



*Slovenská  
cestná spoločnosť*

# **VÝROČNÁ SPRÁVA**

**za rok 2020**

**Apríl 2021**

## OBSAH

OBSAH.....	1
1 ÚVOD.....	2
2 ČINNOSŤ VOLENÝCH ORGÁNOV .....	3
2.1 Valné zhromaždenie .....	3
2.2 Predseda a predsedníctvo.....	3
2.3 Revízna komisia .....	3
2.4 Pobočky .....	3
3 SEKRETARIÁT SPOLOČNOSTI .....	4
4 STAV ČLENSKEJ ZÁKLADNE .....	4
4.1 Kolektívni členovia (pobočky).....	4
4.2 Firemní členovia .....	4
4.3. Individuálni členovia.....	5
5 ODBORNÁ ČINNOSŤ .....	5
5.1 Prehľad odborných podujatí.....	5
Vzdelávacia činnosť .....	7
Popularizačná činnosť .....	7
5.2 Činnosť Národného komitétu PIARC.....	7
5.3 Činnosť a aktivity pobočiek.....	9
5.4 Spolupráca s firemnými členmi.....	9
5.5 Spolupráca s odbornými spoločnosťami .....	10
5.6 Ocenenia spoločnosti.....	10
6 SPOLUPRÁCA SO ZAHRANIČÍM .....	11
7 PROPAGÁCIA SPOLOČNOSTI.....	12
8 HOSPODÁRENIE SPOLOČNOSTI .....	12
9 ČLENSTVO V ZSVTS .....	13
10 ZÁVER .....	13

## 1 ÚVOD

Slovenská cestná spoločnosť (ďalej len „SCS“ alebo „Cestná spoločnosť“) je odborné a stavovské neziskové združenie fyzických a právnických osôb pôsobiacich v cestnom hospodárstve a cestnom staviteľstve na Slovensku. SCS bola zriadená v zmysle zákona š. 83/1993 Zb. o združovaní občanov.

SCS je členom združenia odborných stavovských organizácií – Zväzu slovenských vedecko-technických spoločností (ZSVTS) a má zastúpenie v Rade a ďalších orgánoch a komisiách ZSVTS. Je tiež členom Svetovej cestnej asociácie PIARC a členovia cestnej spoločnosti pracujú v niektorých jej technických výboroch. Zároveň plní úlohy a zabezpečuje činnosť Národného komitétu PIARC.

Cestná spoločnosť má vo svojich hlavných cieľoch rozširovanie vedecko-technických poznatkov z oblasti cestného hospodárstva a cestného inžinierstva. Všetky aktivity spoločnosti smerujú k využívaniu najnovších poznatkov, najmä v cestnom staviteľstve, ale aj pri správe a riadení cestného hospodárstva. Stanovené ciele napĺňa najmä organizovaním odborných vzdelávacích podujatí k problematike plánovania, projektovania, výstavby, financovania, riadenia a správy ciest a diaľnic. Jednou z dôležitých programových úloh SCS je pripravovať podmienky pre odbornú diskusiu na riešenie technických, ale aj ekonomických otázok cestného hospodárstva. Cestná spoločnosť svoju činnosť zameriava aj na prezentáciu poznatkov v zahraničí a spoluprácu s odbornými zahraničnými spoločnosťami.

Činnosť Slovenskej cestnej spoločnosti sa v roku 2020 riadila programom a plánom práce schváleným na Valnom zhromaždení SCS, ktorého hlasovanie sa uskutočnilo per rollam a zameriavala sa na realizáciu úloh prijatých Valným zhromaždením. Plnenie stanovených úloh a najmä organizovanie odborných podujatí bolo významným spôsobom ovplyvnené opatreniami prijatými z dôvodu šírenia pandémie COVID-19.

## 2 ČINNOSŤ VOLENÝCH ORGÁNOV

Orgánmi spoločnosti sú v zmysle platných Stanov spoločnosti: valné zhromaždenie, predseda, predsedníctvo a revízna komisia. Organizačnými zložkami sú pobočky a odborné sekcie (ich činnosť je od r. 2017 pozastavená).

### 2.1 Valné zhromaždenie

Hlasovanie valného zhromaždenia sa uskutočnilo per rollam z dôvodu pandémie Covid-19. Hlasovaním bola schválená výročná správa o činnosti a hospodárení za rok 2019, rozpočet na rok 2020, plán práce a plán odborných podujatí na rok 2020.

### 2.2 Predseda a predsedníctvo

Predsedníctvo Slovenskej cestnej spoločnosti pracovalo v tomto roku v tomto zložení:

Predseda	Ing. Ján Šedivý, CSc. (Swietelsky-Slovakia spol. s r.o., Bratislava)
Podpredsedovia	Ing. Ján Záhradník (Doprastav, a.s., Bratislava) Prof. Ing. Ján Čelko, CSc. (Stavebná fakulta, Žilinská univerzita v Žiline)
Členovia	Ing. Ľuboš Ďurič (Ministerstvo dopravy a výstavby SR)
	Ing. Juraj Fürst (Alfa 04, a.s., Bratislava)
	Ing. Jozef Fabian (Slovenská správa ciest, IVSC Košice)
	Ing. Rudolf Janotka (Národná diaľničná spoločnosť, a.s.)
	Ing. Marek Kozlay (COLAS Slovakia, a.s.)
	Ing. Róbert Šinály (EUROVIA SK, a.s., Košice)
	Ing. Andrea Zuzulová, PhD. (Stavebná fakulta, STU v Bratislave)
	Ing. Zuzana Fejesová (Správa ciest KSK)

Predsedníctvo spoločnosti zasadalo v roku 2020 podľa schváleného plánu práce spoločnosti. Účast' členov na zasadnutiach Predsedníctva bola 77 %.

### 2.3 Revízna komisia

Revízna komisia spoločnosti v roku 2020 pracovala v tomto zložení:

Predseda	Ing. Ján Kravčák (vAm Slovakia s.r.o.)
Členovia	Ing. Marián Janík (Správa ciest ŽSK, Závod Turiec, Martin)
	Danka Kovačičová (Slovenská správa ciest, Bratislava)

Revízna komisia spoločnosti zasadala v roku 2020 podľa schváleného plánu práce spoločnosti. Predseda revíznej komisie sa podľa potreby zúčastňoval aj zasadnutí Predsedníctva spoločnosti.

### 2.4 Pobočky

V roku 2020 vykonávali svoju činnosť tieto pobočky:

Pobočka SCS pri Slovenskej správe ciest	Ing. Daniela Čanigová
Pobočka SCS pri Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s.	Ing. Rudolf Janotka
Pobočka SCS pri Výskumnom ústave dopravnom, a.s.	Ing. Peter Hronský
Pobočka SCS pri METRO Bratislava a.s.	Ing. Alžbeta Dugasová
Pobočka SCS pri Správe ciest KSK	Ing. Zuzana Fejesová
Pobočka SCS pri Stavebnej fakulte ŽU v Žiline	Ing. Lukáš Ďuriš

### 3 SEKRETARIÁT SPOLOČNOSTI

Sekretariát spoločnosti v roku 2020 zabezpečoval organizačný, ekonomický a technický chod spoločnosti. Sekretariát spolupracuje pri organizovaní odborných a popularizačných podujatí spoločnosti, priebežne sleduje a dopĺňa evidenciu členov spoločnosti, zabezpečuje styk so sekretariátom ZSVTS a organizačne zabezpečuje rokovania Predsedníctva.

Činnosť sekretariátu viedla tajomníčka spoločnosti Ing. Zuzana Fabianová, PhD. (do 31.03.2020) a Ing. Jozef Popelka (od 01.04.2020). Ďalej úlohy sekretariátu zabezpečoval vedúci kancelárie Slovenskej cestnej spoločnosti Ing. Marián Hanták, CSc. Sekretariát sídlil v priestoroch sídla Zväzu slovenských vedecko-technických spoločností, Koceľova 15 v Bratislave.

Činnosť sekretariátu je hodnotená ako veľmi dobrá, hospodárna a efektívna.

### 4 STAV ČLENSKEJ ZÁKLADNE

K 31.12.2020 spoločnosť evidovala 37 firemných členov, 6 kolektívnych členov a 33 individuálnych členov. Čestnými členmi spoločnosti v roku 2020 boli prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc., Ing. Štefan Škoda, Ing. Dušan Štofa a prof. Ing. František Schlosser, PhD.

#### 4.1 Kolektívni členovia (pobočky)

Pobočka SCS pri Slovenskej správe ciest	69 členov
Pobočka SCS pri Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s.	18 členov
Pobočka SCS pri Výskumnom ústave dopravnom, a.s.	7 členov
Pobočka SCS pri METRO Bratislava a.s.	19 členov
Pobočka SCS pri Správe ciest KSK	30 členov
Pobočka SCS pri Stavebnej fakulte ŽU v Žiline	23 členov

#### 4.2 Firemní členovia

Advokátska kancelária Zámecký&Zeman	EUROVIA SK a.s	SATES a.s.
Alfa 04, s.r.o.	FREKOMOS SK s.r.o.	SATES MORAVA, spol. s.r.o.
Basler&Hofmann Slovakia s.r.o.	G.B.DAD s.r.o.	
BETAMONT s.r.o.	Hauraton Verwaltung GmbH, o.z.z.o.	Slovenská správa ciest
BITUNOVA spol. s r.o.	INSET s.r.o.	Správa ciest Trenčianskeho samosprávneho kraja
Cemos, s.r.o.	IPOS spol. s.r.o.	Správa ciest Košického samosprávneho kraja
Cestné stavby Liptovský Mikuláš, spol. s r.o.	ISPO s.r.o.	Správa a údržba ciest Prešovského sam. kraja
CS, s.r.o.	Mageba Slovakia, s.r.o.	Swietelsky-Slovakia spol. s r.o
COLAS Slovakia, a.s.	Metrostav DS, a.s.	TPA s.r.o.

Doprastav, a.s.	Národná diaľničná spoločnosť, a.s.	VÁHOSTAV-SK, a.s.
DOPRA-VIA a.s.	Pittel+Brausewettters.r.o.	VIA-FLEX s.r.o.
DOPRAVOPROJEKT a.s.	Regionálne cesty Bratislava, a.s.	Žilinské komunikácie, a.s.
EKOM PLUS spol. s.r.o.	Regionálna správa a údržba ciest Nitra, a.s.	

### 4.3. Individuálni členovia

Zoznam všetkých individuálnych členov cestnej spoločnosti je zverejnený na webovej stránke [www.cestnaspol.sk](http://www.cestnaspol.sk).

## 5 ODBORNÁ ČINNOSŤ

Hlavnou úlohou Slovenskej cestnej spoločnosti je podporovať výmenu názorov a rozširovať progresívne poznatky z oblasti cestného staviteľstva a hospodárstva, čo zabezpečuje prostredníctvom organizovania odborných podujatí.

V roku 2020 spoločnosť pokračovala aj v organizovaní neakreditovaného vzdelávacieho programu Cestné staviteľstvo a hospodárstvo, ktorý organizuje v spolupráci so stavebnými fakultami Slovenskej technickej univerzity v Bratislave, Žilinskej univerzity v Žiline a Technickej univerzity v Košiciach. Vzdelávací program je zameraný na aktuálne potreby odborníkov cestného staviteľstva a hospodárstva.

Dôležitou súčasťou činnosti spoločnosti je aj popularizácia cestárskej problematiky a cestárskej profesie. Aj v roku 2020 spoločnosť venovala pozornosť rôznym popularizačným aktivitám.

### 5.1 Prehľad odborných podujatí

SCS si v roku 2020 pripomínala 30. výročie svojho od svojho založenia a v jubilejnom roku bol naplánovaný celý súbor odborných podujatí, ktorých zorganizovanie ale významným spôsobom ovplyvnilo vypuknutie pandémie Covid-19.

#### Cestná konferencia 2020

Slovenská cestná spoločnosť zorganizovala v dňoch 24. – 25. júna 2020 významné odborné podujatie s názvom Cestná konferencia 2020. Zúčastnilo sa jej takmer 240 odborníkov z celého Slovenska pôsobiacich v oblasti cestného staviteľstva a cestného hospodárstva. Cestná konferencia sa konala pod záštitou a za osobnej účasti ministra dopravy a výstavby SR Andreja Doležala.

Významnou časťou na úvod konferencie bola panelová diskusia, kde najvýznamnejšie osobnosti z oblasti cestného staviteľstva a cestného hospodárstva, ale hlavne minister dopravy, odpovedali na otázky moderátora a účastníkov konferencie. Okrem odborných tém bola úvodná časť konferencie venovaná aj pripomenutiu si 30. výročia vzniku SCS, pričom prezident ZSVTS Dušan Petráš odovzdal predsedovi SCS medailu ZSVTS a pripomenul, že v hodnotení činnosti za rok 2019 bola zo 45 odborných spoločností SCS vyhodnotená ako najlepšia a najaktívnejšia vedecko-technická spoločnosť.

Odborný program bol venovaný týmito základným témam:

- Cestné staviteľstvo a cestné hospodárstvo na Slovensku,
- Výstavba cestných komunikácií z pohľadu zhotoviteľov,
- Doprava v urbanizovanom prostredí.

Spríevodnou aktivitou konferencie bolo vyhodnotenie 5. ročníka Mostárskej modelárskej súťaže, ktorej cieľom bolo navrhnúť a vytvoriť model priehradového mosta, ktorý prenesie čo najväčšie zaťaženie. Do súťaže sa zapojilo 6 modelov, ktoré postavili jednotlivci, alebo kolektívy. V rámci slávnostného galavečera boli pri príležitosti 30. výročia založenia SCS odovzdané medaily jednotlivcom a zástupcom stavovských a významných rezortných organizácií z domova a zahraničia, ako ocenenie vzájomnej spolupráce a podpory aktivít a činnosti SCS.

## **XXV. Seminár Ivana Poliačka**

Jubilejný XXV. Seminár Ivana Poliačka sa z dôvodu pandémie neuskutočnil v štandardnej podobe, ale 17 prihlásených príspevkov bolo prezentovaných formou vydania v recenzovanom zborníku. Vzhľadom k jubileu 25 rokov od úmrtia pána Ing. Ivana Poliačka, CSc. obdržali dlhoroční priaznivci a podporovatelia seminára ako spomienku Pamätný list.

## **Technická exkurzia na nový most cez Dunaj na D4**

Dňa 26. augusta 2020 sa uskutočnila technická exkurzia na stavbu diaľnice D4 a zatiaľ rozostavaný šiesty most cez Dunaj. Most je súčasťou úseku diaľnice D4 Bratislava–Jarovce a Ivanka–sever. Exkurzie sa zúčastnili odborníci zo Slovenskej správy ciest, spoločnosti Metro Bratislava, vedenia SCS a ZSVTS. Most dostal názov Lužný most, najmä preto, lebo je organickou súčasťou lužných lesov. Územie, v ktorom je most situovaný, podlieha environmentálnej ochrane Natura 2000 s veľmi obmedzenými možnosťami zásahov do prírody a preto bolo nutné navrhnúť premostenie územia s celkovou dĺžkou takmer 3 km. Diaľničný most je budovaný metódou letmej betonáže.

Základné informácie o moste a jeho výstavbe sa účastníci dozvedeli od prof. Ľudovíta Naďa, koordinátora projektu a Gorazda Vrtnika, zodpovedného za predmetný úsek stavby. Účastníci exkurzie si pozreli východné predmostie a časť mosta budovaného nad riekou Dunaj. Taktiež mohli vstúpiť do komory mostu. Celé súmostie aj s príľahlou diaľnicou by malo byť odovzdané do užívania v lete 2021.

## **Exkurzia na most cez Dunaj v Komárne**

SCS zorganizovala dňa 14. septembra 2020 pre svojich členov technickú exkurziu na nové premostenie Dunaja medzi mestami Komárno a Komárom. Most dostal meno Monoštor podľa pevnosti v Komárome. Záujem o návštevu stavby prejavilo celkom 19 záujemcov z troch pobočiek a dvaja individuálni členovia SCS.

Most s dĺžkou 601 m svojim originálnym technickým riešením sa stal novou dominantou regiónu. Oceľová konštrukcia mostu je zavesená na šikmom pylóne, ktorého výška nad základovou doskou je 118 m, čím sa stal najvyšším spomedzi všetkých mostov na Dunaji. Most prepája našu cestu I/63 s cestou č.1 na maďarskej strane. Základné informácie o moste a priebehu jeho výstavby si účastníci vypočuli od p. Petra Pšeneka zo Slovenskej správy ciest a jeho partnera p. Jánosa Karkusa z VIA-PONTIS na maďarskej strane, ktorí vykonávali na stavbe technický dozor. Účastníci exkurzie si pozreli časť mosta a príľahlých objektov na slovenskej strane a tí fyzicky zdatnejší mali možnosť vyjsť po schodoch až na vrchol pylónu mostu.

## Webinár krajín V4 – Cyklodoprava

SCS sa v lete úspešne zapojila do spolupráce na organizovaní webináru krajín V4 venovanému cyklodoprave. Webinár bol zameraný na tému „Zmeny mobility v ére počas pandémie Covid-19 a po nej“. Webinár sa uskutočnil 22. júla 2020 za účasti odborníkov zo Slovenska, Maďarska, Poľska a Českej republiky. Zástupcovia každej zo zúčastnených krajín si pripravili prezentáciu o súčasnej situácii a budúcej perspektíve rozvoja cyklistickej dopravy ako významnej formy individuálnej dopravy. Za Slovensko, pod gesciou Národného komitétu PIARC, pripravili prezentáciu zástupcovia Ministerstva dopravy a výstavby SR.

Na organizovaní odborných podujatí sa podieľali aj pobočky, pričom v roku to bola najmä pobočka pri Slovenskej správe ciest a tie najvýznamnejšie sú uvedené v nasledujúcej tabuľke.

27. Cestársky deň	21.01.2020 Bratislava	Pobočka SCS pri Slovenskej správe ciest
28. Cestársky deň	10.9.2020 Bratislava	Pobočka SCS pri Slovenskej správe ciest

## Vzdelávacia činnosť

V priebehu roka 2020 Slovenská cestná spoločnosť pokračovala v spolupráci so stavebnou fakultou Žilinskej univerzity v Žiline v organizovaní neakreditovaného vzdelávacieho programu **Cestné staviteľstvo a hospodárstvo**. Vzdelávací program je zameraný na aktuálne potreby odborníkov cestného staviteľstva a hospodárstva.

V roku 2020 sa konala doplňujúca forma neakreditovaného vzdelávacieho programu s názvom: Normy na asfaltové vozovky v termíne 24.2.2020 a zúčastnilo sa jej 24 odborníkov. Program obsahoval tri odborné prednášky, po ktorých nasledovala odborná diskusia, z ktorej vyplynuli niektoré odporúčania a spracované boli aj závery z realizovaného odborného podujatia.

## Popularizačná činnosť

Slovenská cestná spoločnosť pokračovala aj v roku 2020 v organizovaní súťaže - Mostárska modelárska súťaž. Cieľom Mostárskej modelárskej súťaže bolo navrhnuť a postaviť model priehradového mosta z dreva – balzy, ktorý prenesie čo najväčšie zaťaženie. Súťaž bola určená pre jednotlivcov, ako aj kolektívy. Vyhodnotenie 5. ročníka súťaže sa uskutočnilo v rámci programu Cestnej konferencie 2020 v Bratislave. Víťazi získali finančnú odmenu a všetci účastníci vecné ceny a upomienkové predmety.

## 5.2 Činnosť Národného komitétu PIARC

Slovenská cestná spoločnosť je kolektívnym členom Svetovej cestnej asociácie PIARC. V uplynulom období pokračovala v plnení úloh Slovenského národného komitétu PIARC (NK). Funkciu predsedu NK vykonával predseda SCS p. Ing. Ján Šedivý, CSc., povinnosti sekretariátu zabezpečoval p. Ing. Marián Hanták, CSc. Funkciu prvého delegáta Slovenska v PIARC vykonával Peter Varga, MBA., MSc., predstaviteľ Ministerstva dopravy a výstavby SR. O realizovaných činnostiach sme pravidelne informovali sekretariát PIARC a predstaviteľa NK PIARC p. Saveria Palchettiho. Pre lepší prehľad o cieľoch PIARC, jeho NK a odborných orgánoch, boli pobočkám, individuálnym a firemným členom zaslané mailom viaceré informačné správy.



NK PIARC sa popri priebežnom vybavovaní požiadaviek adresovaných sekretariátom PIARC Národným komitétom, alebo prvému delegátovi krajiny, sústredil na prehĺbenie spolupráce so sekretariátom PIARC. Dobré pracovné kontakty sa premietli do pozvania prezidenta Svetovej cestnej asociácie PIARC, pána Claude Van Rootena na Cestnú konferenciu 2020. Pri tejto príležitosti malo byť podpísané Memorandum o porozumení medzi sekretariátom PIARC a SCS, ktoré nám umožní preložiť odborné dokumenty a správy z obdobia 2016-2019 do slovenčiny. Bohužiaľ pandémie Covid – 19 a s ňou súvisiace reštrikcie v cestovaní, nám znemožnili naplniť tieto plány. Keď sa napokon v júni 2020 podarilo uskutočniť Cestnú konferenciu, mali jej účastníci možnosť vypočuť si v zastúpení prezidenta, príhovor zástupcu generálneho tajomníka PIARC p. Robina Sebilla, ktorý vo videonahrávke dobrou slovenčinou pozdravil jej účastníkov, poďakoval za vykonanú prácu a vyjadril presvedčenie, že aj vďaka podpore a spolupráci Slovenska bude Svetový cestný kongres organizovaný v roku 2023 v Prahe výborne pripravený a úspešný.

Pre zlepšenie informovanosti svojich členov o cieľoch PIARC bol na webovej stránke SCS zriadený samostatný stĺpec pre PIARC. Tu sú, okrem aktualít, uvádzané informácie o činnosti Technických výborov (TV) a Pracovných skupín (PS) v období 2020-2023, do ktorých Slovensko nominovalo svojich zástupcov. Samostatný odsek je venovaný informáciám o pripravovaných kongresoch v Calgary a v Prahe. V aktualitách sme našim členom sprostredkovali informácie uverejnené v Správach z PIARC (PIARC News), ktoré nahradili Bulletin Národných komitétov. V tomto dokumente vydávanom sekretariátom PIARC a dostupnom na stránke [www.piarc.org](http://www.piarc.org), sú informácie o aktivitách a významných odborných podujatiach uskutočnených a pripravovaných pod hlavičkou PIARC. V lete 2020 sme vydali propagačný leták o cieľoch a pôsobení Svetovej cestnej asociácie PIARC v slovenčine. Tento dokument bol zverejnený na webovej stránke SCS.

Mnohé odborné podujatia sa v dôsledku vypuknutia pandémie Covid-19, začiatkom roku 2020, preniesli do on-line priestoru, alebo sa presunuli na ďalšie roky. V marci 2020 začal sekretariát PIARC organizovať sériu on-line diskusií najprv na tému opatrení zmierňujúcich dôsledky pandémie na dopravu a mobilitu obyvateľov. Neskôr boli obdobným spôsobom organizované rokovania TV a PS PIARC. V priebehu leta a jesene sa aj Slovensko aktívne zapojilo do dvoch medzinárodných konferencií organizovaných PIARC a poľským partnerom (Polski kongres drogowy). Informácie o týchto videokonferenciách vrátane prednášok, ktoré tam odzneli, sme umiestnili na našej webovej stránke. Určitou prekážkou pre ich sledovanie môže byť fakt, že odzneli len anglickom alebo poľskom jazyku. Formou video konferencií sa uskutočnili aj prvé konzultácie predstaviteľov SCS, ČSS a oboch ministerstiev zodpovedných za dopravu o naplnení deklarácie o spolupráci pri príprave a uskutočnení kongresu v Prahe.

S cieľom „zviditeľniť Slovensko“ pri príprave tohto mimoriadne významného podujatia, sme ponúkli zorganizovanie jarného rokovania Výkonného výboru PIARC (ExComm meeting) v Bratislave spolu s Cestnou konferenciou 2021. Zdá sa však, že epidemiologická situácia vo väčšine krajín sveta v prvom polroku 2021 fyzické stretnutie odborníkov neumožní a všetko sa prenesie do on-line priestoru.

Pandémiou bola poznačená aj práca našich 19 odborníkov v rôznych pozíciách v TV alebo PS PIARC. Okrem stretnutia NK PIARC a prvého delegáta s našimi nominovanými odborníkmi začiatkom roka 2020, nebolo možné organizovať ďalšie stretnutia s ich fyzickou účasťou a komunikácia prebiehala len výmenou mailov a telefonátov. Viacerým našim zástupcom v TV a PS zrejme z rôznych dôvodov nevyhovovali videokonferencie organizované niekoľko krát v roku a neboli v nich dostatočne aktívni.

Sekretariát PIARC vyzval NK Slovenska a prvého delegáta krajiny, aby zabezpečili nápravu. Po diskusií s členmi, ktorým bola vytýkaná nízka aktivita, prišlo k rezignácii 6 zástupcov a nominovaniu 2 nových, čím sa počet našich nominantov v PIARC upravil na 15 osôb.

### 5.3 Činnosť a aktivity pobočiek

V roku 2020 evidovala Slovenská cestná spoločnosť 6 pobočiek pôsobiacich prakticky na celom území SR. Pobočky v roku 2020 evidovali celkom 166 členov. Oproti predošlému roku, kedy evidovali 175 členov, ide o mierny pokles členskej základne. Pokles súvisí aj s personálnymi zmenami v štátnych a regionálnych organizáciách v súvislosti s naplňaním programového vyhlásenia novej vlády po voľbách v roku 2020.

Činnosť a aktivita pobočiek je neustále veľmi rozdielna. Aktívne pobočky sa podieľajú na príprave a realizácii odborných podujatí, ale organizujú aj vlastné odborné podujatia. V budúcom období bude zrejme potrebné spájať sily medzi pobočkami a tým „ťahat“ menej aktívne pobočky na úroveň aktívnych.

Musíme, ale s ľútosťou konštatovať fakt, že v roku 2020 a to najmä od marca nebolo možné organizovať odborné podujatia v rozsahu, ako si to jednotlivé pobočky naplánovali, a to z dôvodu pandemických opatrení štátu. Mnohé podujatia boli zrušené, niektoré boli realizované v obmedzenom režime, alebo len v digitálnom prostredí.

Snahou Predsedníctva SCS bude aj v budúcich obdobiach podporovať spoločné aktivity dvoch alebo viacerých pobočiek pri organizácii vybraných spoločných projektov, s cieľom pomôcť najmä menej aktívnym pobočkám získať potrebné skúsenosti pri organizácii činností, ale aj odbúrať určitú izolovanosť jednotlivých pobočiek medzi sebou. Predpokladáme aj aktívnejšiu súčinnosť pobočiek pri organizovaní hlavných podujatí s celoslovenským charakterom, ktoré organizuje alebo spoluorganizuje Predsedníctvo SCS.

Predsedníctvo SCS bude aj naďalej podporovať lokálne aktivity jednotlivých pobočiek, ktoré budú v súlade so Stanovami SCS a bude taktiež aktívnejšie postupovať pri podpore jednotlivých pobočiek u štatutárnych orgánov firemných členov s cieľom získať vyššiu odbornú angažovanosť členov spoločnosti na cieľoch jednotlivých firiem.

### 5.4 Spolupráca s firemnými členmi

K 31.12.2020 Slovenská cestná spoločnosť evidovala 37 firemných členov.

Spolupráca s firemnými členmi sa sústredila do nasledovných okruhov činnosti SCS:

- Vypracovávanie stanovísk a odborných materiálov pre MDV SR,
- Tvorba a pripomienkovanie legislatívnych predpisov,
- Spolupráca pri príprave odborných podujatí.

Určite najvyššiu pridanú hodnotu v činnosti firemných členov pre SCS má účasť jednotlivých zástupcov firemných členov v komisiách a pri vypracovávaní odporúčaní pre zefektívnenie procesov v cestnom hospodárstve. V minulom roku to bola jednoznačne účasť zástupcov viacerých firemných členov v komisii pre porovnanie cien stavebných prác na Slovensku a v krajinách Európskej únie.

Pred nami sú vážne témy – harmonogram stavieb, systémové plánovanie prípravy a výstavby ciest a diaľnic, možnosti ich financovania, zabezpečenie financií na údržbu ciest, ako aj možný vstup

súkromných spoločností do údržby ciest a iné. Cieľom SCS a jej firemných členov v roku 2021 bude dosiahnutie otvorenia tém a ich prerokovanie na úrovni ministerstva a jeho investorských organizácií.

Bez partnerstva firemných členov si nevieme dnes predstaviť úspešný priebeh odborného podujatia Cestná konferencia a aj ďalších odborných akcií. K nevyhnutnému partnerstvu je potrebné prirátať vysokú odbornosť vybraných tematických okruhov, odborných príspevkov, diskusií ako aj odporúčaní z týchto podujatí.

Pretrvávajúcim negatívnym rysom je slabá propagácia odborných tém a príspevkov zo stavieb v odborných časopisoch, napr. Silniční obzor. Na Slovensku máme mnoho krásnych a náročných stavieb, so zaujímavými technickými riešeniami, ale problém je nájsť odborníkov, ktorí sú ochotní v časopisoch publikovať. Tu si SCS dáva úlohu vplyvať na našich firemných členov, aby vo väčšej miere túto oblasť využívali.

### 5.5 Spolupráca s odbornými spoločnosťami

V roku 2020 stále bola v platnosti dohoda o spolupráci s odbornými spoločnosťami pôsobiacimi v oblasti cestného staviteľstva a hospodárstva. Stále však nie je úplná spokojnosť, pokiaľ ide o napĺňanie tejto dohody a spolupráca prebiehala prakticky len na formálnej úrovni, k čomu určitým, ale nie rozhodujúcim spôsobom prispeli aj prijaté protipandemické opatrenia.

Predmetom tejto dohody je vzájomné informovanie o činnosti a aktivitách jednotlivých spoločností, koordinácia termínov konania odborných podujatí, vzájomné poskytovanie odbornej garancie a prednášateľov, spolupráca na vypracovaní spoločných stanovísk k legislatíve a propagácia činnosti spoločnosti v odbornej tlači.

Začiatkom roka 2020 bol partnerom dohody rozoslaný plán odborných podujatí SCS, aby nedošlo ku kolidovaniu akcií organizovaných rôznymi partnerskými spoločnosťami. Z hľadiska vzájomnej spolupráce možno oceniť snáď len spoluprácu s odborným časopisom Inžinierske stavby vo forme mediálneho partnerstva pri Cestnej konferencii 2020. S ostatnými partnermi spolupráca stagnovala a preto Predsedníctvo SCS sa rozhodlo, že po ukončení pandémie zvolá rokovanie účastníkov dohody s cieľom upraviť, resp. aktualizovať znenie dohody a vytvoriť podmienky pre aktívnejšiu spoluprácu.

### 5.6 Ocenenia spoločnosti

Slovenská cestná spoločnosť každoročne udeľuje Cenu SCS za mimoriadny prínos a aktívnu prácu pre spoločnosť, resp. podporu medzinárodnej spolupráce. V roku 2020 toto ocenenie získali: Petr Čížek, Petr Laušman a József Atilla Szilvai.

Cestná spoločnosť každoročne oceňuje aj najlepšie diplomové práce zamerané na oblasť cestného staviteľstva a hospodárstva. Cenu za rok 2020 získali títo absolventi stavebných fakúlt:

- Ing. Desana Baľáková: Vplyv teplotných charakteristík na navrhovanie vozoviek - STU Bratislava
- Ing. Mária Peňáková: Definovanie prepravných vzťahov do dopravného modelu novými metódami - UNIZA Žilina.

Cestná spoločnosť každoročne vyhlasuje aj súťaž aj o najlepšiu doktorandskú dizertačnú prácu zameranú na oblasť cestného staviteľstva a cestného hospodárstva. V roku 2020 bola vyhlásená súťaž v študijnom programe Teória a konštrukcie inžinierskych stavieb v študijnom odbore Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby. SCS vybrala na ocenenie prácu, ktorú spracovala Ing. Lýdia Leppäkorpi,

PhD. zo Stavebnej fakulty Slovenskej technickej univerzity na tému: Analýza využitia nedeštruktívnych magnetických metód na korózne procesy stavebných oceľových konštrukcií.

Aj v roku 2020 získali naši členovia viaceré významné ocenenia od Zväzu slovenských vedecko-technických spoločností za celoživotný prínos v oblasti dopravného inžinierskeho staviteľstva, dlhoročnú prácu v spoločnosti a podporu aktivít zväzu):

- Dr.h.c. Ing. Zdeněk Loveček, CSc. – propagátor vedy a techniky
- Ing. Marián Zibura – čestné uznanie ZSVTS
- Ing. Marián Janík – čestné uznanie ZSVTS
- Ing. Ladislav Dudáš, PhD. – čestné uznanie ZSVTS
- Ing. Juraj Fürst – čestné uznanie ZSVTS
- Ing. Ľuboš Kasala, PhD. – čestné uznanie ZSVTS

## 6 SPOLUPRÁCA SO ZAHRANIČÍM

Tradične najlepšia spolupráca pokračovala s našim partnerom v ČR, ktorým je Česká silniční společnost (ČSS). V roku 2020 sa tradičné spoločné zasadnutie predsedníctiev konalo na Slovensku. Dôležitou súčasťou programu bola aj technická exkurzia na diaľničný úsek diaľnice D1 Hubová-Ivachnová. Podujatie sa uskutočnilo 9.-11. septembra v Liptovskom Jáne a bolo zamerané na 6 obojstranne dohodnutých tém:

- Spolupráca na príprave a realizácii Svetového cestného kongresu v Prahe,
- Informácia o existujúcich a plánovaných PPP projektoch,
- Vzdelávanie na VŠ a organizovanie odborných podujatí počas a po Covid-19,
- Financovanie výstavby diaľnic zo zdrojov EU,
- Spolupráca na príprave medzinárodných podujatí,
- Obsadenie Redakčnej rady časopisu Silniční obzor zástupcami zo Slovenska.

Významnou oblasťou spolupráce boli spoločné rokovania prípravného výboru 27. Svetového cestného kongresu v roku 2023, pričom bola pozornosť zameraná na zabezpečenie záštity, spoločného stánku na sprievodnej výstave (Česko-slovenskej dediny), obsahovú náplň technických exkurzií a pod.

SCS aktívne spolupracovala pri vydávaní recenzovaného odborného časopisu „Silniční obzor“, a to jednak účasťou členov našej spoločnosti v redakčnej rade, ale aj zabezpečovaním odborných príspevkov zo Slovenska a podporovaním jeho distribúcie pre svojich firemných členov a pobočky.

Úspešne pokračovala spolupráca aj s partnerskými spoločnosťami v Poľsku – Polski Kongres Drogowy (PKD) a v Maďarsku – Magyar Út-és Vasútügyi Társaság (MAUT) a to hlavne v rámci spoločných aktivít krajín V4 a účasti odborníkov a prednášateľov na webinároch zameraných na aktuálne témy. Viaceré ďalšie aktivity boli už spomenuté v kapitole venovanej činnosti Národného komitétu PIARC.

Mimoriadnym príkladom spolupráce s partnerskou organizáciou v Maďarsku bolo spracovanie dvojjazyčného slovensko-maďarského slovníka odborných mostných výrazov. Tento slovník vznikol spontánne spoluprácou mostných odborníkov oboch strán pri stavbe mosta Monoštor.

## 7 PROPAGÁCIA SPOLOČNOSTI

Dôležitým propagačným a prezentačným nástrojom je webová stránka, prostredníctvom ktorej je členská základňa a široká odborná verejnosť informovaná o všetkých podujatiach a aktivitách organizovaných cestnou spoločnosťou. O činnosti a aktivitách vrátane fotodokumentácie informuje aj stránka na Facebooku.

Významnou a u členskej základne veľmi pozitívne vnímanou aktivitou bolo vydanie dvoch čísiel Spravodaja SCS. Spravodaj je vydávaný v digitálnej aj tlačenej verzii a je distribuovaný členom Cestnej spoločnosti a pri príležitosti organizovania veľkých celoštátnych podujatí aj nečlenom SCS.

V roku 2020 pokračovala mediálna spolupráca so Zelenou vlnou RTVS, vďaka čomu sa o podujatiach a aktivitách SCS dozvedela nielen odborná, ale aj laická verejnosť. Mediálnu spoluprácu vo forme partnerstva pri organizovaní podujatí má Cestná spoločnosť aj s odbornými časopismi Silniční obzor, Inžinierske stavby a Magazín Stroje Technológie a Ekológia. Zástupcovia mediálnych partnerov sa zúčastňujú na našich podujatiach a informujú o dôležitých záveroch a výsledkoch prijatých na týchto podujatiach.

Členovia Predsedníctva sa aj v roku 2020 podieľali na práci v redakčnej rade časopisu Silniční obzor. V časopise bolo uverejnených niekoľko odborných článkov zo Slovenska. V snahe podporiť pokračovanie vydávania tohto časopisu, cestná spoločnosť poskytuje bezplatne časopis svojim pobočkám a firemným členom SCS. Slovenskú cestnú spoločnosť v redakčnej rade časopisu zastupovali: prof. Ing. Ján Čelko, CSc., prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc., Ing. Ján Šedivý, CSc. a Ing. Dušan Štofa.

## 8 HOSPODÁRENIE SPOLOČNOSTI

Revízná komisia od termínu Valného zhromaždenia vykonala kontrolu hospodárenia za prvý polrok dňa 8. septembra 2020 a revíziu hospodárenia za rok 2020 dňa 16. februára 2021. Závety boli zachytené v správach revíznej komisie a prerokované na najbližšom zasadnutí Predsedníctva. Účtovnú evidenciu o príjmoch a výdavkoch viedla externá účtovníčka SCS p. Eva Mikletičová. Na vykonanie kontroly boli predložené revíznej komisii účtovné doklady, peňažný denník, bankové výpisy, pokladničné doklady a zmluvy.

Položky	Obdobie 1-12/2020 v EUR
Príjmy	53.603,31 €
Výdavky	39.330,78 €
Stav prostriedkov k 1.1.2020	20.795,61€
Stav prostriedkov k 31.12.2020	38.821,68€

Revízná komisia konštatuje, že do 31.12.2020 bolo uhradené členské:

- odvod podielu individ. členského z pobočiek 6 pobočiek
- firemné členské 37 firiem
- individuálne členské 33 členov

Po preskúmaní čerpania a vykonanej kontrole hospodárenia, RK potvrdila účelnosť a správnosť čerpania prostriedkov v súlade so schváleným rozpočtom SCS pre rok 2020 Valným zhromaždením a prijatými závermi Predsedníctva.

## 9 ČLENSTVO V ZSVTS

SCS bola v roku 2020 jednou zo 45 odborných spoločností združených vo Zväze slovenských vedecko-technických spoločností (ďalej len „ZSVTS“). Najvyšším kolektívnym orgánom riadiacim činnosť zväzu je Rada ZSVTS, ktorá je zložená zo zástupcov všetkých členských organizácií. Zástupcom SCS v Rade v roku 2020 bol predseda SCS Ing. Ján Šedivý, CSc., ktorý na zasadnutiach Predsedníctva SCS priebežne informoval o aktivitách a činnosti zväzu. Predseda SCS pôsobil aj ako člen Komisie pre vedu, techniku a vzdelávanie a tiež ako člen Komisie pre stratégiu ZSVTS.

Aj činnosť zväzu, najmä pokiaľ ide o organizovanie odborných podujatí, výrazným spôsobom ovplyvnili prijaté protipandemické opatrenia. To sa významným spôsobom negatívne odrazilo aj na ekonomickej situácii, pretože hlavný príjem zväzu je najmä z podnikateľského využitia svojho majetku.

ZSVTS ako člen Európskej federácie inžinierskych zväzov FEANI, venoval veľkú pozornosť prezentácii činnosti a možnosti členstva slovenských inžinierov v registri európskych inžinierov a získaniu titulu EUR ING. Veľká pozornosť bola aj v tomto roku venovaná projektu EUR-ACE – vytvoreniu Akreditačného centra a získavaniu finančných prostriedkov z eurofondov a mimovládnych fondov.

## 10 ZÁVER

Činnosť Slovenskej cestnej spoločnosti sa v roku 2020 riadila schváleným programom a plánom práce, ale bola významným spôsobom ovplyvnená opatreniami vlády, prijatými z dôvodu šírenia pandémie COVID-19. Napriek tomu treba vyzdvihnúť veľmi dobrú úroveň spolupráce s MDV SR, Národnou diaľničnou spoločnosťou, Slovenskou správou ciest, ale aj s regionálnymi správami ciest.

Plán odborných podujatí bol výrazne oklieštený, ale napriek tomu sa podarilo zorganizovať niektoré odborné akcie s pozitívnym ohlasom členskej základne. Najvýznamnejším podujatím zorganizovaným v roku 2020 bola Cestná konferencia za účasti ministra dopravy, v rámci ktorej, okrem bohatého odborného programu, si SCS pripomenula aj 30. výročie svojho založenia. Okrem toho bolo zorganizovaných niekoľko ďalších zaujímavých aktivít (technické exkurzie, webináre a Cestárske dni).

V roku 2020 bola snaha pokračovať vo vzdelávaní a organizovaní školení v rámci vzdelávacieho programu Cestné staviteľstvo a hospodárstvo. Členská základňa ale neprejavila očakávaný záujem a uskutočnilo sa len jedno školenie na tému: Normy na asfaltové vozovky. Predsedníctvo preto bude musieť, napr. v spolupráci s ministerstvom dopravy, hľadať ďalšie možnosti, ako využiť svoj mimoriadny odborný potenciál pri zvyšovaní odbornej úrovne širokej odbornej verejnosti.

SCS pokračovala v oceňovaní najlepších diplomových prác a doktorandských dizertačných prác zo stavebných fakúlt vysokých škôl na Slovensku, zameraných na oblasť cestného staviteľstva a cestného hospodárstva.

Úspešne možno hodnotiť činnosť Národného komitétu Svetovej cestnej asociácie PIARC. Významným spôsobom bola zvýšená informovanosť členskej základne o aktivitách v tejto oblasti prostredníctvom informácií na web-ovej stránke SCS. Určitý problém pretrvával v aktivite niektorých odborníkov nominovaných do technických výborov a pracovných skupín PIARC.

Úspešná bola aj medzinárodná spolupráca s partnerskými organizáciami, najmä v Českej republike, Poľsku a Maďarsku, pričom významné miesto zaujali nové formy spolupráce formou organizovania webinárov. Dôležitou aktivitou bola aj účasť zástupcov Slovenska na rokovaní prípravného výboru Svetového cestného kongresu v Prahe v roku 2023.

Z hľadiska propagácie činnosti bola pozornosť zameraná na prevádzku a priebežnú aktualizáciu webovej stránky Cestnej spoločnosti a vydané boli dve čísla časopisu Spravodaj SCS. Veľmi prínosná bola spolupráca so Zelenou vlnou RTVS a odbornými časopismi Silniční obzor, Inžinierske stavby a magazínom Stroje, Technológie a Ekológia, a to hlavne pri prezentácii činnosti a aktivít spoločnosti u širokej verejnosti.

Pokračovala veľmi dobrá spolupráca SCS so ZSVTS, výsledkom čoho bolo udelenie významných ocenení od Zväzu viacerým našim členom. Zástupcovia našej spoločnosti tiež aktívne pôsobili v štruktúrach Zväzu.

Určité rezervy ale stále vidíme v činnosti a aktivite niektorých pobočiek. Preto bude Predsedníctvo aktívnejšie hľadať nové formy a možnosti podpory menej aktívnych pobočiek, podporovať spoluprácu viacerých pobočiek pri organizovaní podujatí, získavať podporu ich činnosti u ich štatutárnych orgánov a pod.

Rezervy pretrvávajú aj v slabej propagácii odborných tém a príprave príspevkov z dopravných stavieb v odborných časopisoch a prezentácii zaujímavých stavieb a nových technických riešení. Preto bude Predsedníctvo vplývať najmä na svojich firemných členov, aby vo väčšej miere využívali túto možnosť svojej prezentácie.

Dlhodobo stagnuje spolupráca s domácimi odbornými spoločnosťami, preto Predsedníctvo rozhodlo, že zvolá rokovanie zástupcov týchto spoločností s cieľom prerokovať možnosti zlepšenia spolupráce, aktualizovať znenie dohody a vytvoriť vhodnejšie podmienky pre aktívnejšiu a všestranne prospešnú spoluprácu.

Aj napriek veľmi zložitým podmienkam a určitým problémom možno celkove činnosť SCS v roku 2020 hodnotiť ako úspešnú.