



*Slovenská
cestná spoločnosť*

VÝROČNÁ SPRÁVA
za rok 2021

Apríl 2022

OBSAH

OBSAH	1
1 ÚVOD	2
2 ČINNOSŤ VOLENÝCH ORGÁNOV	3
2.1 Valné zhromaždenie	3
2.2 Predseda a predsedníctvo	3
2.3 Revízna komisia	3
2.4 Pobočky	3
3 SEKRETARIÁT SPOLOČNOSTI	4
4 STAV ČLENSKEJ ZÁKLADNE	4
4.1 Kolektívni členovia (pobočky)	4
4.2 Firemní členovia	4
4.3. Individuálni členovia	5
5 ODBORNÁ ČINNOSŤ	5
5.1 Prehľad odborných podujatí	5
Vzdelávacia činnosť	6
Popularizačná činnosť	6
5.2 Činnosť Národného komitétu PIARC	6
5.3 Činnosť a aktivity pobočiek	8
5.4 Spolupráca s firemnými členmi	8
5.5 Spolupráca s odbornými spoločnosťami	10
5.6 Ocenenia spoločnosti	10
6 SPOLUPRÁCA SO ZAHRANIČÍM	11
7 PROPAGÁCIA SPOLOČNOSTI	11
8 HOSPODÁRENIE SPOLOČNOSTI	12
9 ČLENSTVO V ZSVTS	12
10 ZÁVER	13

1 ÚVOD

Slovenská cestná spoločnosť (ďalej len „SCS“ alebo „Cestná spoločnosť“) je odborné a stavovské neziskové združenie fyzických a právnických osôb pôsobiacich v cestnom hospodárstve a cestnom staviteľstve na Slovensku. SCS bola zriadená v zmysle zákona š. 83/1993 Zb. o združovaní občanov.

SCS je členom združenia odborných stavovských organizácií – Zväzu slovenských vedecko-technických spoločností (ZSVTS) a má zastúpenie v Rade a ďalších orgánoch a komisiách ZSVTS. Je tiež členom Svetovej cestnej asociácie PIARC a členovia cestnej spoločnosti pracujú v niektorých jej technických výboroch. Zároveň plní úlohy a zabezpečuje činnosť Národného komitétu PIARC.

Cestná spoločnosť má vo svojich hlavných cieľoch rozširovanie vedecko-technických poznatkov z oblasti cestného hospodárstva a cestného inžinierstva. Všetky aktivity spoločnosti smerujú k využívaniu najnovších poznatkov, najmä v cestnom staviteľstve, ale aj pri správe a riadení cestného hospodárstva. Stanovené ciele napĺňa najmä organizovaním odborných vzdelávacích podujatí k problematike plánovania, projektovania, výstavby, financovania, riadenia a správy ciest a diaľnic. Jednou z dôležitých programových úloh SCS je pripravovať podmienky pre odbornú diskusiu na riešenie technických, ale aj ekonomických otázok cestného hospodárstva. Cestná spoločnosť svoju činnosť zameriava aj na prezentáciu poznatkov v zahraničí a spoluprácu s odbornými zahraničnými spoločnosťami.

Činnosť Slovenskej cestnej spoločnosti sa v roku 2021 riadila programom a plánom práce schváleným na Valnom zhromaždení SCS, ktorého hlasovanie sa uskutočnilo per rollam a zameriavala sa na realizáciu úloh prijatých Valným zhromaždením. Aj v roku 2021 bolo plnenie stanovených úloh a najmä organizovanie odborných podujatí významným spôsobom ovplyvnené opatreniami prijatými z dôvodu šírenia pandémie COVID-19.

2 ČINNOSŤ VOLENÝCH ORGÁNOV

Orgánmi spoločnosti sú v zmysle platných Stanov spoločnosti: valné zhromaždenie, predseda, predsedníctvo a revízna komisia. Organizačnými zložkami sú pobočky a odborné sekcie (ich činnosť je od roku 2017 pozastavená).

2.1 Valné zhromaždenie

Hlasovanie valného zhromaždenia sa uskutočnilo per rollam z dôvodu pandémie Covid-19. Hlasovaním bola schválená výročná správa o činnosti a hospodárení za rok 2020, rozpočet na rok 2021, plán práce a plán odborných podujatí na rok 2021. Valné zhromaždenie schválilo aj posun volieb členov revíznej komisie na najbližšie prezenčné valné zhromaždenie.

2.2 Predseda a predsedníctvo

Predsedníctvo Slovenskej cestnej spoločnosti pracovalo v tomto roku v tomto zložení:

Predseda	Ing. Ján Šedivý, CSc. (Swietelsky-Slovakia spol. s r.o., Bratislava)
Podpredsedovia	Ing. Ján Záhradník (Doprastav, a.s., Bratislava)
	Prof. Ing. Ján Čelko, CSc. (Stavebná fakulta, Žilinská univerzita v Žiline)
Členovia	Ing. Ľuboš Ďurič (Ministerstvo dopravy a výstavby SR)
	Ing. Juraj Fürst (Alfa 04, a.s., Bratislava)
	Ing. Jozef Fabian (Slovenská cestná spoločnosť)
	Ing. Rudolf Janotka (Slovenská cestná spoločnosť)
	Ing. Marek Kozlay (FAREL s.r.o.)
	Ing. Róbert Šinály (EUROVIA SK, a.s., Košice)
	doc. Ing. Andrea Zuzulová, PhD. (Stavebná fakulta, STU v Bratislave)
	Ing. Zuzana Fejesová (Slovenská cestná spoločnosť)

Predsedníctvo spoločnosti zasadalo v roku 2021 podľa schváleného plánu práce spoločnosti. Vzhľadom na pandémiu COVID sa niektoré zasadnutia konali on-line.

2.3 Revízna komisia

Revízna komisia spoločnosti v roku 2021 pracovala v tomto zložení:

Predseda	Ing. Ján Kravčák (vAm Slovakia s.r.o.)
Členovia	Ing. Marián Janík (Správa ciest ŽSK, Závod Turiec, Martin)
	Danka Kovačičová (Slovenská správa ciest, Bratislava)

Vzhľadom na pandémiu COVID sa rokovania revíznej komisie konali elektronicky.

2.4 Pobočky

V roku 2021 vykonávali svoju činnosť tieto pobočky:

Pobočka SCS pri Slovenskej správe ciest	Ing. Daniela Čanigová
Pobočka SCS pri Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s.	Ing. Zuzana Menkeová
Pobočka SCS Žitný ostrov	Ing. Peter Hronský
Pobočka SCS pri METRO Bratislava a.s.	Ing. Alžbeta Dugasová
Pobočka SCS Východ	Ing. Zuzana Fejesová
Pobočka SCS pri Stavebnej fakulte ŽU v Žiline	Ing. Lukáš Ďuriš

3 SEKRETARIÁT SPOLOČNOSTI

Sekretariát spoločnosti v roku 2021 zabezpečoval organizačný, ekonomický a technický chod spoločnosti. Sekretariát spolupracuje pri organizovaní odborných a popularizačných podujatí spoločnosti, priebežne sleduje a dopĺňa evidenciu členov spoločnosti, zabezpečuje styk so sekretariátom ZSVTS a organizačne zabezpečuje rokovania Predsedníctva.

Činnosť sekretariátu viedol tajomník spoločnosti Ing. Jozef Popelka (do 31.03.2021) a Ing. Zuzana Fabianová, PhD. (od 01.04.2021). Ďalej úlohy sekretariátu zabezpečoval vedúci kancelárie Slovenskej cestnej spoločnosti Ing. Marián Hanták, CSc. Sekretariát sídli v priestoroch sídla Zväzu slovenských vedecko-technických spoločností, Koceľova 15 v Bratislave.

4 STAV ČLENSKEJ ZÁKLADNE

K 31.12.2021 spoločnosť evidovala 36 firemných členov, 6 kolektívnych členov a 37 individuálnych členov. Čestnými členmi spoločnosti v roku 2021 boli prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc., Ing. Dušan Štofa a prof. Ing. František Schlosser, PhD.

4.1 Kolektívni členovia (pobočky)

Pobočka SCS pri Slovenskej správe ciest	52 členov
Pobočka SCS pri Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s.	15 členov
Pobočka SCS Žitný ostrov	5 členov
Pobočka SCS pri METRO Bratislava a.s.	20 členov
Pobočka SCS Východ	33 členov
Pobočka SCS pri Stavebnej fakulte ŽU v Žiline	23 členov

4.2 Firemní členovia

Advokátska kancelária Zárecký&Zeman	EUROVIA SK a.s	Regionálna správa a údržba ciest Nitra, a.s.
Alfa 04, s.r.o.	FREKOMOS SK s.r.o.	SATES a.s.
Basler&Hofmann Slovakia s.r.o.	G.B.DAD s.r.o.	INGDOP, s.r.o. organizačná zložka
BETAMONT s.r.o.	HauratonVerwaltungGmbH, o.z.z.o.	Správa ciest Trenčianskeho samosprávneho kraja
BITUNOVA spol. s r.o.	INSET s.r.o.	Správa a údržba ciest Trnavského samosprávneho kraja
Cemos, s.r.o.	IPOS spol. s.r.o.	Správa ciest Košického samosprávneho kraja
CS, s.r.o.	ISPO s.r.o.	Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja
CONTROL-VHS-SK, s.r.o.	Mageba Slovakia, s.r.o.	Swietelsky-Slovakia spol. s r.o
Doprastav, a.s.	Metrostav DS, a.s.	TPA s.r.o. Spoločnosť pre zabezpečenie kvality a inovácie s.r.o.

DOPRA-VIA a.s.	Národná diaľničná spoločnosť, a.s.	VÁHOSTAV-SK, a.s.
DOPRAVOPROJEKT a.s.	Pittel+Brausewitters.r.o.	VIA-FLEX s.r.o.
EKOM PLUS spol. s.r.o.	Správa ciest Bratislavského samosprávneho kraja	Žilinské komunikácie, a.s.

4.3. Individuálni členovia

Zoznam všetkých individuálnych členov cestnej spoločnosti je zverejnený na webovej stránke www.cestnaspol.sk.

5 ODBORNÁ ČINNOSŤ

Hlavnou úlohou Slovenskej cestnej spoločnosti je podporovať výmenu názorov a rozširovať progresívne poznatky z oblasti cestného stavebníctva a hospodárstva, čo zabezpečuje prostredníctvom organizovania odborných podujatí.

Aj napriek pretrvávajúcej nepriaznivej epidemiologickej situácii na Slovensku sa podarilo pokračovať v činnosti a aktivitách SCS a zorganizovať aj viacero odborných podujatí. Medzi najvýznamnejšie odborné podujatia patrili: „Cestná konferencia 2021“ (jún 2021), „XXVI. Seminár Ivana Poliačka“ (september 2021) a RODEO V4 – súťaž v jazde zručnosti vodičov vozidiel zimnej údržby (september 2021). Uskutočnilo sa aj niekoľko on-line seminárov a konferencií organizovaných v rámci spolupráce V4 a na ktorých so svojimi príspevkami vystúpili aj zástupcovia SCS.

Dôležitou súčasťou činnosti spoločnosti je aj vzdelávacia činnosť a popularizácia cestárskej problematiky a cestárskej profesie. Aj v roku 2021 spoločnosť venovala pozornosť týmto aktivitám.

5.1 Prehľad odborných podujatí

Cestná konferencia 2021

Slovenská cestná spoločnosť zorganizovala v dňoch 29. – 30. júna 2021 významné odborné podujatie s názvom Cestná konferencia 2021. Zúčastnilo sa jej takmer 200 odborníkov z celého Slovenska pôsobiacich v oblasti cestného stavebníctva a cestného hospodárstva. Cestná konferencia sa konala pod záštitou a za osobnej účasti ministra dopravy a výstavby SR Andreja Doležala.

Významnou časťou na úvod konferencie bola panelová diskusia s názvom „Perspektívy výstavby cestnej infraštruktúry na Slovensku“, kde na otázky účastníkov konferencie odpovedali minister dopravy Andrej Doležal, generálny riaditeľ Sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií Peter Varga a generálna riaditeľka Sekcie riadenia projektov Erna Dohnáliková.

Odborný program bol venovaný týmto základným témam:

- Svetová cestná asociácia PIARC – jej poslanie a aktivity SR
- Cestné stavebníctvo a cestné hospodárstvo
- Príprava stavieb cestnej infraštruktúry

Spríevodnou aktivitou konferencie bolo vyhodnotenie Mostárskej modelárskej súťaže, ktorej cieľom bolo navrhnúť a vytvoriť model priehradového mosta, ktorý prenesie čo najväčšie zaťaženie. Z konferencie boli spracované závery, ktoré spolu s Vyhlásením zhotoviteľov stavebných prác

k aktuálnemu stavu prípravy a výstavby diaľnic a ciest boli zaslané všetkým relevantným subjektom a organizáciám.

Seminár Ivana Poliačka

Dňa 29. septembra 2021 sa v Bratislave uskutočnil už XXVI. ročník Seminára Ivana Poliačka, ktorého hlavnou témou bola výstavba cestnej infraštruktúry. Seminár sa uskutočnil pod záštitou Ministerstva dopravy a výstavby SR a dekana Stavebnej fakulty Slovenskej technickej univerzity v Bratislave prof. Ing. Stanislava Unčíka, PhD. Vzhľadom na nepredvídateľnú situáciu ohľadne pandémie COVID sa odborní garanti rozhodli pre posun štandardného novembrového termínu na koniec septembra, čo umožnilo zorganizovať seminár prezenčne ale aj formou on-line účasti. Seminár bol rozdelený do dvoch odborných tém – Program výstavby cestnej infraštruktúry a Technický rozvoj, do ktorých sa prihlásilo 20 príspevkov zo Slovenska a Česka.

RODEO V4 – súťaž v jazde zručnosti vodičov sypačov

V termíne 13. – 14. septembra 2021 sa v Orechovej Potôni uskutočnil 5. ročník súťaže RODEO V4. Tento ročník súťaže organizovalo práve Slovensko. Podujatie nie je len súťažou v jazde zručnosti vodičov posýpacích vozidiel, ale zároveň je vhodnou príležitosťou na stretnutie s kolegami z partnerských cestných spoločností z Česka, Poľska a Maďarska.

Na prvých dvoch miestach sa umiestnili vodiči z Maďarska a tretie miesto obsadila Česká republika. Najlepšie umiestnenému slovenskému vodičovi patrilo tento rok 5. miesto. Ďalší ročník súťaže sa uskutoční v septembri 2022 v Maďarsku.

Vzdelávacia činnosť

V roku 2021 sa Slovenská cestná spoločnosť venovala aj aktualizácii vzdelávacieho programu „Cestné staviteľstvo a hospodárstvo“ a pripravila projekt celoživotného vzdelávania s názvom „Personálny rozvoj v cestnom staviteľstve a hospodárstve“. Vzdelávací program je členený na tri samostatné sekcie s modulmi a zohľadňuje potreby zvýšenia kvality stavebných prác a správy majetku v segmente cestného staviteľstva a hospodárstva. Obsahuje moduly vzdelávania, ktoré tvoria súčasť podkladov na získanie odbornej spôsobilosti pre riadenie a výkon správy v cestnom hospodárstve.

Popularizačná činnosť

Slovenská cestná spoločnosť pokračovala aj v roku 2020 v organizovaní súťaže - Mostárska modelárska súťaž. Cieľom Mostárskej modelárskej súťaže bolo navrhnuť a postaviť model priehradového mosta z dreva – balzy, ktorý prenesie čo najväčšie zaťaženie. Súťaž bola určená pre jednotlivcov, ako aj kolektívy. Vyhodnotenie 6. ročníka súťaže sa uskutočnilo v rámci programu Cestnej konferencie 2021v Bratislave. Víťazi získali finančnú odmenu a všetci účastníci vecné ceny a upomienkové predmety.

5.2 Činnosť Národného komitétu PIARC

Slovenská cestná spoločnosť je kolektívnym členom PIARC (Svetovej cestnej asociácie). V uplynulom období pokračovala v plnení úloh Národného komitétu PIARC Slovensko (NK). Funkciu predsedu NK vykonával predseda SCS Ing. Ján Šedivý, CSc., povinnosti sekretariátu zabezpečoval Ing. Marián Hanták, CSc., funkciu prvého delegáta Slovenska v PIARC vykonával Peter Varga, MBA., MSc.,

predstaviteľ Ministerstva dopravy a výstavby SR. O realizovaných činnostiach sme pravidelne informovali sekretariát PIARC a predstaviteľa NK PIARC (do októbra 2021 pána Saveria Palchettiho z Talianska, od októbra 2021 pána Clementa Poonaz Mexika). Pre lepší prehľad o cieľoch PIARC, jeho NK a odborných orgánoch, boli pobočkám, individuálnym a firemným členom zaslané mailom viaceré informačné správy. Okrem toho pre zlepšenie informovanosti svojich členov bol na webovej stránke SCS zriadený samostatný stĺpec pre agendu PIARC.

NK PIARC sa popri priebežnom vybavovaní požiadaviek adresovaných sekretariátom PIARC Národným komitétom, alebo prvému delegátovi krajiny, sústredil na prehĺbenie spolupráce so sekretariátom PIARC. Dobré pracovné kontakty sa premietli do pozvania prezidenta Svetovej cestnej asociácie PIARC, pána Claude Van Rootena na Cestnú konferenciu 2021. Bohužiaľ pandémia COVID – 19 a s ňou súvisiace reštrikcie v cestovaní, nám ani v minulom roku neumožnili realizovať jeho cestu na Slovensko. V tejto situácii sme ocenili jeho vopred nahranú prednášku, ktorú si vypočuli účastníci CK 2021. Okrem informácií o cieľoch a aktivitách PIARC, pán prezident poďakoval za vykonanú prácu a očakáva, že aj vďaka podpore a spolupráci Slovenska bude Svetový cestný kongres, organizovaný v roku 2023 v Prahe, výborne pripravený a úspešný.

Mnoho zaujímavých informácií môžu naši členovia získať na webovej stránke SCS, v stĺpci PIARC. Okrem aktualít sú tu uvádzané informácie o činnosti Technických výborov (TV) a Pracovných skupín (PS) v období 2020-2023, do ktorých Slovensko nominovalo svojich zástupcov. Samostatný odsek je venovaný informáciám o pripravovaných kongresoch v Calgary (už sa uskutočnil v čase od 7. do 11. 2.2022) a v Prahe. V aktualitách sme našim členom sprostredkovali informácie uverejnené v Správach z PIARC (PIARC News), ktoré nahradili Bulletin Národných komitétov. V tomto dokumente vydávanom sekretariátom PIARC a dostupnom na stránke www.piarc.org, sú informácie o aktivitách a významných odborných podujatiach uskutočnených a pripravovaných pod hlavičkou PIARC. Propagačný leták o cieľoch a pôsobení Svetovej cestnej asociácie PIARC v slovenčine je zverejnený tiež na webovej stránke SCS.

Mnohé odborné podujatia sa v dôsledku pandémie Covid-19, preniesli aj v roku 2021 do on-line priestoru, alebo sa presunuli na ďalšie roky. Sekretariát PIARC aj v uplynulom roku podporoval organizovanie odborných podujatí (webinárov, medzinárodných konferencií a diskusií), bez fyzickej účasti zúčastnených a týmto spôsobom organizoval aj väčšinu rokovaní TV, PS, Výkonného výboru a Rady PIARC. V priebehu roka sa aj Slovensko aktívne zapojilo do dvoch medzinárodných konferencií organizovaných PIARC a poľským partnerom (Polski kongres drogowy) a ďalšie sledovalo v pozícii účastníka. Informácie o týchto videokonferenciách vrátane prednášok, ktoré tam odzneli, sme umiestnili na našej webovej stránke prípadne uverejnili v Spravodaji SCS. Určitou prekážkou pre ich sledovanie môže byť fakt, že odzneli len anglickom alebo poľskom jazyku. Formou video konferencií sa uskutočnili aj prvé konzultácie predstaviteľov SCS, ČSS a oboch ministerstiev zodpovedných za dopravu o naplnení deklarácie o spolupráci pri príprave a uskutočnení kongresu v Prahe.

S cieľom „zviditeľniť Slovensko“ pri príprave tohto mimoriadne významného podujatia, sme ponúkli zorganizovanie jarného rokovania Výkonného výboru PIARC (ExCommmeeting) v Bratislave, avšak epidemiologická situácia vo väčšine krajín sveta v prvom polroku 2021 fyzické stretnutie odborníkov znemožnila a všetko sa prenieslo do on-line priestoru.

Pandémiou bola poznačená aj práca našich 15 odborníkov v rôznych pozíciách v TV alebo PS PIARC. Nebolo možné organizovať stretnutia s ich fyzickou účasťou a komunikácia s NK i sekretariátom

PIARC prebiehala len formou výmeny mailov a telefonátov. Veríme, že zlepšujúca sa situácia umožní stretnutie zástupcov Slovenska v PIARC s našim I. delegátom v PIARC a NK PIARC Slovensko začiatkom roku 2022. Blíži sa kongres v Prahe na ktorom chceme zabezpečiť dôstojnú a početnú účasť našich odborníkov. Vítané sú všetky podnety a návrhy ako sa tejto úlohy zhostiť čo najlepšie.

V dňoch 19. až 21.10.2021 sa uskutočnilo on-line rokovanie Rady PIARC. Okrem tradičnej agendy, boli na programe aj voľby nových funkcionárov pre obdobie 2022 až 2024. Volili aj zástupcovia Slovenska (Varga a Šedivý). Za prezidenta PIARC bol zvolený pán Nazir Alli z Južnej Afriky. Ďalej Rada PIARC zvolila nový 25 členný Výkonný výbor, z ktorého nám je známy pán Václav Neuvirt, predseda Národného komitétu v Českej republike. Za predstaviteľa 48. Národných komitétov vo Výkonnom výbore bol zvolený pán Clemente Poon z Mexika a za miesto XVII. Svetového zimného cestného kongresu v roku 2026 bolo vybrané mesto Chambéry vo Francúzsku.

5.3 Činnosť a aktivity pobočiek

V roku 2021 evidovala Slovenská cestná spoločnosť 6 pobočiek pôsobiacich prakticky na celom území SR. Pobočky v roku 2021 evidovali celkom 148 členov. Oproti predošlému roku ide o mierny pokles členskej základne.

Činnosť a aktivita pobočiek bola v roku 2021 poklesla voči predchádzajúcemu obdobiu. Hlavným dôvodom bola skutočnosť, že v roku 2021 a to najmä od marca nebolo možné organizovať odborné podujatia v rozsahu, ako si to jednotlivé pobočky naplánovali, a to pre nutnosť dodržiavania pandemických opatrení štátu. Mnohé plánované podujatia boli zrušené, niektoré boli realizované vo výrazne obmedzenom režime, alebo len v digitálnom prostredí.

I napriek tejto dočasne nepriaznivej situácii, snahou Predsedníctva SCS bude v budúcich obdobiach podporovať spoločné aktivity dvoch alebo viacerých pobočiek pri organizácii vybraných spoločných projektov, s cieľom pomôcť najmä menej aktívnym pobočkám získať potrebné skúsenosti pri organizácii činností, ale aj odbúrať určitú izolovanosť jednotlivých pobočiek medzi sebou.

Priestor pre aktívnejšiu činnosť pobočiek vidíme aj pri organizovaní hlavných podujatí s celoslovenským charakterom, ktoré organizuje alebo spoluorganizuje Predsedníctvo SCS.

Predsedníctvo SCS bude aj naďalej podporovať lokálne aktivity jednotlivých pobočiek, ktoré budú v súlade so Stanovami SCS a bude taktiež aktívnejšie postupovať pri podpore jednotlivých pobočiek u štatutárnych orgánov firemných členov s cieľom získať vyššiu odbornú angažovanosť členov spoločnosti na cieľoch jednotlivých firiem.

5.4 Spolupráca s firemnými členmi

K 31.12.2021 Slovenská cestná spoločnosť evidovala 36 firemných členov. Pretrváva situácia, že sa nám v minulom roku podarilo zapojiť len niektorých firemných členov do užšej spolupráce v rámci činností SCS.

Máme za sebou ďalší náročný rok. Tak, ako sa menila situácia v krajine vplyvom opatrení proti šíreniu pandémie COVID-19, menili sa aj priority činnosti SCS a firemných členov v oblasti cestného hospodárstva v roku 2021. Dopady opatrení proti pandémie smerovali hlavne do oblastí

zamestnanosti, nedostatku pracovnej sily v stavebníctve, nárastu ceny práce a v závere aj výraznému zdražovaniu cien materiálov a výrobkov. Medzi najdôležitejšie úlohy firemných členov sa automaticky zaradili otázky riešenia nedostatočnej ponuky investícií na trhu SR, slabej prípravy stavieb, nedostatku financií a v druhom polroku aj reakcia na dôsledky zdražovania cien materiálov a energií v stavebníctve.

Rozpracovali sme do väčších podrobností materiál o nedostatkoch vo viacerých oblastiach cestného hospodárstva, počnúc stagnujúcou prípravou stavieb cez zanedbaný stav vozoviek a mostov až po nekvalitnú personálnu základňu investorských organizácií. Zamerali sme sa aj na analýzu harmonogramu prípravy a výstavby dopravných stavieb ako súčasti vládneho materiálu. Pozitívom je, že vláda SR nedávno materiál schválila, avšak stále v ňom chýbajú jednotlivé termíny prípravy a začatia stavieb. Taktiež sme poukazovali na nedostatok finančných prostriedkov na investície do diaľnic a ciest vo výške 0,8% HDP (cca 800 mil. €), ktoré sú nepostačujúce vzhľadom na dokončovanie starších stavieb a je nutné ich navýšiť nad hodnotu 1% HDP. V opačnom prípade na serióznú prípravu stavieb nezostanú žiadne financie. Nepodarilo sa nám v oblasti zvýšenia financovania dosiahnuť žiadny progres a popri rastúcich závažnejších výdavkoch krajiny nevidíme túto možnosť optimisticky.

Medzi významné oblasti spolupráce patrilo organizovanie odborných podujatí s aktívnou účasťou na nich. Firemní členovia výraznou mierou prispeli k úspešnému priebehu tradičných podujatí, organizovaných SCS. Vyzdvihol by som hlavne Cestnú konferenciu 2021, k jej výrazným prínosom možno zaradiť Závery CK, v časti odporúčania a výzvy za účasti zástupcov MDV SR. Doplňujúcim prvkom bola aj príloha k záverom CK „Vyhlásenie zhotoviteľov k aktuálnemu stavu prípravy“. Je určite na škodu veci, že ministerstvo postupne prestáva s výzvami pracovať a je tu obava, že opäť nedôjde k aplikácii záverov do praxe.

V minulom roku sa firemní členovia v menšom rozsahu podieľali na pripomienkovaní legislatívnych predpisov, technických podmienok a predpisov v cestnom hospodárstve. Kým v roku 2020 venovali veľa času vypracovaniu podnetov a odporúčaní SCS v oblasti cestného hospodárstva pre MDV SR a materiálu Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030, máme vážne obavy, že s danými materiálmi kompetentní málo pracovali a v doterajších vzájomných rokovaníach sme nedospeli k žiadnym postupom, ktoré by nás oprávňovali hľadieť do budúcnosti aspoň s miernym optimizmom. Neustále opakujeme, že pri riešení problémov slovenského stavebníctva stále cítime neúplné využitie odborného potenciálu časti našich firemných členov.

Firemní členovia pravidelne zaraďujú do projektovania a realizácie stavieb nové technológie, predovšetkým v zakladaní či stabilizácii svahov. Na stavbách boli použité efektívnejšie a ekonomicky výhodnejšie technológie výstavby mostov či úpravy v navrhovaní konštrukcií vozoviek. Nové materiály sledujeme pri prvkoch protihlukových stien a u oporných a zárubných múroch. Vývoj je nezadržateľný pri navrhovaní informačných systémov, riadení dopravy a technológií v tuneloch. Menej priestoru sme venovali propagácii týchto technológií.

Slovenská cestná spoločnosť bude v roku 2022 riešiť viacero problémov v kľúčových oblastiach cestného hospodárstva. Za najdôležitejšiu úlohu si kladie v spolupráci s firemnými členmi doriešiť problémy súvisiace so skokovým rastom cien materiálov, výrobkov či energií, ktoré začali pandemiou a znásobili sa ešte aj vojnovým konfliktom na Ukrajine. Vyriešenie problému nie je jednoduché aj vzhľadom na princípy financovania stavieb z fondov EÚ a nedostatku finančných zdrojov v štátnom rozpočte. Je však zrejmé, že ide o mimoriadny nárast cien, u niektorých komodít o desiatky percent

a také to zvýšenie cien nemôže zostať len na pleciach zhotoviteľov stavieb. Títo v konečnom dôsledku nebudú schopní dodržiavať termíny, kvalitu a v prípade neriešenia tohto problému to môže skončiť až zastavením výstavby a z nej vyplývajúcich dôsledkov. To určite nie je želaním nikoho z nás.

5.5 Spolupráca s odbornými spoločnosťami

V roku 2021 bola vyvinutá snaha zvolať rokovanie s partnerskými odbornými spoločnosťami pôsobiacimi v oblasti cestného staveľstva a hospodárstva s cieľom venovať sa aktualizácii obsahu dohody o spolupráci, čo sa však pre nezujem a aj vzhľadom na pandemickú situáciu, nepodarilo uskutočniť. Tak zostáva v platnosti pôvodná dohoda. Stále však pretrvávajúca nie úplná spokojnosť, pokiaľ ide o jej napĺňanie a spolupráca prebiehala prakticky len na formálnej úrovni.

Predmetom tejto dohody je vzájomné informovanie o činnosti a aktivitách jednotlivých spoločností, koordinácia termínov konania odborných podujatí, vzájomné poskytovanie odbornej garancie a prednášateľov, spolupráca na vypracovaní spoločných stanovísk k legislatíve a propagácia činnosti spoločnosti v odbornej tlači.

Začiatkom roka 2021 bol partnerom dohody rozoslaný plán odborných podujatí SCS, aby sme sa vyhli kolídnosti akcií organizovaných rôznymi partnerskými spoločnosťami. Z hľadiska vzájomnej spolupráce možno oceniť snáď len spoluprácu s odborným časopisom Inžinierske stavby vo forme mediálneho partnerstva pri Cestnej konferencii 2021 a niektorých ďalších významných podujatiach. S ostatnými partnermi spolupráca stagnovala.

V ďalšom období Predsedníctvo SCS bude hľadať spôsoby a podmienky pre rozvoj aktívnejšej spolupráce, čo veríme, že už bude možné aj vďaka zrušeniu protipandemických opatrení.

5.6 Ocenenia spoločnosti

Slovenská cestná spoločnosť každoročne udeľuje Cenu SCS za mimoriadny prínos a aktívnu prácu pre spoločnosť, resp. podporu medzinárodnej spolupráce. V roku 2021 toto ocenenie získali: prof. Ing. Ján Čelko, CSc. a Ing. Ján Štefík.

Cestná spoločnosť každoročne vyhlasuje aj súťaž aj o najlepšiu doktorandskú dizertačnú prácu zameranú na oblasť cestného staveľstva a cestného hospodárstva. Cena SCS za najlepšiu dizertačnú prácu v oblasti cestného staveľstva a hospodárstva bola odovzdaná víťazke počas slávnostného otvorenia Cestnej konferencie v júni 2021.

Aj v roku 2021 získali naši členovia viaceré významné ocenenia od Zväzu slovenských vedecko-technických spoločností za celoživotný prínos v oblasti dopravného inžinierskeho staveľstva, dlhoročnú prácu v spoločnosti a podporu aktivít zväzu:

- Ing. Dušan Štofa (zlatá medaila)
- Ing. Marián Hanták, CSc. (zlatá medaila)
- Prof. Ing. Ján Čelko, CSc. (strieborná medaila)
- Ing. Alžbeta Dugasová (čestné uznanie)
- Dipl. Ing. Zsolt Boros (čestné uznanie)

Významným ocenením pre našu spoločnosť bolo získanie bronzovej medaily od Českej silničnej spoločnosti v rámci Ceny prof. Špúrka ako ocenenie dlhoročnej spolupráce medzi našimi spoločnosťami .

6 SPOLUPRÁCA SO ZAHRANIČÍM

Aj v roku 2021 pokračovala najlepšia spolupráca s našim partnerom z ČR, ktorým je Česká silniční společnost (ČSS). Opäť sa uskutočnilo tradičné spoločné zasadnutie predsedníctiev, ktoré sa konalo 22.-24. septembra 2021 v južných Čechách, v okolí Horšovského Týna.

Témy rokovania boli zamerané na výmenu informácií o významných stavbách v súčasnosti a blízkej budúcnosti, realizácii PPP projektov, príprave 27. Svetového cestného kongresu v Prahe, sčítaní dopravy a členstve v CEDR. Dôležitou súčasťou programu bola aj technická exkurzia na končiacu rekonštrukciu diaľnice D1 a zrekonštruované úseky ciest financovaných z programu Phare.

Významnou oblasťou spolupráce boli spoločné rokovania prípravného výboru 27. Svetového cestného kongresu, ktorý sa bude konať v roku 2023, pričom bola pozornosť zameraná na zabezpečenie záštity, spoločného stánku na sprievodnej výstave (Česko-slovenskej dediny), obsahujú náplň technických exkurzií a pod.

SCS aktívne spolupracovala pri vydávaní recenzovaného odborného časopisu „Silniční obzor“, a to jednak účasťou členov našej spoločnosti v redakčnej rade, pričom Ing. Ján Šedivý sa stal podpredsedom redakčnej rady, ale aj zabezpečovaním odborných príspevkov zo Slovenska a podporovaním jeho distribúcie pre svojich firemných členov a pobočky.

Úspešne pokračovala spolupráca aj s partnerskými spoločnosťami v Poľsku – Polski Kongres Drogowy (PKD) a v Maďarsku – MagyarÚt-ésVasútügyiTársaság (MAUT) a to hlavne v rámci spoločných aktivít krajín V4 a účasti odborníkov a prednášateľov na webinároch zameraných na aktuálne témy. Viaceré ďalšie aktivity boli už spomenuté v kapitole venovanej činnosti Národného komitétu PIARC.

Mimoriadnym príkladom spolupráce susedných krajín bolo úspešné zorganizovanie Rodea V4 na Slovensku, v rámci ktorého sa uskutočnilo aj rokovanie V4 v oblasti cestnej infraštruktúry. Účastníci sa dohodli na príprave a uzavretí Dohody o spolupráci, ktorá by bola logickým pokračovaním už podpísaného Listu o spoločnom úmysle. V rámci rokovania boli dohodnuté aj ďalšie spoločné aktivity – vytvorenie a rotujúce predsedníctvo Cestnej spoločnosti V4, organizovanie spoločných konferencií, účasť na seminári k výstavbe koridoru ViaCarpatia, podpora členstva v CEDR a pod.

7 PROPAGÁCIA SPOLOČNOSTI

Dôležitým propagačným a prezentačným nástrojom je webová stránka, prostredníctvom ktorej je členská základňa a široká odborná verejnosť informovaná o všetkých podujatiach a aktivitách organizovaných cestnou spoločnosťou. O činnosti a aktivitách vrátane fotodokumentácie informuje aj stránka na Facebooku.

Významnou a u členskej základne veľmi pozitívne vnímanou aktivitou bolo vydanie dvoch čísiel Spravodaja SCS. Spravodaj je distribuovaný členom Cestnej spoločnosti a pri príležitosti organizovania veľkých celoštátnych podujatí aj nečlenom SCS.

V roku 2021 pokračovala mediálna spolupráca so Zelenou vlnou RTVS, vďaka čomu sa o podujatiach a aktivitách SCS dozvedela nielen odborná, ale aj laická verejnosť. Mediálnu spoluprácu vo forme partnerstva pri organizovaní podujatí má Cestná spoločnosť aj s odbornými časopismi Silniční obzor, Inžinierske stavby a Magazín Stroje Technológie a Ekológia. Zástupcovia mediálnych partnerov

sa zúčastňujú na našich podujatiach a informujú o dôležitých záveroch a výsledkoch prijatých na týchto podujatiach.

Členovia Predsedníctva sa aj v roku 2021 podieľali na práci v redakčnej rade časopisu Silniční obzor. V časopise bolo uverejnených niekoľko odborných článkov zo Slovenska. V snahe podporiť pokračovanie vydávania tohto časopisu, cestná spoločnosť poskytuje bezplatne časopis svojim pobočkám a firemným členom SCS. Slovenskú cestnú spoločnosť v redakčnej rade časopisu zastupovali: prof. Ing. Ján Čelko, CSc., Ing. Ján Šedivý, CSc., Ing. Marián Hanták a doc. Ing. Andrea Zuzulová, PhD.

8 HOSPODÁRENIE SPOLOČNOSTI

Revízna komisia od termínu Valného zhromaždenia vykonala kontrolu hospodárenia za prvý polrok dňa 21. septembra 2021 a revíziu hospodárenia za rok 2021 dňa 11. februára 2022. Závery boli zachytené v správach revíznej komisie a prerokované na najbližšom zasadnutí Predsedníctva. Účtovnú evidenciu o príjmoch a výdavkoch viedla externá účtovníčka SCS p. Eva Mikletičová. Na vykonanie kontroly boli predložené revíznej komisii účtovné doklady, peňažný denník, bankové výpisy, pokladničné doklady a zmluvy.

Položky	Obdobie 1-12/2021 v EUR
Príjmy	42 703,24
Výdavky	46 664,09
Stav prostriedkov k 1.1.2021	39 444,68
Stav prostriedkov k 31.12.2021	35 483,83

Revízna komisia konštatuje, že do 31.12.2021 bolo uhradené členské:

- odvod podielu individ. členského z pobočiek 6 pobočiek
- firemné členské 35 firiem
- individuálne členské 32 členov

Po preskúmaní čerpania a vykonanej kontrole hospodárenia, RK potvrdila účelnosť a správnosť čerpania prostriedkov v súlade so schváleným rozpočtom SCS pre rok 2021 Valným zhromaždením a prijatými závermi Predsedníctva.

9 ČLENSTVO V ZSVTS

SCS bola v roku 2021 jednou zo 46 odborných spoločností združených vo Zväze slovenských vedecko-technických spoločností (ďalej len „ZSVTS“). Najvyšším kolektívnym orgánom riadiacim činnosť zväzu je Rada ZSVTS, ktorá je zložená zo zástupcov všetkých členských organizácií. Zástupcom SCS v Rade v roku 2021 bol predseda SCS Ing. Ján Šedivý, CSc., ktorý na zasadnutiach Predsedníctva SCS priebežne informoval o aktivitách a činnosti zväzu. Predseda SCS pôsobil aj ako člen Komisie pre vedu, techniku a vzdelávanie a tiež ako člen Komisie pre stratégiu ZSVTS.

Aj činnosť zväzu, najmä pokiaľ ide o organizovanie odborných podujatí, výrazným spôsobom ovplyvnili prijaté protipandemické opatrenia. To sa významným spôsobom negatívne odrazilo aj na

ekonomickej situácii, pretože hlavný príjem zväzu je najmä z podnikateľského využitia svojho majetku – Domu techniky v Košiciach.

ZSVTS ako člen Európskej federácie inžinierskych zväzov FEANI, venoval veľkú pozornosť prezentácii činnosti a možnosti členstva slovenských inžinierov v registri európskych inžinierov a získaniu titulu EUR ING. Veľká pozornosť bola aj v tomto roku venovaná projektu EUR-ACE – vytvoreniu Akreditačného centra a získavaniu finančných prostriedkov z eurofondov a mimovládnych fondov.

V roku 2021 sa konali aj voľby do orgánov ZSVTS (prezidenta, predsedníctva, kontrolnej komisie). Do 7-členného predsedníctva bol zvolený Ing. Ján Šedivý, CSc., čo je možno tiež považovať za významné ocenenie vzájomnej spolupráce SCS a Zväzu.

10 ZÁVER

Činnosť Slovenskej cestnej spoločnosti sa v roku 2021 riadila on-line schváleným programom a plánom práce, ale bola významným spôsobom ovplyvnená opatreniami vlády, prijatými z dôvodu šírenia pandémie COVID-19. Napriek tomu treba vyzdvihnúť veľmi dobrú úroveň spolupráce s MDV SR, ale aj s regionálnymi správami ciest.

Aj v roku 2021 bola realizácia plánu odborných podujatí výrazne ovplyvnená, ale podarilo sa zorganizovať niektoré odborné akcie s pozitívnym ohlasom členskej základne. Najvýznamnejším podujatím zorganizovaným v roku 2021 bola Cestná konferencia za účasti ministra dopravy, Seminár Ivana Poliačka, Rodeo krajín V4, Mostárska modelárska súťaž, Súťaž o najlepšiu DDP a pod. Okrem toho bolo zorganizovaných niekoľko menších podujatí.

V roku 2021 však stagnovalo vzdelávanie v rámci programu Cestné stavitelstvo a hospodárstvo. Uskutočnilo sa ale viacero rokovaní na MDV SR, NDS a regionálnych správach ciest s cieľom oživiť záujem o vzdelávanie, ktoré očakávame v roku 2022.

SCS pokračovala v oceňovaní najlepších diplomových prác a doktorandských dizertačných prác zo stavebných fakúlt vysokých škôl na Slovensku, zameraných na oblasť cestného stavitelstva a cestného hospodárstva.

Úspešne možno hodnotiť činnosť Národného komitétu Svetovej cestnej asociácie PIARC. Významným spôsobom bola zvýšená informovanosť členskej základne o aktivitách v tejto oblasti prostredníctvom informácií na web-ovej stránke SCS a aktivity týkajúce sa spolupráce na príprave Svetového cestného kongresu v Prahe v roku 2023.

Úspešná bola aj medzinárodná spolupráca s partnerskými organizáciami, najmä v Českej republike, Poľsku a Maďarsku, pričom významné miesto zaujali nové formy spolupráce formou organizovania webinárov.

Z hľadiska propagácie činnosti bola pozornosť zameraná na prevádzku a priebežnú aktualizáciu webovej stránky Cestnej spoločnosti a vydané boli dve čísla časopisu Spravodaj SCS. Veľmi prínosná bola spolupráca so Zelenou vlnou RTVS a odbornými časopismi Silniční obzor, Inžinierske stavby a magazínom Stroje, Technológie a Ekológia, a to hlavne pri prezentácii činnosti a aktivít spoločnosti u širokej verejnosti. Podarilo sa zlepšiť naše pôsobenie a aktívnejšie sa prezentovať formou odborných článkov v časopise Silniční obzor.

Pokračovala veľmi dobrá spolupráca SCS so ZSVTS, výsledkom čoho bolo udelenie významných ocenení od Zväzu viacerým našim členom. Zástupcovia našej spoločnosti tiež aktívne pôsobili v štruktúrach Zväzu.

Určité rezervy ale stále vidíme v činnosti a aktivite niektorých pobočiek. Preto bude Predsedníctvo aktívnejšie hľadať nové formy a možnosti podpory menej aktívnych pobočiek, podporovať spoluprácu viacerých pobočiek pri organizovaní podujatí, získavať podporu ich činnosti u ich štatutárnych orgánov a pod.

Dlhodobo stagnuje spolupráca s domácimi odbornými spoločnosťami, preto bude potrebné hľadať možnosti zlepšenia spolupráce a vytvoriť vhodnejšie podmienky pre aktívnejšiu a všestranne prospešnú spoluprácu.

Aj napriek veľmi zložitým podmienkam a určitým problémom možno celkove činnosť SCS v roku 2021 hodnotiť ako úspešnú.