávanie a tiež ako člen komisie pre stratégiu ZSVTS.

Jednou zo základných úloh zväzu bolo organizovanie spolkovéj činnosti a odborných podujatí, a podpora činnosti svojej členskej základne – odborných vedecko-technických spoločností. Novou aktivitou bolo začatie organizovania tzv. klubových dní ZSVTS a pripravený bol návrh na zmenu stanov, týkajúci sa zavedenia tzv. asociovaného členstva.

Samostatná pozornosť bola venovaná mladej generácii (podpora študentských vedeckých konferencií na slovenských univerzitách, rada mladých ZSVTS, vzdelávanie na stredných školách, ambasádori ZSVTS a ďalšie).

ZSVTS ako člen Európskej federácie inžinierskych zväzov FEANI, venoval veľkú pozornosť prezentácii činnosti a možnosti členstva slovenských inžinierov v registri európskych inžinierov a získaniu titulu EUR ING. Veľká pozornosť bola aj v tomto roku venovaná projektu EUR-ACE – vytvoreniu Akreditačného centra a získavaniu finančných prostriedkov z eurofondov a mimovládnych fondov.

ZSVTS v roku 2019 naďalej pokračoval v zlepšovaní svojej ekonomickej situácie a hlavný príjem zväzu na pokrytie nákladov svojej činnosti získaval najmä z podnikateľského využitia svojho majetku. Je to aj vďaka činnosti Komisie pre investície a rozvoj.

8 HOSPODÁRENIE SPOLOČNOSTI

Revízna komisia od termínu Valného zhromaždenia vykonala kontrolu hospodárenia za prvý polrok dňa 9. decembra 2019 a revíziu hospodárenia za rok 2019 dňa 12. februára 2020. Závery boli zachytené v správach revíznej komisie a prerokované na najbližšom zasadnutí Predsedníctva. Účtovnú evidenciu o príjmoch a výdavkoch viedla externá účtovníčka SCS pani Eva Mikletičová. Na vykonanie kontroly boli predložené revíznej komisii účtovné doklady, peňažný denník, bankové výpisy, pokladničné doklady a zmluvy.

Položky	Čerpanie za 1-12/2019 v EUR
Príjmy	50.031,51 €
Výdavky	71.842,59 €
Zostatok	20.795,61€
Stav prostriedkov k 31.12.2019	20.795,61€

Revízna komisia konštatuje, že do 31.12.2019 bolo uhradené členské:

- odvod podielu individ. členského z pobočiek 5 pobočiek zo 6
- firemné členské 47 firiem z 48
- individuálne členské 45 členov z 53

Po preskúmaní čerpania a vykonanej kontrole hospodárenia, RK potvrdzuje účelnosť a správnosť čerpania prostriedkov v súlade so schváleným rozpočtom SCS pre rok 2019 Valným zhromaždením a prijatými závermi Predsedníctva.

9 ZÁVER

Činnosť Slovenskej cestnej spoločnosti sa v roku 2019 riadila programom a plánom práce schváleným na Valnom zhromaždení SCS dňa 11. apríla 2019 v Bratislave. Zamerala sa okrem štandardných úloh aj na realizáciu odporúčení prijatých Valným zhromaždením SCS.

V roku 2019 evidovala SCS spolu 6 pobočiek prakticky na celom území SR a ich aktivita bola rozdielna. Medzi najaktívnejšie pobočky patrila Pobočka SCS pri Správe ciest Košického samosprávneho kraja a Pobočka SCS pri Slovenskej správe ciest, ktoré zorganizovali viacero odborných podujatí, a to nielen pre svojich členov, ale aj pre širšiu odbornú verejnosť. V ďalšom období bude snaha vedenia SCS aktivizovať činnosť menej aktívnych pobočiek a podporovať spoluprácu pobočiek s firemnými členmi.

SCS ďalej evidovala 48 firemných členov a možno konštatovať, že sa podarilo viacerých týchto členov výraznejšie zapojiť do aktivít spoločnosti. Rozsah spolupráce bol rozmanitý a predovšetkým išlo o spoluprácu pri organizovaní odborných a popularizačných podujatí, aktívnu účasť na podujatiach a finančnú podporu najvýznamnejších akcií. Cieľom SCS a jej firemných členov v ďalšom období bude dosiahnutie otvorenia aktuálnych tém, týkajúcich sa systémového plánovania prípravy, výstavby a financovania ciest a diaľnic a ich prerokovanie na úrovni ministerstva a investorských organizácií.

V roku 2019 sa podarilo zorganizovať všetkých 7 plánovaných odborných podujatí pod gesciou Predsedníctva SCS. Všetky podujatia mali veľmi dobrú odbornú úroveň a stretli sa so záujmom a vysokou účasťou nielen členov SCS, ale aj širokej odbornej verejnosti. Tradične najvýznamnejšími podujatiami z hľadiska odborného a z hľadiska účasti boli Cestná konferencia 2019 v Bratislave a Dni slovenských cestárov v Púchove.

Oceniť treba zlepšenú úroveň spolupráce s MDV SR a aj Národnou diaľničnou spoločnosťou. SCS má záujem v ďalšom období ešte aktívnejšie presadzovať svoj nezávislý názor, ponúkať odborný potenciál a podieľať sa na tvorbe legislatívy a na príprave a pripomienkovaní zásadných strategických a koncepčných dokumentov.

V roku 2019 bola snaha pokračovať vo zvyšovaní odbornej úrovne a organizovaní školení v rámci vzdelávacieho programu Cestné stavitelstvo a hospodárstvo, ale členská základňa neprejavila očakávaný záujem a školiaca činnosť stagnovala a podarilo sa zrealizovať len jeden kurz.

SCS pokračovala v oceňovaní najlepších diplomových prác a doktorandských dizertačných prác zo stavebných fakúlt vysokých škôl na Slovensku, zameraných na oblasť cestného stavitelstva a cestného hospodárstva.

Mimoriadne úspešná bola v roku 2019 medzinárodná spolupráca. Významný pokrok nastal v zabezpečovaní činnosti Slovenského národného komitétu PIARC. SCS sa prezentovala publikovaním svojich aktivít v časopisoch a aj na cestnom kongrese v Abu Dhabi a sprievodnej výstave. Pre ďalšiu činnosť je dôležitá dohoda s ČR o spolupráci na príprave a organizovaní cestného kongresu v roku 2023 v Prahe. Významným spôsobom a vo viacerých formách sa rozvinula spolupráca s odbornými spoločnosťami v zahraničí, cezhraničná spolupráca a spolupráca v rámci krajín V4.

Z hľadiska propagácie činnosti bola pozornosť zameraná na prevádzku a priebežnú aktualizáciu webovej stránky Cestnej spoločnosti a vydané boli dve čísla časopisu Spravodaj SCS s pozitívnym

ohlasom členskej základne. Veľmi prínosná bola spolupráca so Zelenou vlnou RTVS, čo významným spôsobom prispelo k aktívnejšej prezentácii činnosti a aktivít spoločnosti u širokej verejnosti.

Pokračovala veľmi dobrá spolupráca SCS a ZSVTS a zástupcovia našej spoločnosti pôsobili v štruktúrach tohto zväzu. SCS bola za svoju aktívnu činnosť v roku 2019 historicky po prvý krát vyhodnotená ako najlepšia členská spoločnosť zo 46 členských spoločností združených v ZSVTS.

Aj napriek tomu, že v niektorých oblastiach zostávajú ešte rezervy, možno celkove činnosť SCS v roku 2019 hodnotiť ako veľmi úspešnú.