



*Slovenská  
cestná spoločnosť*

**VÝROČNÁ SPRÁVA**  
**za rok 2023**

**Apríl 2024**

## OBSAH

OBSAH .....	1
1 ÚVOD.....	2
2 ČINNOSŤ VOLENÝCH ORGÁNOV.....	3
2.1 Valné zhromaždenie .....	3
2.2 Predseda a predsedníctvo .....	3
2.3 Revízna komisia .....	3
2.4 Pobočky.....	3
3 SEKRETARIÁT SPOLOČNOSTI.....	4
4 STAV ČLENSKEJ ZÁKLADNE .....	5
4.1 Kolektívni členovia (pobočky) .....	5
4.2 Firemní členovia.....	5
4.3. Individuálni členovia.....	5
5 ODBORNÁ ČINNOSŤ.....	6
5.1 Prehľad odborných podujatí .....	6
Vzdelávacia činnosť.....	8
Popularizačná činnosť.....	9
5.2 Činnosť Národného komitétu PIARC.....	9
5.3 Činnosť a aktivity pobočiek .....	11
5.4 Spolupráca s firemnými členmi .....	12
5.5 Spolupráca s odbornými spoločnosťami .....	13
5.6 Ocenenia spoločnosti.....	13
6 SPOLUPRÁCA SO ZAHRANIČÍM.....	14
7 PROPAGÁCIA SPOLOČNOSTI.....	14
8 HOSPODÁRENIE SPOLOČNOSTI .....	15
9 ČLENSTVO V ZSVTS.....	15
10 ZÁVER .....	17

## 1 ÚVOD

Slovenská cestná spoločnosť (ďalej len „SCS“ alebo „Cestná spoločnosť“) je odborné a stavovské neziskové združenie fyzických a právnických osôb pôsobiacich v cestnom hospodárstve a cestnom staviteľstve na Slovensku. SCS bola zriadená v zmysle zákona š. 83/1993 Zb. o združovaní občanov.

SCS je členom združenia odborných stavovských organizácií – Zväzu slovenských vedeckotechnických spoločností (ZSVTS) a má zastúpenie v Rade a ďalších orgánoch a komisiách ZSVTS. Je tiež členom Svetovej cestnej asociácie PIARC a členovia cestnej spoločnosti pracujú v niektorých jej technických výboroch. Zároveň plní úlohy a zabezpečuje činnosť Národného komitétu PIARC.

Cestná spoločnosť má vo svojich hlavných cieľoch rozširovanie vedecko-technických poznatkov z oblasti cestného hospodárstva a cestného inžinierstva. Všetky aktivity spoločnosti smerujú k využívaniu najnovších poznatkov, najmä v cestnom staviteľstve, ale aj pri správe a riadení cestného hospodárstva. Stanovené ciele napĺňa najmä organizovaním odborných vzdelávacích podujatí k problematike plánovania, projektovania, výstavby, financovania, riadenia a správy ciest a diaľnic. Jednou z dôležitých programových úloh SCS je pripravovať podmienky pre odbornú diskusiu na riešenie technických, ale aj ekonomických otázok cestného hospodárstva. Cestná spoločnosť svoju činnosť zameriava aj na prezentáciu poznatkov v zahraničí a spoluprácu s odbornými zahraničnými spoločnosťami.

Činnosť Slovenskej cestnej spoločnosti sa v roku 2023 riadila programom a plánom práce schváleným na Valnom zhromaždení SCS, ktorého sa konalo prezenčne 13.4.2023 a zameriavala sa na realizáciu úloh prijatých Valným zhromaždením. Medzi dôležité úlohy SCS v roku 2023 patrila spolupráca pri príprave a organizovaní 27. Svetového cestného kongresu v Prahe, ako aj organizovanie iných odborných podujatí a šírenie odborných informácií, rozvoj medzinárodnej spolupráce a spolupráce s partnerskými odbornými spoločnosťami. Pokračovalo sa aj vo viacerých popularizačných aktivitách a v úzkej spolupráci so stavebnými fakultami vysokých škôl.

## 2 ČINNOSŤ VOLENÝCH ORGÁNOV

Orgánmi spoločnosti sú v zmysle platných Stanov spoločnosti: valné zhromaždenie, predseda, predsedníctvo a revízna komisia. Organizačnými zložkami sú pobočky a odborné sekcie (ich činnosť je od roku 2017 pozastavená).

### 2.1 Valné zhromaždenie

Hlasovanie valného zhromaždenia sa uskutočnilo prezenčnou formou dňa 13. apríla 2024. Hlasovaním bola schválená výročná správa o činnosti a hospodárení za rok 2022, rozpočet na rok 2023, plán práce a plán odborných podujatí na rok 2023.

### 2.2 Predseda a predsedníctvo

Predsedníctvo Slovenskej cestnej spoločnosti pracovalo v tomto roku v tomto zložení:

Predseda	Ing. Ján Šedivý, CSc. (Slovenská cestná spoločnosť)
Podpredsedovia	Ing. Ján Záhradník (Doprastav, a.s., Bratislava) Prof. Ing. Ján Čelko, CSc. (Stavebná fakulta, Žilinská univerzita v Žiline)
Členovia	Ing. Ľuboš Ďurič (Ministerstvo dopravy SR) Ing. Juraj Fürst (Alfa 04, a.s., Bratislava) Ing. Jozef Fabian (Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja) Ing. Rudolf Janotka (Slovenská správa ciest) Ing. Marek Kozlay (FAREL s.r.o.) Ing. Jozef Struhár (CHS-GEO Servis, a.s.) doc. Ing. Andrea Zuzulová, PhD. (Stavebná fakulta, STU v Bratislave) Ing. Zuzana Fejesová (Slovenská cestná spoločnosť)

Predsedníctvo spoločnosti zasadalo v roku 2023 podľa schváleného plánu práce spoločnosti.

### 2.3 Revízna komisia

Revízna komisia spoločnosti v roku 2023 pracovala v tomto zložení:

Predseda	Ing. Ján Kravčák (vAm Slovakia s.r.o.)
Členovia	Ing. Marián Janík (Správa ciest Žilinského SK, Závod Turiec, Martin) Danka Kovačičová (Pobočka SCS pri Slovenskej správe ciest)

### 2.4 Pobočky

V roku 2023 vykonávali svoju činnosť tieto pobočky:

Pobočka SCS pri Slovenskej správe ciest	Ing. Daniela Čanigová
Pobočka SCS pri Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s.	Ing. Zuzana Menkeová
Pobočka SCS Žitný ostrov	Ing. Peter Hronský
Pobočka SCS pri METRO Bratislava a.s.	Ing. Alžbeta Dugasová
Pobočka SCS Východ	Ing. Zuzana Fejesová
Pobočka SCS pri Stavebnej fakulte ŽU v Žiline	Ing. Lukáš Ďuriš



Valné zhromaždenie SCS



Predsedníctvo SCS

### 3 SEKRETARIÁT SPOLOČNOSTI

Sekretariát spoločnosti v roku 2023 zabezpečoval organizačný, ekonomický a technický chod spoločnosti. Sekretariát spolupracuje pri organizovaní odborných a popularizačných podujatí spoločnosti, priebežne sleduje a dopĺňa evidenciu členov spoločnosti, zabezpečuje styk so sekretariátom ZSVTS a organizačne zabezpečuje rokovania predsedníctva.

Činnosť sekretariátu viedla tajomníčka Ing. Zuzana Fabianová, PhD. Ďalej úlohy sekretariátu zabezpečoval vedúci kancelárie Slovenskej cestnej spoločnosti Ing. Marián Hanták, CSc. a Ing. Jozef Popelka. Sekretariát sídli v priestoroch sídla Zväzu slovenských vedeckotechnických spoločností, na adrese: Koceľova 15 v Bratislave.

## 4 STAV ČLENSKEJ ZÁKLADNE

K 31.12.2023 spoločnosť evidovala 41 firemných členov, 6 kolektívnych členov a 35 individuálnych členov. Čestnými členmi spoločnosti v roku 2023 boli prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc. († 25.9.2023), Ing. Dušan Štofa, prof. Ing. František Schlosser, PhD. A prof. Ing. Bystrík Bezák, PhD.

### 4.1 Kolektívni členovia (pobočky)

Pobočka SCS pri Slovenskej správe ciest	59 členov
Pobočka SCS pri Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s.	21 členov
Pobočka SCS Žitný ostrov	5 členov
Pobočka SCS pri METRO Bratislava a.s.	18 členov
Pobočka SCS Východ	37 členov
Pobočka SCS pri Stavebnej fakulte ŽU v Žiline	25 členov

### 4.2 Firemní členovia

Advokátska kancelária Zárecký&Zeman	EKOM PLUS spol. s.r.o.	Pittel+Brausewetter s.r.o.
Alfa 04, s.r.o.	FREKOMOS SK s.r.o.	Slovenská správa ciest
Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s.	G.B.DAD s.r.o.	SATES a.s.
Basler&Hofmann Slovakia s.r.o.	GRAMES, s.r.o.	Správa ciest Bratislavského samosprávneho kraja
BETAMONT s.r.o.	HAURATECH s.r.o.	Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja
BITUNOVA spol. s r.o.	HBH Projekt spol. s r.o. – organizačná zložka	Správa ciest Trenčianskeho samosprávneho kraja
CEMOS, s.r.o.	CHS-GEO Servis, a.s.	Správa a údržba ciest Trnavského samospr. Kraja
CESTY KOŠICE, a.s.	INGDOP, s.r.o.	Správa ciest Košického samosprávneho kraja
CONTROL-VHS-SK, s.r.o.	INSET s.r.o.	Správa a údržba ciest Prešovského samospr. kraja
CS, s.r.o.	IPOS spol. s.r.o.	Swietelsky-Slovakia spol. s r.o
Diaľnica na Zemplín	ISPO s.r.o.	TPA s.r.o. Spoločnosť pre zabezp. kvality a inovácie s.r.o.
Doprastav, a.s.	mageba SLOVAKIA, s.r.o.	VCE VIENNA CONSULTING ENGINEERS s.r.o.
DOPRA-VIA a.s.	Metrostav DS, a.s.	VÁHOSTAV-SK, a.s.
	Národná diaľničná spoločnosť, a.s.	Žilinské komunikácie, a.s.

### 4.3. Individuálni členovia

Zoznam všetkých individuálnych členov cestnej spoločnosti je zverejnený na webovej stránke [www.cestnaspol.sk](http://www.cestnaspol.sk).

## 5 ODBORNÁ ČINNOSŤ

Hlavnou úlohou spoločnosti je podporovať výmenu názorov a rozširovať progresívne poznatky z oblasti cestného staviteľstva a hospodárstva, čo zabezpečuje prostredníctvom organizovania odborných podujatí.

V roku 2023 sa činnosť Slovenskej cestnej spoločnosti zamerala najmä prípravu prezentácie a účasti Slovenska na Svetovom cestnom kongrese, ktorý sa uskutočnil v októbri 2023 v Prahe. Medzi ďalšie významné odborné podujatia patrili: „Cestná konferencia 2023“ (marec 2023), Dopravno-inžinierske dni (máj 2023), Seminár letnej údržby (jún 2023), Bezpečnosť cestnej premávky – BECEP 2023 (september 2023) a Seminár Ivana Poliačka“ (november 2023). Tradičné podujatie Dni slovenských cestárov bolo z dôvodu konania Svetového cestného kongresu 2023 presunuté na rok 2024.

Pre svojich členov naša spoločnosť pripravila niekoľko zaujímavých technických exkurzií na Slovensku a v zahraničí a z hľadiska vzdelávania zorganizovala aj niekoľko workshopov pre správcov cestných komunikácií zameraných na aktuálne problémy v cestom hospodárstve. Dôležitou súčasťou činnosti spoločnosti je aj popularizácia cestárskej problematiky a cestárskej profesie. Aj v roku 2023 spoločnosť venovala pozornosť týmto aktivitám.

### 5.1 Prehľad odborných podujatí

#### **Svetový cestný kongres Praha 2023**

V dňoch 2. až 6. októbra 2023 sa uskutočnil v Prahe XXVII. Svetový cestný kongres PIARC s mottom: „Praha 2023 - znovu spolu na ceste“. Podujatie svetového významu, okrem odborných príspevkov, iniciovaní novej medzinárodnej spolupráce a výmeny príkladov najlepšej praxe, bolo aj významnou politickou a spoločenskou udalosťou. Slovensko sa na cestnom kongrese prezentovalo po všetkých stránkach mimoriadnym spôsobom. V rámci otvorenia kongresu sa účastníkom prihovril minister dopravy SR Pavol Lančarič, ktorý sa zúčastnil aj panelovej diskusie ministrov na tému o bezpečnosti cestnej premávky. Naši odborníci predložili 14 individuálnych príspevkov a 2 národné správy.

Slovensko sa v druhý deň kongresu 3. októbra prezentovalo formou tzv. Slovenského dňa. Ten začal prednáškou kľúčového rečníka (keynote speaker) Ivana Mikloša, ktorý oslovil delegátov kongresu témou: „Geopolitické a ekonomické prepojenia pri rozvoji dopravnej infraštruktúry“. Potom v rámci sprievodnej výstavy v spoločnom Českom a Slovenskom pavilóne s mottom „Od kongresu (Praha 1971) ku kongresu (Praha 2023)“ nasledoval blok slovenských prednášok, kde sa zo zástupcov Slovenska prezentovala SCS, MD SR, Národná diaľničná spoločnosť a. s., Doprastav, a. s., SUC PSK, Žilinská univerzita a Slovakia Travel.

V rámci sprievodných aktivít SCS pripravila technickú exkurziu zameranú na časť obchvatu Bratislavy a mosty cez Dunaj v Bratislave. Spolu 35 odborníkov zo 14 krajín sveta, si pozrelo obchvat Bratislavy, historické centrum mesta a v hoteli Tatra sa zúčastnilo podujatia seminárneho typu.

Slovensko sa v priestoroch kongresového paláca prezentovalo aj v rámci spoločenského večera a galavečera vystúpeniami Terchovského orchestra ľudových nástrojov a slovenského orchestra Cigánski diabli.

### **Cestná konferencia 2023**

Slovenská cestná spoločnosť zorganizovala v dňoch 28. – 29. marca 2023 v Bratislave významné odborné podujatie s názvom Cestná konferencia 2023. Zúčastnilo sa jej viac ako 270 odborníkov z celého Slovenska pôsobiacich v oblasti cestného stavitelstva a cestného hospodárstva. Cestná konferencia sa konala pod záštitou ministra dopravy SR Andreja Doležala a predsedu Bratislavského samosprávneho kraja Juraja Drobu.

V rámci konferencie vystúpili s odbornými príspevkami zástupcovia Ministerstva dopravy SR, Zväzu stavebných podnikateľov Slovenska, Štátneho fondu dopravnej infraštruktúry v ČR, samosprávnych krajov, podnikateľského prostredia a vysokých škôl. Pozornosť bola zameraná aj na prípravu, financovanie a výstavbu cestnej infraštruktúry, legislatívu a technický rozvoj v cestnom stavitelstve a hospodárstve a spoluprácu Slovenska pri príprave a organizovaní Svetového cestného kongresu v Prahe v roku 2023.

Sprievodnou aktivitou konferencie bolo vyhodnotenie Mostárskej modelárskej súťaže, ktorej cieľom bolo navrhnuť a vytvoriť model priehradového mosta, ktorý prenesie čo najväčšie zaťaženie. Z konferencie boli spracované závery, ktoré boli zaslané všetkým relevantným subjektom a organizáciám a boli zverejnené na web stránke SCS.

### **Dopravnoinžinierske dni**

Medzinárodný seminár XXIII. Dopravnoinžinierske dni, sa uskutočnil v dňoch 24.-25. mája 2023 v Mikulove v ČR. Hlavnou témou tohtoročného seminára bola „Udržateľná mobilita pre potreby obyvateľov“, so zameraním na celé spektrum sektoru dopravy a v rôznych územných a prevádzkových podmienkach.

Náplň seminára bola rozdelená do 3 blokov prednášok. V prvom bloku rokovania odzneli prednášky zamerané na využitie nových technológií a umelej inteligencie pre získavanie dát a informácií pre účely modelovania, plánovania a zvyšovania kvality a bezpečnosti prevádzky rôznych druhov dopravy a kvality života v mestských sídlach. Druhý blok bol zameraný na otázky riešenia verejnej osobnej dopravy, moderné trendy v informovaní cestujúcich a v obnove vozového parku, ako aj na realizované trate električkovej MHD, či nástroje na plánovanie a rozvoj železničnej dopravy. V treťom bloku boli sústredené témy zamerané na otázky riešenia mikromobility, cyklistov, parkovanie a elektromobilitu, atraktivitu MHD z pohľadu cestujúcich, či udržateľnú mobilitu pre seniorov.

### **Bezpečnosť cestnej premávky – BECEP 2023**

V dňoch 12. – 13. septembra 2023 sa už po sedemnásty krát konala konferencia s medzinárodnou účasťou Bezpečnosť cestnej premávky - „BECEP 2023“. Nosnou témou konferencie bola problematika bezpečnosti cestnej premávky a to nielen v Slovenskej republike. Tento rok sa konferencia konala v Nízkych Tatrách, Hotel Grand Jasná v Demänovskej doline. V tomto roku sa podujatia zúčastnilo 120 účastníkov, pôsobiacich v oblasti bezpečnosti cestnej dopravy nielen zo Slovenskej a Českej republiky, ale zastúpené boli aj viaceré organizácie, ktoré pôsobia v oblasti bezpečnosti aj vo viacerých krajinách Európskej únie.



Na konferencii bol vytvorený aj priestor pre prezentáciu nových produktov, technológií a portfólia jednotlivých spoločností. Zároveň boli účastníkom poskytnuté aktuálne informácie technického a ekonomického charakteru.

### **Seminár Ivana Poliačka**

Dňa 13. – 15. novembra 2023 sa v Jasnej uskutočnil ďalší ročník Seminára Ivana Poliačka, ktorého hlavnou témou bol technický rozvoj v cestnom stavitelstve. Seminár sa uskutočnil pod záštitou Ministerstva dopravy SR a dekana Stavebnej fakulty Slovenskej technickej univerzity v Bratislave prof. Ing. Stanislava Unčíka, PhD. Seminár sa uskutočnil na počesť zakladateľa seminára prof. Ing. Ivana Gschwendta, DrSc.

Témy seminára:

- Cestné stavitelstvo v meniacich sa podmienkach,
- Udržateľné riešenia v oblasti cestných stavebných materiálov a technológií.

V rámci podujatia odznelo celkovo 23 prednášok od zástupcov Ministerstva dopravy SR, Národnej diaľničnej spoločnosti, Slovenskej správy ciest, Slovenskej cestnej spoločnosti, České silniční společnosti, Zväzu stavebných podnikateľov Slovenska, zástupcov projektantov a zhotoviteľov, skúšobných spoločností a laboratórií, vrátane odborníkov zo slovenských a českých vysokých škôl.

### **Vzdelávacia činnosť**

Cieľom spoločnosti je neustále zlepšovanie kvality procesov. Personálny rozvoj je komplex rôznych aktivít, ktoré podporujú prípravu a preškolenie zamestnancov, organizácií pôsobiacich v cestnom hospodárstve, medzi ktoré patrí aj ďalšie vzdelávanie a profesijný rast, zručnosti ľudí rôznych vekových kategórií s rôznymi pracovnými skúsenosťami.

V celoživotnom vzdelávaní bol vytvorený pre potreby rozvoja dopravného stavitelstva a cestného hospodárstva – na základe požiadaviek odbornej praxe – neakreditovaný vzdelávací program cestné stavitelstvo a hospodárstvo, neskôr bol rozšírený o dve časti s názvom personálny rozvoj v cestnom stavitelstve a hospodárstve. Zohľadňujú sa tým potreby zvýšenia kvality stavebných prác a správy majetku v segmente cestného stavitelstva a hospodárstva.

Obsahuje moduly vzdelávania, ktoré tvoria súčasť podkladov na získanie odbornej spôsobilosti pre riadenie a výkon správy v cestnom hospodárstve. Má tri časti:

- cestné stavitelstvo a hospodárstvo,
- profesijné vzdelávanie,
- webináre.

V roku 2023 prebiehala v tejto oblasti intenzívna spolupráca a rokovania na príprave vzdelávania pre SUC TTSK s konkrétnym zameraním na požadované témy. Praktické rozbehnutie vzdelávania sa predpokladá v roku 2024.

## Popularizačná činnosť

Slovenská cestná spoločnosť pokračovala aj v roku 2023 v organizovaní súťaže - Mostárska modelárska súťaž. Cieľom Mostárskej modelárskej súťaže bolo navrhnuť a postaviť model priehradového mosta z dreva – balzy, ktorý prenesie čo najväčšie zaťaženie. Súťaž bola určená pre jednotlivcov, ako aj kolektívy. Vyhodnotenie súťaže sa uskutočnilo v rámci programu Cestnej konferencie 2023 v Bratislave. Víťazi získali finančnú odmenu a všetci účastníci vecné ceny a upomienkové predmety.

Aj v roku 2023 sa uskutočnil ďalší ročník súťaže sypačov z krajín V4 s názvom RODEO V4. Súťaž bola organizovaná v rámci programu Svetového cestného kongresu v Prahe a uskutočnila sa 5. októbra 2023 v Plzni. Cieľom súťaže je spropagovať náročnú prácu vodičov vozidiel zimnej údržby a zmerať si svoje sily s kolegami z okolitých krajín. Naši vodiči si vybojovali štvrté, šieste a deviate miesto.

## 5.2 Činnosť Národného komitétu PIARC

Slovenská cestná spoločnosť je kolektívnym členom Svetovej cestnej asociácie (PIARC). V uplynulom období pokračovala v plnení úloh Národného komitétu PIARC Slovensko (NK) ako jedného zo 47 NK. Funkciu predsedu NK vykonával predseda SCS Ing. Ján Šedivý, CSc., povinnosti sekretariátu zabezpečoval Ing. Marián Hanták, CSc., funkciu prvého delegáta Slovenska v PIARC vykonával Peter Tvrdoň, predstaviteľ Ministerstva dopravy SR. O realizovaných činnostiach sme pravidelne informovali sekretariát PIARC a predstaviteľa NK PIARC pána Clementa Poona z Mexika. Pre lepší prehľad o cieľoch PIARC, jeho NK a odborných orgánoch, boli pobočkám, individuálnym a firemným členom zasielané mailom rôzne informácie, zamerané najmä na prípravu 27. Svetového cestného kongresu v Prahe.

NK PIARC Slovensko popri priebežnom vybavovaní požiadaviek adresovaných sekretariátom PIARC Národným komitétom, alebo prvému delegátovi krajiny, pokračoval v dobrej spolupráci so sekretariátom PIARC. Kongresom neformálne skončila aj práca našich 15 odborníkov v rôznych pozíciách v TV alebo PS PIARC v období 2020-2023. Pre zlepšenie informovanosti svojich členov i verejnosti bol na webovej stránke SCS zriadený samostatný stĺpec pre agendu PIARC. Pre informovanie medzinárodnej verejnosti o činnosti NK PIARC Slovensko a SCS, sme pripravili začiatkom roku 2023 webovú stránku aj v anglickom jazyku.

Na webovej stránke SCS, v stĺpci PIARC získajú záujemcovia okrem aktualít, informácie o činnosti Technických výborov (TV) a Pracovných skupín (PS) v období 2020-2023, do ktorých Slovensko nominovalo svojich zástupcov. V aktualitách sme našim členom sprostredkovali informácie uverejnené v Správach z PIARC (PIARC NEWSLETTERS), ktoré nahradili Bulletin Národných komitétov. V tomto dokumente vydávanom sekretariátom PIARC a dostupnom na stránke [www.piarc.org](http://www.piarc.org), sú informácie o aktivitách a významných odborných podujatiach uskutočnených a pripravovaných pod hlavičkou PIARC.

Mimoriadna pozornosť bola venovaná organizačnej a odbornej príprave 27. Svetového cestného kongresu PIARC s mottom „Spolu znovu na ceste“, ktorý sa uskutočnil v Prahe, v dňoch 2.- 6. októbra 2023. Organizátormi podujatia boli okrem PIARC aj Česká silniční společnost, Slovenská cestná spoločnosť a organizačným garantom spoločnosť C-In. Všetky aktivity SCS zastrešoval len 5 členný miestny organizačný výbor. O stave prípravy kongresu v Prahe boli priebežne informovaní účastníci

odborných podujatí, ktoré boli organizované v roku 2023 pod hlavičkou SCS. Zároveň formou príspevkov boli poskytované informácie vo viacerých odborných časopisoch, alebo Spravodaji SCS.

Na 49 odborných tém vybraných sekretariátom PIARC pre individuálne príspevky a 4 témy pre národné správy zaslali naši odborníci 2 národné správy a 15 príspevky z ktorých bolo 11 akceptovaných a mohli byť publikované na kongrese vo forme ústnych prednášok v rámci odborných rokovaní alebo tzv. poster session.

Dva kolektívy autorov zo Slovenska spracovali dve národné správy, ktoré boli prezentované v rámci odborných rokovaní v Prahe. Správu k téme č. 3 „Nové výzvy a iniciatívy na zlepšenie bezpečnosti a udržateľnosti“ z podkladov 6 organizácii spracoval Roman Török so spolupracovníkmi z Ministerstva dopravy SR a na kongrese ho predniesol Martin Vaško z tohto ministerstva. Správu k téme č. 4 „Odolná infraštruktúra od kolísky po hrob – zlepšené riadenie životného cyklu cestnej infraštruktúry v priebehu digitálnej transformácie“ spracoval kolektív autorov zo 4 organizácii pod vedením Zsolta Borosa z TPA, ktorý ju v Prahe aj predniesol. Táto správa bola ocenená ako najlepšia v jednej zo 4 strategických tém kongresu.

SCS v rámci kongresu zorganizovala aj jednu z 15 technických exkurzií zameranú na časť obchvatu Bratislavy a mosty cez Dunaj v Bratislave. Spolu 35 odborníkov zo 14 krajín sveta, si pozrelo časť obchvatu Bratislavy s mostami cez Dunaj, historické centrum mesta a v hoteli Tatra sa zúčastnilo podujatia seminárneho typu. Významná bola účasť slovenských zástupcov na sprievodnej výstave v spoločnom Českom a Slovenskom pavilóne s mottom „Od kongresu (Praha 1971) ku kongresu (Praha 2023)“. Samostatnými stánkami sa prezentovala SCS, podporovaná 20 partnermi, ďalej Národná diaľničná spoločnosť a. s. (NDS), Doprastav, a. s., Žilinská univerzita a Slovakia Travel.

Ďalším zaujímavým sprievodným podujatím kongresu, na ktorom sme sa aktívne zúčastnili, bolo Rodeo V4 - súťaž v jazde zručnosti vodičov vozidiel zimnej údržby krajín V4 v Plzni. Toto podujatie s niekoľkoročnou tradíciou sa uskutočnilo prvýkrát po patronátom PIARC a bolo súčasťou jednej z technických exkurzií.

Slovensko sa na cestnom kongrese prezentovalo historicky nebývalým spôsobom – v rámci otvorenia kongresu sa účastníkom prihovril minister dopravy SR Pavol Lančarič, ktorý sa zúčastnil aj panelovej diskusie ministrov na tému o bezpečnosti cestnej premávky. Počtom účastníkov na kongrese, viac ako 130, Slovensko predstihlo aj podstatne väčšie a bohatšie krajiny, ako napr. Nemecko alebo Taliansko. Sprievodnú výstavu kongresu si vďaka organizátorom mohli bezplatne pozrieť aj študenti stredných a vysokých škôl z Českej aj Slovenskej republiky. Škoda, že túto výnimočnú príležitosť využilo len niekoľko desiatok študentov zo stredných škôl v Košiciach a v Považskej Bystrici spolu s akademikmi zo Žilinskej univerzity.

Už druhý deň kongresu, 3. októbra, otváral rokovanie kongresu Ivan Mikloš ako rečník – vizionár (keynote speaker), bývalý podpredseda vlády a minister financií a dopravy SR, ktorý oslovil delegátov témou: „Geopolitické a ekonomické prepojenia pri rozvoji dopravnej infraštruktúry“.

V rovnaký deň, na otvorení „Slovenského dňa“ v spoločnom Českom a Slovenskom pavilóne sa účastníkom prihovril minister dopravy SR Pavol Lančarič, po ňom vystúpil Václav Mika, generálny riaditeľ Slovakia Travel, Ondrej Lunter, predseda Banskobystrického samosprávneho kraja a napokon

Jan Šedivý, predseda SCS. Na pódiu v pavilóne potom nasledoval dvojhodinový blok prednášok slovenských autorov, v ktorom postupne vystúpili zástupcovia Ministerstva dopravy SR, NDS, Doprastavu a. s., Správy a údržby ciest Prešovského samosprávneho kraja, SCS a Žilinskej univerzity. Naši odborníci z NDS sa spolu s českými partnermi z Ředitelství silnic a dálnic ČR zapojili do odborného programu v ten deň formou prednášok a diskusie k témam tunely, mosty a spolatnenie cestnej infraštruktúry.

Slovenskí odborníci prispeli aj k vydaniu špeciálneho, prierezového čísla časopisu Silniční obzor (9/2023), ktoré delegátom kongresu priblížilo súčasný stav cestného staviteľstva a dopravných technológií v ČR a SR. Anglická verzia tohto časopisu pod názvom Road Journal spolu s aktuálnym číslom časopisu Routes/Roads vydávaným PIARC, kde sme v úvodnom článku prezentovali činnosť Slovenského národného komitétu PIARC, bola vložená do tašiek pre všetkých účastníkov kongresu.

Na kongrese sme sa prezentovali aj klenotmi našej hudobnej kultúry či už v podobe vystúpenia Terchovského orchestra ľudových nástrojov alebo orchestra Cigánski diabli a tiež štedrou ponukou slovenských kulinárskych špecialít. Dôstojná prezentácia Slovenska vo všetkých oblastiach bola možná len vďaka finančnej podpore viacerých sponzorov, za čo im NK PIARC Slovensko a SCS ďakuje.

Podrobnosti o priebehu kongresu boli zverejnené v Spravodaji SCS č. 2/2023, alebo v Silničnom obzore už koncom roku 2023. Odborným prínosom kongresu bude venované jedno číslo Silničného obzoru (pravdepodobne 3/2024).

Najvýznamnejšou aktivitou po kongrese, v novembri 2023, bola nominácia našich 12 odborníkov do 7 Technických výborov PIARC pre obdobie 2024-2027. Ich cieľom bude analýza nových poznatkov a príprava správy a odporúčaní pre Kongres zimnej služby a odolnosti ciest Chambéry, Francúzsko (9.-13. marec 2026) a XXVIII. Svetový cestný kongres, Vancouver, Kanada (4.-8. október 2027).

### 5.3 Činnosť a aktivity pobočiek

V roku 2023 evidovala Slovenská cestná spoločnosť 6 pobočiek pôsobiacich prakticky na celom území SR. Pobočky v roku 2023 evidovali celkom 165 členov. Oproti predošlému roku ide o nárast členskej základne.

Všeobecne možno konštatovať, že činnosť a aktivita pobočiek je veľmi rozdielna. Pozitívne však možno hodnotiť fakt, že viaceré odborné podujatia sa v rozsahu, ako si to jednotlivé pobočky naplánovali, aj uskutočnili.

I napriek súčasnej situácii, snahou Predsedníctva SCS bude aj v ďalšom období pokračovať v hľadaní možností ako pomáhať menej aktívnym pobočkám získať potrebné skúsenosti pri organizovaní ich činnosti, aktivizovať činnosť týchto pobočiek a vytvárať podmienky a podporovať spoločné aktivity dvoch, alebo viacerých pobočiek, pri organizácii vybraných spoločných projektov a aj odbúrať určitú izolovanosť jednotlivých pobočiek.

Predsedníctvo SCS bude aj naďalej podporovať lokálne aktivity jednotlivých pobočiek, ktoré budú v súlade so Stanovami SCS, pričom bude dôsledne dbať na to, aby nedochádzalo ku kolidovaniu termínov jednotlivých podujatí. Ďalej bude ešte aktívnejšie postupovať pri získavaní podpory činnosti jednotlivých pobočiek u štatutárnych orgánov firemných členov, s cieľom získať vyššiu odbornú angažovanosť členov spoločnosti pre plnenie ich úloh.

Na základe záverov z Valného zhromaždenia pripravila SCS návrh na hodnotenie činnosti pobočiek s tým, že už činnosť a aktivity za rok 2023 budú vyhodnotené a pri splnení všetkých stanovených podmienok budú najlepšie pobočky aj finančne odmenené.

#### 5.4 Spolupráca s firemnými členmi

Slovenská cestná spoločnosť mala 41 firemných členov ku koncu roka 2023. Ich aktivity v roku 2023 je možné vyhodnotiť obdobne ako po iné roky: viacerí firemní členovia príkladne spolupracovali na úlohách súvisiacich s činnosťou SCS, niektorí pracovali menej, či prakticky vôbec. Je to pochopiteľné vzhľadom na fakt, že firemní členovia boli v minulom roku nútení zabezpečiť svoje prežitie z titulu zvýšených cien všeobecne a pri trvalom nedostatku zákaziek.

Firemní členovia v roku 2023 úzko spolupracovali na príprave kľúčového podujatia a to Svetového cestárskeho kongresu 2023 v Prahe. Svojim úsilím, sponzoringom a aktívnou účasťou na kongrese prispeli k dôstojnej reprezentácii Slovenska v odbornej i spoločenskej oblasti.

Rok 2023 začínal s nádejou zlepšenia v dvoch oblastiach: jednak stabilizácie pomerov na slovenskom stavebnom trhu a v druhom rade v očakávaní väčšieho rozsahu pripravených stavieb ciest a diaľnic. Napriek schválenému metodickému pokynu Ministerstva dopravy SR č. 27/2022 z marca roku 2022, ktorý bol záväzný pre NDS aj SSC, museli firemní členovia vyvinúť v roku 2023 maximálne úsilie, ktoré napokon smerovalo aspoň k čiastočnému výsledku – uzatváraníu dodatkov a úhrade faktúr za nárast cien materiálov. Zvýšené ceny energií a cenu práce nebolo možné do metodického pokynu zapracovať, výsledkom čoho boli slabšie výsledky hospodárenia viacerých firemných členov. Znovu pripomíname, že na vypracovaní a odsúhlasení tohto metodického pokynu sa aktívne zúčastnilo viacero firemných členov. V zásade ale možno skonštatovať, že prístup rozhodujúcich investorov k aplikovaniu metodického pokynu do praxe bol pre nás sklamaním.

V druhej oblasti, zlepšení prípravy stavieb dopravnej infraštruktúry, sa nedosiahli očakávané výsledky a celkové zlepšenie. Rok 2023 bol rokom volebným, vláda ukončila svoju činnosť začiatkom roka 2023 a neskôr nastúpila úradnícka vláda, ktorá však nezískaním podpory v parlamente nemohla presadiť nič podstatné. A tak rok 2023 ešte viac zhoršil situáciu v dopravnej infraštruktúre a prehýbili sa aj dlhodobé problémy cestného staviteľstva. Viacerí firemní členovia, projektanti aj zhotovitelia stavieb sa museli poobzerať po rozvíjajúcom sa trhu v Českej republike.

Pomoc firemných členov je potrebné oceniť pri snahách o navýšenie investícií do diaľnic a ciest, zo súčasných 0,8% HDP aspoň na 1,0% HDP. Nutnosť navýšenia vyplýva aj zo skutočnosti, že vplyvom dostavby veľkých diaľničných stavieb nezostáva na prípravu stavieb dostatok financií. V spolupráci so SCS firemní členovia vytrvalo na túto skutočnosť upozorňovali v príspevkoch na konferenciách, či v podkladoch pre ministerstvo dopravy. Predstava firemných členov aj samotnej SCS bolo rozbehnutie prípravy v takom rozsahu, aby v priebehu 2 až 3 rokov došlo k zvýšenému počtu začínajúcich stavieb ciest a diaľnic. Zatiaľ je nutné skonštatovať, že v roku 2023 k tomu neprišlo.

Dlhodobá kvalitná práca firemných členov sa odzrkadľuje predovšetkým pri organizovaní odborných podujatí, rok 2023 nebol výnimkou. Bez kvalitnej odbornej spolupráce so SCS by konferencie (Cestná konferencia, Seminár Ivana Poliačka a i.) nedosahovali takú odbornú a spoločenskú úroveň. Netreba zabúdať aj na finančnú spoluprácu firemných členov na týchto podujatiach.

V roku 2023 pracovali firemní členovia v legislatívnej oblasti na pre nás najdôležitejšom zákone a tým bol stavebný zákon. Vzhľadom na viaceré nejasnosti a protichodné názory odborníkov bol rok 2023 určený na doladenie a vysvetlenie niektorých ustanovení zákona. V období, keď sme boli zmierení s jeho znením, po nástupe novej vlády dochádza k odkladu účinnosti o rok a príprave nových zákonov (strategické investície, EIA, verejné obstarávanie). Až čas ukáže, nakoľko sa týmito novými zásahmi dosiahne urýchlenie prípravy a výstavby ciest a diaľnic.

## 5.5 Spolupráca s odbornými spoločnosťami

V minulom období bola vyvinutá snaha zvolať rokovanie s partnerskými odbornými spoločnosťami pôsobiacimi v oblasti cestného staviteľstva a hospodárstva s cieľom venovať sa aktualizácii obsahu dohody o spolupráci. Bohužiaľ, rokovanie sa nepodarilo uskutočniť a tak zostáva naďalej v platnosti pôvodná dohoda. Spolupráca prebiehala prakticky len na formálnej úrovni a tak, pokiaľ ide o jej napĺňanie, pretrváva nespokojnosť.

Predmetom tejto dohody je vzájomné informovanie o činnosti a aktivitách jednotlivých spoločností, koordinácia termínov konania odborných podujatí, vzájomné poskytovanie odbornej garancie a prednášateľov, spolupráca na vypracovaní spoločných stanovísk k legislatíve a propagácia činnosti spoločnosti v odbornej tlači.

Z hľadiska vzájomnej spolupráce možno oceniť len spoluprácu s odborným časopisom Inžinierske stavby vo forme mediálneho partnerstva pri odborných podujatiach SCS. S ostatnými partnermi spolupráca stagnovala.

V ďalšom období Predsedníctvo SCS bude opäť hľadať možnosti pre rozvoj spolupráce a aktívnejšie napĺňanie predmetu spoločnej dohody, resp. prehodnotenie obsahu dohody a zoznamu účastníkov dohody – na základe odporúčenia pobočiek.

## 5.6 Ocenenia spoločnosti

Slovenská cestná spoločnosť každoročne udeľuje Cenu SCS za mimoriadny prínos a aktívnu prácu pre spoločnosť. V roku 2023 toto ocenenie získali Ing. Ernest Szomolai (EKOM PLUS s.r.o.) a Szabolcz Nyíri (MAUT – Maďarsko). Pretože sa v roku 2023 nekonalo podujatie Dni slovenských cestárov, na ktorom sa zvyčajne tieto ceny odovzdávajú, budú ocenenia odovzdané v roku 2024.

Cestná spoločnosť každoročne vyhlasuje aj súťaž aj o najlepšiu doktorandskú dizertačnú prácu zameranú na oblasť cestného staviteľstva a cestného hospodárstva. Cena SCS za najlepšiu dizertačnú prácu v oblasti cestného staviteľstva a hospodárstva bola odovzdaná víťazovi počas slávnostného otvorenia Cestnej konferencie v marci 2024.

Aj v roku 2023 získali naši členovia viaceré významné ocenenia od Zväzu slovenských vedeckotechnických spoločností za celoživotný prínos v oblasti dopravného inžinierskeho staviteľstva, dlhoročnú prácu v spoločnosti a podporu aktivít zväzu:

- Ing. Jozef Fabian (čestné uznanie)
- Ing. Jozef Popelka (čestné uznanie)
- Ing. Peter Hronský (čestné uznanie)
- Ing. Zuzana Fejesová (strieborná medaila)
- Ing. Zuzana Fabianová, PhD. (strieborná medaila)

## 6 SPOLUPRÁCA SO ZAHRANIČÍM

Medzinárodná spolupráca sa zameriava najmä na susedné krajiny - Česká republika, Poľsko, Maďarsko, Rakúsko a Ukrajina a realizuje sa rôznymi formami – informovanie o najvýznamnejších odborných podujatiach, recipročná účasť a prednášky na odborných podujatiach, organizovanie spoločných podujatí a súťaží, vydávanie spoločného časopisu, spoločné rokovania vedúcich predstaviteľov, technické exkurzie na významné stavby a ďalšími.

V roku 2023 opäť pokračovala najlepšia spolupráca s našim partnerom z ČR, ktorým je Česká silniční společnost (ČSS). Tradičné spoločné zasadnutie predsedníctiev oboch našich spoločností sa tento krát nekonalo a všetko úsilie sa sústredilo na prípravu a organizovanie Svetového cestného kongresu v Prahe.

Spolupráca našich krajín spočívala aj v spoločnom organizovaní XXIII. ročníka podujatia Dopravno-inžinierske dni 24.-25. mája 2023 v Mikulove a aj účasťou členov SCS a spolupráci na odbornom programe konferencie v Luhačovicach 7. septembra 2023, ktorú organizovalo Sdružení pro rozvoj dopravní infrastruktury na Moravě, a výsledkom ktorej bola Luhačovická výzva 2023.

SCS aktívne spolupracovala pri vydávaní recenzovaného odborného časopisu „Silniční obzor“, a to jednak účasťou členov našej spoločnosti v redakčnej rade, ale aj zabezpečením odborných príspevkov zo Slovenska a podporovaním jeho distribúcie pre svojich firemných členov a pobočky.

Úspešne pokračovala aj bilaterálna spolupráca s partnerskými spoločnosťami v Poľsku – Polski Kongres Drogowy (PKD) a v Maďarsku – MagyarÚt-ésVasútügyiTársaság (MAUT) a to hlavne formou účasti odborníkov a prednášateľov na odborných podujatiach a spoločných webinároch zameraných na aktuálne témy.

Veľmi prínosnou bola spolupráca v rámci krajín Vyšehradskej skupiny V4 (Česká republika, Maďarsko, Poľsko a Slovenská republika), ktorá sa zameriavala predovšetkým na organizovanie spoločných odborných podujatí (konferencie, semináre, webináre a pod.), ale aj súťaží. Určitým rámcom pre túto spoluprácu je list o záujme vzájomnej spolupráce krajín V4 v oblasti cestného staviteľstva podpísaný 3.12.2019 vo Varšave za účasti vtedajšieho prezidenta PIARC pána Claude Van Rooten-a.

Najvýznamnejšou aktivitou v tomto smere je Rodeo V4 – súťaž v jazde zručnosti vodičov vozidiel zimnej údržby, ktorú v roku 2023 organizovalo Česko a ktorá sa konala 5. októbra 2023 v Plzni ako sprievodný program Cestného kongresu.

## 7 PROPAGÁCIA SPOLOČNOSTI

Dôležitým propagačným a prezentačným nástrojom je webová stránka, prostredníctvom ktorej je členská základňa a široká odborná verejnosť informovaná o všetkých podujatiach a aktivitách organizovaných cestnou spoločnosťou. Vzhľadom na to, že SCS bola spoluorganizátorom Cestného kongresu bola webová stránka rozšírená o anglickú verziu, aby účastníci kongresu mohli získať o našej činnosti viac informácií. O činnosti a aktivitách, vrátane fotodokumentácie, informuje aj stránka na Facebooku.

Významnou a u členskej základne veľmi pozitívne vnímanou aktivitou bolo vydanie dvoch čísiel Spravodaja SCS. Spravodaj je distribuovaný členom Cestnej spoločnosti a pri príležitosti organizovania veľkých celoštátnych podujatí aj nečlenom SCS.

Mediálnu spoluprácu vo forme partnerstva pri organizovaní podujatí má Cestná spoločnosť aj s odbornými časopismi Silniční obzor, Inžinierske stavby a Magazín Mobilita Stroje Technológie a Ekológia a so Zelenou vlnou RTVS. Zástupcovia mediálnych partnerov sa zúčastňujú na našich podujatiach a informujú o dôležitých záveroch a výsledkoch prijatých na týchto podujatiach.

Členovia Predsedníctva sa aj v roku 2023 podieľali na práci v redakčnej rade časopisu Silniční obzor. V časopise bolo uverejnených niekoľko odborných článkov zo Slovenska. V snahe podporiť pokračovanie vydávania tohto časopisu, cestná spoločnosť poskytuje bezplatne časopis svojim pobočkám a firemným členom SCS. Slovenskú cestnú spoločnosť v redakčnej rade časopisu zastupovali: Ing. Ján Šedivý, CSc. (podpredseda rady), prof. Ing. Ján Čelko, CSc., , Ing. Marián Hanták a doc. Ing. Andrea Zuzulová, PhD.

## 8 HOSPODÁRENIE SPOLOČNOSTI

Revízna komisia od termínu Valného zhromaždenia vykonala kontrolu hospodárenia za prvý polrok dňa 11. októbra 2023 a revíziu hospodárenia za rok 2022 dňa 28. februára 2024. Závery boli zachytené v správach revíznej komisie a prerokované na najbližšom zasadnutí Predsedníctva. Účtovnú evidenciu o príjmoch a výdavkoch viedla externá účtovníčka SCS p. Eva Mikletičová. Na vykonanie kontroly boli predložené revíznej komisii účtovné doklady, peňažný denník, bankové výpisy, pokladničné doklady a zmluvy.

Položky	Obdobie 1-12/2023 v EUR
Príjmy	87 800,55
Výdavky	88 277,18
Stav prostriedkov k 1.1.2023	39 464,20
Stav prostriedkov k 31.12.2023	38 887,57

Revízna komisia konštatuje, že do 31.12.2023 bolo uhradené členské:

- odvod podielu individ. členského z pobočiek 6 pobočiek
- firemné členské 40 firiem
- individuálne členské 25 členov

Po preskúmaní čerpania a vykonanej kontrole hospodárenia, revízna komisia potvrdila účelnosť a správnosť čerpania prostriedkov v súlade so schváleným rozpočtom SCS pre rok 2023 Valným zhromaždením a prijatými závermi Predsedníctva.

## 9 ČLENSTVO V ZSVTS

SCS bola v roku 2023 jednou zo 44 odborných spoločností združených vo Zväze slovenských vedecko-technických spoločností (ďalej len „ZSVTS“). Najvyšším kolektívnym orgánom riadiacim činnosť zväzu je Rada ZSVTS, ktorá je zložená zo zástupcov všetkých členských organizácií. Zástupcom SCS v Rade



v roku 2022 bol predseda SCS Ing. Ján Šedivý, CSc., ktorý na zasadnutiach Predsedníctva SCS priebežne informoval o aktivitách a činnosti zväzu. Predseda SCS pôsobil aj ako člen Predsedníctva ZSVTS a tiež ako člen Komisie pre stratégiu ZSVTS.

Činnosť zväzu sa po pandemickom období vrátila „do starých koľají“ a to najmä, pokiaľ ide o organizovanie odborných podujatí – FITS, Vedec roka, Klubové dni a pod. Zlepšila sa aj ekonomická situácia, ku ktorej svojimi hospodárskymi výsledkami prispelo najmä podnikateľské využitie svojho majetku – najmä Domu techniky v Košiciach.

ZSVTS ako člen Európskej federácie inžinierskych zväzov FEANI, venoval veľkú pozornosť prezentácii činnosti a možnosti členstva slovenských inžinierov v registri európskych inžinierov a získaniu titulu EUR ING. Veľká pozornosť bola aj v tomto roku opäť venovaná projektu EUR-ACE – činnosti Akreditačného centra a získavaniu finančných prostriedkov na svoju činnosť z eurofondov a mimovládnych fondov.

SCS je dlhodobo hodnotená ako jedna z najaktívnejších vedecko-technických spoločností združených v ZSVTS a nebolo tomu inak ani v roku 2023, čo sa odrazilo aj na početnosti ocenených členov SCS rôznymi zväzovými oceneniami a získanom finančnom podiele, na základe hodnotenia aktivít a činnosti SCS.

## 10 ZÁVER

Činnosť Slovenskej cestnej spoločnosti sa v roku 2023 riadila programom a plánom práce schváleným valným zhromaždením.

V roku 2023 sa podarilo zorganizovať všetky akcie z Plánu odborných podujatí a to na veľmi dobrej odbornej úrovni a s vysokou účasťou odborníkov z domova i zo zahraničia. Najvýznamnejšími podujatiami s najvyššou účasťou boli: Cestná konferencia 2023, Bezpečnosť cestnej premávky – BECEP 2023, Seminár Ivana Poliačka. Pobočkami bolo zorganizovaných aj niekoľko ďalších, menších podujatí.

Z hľadiska činnosti SCS a Národného komitétu PIARC bolo mimoriadne úsilie venované spolupráci na príprave a organizovaní 27. Svetového cestného kongresu a možno povedať, že SCS a Slovensko sa na ňom prezentovali doteraz nevidaných spôsobom, takže činnosť komitétu možno hodnotiť vysoko pozitívne.

Vzhľadom na slabý záujem v roku 2023, a to aj napriek vynaloženému úsiliu, pokračovala stagnácia v oblasti vzdelávania v rámci programu Cestné staviteľstvo a hospodárstvo. Určitou nádejou pre oživenie v skorej budúcnosti sú prebiehajúce rokovania s niektorými organizáciami pôsobiacimi v cestnom hospodárstve.

SCS pokračovala v oceňovaní najlepších diplomových prác a doktorandských dizertačných prác zo stavebných fakúlt vysokých škôl na Slovensku, zameraných na oblasť cestného staviteľstva a cestného hospodárstva.

Pokračovala veľmi úspešná medzinárodná spolupráca viacerými formami s partnerskými organizáciami, najmä v Českej republike, Poľsku a Maďarsku a významné miesto v tejto oblasti zaujali aktivity v rámci krajín V4.

Z hľadiska propagácie činnosti bola pozornosť zameraná na prevádzku a priebežnú aktualizáciu webovej stránky SCS a vydané boli dve čísla časopisu Spravodaja SCS.

Mimoriadnym úspechom je prezentovanie činnosti SCS, Národného komitétu PIARC a slovenských odborníkov v špeciálnom kongresovom čísle časopisu Silniční obzor, ktorý mal aj svoju anglickú verziu - Road Journal a aj v časopise Routes/Roads vydávanom Svetovou cestnou asociáciou – boli súčasťou kongresových materiálov a dostali ich v taškách všetci účastníci kongresu.

Veľmi prínosná bola aj spolupráca so Zelenou vlnou RTVS, odborným časopisom Inžinierske stavby a magazínom Stroje, Technológie a Ekológia, a to hlavne pri prezentácii činnosti a aktivít spoločnosti u širokej verejnosti.

Pokračovala veľmi dobrá spolupráca SCS so ZSVTS, výsledkom čoho bolo udelenie viacerých významných ocenení od Zväzu našim členom. Zástupcovia našej spoločnosti aktívne pôsobili v štruktúrach Zväzu.

Určité rezervy stále vidíme v činnosti a aktivite niektorých pobočiek, preto bude snahou hľadať nové možnosti pre oživenie činnosti najmä menej aktívnych pobočiek, oceňovať tie najaktívnejšie, podporovať spoluprácu viacerých pobočiek pri organizovaní podujatí a pod.

Z hľadiska spolupráce s firemnými členmi je potrebné oceniť najmä podporu pri organizovaní odborných podujatí a účasť na nich a aj iniciatívu viacerých firemných členov, súvisiacu so snahou opakovane nastoľovať a snažiť sa diskutovať o zásadných otázkach rozvoja cestnej infraštruktúry na Slovensku.

Dlhodobu stagnuje spolupráca s domácimi partnerskými odbornými spoločnosťami, preto bude potrebné hľadať možnosti zlepšenia spolupráce a vytvoriť vhodnejšie podmienky pre aktívnejšiu a všestranne prospešnú spoluprácu.

Celkovo možno po odbornej stránke hodnotiť činnosť SCS v roku 2023 ako veľmi úspešnú a aj napriek značným finančným nákladom spojeným s prezentáciou a účasťou na Cestnom kongrese a veľmi slabej podpore štátnych orgánov, boli za rok 2023 dosiahnuté veľmi dobré hospodárske výsledky, za čo patrí vďaka aj všetkým našim partnerom a podporovateľom.