

1 ÚVOD

Slovenská cestná spoločnosť (SCS) je, v zmysle stanov schválených v roku 1996, odborné a stavovské neziskové združenie fyzických a právnických osôb pôsobiacich v cestnom hospodárstve a cestnom staviteľstve na Slovensku.

SCS je členom združenia odborných stavovských organizácií – Zväzu slovenských vedecko-technických spoločností (ZSVTS) a má zastúpenie v Rade a Ekonomickej komisii ZSVTS. Je tiež členom Svetovej cestnej asociácie WRA/AIPCR a členovia cestnej spoločnosti pracujú v niektorých technických výboroch AIPCR. SCS je signatárom Európskej charty bezpečnosti cestnej premávky, čo je aktivita Európskej komisie so zameraním na zníženie počtu usmrtených pri dopravných nehodách na cestách.

Cestná spoločnosť má vo svojich hlavných cieľoch rozširovanie vedecko-technických poznatkov z oblasti cestného hospodárstva a cestného inžinierstva. Všetky aktivity spoločnosti smerujú k využívaniu najnovších poznatkov, najmä v cestnom staviteľstve, ale aj pri správe a riadení cestného hospodárstva. Naplňa stanovené ciele najmä organizovaním odborných vzdelávacích podujatí o otázkach plánovania, projektovania, výstavby, financovania, riadenia a správy ciest a diaľnic. Jednou z dôležitých programových úloh Slovenskej cestnej spoločnosti je pripravovať podmienky pre odbornú diskusiu k riešeniu technických, ale aj ekonomických otázok cestného hospodárstva. Úlohou spoločnosti je aj prezentácia poznatkov v zahraničí a spolupráca s odbornými zahraničnými spoločnosťami.

Činnosť Slovenskej cestnej spoločnosti sa v roku 2010 riadila programom a plánom práce schváleným na valnom zhromaždení 8. apríla 2010 v Bratislave. Medzi dôležité úlohy Slovenskej cestnej spoločnosti v roku 2010 patrilo organizovanie odborných podujatí a šírenie odborných informácií, rozvoj medzinárodnej spolupráce a kontaktov s partnerskými odbornými spoločnosťami. Samostatná pozornosť bola venovaná rozširovaniu členskej základne, činnosti odborných sekcií s cieľom zamerať sa na výskum a na riešenie odborných otázok vo vybraných oblastiach.

2 ČINNOSŤ VOLENÝCH ORGÁNOV

Podľa stanov Slovenskej cestnej spoločnosti organizačnú štruktúru tvoria: valné zhromaždenie, predsedníctvo, revízná komisia, odborné sekcie a pobočky.

2.1 Valné zhromaždenie

Valné zhromaždenie spoločnosti sa spravidla koná jedenkrát v roku za účasti delegátov z členskej základne podľa kľúča mandátneho poriadku Slovenskej cestnej spoločnosti schváleného na valnom zhromaždení dňa 28. 11. 1996.

Valné zhromaždenie prijalo uznesenie, v ktorom schválilo rozpočet SCS na rok 2010 a plán odborných podujatí na rok 2010.

Valné zhromaždenie odporučilo :

- hľadať možnosti pre zefektívnenie činnosti odborných sekcií,
- venovať zvýšenú pozornosť príprave osláv XX. výročia SCS.

2. 2 Predsedníctvo

Predsedníctvo Slovenskej cestnej spoločnosti pracovalo v tomto zložení:

Predseda:	Ing. Ján Šedivý, CSc. (APVV, Bratislava – do 30.4. 2010)
Podpredsedovia:	Ing. Roman Žembera (SSC, Bratislava) prof. Ing. Bystrík Bezák, CSc. (SvF STU Bratislava – (od 1. 9. 2011)
Tajomník:	Ing. Dušan Štofa (Slovenská cestná spoločnosť)
Členovia:	Ing. Marián Viazanko (MDVRR SR)
	Ing. Vladimír Budinský (Cesty Nitra a.s., Nitra)
	Ing. Karol Grohman (Alfa 04, a.s., Bratislava)
	prof. Ing. Martin Decký, PhD. (SvF ŽU Žilina)
	Ing. Rudolf Janotka (NDS a.s., Bratislava)
	Ing. Samuel Jelínek (Slovenská správa ciest, Bratislava)
	Ing. Vladimír Kozák (SUCPSK Prešov)
	Ing. Ľubomír Palčák (VÚD a.s., Žilina)
Ing. Ján Záhradník (Doprastav a.s., Bratislava)	

Predsedníctvo v priebehu roka 2010 zasadalo 6 krát. Účasť členov na zasadnutiach predsedníctva bola 64,6 %. Predsedníctvo operatívne zabezpečovalo plnenie úloh a vytváralo potrebné podmienky pri organizovaní odborných podujatí, usmerňovalo prácu sekretariátu, pokračovalo v snahe rozširovať spoluprácu zo zahraničnými odbornými spoločnosťami v zahraničí.

Predsedníctvo SCS v roku 2010 ocenilo dlhoročných aktívnych členov a funkcionárov spoločnosti Ing. Karola Štrausa a prof. Ing. Bystríka Bezáka, PhD. za aktívnu prácu pre cestnú spoločnosť.

Predsedníctvo SCS v roku 2010 ocenilo najlepšiu dizertačnú prácu a za jej výborné spracovanie a obhajobu udelilo cenu Ing. Matrinovi Bartovicovi, PhD. – Modely del'by prepravnej práce.

2. 3 Revízna komisia

V roku 2010 revízna komisia pracovala v tomto zložení:

Predseda:	Ing. Štefan Škoda (Slovenská cestná spoločnosť)
Členovia:	Ing. Anna Fajtová (Slovenská cestná spoločnosť)
	Veronika Buzogánová (Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja)

Revízná komisia v roku 2010 zasadala vo februári 2010 a v septembri 2010. Jej práca bola zameraná predovšetkým na správnosť účtovania a hospodárenia s finančnými prostriedkami, na dodržiavanie stanov, plnenie uznesení z valného zhromaždenia a predsedníctva SCS.

Revízná komisia dňa 17. februára 2010 vykonala kontrolu hospodárenia SCS za rok 2010, kde boli prekontrolované jednotlivé položky účtovných operácií podľa účtovnej osnovy ZSVTS a porovnané s rozpočtom SCS na rok 2010, schváleným valným zhromaždením dňa 8. apríla 2010.

Revízná komisia potvrdila účelnosť a správnosť čerpania prostriedkov v súlade s rozpočtom SCS pre rok 2010, schváleným Valným zhromaždením a prijatými závermi predsedníctva. Predseda revíznej komisie Ing. Štefan Škoda sa podľa potreby, na základe pozvania, zúčastňoval zasadnutí predsedníctva SCS.

2. 4 Odborné sekcie

Od začiatku roka 2010 pracovalo 6 odborných sekcií, pričom ich aktivita bola rozdielna. Na valnom zhromaždení 8. apríla 2010 bol prerokovaný návrh na zlepšenie práce odborných sekcií.

Odborné sekcie v roku 2010 pracovali pod vedením :

OS-1 Dopravné plánovanie – doc. Ing. Daniela Ďurčanská, PhD.

OS-2 Prevádzka cestných tunelov – Ing. Martin Bakoš

OS-3 Cestné stavitel'stvo – prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc.

OS-4 Kvalita v cestnom hospodárstve – Dr. Ing. Katarína Zgútová

OS-5 Zimná údržba ciest – Ing. Dušan Štofa

OS-6 Cestné mosty – doc. Ing. Ľudovít Nad', CSc.

Vedúci odborných sekcií boli prizvaní na zasadnutie Predsedníctva SCS dňa 17. 3. 2011 na ktorom bola vyhodnotená ich činnosť. Predsedníctvo SCS navrhuje odborným sekciám využívať činnosť Klubu cestárov, ktorý vytvára podmienky na stretnutie riešenie aktuálnych problémov v cestnom hospodárstve.

3 SEKRETARIÁT

Sekretariát Slovenskej cestnej spoločnosti v priebehu roka 2010 zabezpečoval administratívu spoločnosti a aj kontakt so Zväzom slovenských vedecko-technických spoločností. Organizačne zabezpečoval rokovania predsedníctva. Dôležitou úlohou sekretariátu bola hospodárska agenda SCS, styk s ekonomickým oddelením ZSVTS a s peňažným ústavom. Sekretariát priebežne sledoval a doplňoval evidenciu členov Slovenskej cestnej spoločnosti.

Sekretariát viedol a organizačne činnosť SCS zabezpečoval tajomník Ing. Dušan Štofa a administratívne práce zabezpečovala Ing. Zuzana Fabianová na základe dohôd o vykonaní práce. Sekretariát sídli v priestoroch Slovenskej správy ciest, Miletičova 19 v Bratislave. Činnosť sekretariátu bola zabezpečovaná efektívnym a hospodárnym spôsobom a možno ju hodnotiť kladne.

4 STAV ČLENSKEJ ZÁKLADNE

V roku 2010 sekretariát evidoval 10 pobočiek, 46 firemných členov a 26 individuálnych členov s celkovým počtom 446 členov.

4. 1 Skupinoví členovia (pobočky):

Metro Bratislava a.s. (Bratislava)	Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja (Prešov)
Národná diaľničná spoločnosť, a.s. (Bratislava)	Správa a údržba ciest Trnavského samosprávneho kraja (Trnava)
Regionálne cesty Bratislava a.s. (Bratislava)	Správa ciest Košického samosprávneho kraja (Košice)
Slovenská správa ciest (Bratislava)	Výskumný ústav dopravný a.s. (Bratislava)
Slovenská správa ciest IVSC (Banská Bystrica)	Žilinská univerzita – Stavebná fakulta (Žilina)

4. 2 Firemní členovia:

ACO Stavebné prvky, s.r.o. (Bratislava)	IPOS spol. s r.o. (Banská Bystrica)
ALFA 04 a.s. (Bratislava)	ISPO s.r.o. (Prešov)
AMBERG Engineering Slovakia, s.r.o. (Bratislava)	KONSIP spol. s.r.o. (Bratislava)
ARDOS AZ a.s. (Bratislava)	KOREKT s.r.o. (Komárno)
ASUAN a.s. (Košice)	MACCAFERRI CENTRAL EUROPE s.r.o. (Brezová pod Bradlom)
Basler & Hofmann Slovakia, s.r.o. (Bratislava)	Minova Bohemia s.r.o. (Žilina)
BETAMONT s.r.o. (Zvolen)	Národná diaľničná spoločnosť, a.s. (Bratislava)
Cemarx, s.r.o. (Košice)	OAT – cesty s.r.o. (Bratislava)
C.S. BITUNOVA s.r.o. (Zvolen)	P. K. Technické textílie s.r.o. (Bratislava)
Cestné stavby Žilina spol. s r.o. (Žilina)	Pittel + Brausewetter spol. s r.o. (Bratislava)
CESTY NITRA, a.s. (Nitra)	Regionálna správa a údržba ciest Nitra a.s. (Nitra)
CMR Slovakia s.r.o. (Ľubotice)	REKMA – Trading, s.r.o. (Holíč)

DOPRASTAV a.s. (Bratislava)	SANTECH s.r.o. (Bratislava)
DOPRA-VIA a.s. (Bratislava)	SATES a.s. (Považská Bystrica)
DOPRAVOPROJEKT, a.s. (Bratislava)	Slovenská správa ciest (Bratislava)
EKOM PLUS s r.o. (Dunajská Streda)	SWIETELSKY Slovakia spol. s r.o. (Bratislava)
EUROVIA SK a.s. (Košice)	Špeciálne cestné práce SLOVKOREKT spol. s r.o. (Liptovský Mikuláš)
GEOCONSULT s.r.o. (Bratislava)	Technické služby stavby s.r.o. (Bratislava)
Hauraton GmbH, o.z. (Bratislava)	TPA Spoločnosť pre zabezpečenie kvality a inovácie s.r.o. (Bratislava)
HIT Slovensko s.r.o. (Sereď)	VIA FLEX, s.r.o. (Skalica)
CHÉMIA – SERVIS s.r.o. (Bratislava)	VUIS – Cesty, spol. s r.o. (Bratislava)
INSET s.r.o. (Žilina)	Výskumný ústav dopravný, a.s. (Žilina)
Inžinierske stavby a.s. (Košice)	Žilinské komunikácie a.s. (Žilina)

4. 3 Individuálni členovia:

Ing. Imrich Árkai Slovnaft, a.s. Bratislava	Ing. Alojz Medvec Bratislava
doc. Ing. Katarína Bačová, CSc. STU Bratislava	Ing. Peter Ondroušek Slovenské tunely a.s. Bratislava
prof. Ing. Bystrík Bezák, CSc. STU Bratislava	Ing. Milan Ondrovič, PhD. STU Bratislava
prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc. STU Bratislava	Ing. Igor Ripka IR DATA Bratislava
Ing. Jozef Hladný Bratislava	prof. Ing. Ľudovít Rondoš, CSc. Bratislava
doc. Ing. Ivan Hlavoň, CSc. SSC IVSC Žilina	doc. Ing. Brigita Salaiová, CSc. TUKE Košice
Ing. Pavol Kirchmayer MDPT SR	Ing. Miroslav Sekera, CSc. Častá
RNDr. Tibor Klačanský DOPRASTAV a.s. Bratislava	doc. Ing. Rudolf Staňo, CSc. TPA s.r.o. Bratislava
Ing. Jozef Kolivoška, CSc. TPA Spoločnosť pre zabezpečenie kvality a inovácie s.r.o.	Ing. Ján Šedivý, CSc. APVV, Bratislava

doc. Ing. Marián Krajčovič, CSc. VŠB TU Ostrava	Ing. Štefan Škoda Košice
Ing. Michal Lužica NDS a.s. Galanta	Ing. Dušan Štofa Bratislava
doc. Ing. Ján Mandula, CSc. TUKE Košice	Ing. Ján Tomko jt - ateliér Bratislava
Ing. Peter Matuška MDPT SR Bratislava	Ing. Miloslav Zahradník DOPRA-VIA, a.s. Bratislava

5 ODBORNÁ ČINNOSŤ

Slovenská cestná spoločnosť už dvadsať rokov vytvára podmienky na rozširovanie a prehĺbovanie odborných, teoretických a praktických poznatkov z oblasti cestného staviteľstva nielen u svojich členov ale aj u odbornej a laickej verejnosti. Za 20 rokov svojej činnosti, Slovenská cestná spoločnosť pripravila vyše 100 odborných podujatí, z ktorých mnohé majú dnes už svoju tradíciu. Plán odborných podujatí na rok 2010 schválilo valné zhromaždenie. Všetky podujatia mali veľmi dobrú odbornú úroveň a stretli sa so záujmom nielen členov SCS, ale aj celej odbornej verejnosti.

Konferencia: Cestná konferencia 2010

Slovenská cestná spoločnosť na základe pozitívnych ohlasov z minulého roku rozhodla pokračovať v organizovaní konferencie, ktorej cieľom je informovať odbornú verejnosť o koncepčných a strategických zámeroch v cestnom hospodárstve. Okrem toho je cieľom tohto podujatia poskytnúť informácie o plánoch rozvoja cestnej siete a o zdrojoch a spôsobe financovania výstavby, prevádzky a údržby cestnej siete. V dňoch 25. - 26. marca 2010 sa v Bratislave v hoteli BONBON uskutočnila Cestná konferencia 2010. Svojou záštitou a aj osobnou účasťou organizovanie tohto podujatia podporil minister dopravy, pôšt a telekomunikácií SR Ľubomír Vážny. Témy konferencie boli zamerané na tieto oblasti:

1. *Hlavné úlohy cestného hospodárstva a legislatíva,*
2. *Cestná sieť a jej výstavba, správa a údržba,*
3. *Technická politika a financovanie cestného hospodárstva.*

Organizovanie konferencie podporili a partnermi konferencie boli firmy a spoločnosti: C.S. BITUNOVA s.r.o., SkyToll, Valbek, Doprastav, Cesty Nitra.

Konferencia bola určená pre širokú odbornú verejnosť, pre pracovníkov štátnej správy, samosprávy, pre správcov cestných komunikácií, investorov, projektantov, pracovníkov výskumných organizácií a vysokých škôl. Konferencie sa zúčastnilo takmer 120 odborníkov. Prednášky k stanoveným témam prezentovali najmä zástupcovia MDPT SR, Národnej diaľničnej spoločnosti a.s., Slovenskej správy ciest, VÚD a Sky Toll. Sprievodnou akciou konferencie bola malá výstava vo vstupných priestoroch v blízkosti konferenčnej miestnosti, kde sa prezentovalo niekoľko domácich a zahraničných firiem a organizácií.

Konferencia: Q – 2010 Príprava, výstavba a financovanie cestnej a diaľničnej siete

V dňoch 29. – 30. apríla 2010 sa uskutočnila XII. medzinárodná vedecká konferencia Q – 2010 Príprava, výstavba a financovanie cestnej a diaľničnej siete. Konferenciu zorganizovala Pobočka SCS pri Stavebnej fakulte Žilinskej univerzity v Žiline v spolupráci s Katedrou technológie a manažmentu stavieb a Výskumným a vzdelávacím centrom mladých vedeckých pracovníkov Stavebnej fakulty. Cieľom konferencie bolo informovať odbornú verejnosť ú súčasnom stave v dopravnom staviteľstve s programom na najbližšie obdobie. Hlavnými témami konferencie boli:

- 1. Príprava, výstavba a financovanie*
- 2. Spoplatnenie, mýtny systém*
- 3. Systémy hospodárenia, asset management*
- 4. Technológia výstavby a údržby*
- 5. Systém kvality*
- 6. Vzdelávanie, výskum a vývoj*

Konferencie sa zúčastnilo takmer 100 odborníkov zo Slovenska a zo zahraničia.

Technická exkurzia: Cestná infraštruktúra v severských krajinách

Slovenská cestná spoločnosť pre svojich členov, ktorí podporujú jej činnosť a aktivity zorganizovala v dňoch **21. 5. – 2. 6. 2010** technickú exkurziu zameranú na oboznámenie sa s infraštruktúrou Nórska a Islandu a získanie informácií o stave cestnej siete, výstavbe a správe cestných komunikácií. Technická exkurzia bola organizovaná v spolupráci s cestovnou kanceláriou BUBO, ktorá organizačne zabezpečila akciu na vysokej úrovni.

Technickej exkurzie sa zúčastnilo 20 účastníkov, zástupcov investorských a správcovských organizácií, dodávateľských organizácií a výskumných pracovísk.

Počas technickej exkurzie bolo získaných množstvo nových, zaujímavých a inšpiratívnych poznatkov o cestnej infraštruktúre a o spôsobe riešenia problémov v doprave v Nórsku a na Islande. V Nórsku zaujali najmä odvážne technické riešenia horských ciest – úsek cesty k letnému lyžiarskemu centru Stryn, Orlia cesta, Cesta trolov, Atlantická cesta. Na Islande, sa s veľkým záujmom účastníkov technickej exkurzie stretla najmä návšteva Islandskej správy ciest, kde jej zástupcovia poskytli zaujímavé informácie o cestnej sieti a o postupe jej ďalšej výstavby, ako aj o spôsobe zabezpečenia efektívnej zimnej údržby ciest. Na Islande majú vytvorený prepracovaný systém sledovania intenzity dopravy a to aj napriek nie príliš vysokým intenzitám dopravy.

Prínosom technickej exkurzie okrem poznatkov o cestnej sieti v navštívených krajinách sú aj získané kontakty na pracovníkov z týchto krajín. Z cesty bolo získanej množstvo fotodokumentácie, ktorá autentickjšie približuje niektoré zaujímavé stavebné diela, resp. poskytuje konkrétny obraz o cestnej sieti a o použitých praktických dopravno-technických riešeniach v navštívených krajinách. Hlavným prínosom technickej exkurzie je možnosť uplatnenia získaných poznatkov účastníkmi na svojich pracoviskách pri vykonávaní svojej činnosti.

Medzinárodná konferencia: XI. Dopravno – inžinierske dni

V dňoch 2.-3. júna 2010 sa uskutočnil „Mezinárodní seminář XI. Dopravně-inženýrské dny“. Seminár sa uskutočnil tradične v Mikulove, na južnej Morave. Seminár usporiadala Česká silniční společnost (ČSS), pobočka ČSS při spol. Brněnské komunikace a.s. a Slovenská cestná spoločnosť (SCS) pod záštitou predsedu ČSS Prof. Ing. Františka Lehovce, CSc., generálneho riaditeľa a.s. Brněnské komunikace Ing. Arne Žurka, CSc. a predsedu SCS Ing. Jána Šedivého, CSc.

Ako garanti podujatia pôsobili: Ing. Leoš Chasák – prevádzkový riaditeľ a.s. Brněnské komunikace, Prof. Ing. Bystrík Bezák, CSc. – člen predsedníctva SCS a Ing. Rudolf Kubr – predseda prípravného výboru ČSS.

Na príprave a uskutočnení seminára sa podieľala aj Slovenská cestná spoločnosť, čím slovenskí partneri vyjadrili aktívnu podporu tomuto tradičnému podujatiu, zameranému najmä na informovanie účastníkov o najnovších poznatkoch a skúsenostiach z oblasti dopravného inžinierstva.

Tematické okruhy a prednášky medzinárodného seminára „XI. Dopravně – inženýrské dny“ sa zaoberali problematikou cestného hospodárstva a dopravného riešenia mestských aglomerácií z pohľadu dopravného inžinierstva. Tohtoročný už 11. seminár bol zameraný na nasledovné hlavné témy:

- 1. Všeobecná časť a legislatíva*
- 2. Realizácia veľkých dopravných stavieb a ich bezpečnosť*
- 3. Poznatky z prípravy, projektovania a realizácie stavieb v mestských aglomeráciách*
- 4. Poznatky z projektovania a realizácie stavieb, vykonávania opráv a údržby v SR*
- 5. Výsledky a skúsenosti uplatňované pri riešení dopravno-inžinierskych úloh*
- 6. Vykonávanie údržby a opráv ciest v mestských aglomeráciách*

Prednášky, prednesené na uvedené aktuálne témy boli hodnotným prínosom pre uplatňovanie nových poznatkov v praxi, ako aj zdrojom informácií pre tvorbu legislatívy v oblasti cestného hospodárstva a najmä dopravného inžinierstva. K vysokej úrovni seminára prispela aj diskusia, ktorá umožnila bezprostrednú výmenu informácií, skúseností a názorov medzi účastníkmi počas seminára.

Seminár: II. seminár - Zimná údržba pozemných komunikácií

V dňoch 8. – 9. júna 2010 sa uskutočnil II. seminár zimnej údržby pozemných komunikácií, ktorý usporiadala Pobočka Slovenskej cestnej spoločnosti pri VÚD, a.s. v spolupráci so Slovenskou správou ciest, Výskumným ústavom dopravným, a.s., Pobočkou SCS pri Správe a údržbe ciest Prešovského samosprávneho kraja a Mestom Vysoké Tatry. Seminár sa konal v priestoroch Kúpele Nový Smokovec vo Vysokých Tatrách.

Cieľom seminára bolo upriamiť pozornosť odbornej a laickej verejnosti na aktuálnu problematiku prevádzky a údržby pozemných komunikácií v Slovenskej republike. Seminár bol určený pre odborníkov zo štátnej správy, verejnej správy, samosprávy, organizácií a firiem pôsobiacich v oblasti cestného hospodárstva.

Seminár bol rozdelený na niekoľko tematických blokov:

1. *Legislatíva a technické predpisy*
2. *Riadenie a vyhodnotenie zimnej údržby*
3. *Dopravné a mechanizačné prostriedky zimnej údržby*
4. *Technológie zimnej údržby*
5. *Zimná údržba a životné prostredie*

Príspevky, ktoré odzneli na seminári sú spracované v tlačenej zborníku formátu A4 a na CD. Súčasťou seminára bola výstava firiem, ktoré sa zaoberajú tematikou seminára. Výstava sa uskutočnila na vonkajšej výstavnej ploche pred hotelom, kde budila záujem aj okoloidúcich obyvateľov a turistov, a na vnútornej výstavnej ploche.

Seminár sa stretol s veľkým záujmom účastníkov z radov správcov ciest ako na štátnej, tak na samosprávnej úrovni, pre ktorých bol tento seminár v prvom rade určený. Celkovo sa seminára zúčastnilo 96 účastníkov a hostí. Účastníci sa rozhodli na potrebnosti takýchto podujatí a prijali nasledovné **závery seminára**:

Riešiť zimnú údržbu v novom cestnom zákone a jej vykonávacích predpisoch.

Vytvorenie fondu pre financovanie údržby ciest v kalamitných situáciách /zimná kalamita, povodne, zosuvy a pod./,

Využívanie nových technológií pri zimnej údržbe pozemných komunikácií a jej súčastí pre zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky.

Riešenie súčinnosti operačných plánov zimnej služby jednotlivých správcov pozemných komunikácií.

Medzinárodná konferencia: Dopravná infraštruktúra v mestách

Katedra cestného staviteľstva Stavebnej fakulty Žilinskej univerzity začala v roku 1997 organizovať s 2-ročnou periodicitou medzinárodnú konferenciu Sídlné útvary, neskôr premenovanú na Dopravná infraštruktúra v mestách. V dňoch 20. – 21. októbra 2010 sa v kongresovej sále Žilinského samosprávneho kraja konal už VII. ročník konferencie, ktorá bola pripravená pri príležitosti XX. výročia opätovného osamostatnenia sa Stavebnej fakulty Žilinskej univerzity a bola tiež príspevkom fakulty k Týždňu vedy a techniky na Slovensku. Konferenciu organizovala katedra spolu so Slovenskou cestnou spoločnosťou, Slovenskou komorou stavebných inžinierov a Centrom dopravného výskumu, v.v.i. Záštitu nad konferenciou prijala rektorka Žilinskej univerzity prof. Ing. Tatiana Čorejová, PhD. a predseda Žilinského samosprávneho kraja Ing. Juraj Blanár.

Konferencia reagovala na neustály nárast stupňa automobilizácie a nárokov na dopravné služby, ktoré prinášajú zvyšovanie prepravných objemov a nárast dopravných intenzít. Cieľom konferencie bolo prerokovanie otázok udržateľného rozvoja dopravy v mestách a mestských aglomeráciách, v nových a reštrukturalizovaných zónach. Zameraná bola na riešenie otázok zvýšených dopravných požiadaviek v kontraste s možnosťami komunikačných systémov pre všetky druhy dopravy; riešenie nadväznosti nadradenej dopravnej infraštruktúry na mestské komunikačné systémy; možnosti modelovania a simulácie výhľadových vzťahov; aplikácie

prvkov inteligentných dopravných systémov v mestách z dôvodu zvýšenia výkonnosti existujúcej siete a tiež na požiadavky na ochranu životného prostredia v mestách.

Tematické okruhy konferencie reagovali na najväznejšie dopravné problémy miest a predovšetkým hľadali možnosti ich riešenia. Okruhy sledovali tieto základné témy:

Riešenie jednotlivých druhov dopravy a ich integrácia.

Modelovanie prepravných vzťahov v rozvíjajúcich sa sídelných útvaroch.

Využitie prvkov IDS v mestách.

Doprava, zdravie, životné prostredie a udržateľný rozvoj sídelných útvarov.

Seminár: XV. ročník Dni slovenských cestárov

Slovenská cestná spoločnosť zorganizovala v dňoch 6. – 7. 10. 2010 v Nitre už XV. ročník Dni slovenských cestárov. Mesto Nitra sa tak na dva dni stalo centrom pracovníkov cestného hospodárstva a staviteľstva, ktorí prišli pod Zobor osláviť 20. výročie založenia Slovenskej cestnej spoločnosti. Tento ročník odborného podujatia bol pripravený v spolupráci s Regionálnou správou a údržbou ciest Nitrianskeho samosprávneho kraja. Záštitu nad akciou prijal minister dopravy, pôšt a telekomunikácií SR Ján Figel'.

Odborná časť programu bola venovaná aktuálnym témam cestného hospodárstva, ako je dočasný šesťpruh na Slovensku alebo výstavba rýchlostnej cesty R1 prostredníctvom PPP projektu a jej dopad na nitriansky región. Ďalšími témami podujatia boli Operačný program Doprava v cestnej infraštruktúre a systém hospodárenia s vozovkami a mostmi.

Spríevodnou akciou počas odbornej časti bola výstavka v priestoroch pred vstupom do kongresovej sály. Výstavy sa zúčastnili viaceré firmy prezentujúce jednak svoje firemné produkty, alebo ponúkajúce svoje služby a vykonávanie prác.

V rámci športovej časti akcie sa v športovej hale Olympia uskutočnil futbalový turnaj za účasti už 8 družstiev reprezentujúcich ministerstvo dopravy, investorov, správcov ciest, dodávateľov, výskumníkov, projektantov a vysoké školy.

Z hľadiska popularizácie cestárskej profesie má v programe Dni slovenských cestárov svoje pevné miesto tzv. Cestárske ródeo – súťaž v jazde zručnosti vodičov vozidiel zimnej údržby. V tomto, v poradí už 6. ročníku, spolu súťažilo 19 súťažiacich zo všetkých kútov Slovenska a víťaz Cestárskeho ródea z Čiech. Ďalší ročník Dni slovenských cestárov sa bude konať v dňoch 6. - 7. 10. 2011 v Trenčíne.

Konferencia: Bezpečnosť dopravy na pozemných komunikáciách

V dňoch 22.9. – 24.9.2010 sa konala už po ôsmykrát konferencia s medzinárodnou účasťou - „Bezpečnosť dopravy na pozemných komunikáciách“ v hoteli Sitno vo Vyhniach. Konferencia sa uskutočnila pod záštitou ministra dopravy SR. Podujatia sa zúčastnilo do 150 účastníkov, pôsobiacich v oblasti bezpečnosti cestnej dopravy. Počas konferencie bolo prednesených 30 odborných príspevkov. Po odbornej stránke konferenciu zabezpečovala Slovenská cestná spoločnosť – pobočka pri Slovenskej správe ciest spoločne so Slovenskou správou ciest. Organizačne konferenciu zabezpečoval Dom techniky ZSVTS s.r.o. Košice.

Cieľom konferencie bolo poskytnúť informácie z oblasti cestnej infraštruktúry s dôrazom na zvyšovanie bezpečnosti dopravy. Konferencia bola určená zamestnancom štátnej správy,

pracovníkom samosprávy, krajským a okresným riaditeľstvám policajného zboru – odborom dopravnej polície, projektantom zhotoviteľom, ako aj odborníkom z vedeckých a výskumných inštitúcií.

Hlavnými témami konferencie boli:

- 1. Vývoj a analýza príčin dopravných nehôd na pozemných komunikáciách*
- 2. Technické a právne predpisy v oblasti cestnej infraštruktúry*
- 3. Zvyšovanie bezpečnosti cestnej premávky na pozemných komunikáciách; navrhovanie*
- 4. opatrení na kritických nehodových lokalitách (KNL), na priechodoch pre chodcov, na železničných priecestiach, únikové zóny, cyklistické cesty a pod.*
- 5. Investičná výstavba – nástroj na zvyšovanie bezpečnosti v cestnej infraštruktúre*
- 6. Technické riešenia pre bezpečnosť cestnej infraštruktúry*
- 7. Bezpečnostný audit a jeho význam pri riešení úloh v cestnej infraštruktúre*
- 8. Medzinárodná spolupráca v oblasti zvyšovania bezpečnosti dopravy na cestách*
- 9. Bezpečnostné zariadenia, informačné a riadiace systémy na pozemných komunikáciách,*
- 10. v tuneloch a na mostných objektoch*

Záver a odporúčania:

Dopracovať národný plán BECEP na roky 2011-2020 a zohľadniť v ňom možnosti správcov cestných komunikácií.

Pokračovať pri zavedení bezpečnostného auditu v projektovej dokumentácii stavieb v zmysle smernice EP po stránke legislatívnej a personálnej.

Spresniť určovanie miest dopravných nehôd využívaním najnovších technológií (GPS) a doplniť chýbajúce kilometrovníky na cestnej sieti.

Akceptovať iba projektantov so špecializáciou na dopravné stavby pri spracovávaní projektovej dokumentácie ciest, otázky konzultovať so Slovenskou komorou stavebných inžinierov.

Zpracovávať bezpečnostné prvky pre zrakovo postihnutých do projektovej dokumentácie, otázky konzultovať s Úniou nevidiacich a slabozrakých Slovenska.

Zvyšovať plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky skvalitnením a zjednotením dopravného značenia.

Presadzovať na cestných ťahoch aplikáciu schválených a odporúčaných záchytných a bezpečnostných zariadení pre dopravu a kontrolovať ich stav.

Využívať nové technológie na zlepšenie povrchových vlastností vozoviek a opráv výtlkov.

Aplikovať moderné a úspornejšie osvetľovacie systémy na priechodoch pre chodcov a na križovatkách pre zlepšenie viditeľnosti v noci.

Využívať progresívne opatrenia realizované v rámci projektu ROSEMAN na znižovanie dopravnej nehodovosti na komunikáciách.

Seminár: XV. Seminár Ivana Poliačka 2010

Seminár Ivana Poliačka sa uskutočnil pri v dňoch 18. – a 19. novembra 2010 v Bratislave pri príležitosti XX. výročia založenia Slovenskej cestnej spoločnosti ZSVTS. Bol to v poradí už pätnásty seminár. Témou seminára bolo hospodárenie s cestami a PPP projekty, Je to aktuálna téma v ktorej je niekoľko čiastkových problémov. Okrem samotného hospodárenia s cestnou sieťou je to navrhovanie vozoviek v projektoch PPP, t.j. pripravovaných pre stavbu ciest a diaľnic formou spolupráce verejného a súkromného sektora. Práve k tomuto problému boli príspevky zahraničných odborníkov z Nemecka, Poľska, Holandska a tiež z Českej republiky. Celkovo bolo prezentovaných 23 príspevkov, ktoré sledovalo viac ako 100 účastníkov seminára.

Pri navrhovaní vozoviek v projektoch verejno – súkromného partnerstva (PPP) treba riešiť návrh, výpočty a posudzovanie konštrukcií vozoviek pre dlhú životnosť (30 a viac rokov) a to vrátane variantov ich obnovy. Sú to konkrétne otázky kedy a ako obnovovať prevádzkovú spôsobilosť vozoviek. Je zaujímavé, že väčšinou sa navrhujú asfaltové vozovky, hoci celkové náklady, t.j. stavebné náklady a náklady na údržbu sú menšie pre vozovky s cementobetónovým krytom.

Zborník príspevkov seminára má viac ako 200 strán a obsahuje rad poznatkov, ktoré sa môžu využiť v praxi.

Seminár podporili firemní členovia SCS, generálnym partnerom Seminára bola firma STRABAG a TPA.

6 SPOLUPRÁCA SO ZAHRANIČÍM

Jednou z hlavných činností SCS v predchádzajúcom období bola príprava nadchádzajúceho 24. Svetového cestného kongresu WRA PIARC, ktorý sa uskutoční na jeseň 2011 v Mexiku. Slovenská cestná spoločnosť sa aktívne zapájala do tejto činnosti, a to jednak prostredníctvom svojich členov, ktorí sú delegáti, členovia korešpondenti a pridružení členovia technických výborov PIARC. Ale aj tu došlo v predchádzajúcom období k určitým zmenám spojeným s odchodom niektorých členov do zahraničia alebo na iné pôsobiská. V minulom roku došlo aj k výmene na mieste prvého delegáta WRA PIARC za Slovenskú republiku, ktorým sa namiesto Ing. Pavla Kirchmayera stal Ing. Marián Hanták – obaja z Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR. Všetky zmeny určitým spôsobom zasiahli do prípravných prác, ale cieľovou činnosťou sa podarilo preklenúť aj toto turbulentné obdobie.

Napriek tomu môžeme konštatovať, že sa podarilo vytvárať aktívne prostredie na úspešnú prípravu na 24. Svetový cestný kongres WRA PIARC. Boli vypracované dve národné správy na dve zo štyroch vyhlásených strategických tém kongresu. Jednu so zameraním „Kvalita cestnej infraštruktúry“ pripravil prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc., s kolektívom odborníkov na tému „Klimatické podmienky a ich vplyv na projektovanie a stavbu ciest“, druhú so zameraním „Bezpečnosť na cestách“ vypracoval prof. Ing. Bystrík Bezák, PhD., spolu s prizvanými odborníkmi v tejto oblasti.

Na výzvu WRA PIARC na predkladanie individuálnych príspevkov pre odborníkov z inštitúcií a organizácií z oblasti dopravy a cestnej infraštruktúry z celého sveta na špecifické témy cestného hospodárstva odpovedalo viacero odborníkov aj zo Slovenska. Bolo podaných

osem individuálnych príspevkov, z ktorých boli štyri prijaté na publikovanie v zborníku svetového kongresu.

V roku 2010 slovenský sekretariát PIARC rozoslal na podnet WRA PIARC aj národnú výzvu do súťaže o najlepší príspevok „mladých odborníkov v cestnom hospodárstve do 30 rokov“. V tejto kategórii bol do súťaže zaradený príspevok Ing. M. Neumannovej (K DOS SvF STU Bratislava), ktorý v predchádzajúcom kole skupina odborníkov PIARC z množstva iných príspevkov zo sveta vybrala na publikovanie na Svetovom cestnom kongrese PIARC. Víťazovi vyhodnotenia tejto súťaže (apríl 2011) bude umožnená účasť na kongrese s preplatením časti nákladov.

Veľmi významnou medzinárodnou aktivitou bolo aj stretnutie zástupcov predsedníctiev SCS a ČSS v dňoch 22. – 25. 9.2010, ktoré sa uskutočnilo v Predmieri a po exkurzii na Estakáde v Považskej Bystrici s pokračovaním v zariadení Doprastavu a.s. v Senci. Na stretnutí sa prerokovali otázky spoločného záujmu, predovšetkým v oblasti výstavby ciest a diaľnic v Českej a Slovenskej republike, ako aj otázky prípravy na XXIV Svetový cestný Kongres PIARC.

Ďalšou aktivitou v rámci medzinárodnej spolupráce bola účasť niektorých členov predsedníctva SCS na „Silniční konferenci“, ktorá sa uskutočnila v dňoch 19. – 20. Októbra 2010 v Hradci Králové. V roku 2010 boli urobené aj prvé kroky k rozšíreniu medzinárodnej spolupráce smerom k Balkánskym krajinám (Slovinsko/Chorvátsko a Srbsko), kde počas Konferencie TES (Dopravno-inžinierske dni) v Subotici v Srbsku v dňoch 12.-14.05. 2010, boli prerokované možnosti rozšírenia spolupráce. Obdobne aj počas zasadania technického výboru B3 PIARC v Rumunsku boli tieto možnosti prerokované (B. Bezák) aj s rumunskými kolegami. Treba však konštatovať, že v súčasnej ekonomickej situácii týchto krajín zostali otázky rozšírenia medzinárodnej spolupráce zatiaľ len na korešpondenčnej úrovni.

7 MEDIÁLNA ČINNOSŤ

Hlavná pozornosť bola zameraná príprave a spusteniu novej webovej stránky SCS. Významnou aktivitou bolo vydávanie štvrťročníka Spravodaj SCS. V roku 2010 boli vydané dve čísla. Táto aktivita je veľmi pozitívne prijímaná členskou základňou. Z hľadiska propagácie a prezentácie SCS u verejnosti je stále významnou úlohou organizovanie Cestárskeho ródea – súťaže zručnosti vodičov vozidiel zimnej údržby, ktoré sa v roku 2010 konalo v rámci XV. ročníka Dní slovenských cestárov v Nitre. Členovia SCS sa tiež podieľali na práci v redakčnej rade odborného časopisu „Silniční obzor“. Členovia predsedníctva SCS sa v priebehu roka zúčastňovali na zasadnutiach redakčnej rady. V časopise bolo v priebehu roka 2010 uverejnených niekoľko odborných článkov zo Slovenska od autorov – členov aj nečlenov SCS. V snahe podporiť pokračovanie vydávania tohto časopisu SCS poskytuje bezplatne časopis svojim pobočkám. Slovenskú cestnú spoločnosť v roku 2010 v redakčnej rade Silničného obzoru zastupoval Ing. Ján Šedivý, CSc., Ing. Alojz Medvec, prof. Ing. Ivana Gschwendt, DrSc., RNDr. Tibor Kľačanský.

8 VÝSLEDKY HOSPODÁRENIA SCS ZA ROK 2010

Revízná komisia na základe „ Stanov Slovenskej cestnej spoločnosti “ čl. VIII ods. 3 predkladá Valnému zhromaždeniu SCS túto správu o hospodárení, vykonaných revíziách a odsúhlasení záverečného vyúčtovania za rok 2010.

Revízná komisia od „ Valného zhromaždenia “ vykonala kontrolu hospodárenia za prvý polrok dňa 2.9.2010 a revíziu hospodárenia za rok 2010 dňa 17.2.2011. Závery boli zachytené v „ **Zápisoch z revízie hospodárenia za 1. polrok, resp. za rok 2010** “ a protokoloch – „ **Výkaz hospodárenia za 1. polrok, resp. za rok 2010** “. Zástupca RK sa zúčastňoval zasadnutí Predsedníctva a závery revízií boli predložené a prerokované na najbližšom Predsedníctve.

V rámci revízií boli prekontrolované jednotlivé položky účtovných operácií, vzťahnuté k rozpočtu SCS na rok 2010, schválenému Valným zhromaždením dňa 8.4.2010.

Čerpanie jednotlivých položiek rozpočtu bolo schvaľované Predsedníctvom SCS a je podchytené v záznamoch.

Celkový výsledok hospodárenia SCS v € je nasledovný :

Stav k 31.12.2010	plán	skutočnosť	%
zostatok z roku 2009 (účet + pokladňa)		17 362,930	
príjmy v roku 2010		13 376,600	
prijmy celkom	32 900	30 739,530	93,43
výdavky v roku 2010 z účtu v SSp		16 357,570	
z toho zostatok v pokladni (rozdiel - pokl.+ plat. na ceste)		556,100	
výdavky celkom	32 900	16 913,670	51,41
rozdiel a zostatok k 31.12.2010		13 825,860	
stav prostriedkov a) + b)		13 825,860	
a) stav na účte v Sl. Sp. k 31.12.2010		13 333,040	
b) stav pokladne na ZS VTS k 31.12.2010		492,820	

Po preskúmaní čerpania a vykonanej kontrole hospodárenia, RK potvrdzuje účelnosť správnosť čerpania prostriedkov v súlade so schváleným rozpočtom SCS pre rok 2010 Valným zhromaždením a prijatými závermi Predsedníctva.

Na základe vykonanej revízie požiadavky RK boli zakotvené v „Zápise z revízie za rok 2010“ a nie sú prekážkou schválenia hospodárenia.

RK konštatovala, že k 31.12.2010 **bolo uhradené** členské :

- **odvod podielu individ. členského z pobočiek 5 pobočiek z 10 - tich,**
- firemné členské 21 firiem z 46 - ich,
- individuálne členské 7 členovia z 26 - tich.

Na základe vyššie uvedeného Revízná komisia odporúča Valnému zhromaždeniu hospodárenie Slovenskej cestnej spoločnosti za rok 2010 schváliť.

9 ČLENSTVO SCS V ZSVTS

SCS je jednou zo 47 členských organizácií ZSVTS. Každá členská organizácia je v Rade ZSVTS zastúpená jedným delegátom. Vlni došlo k zmene delegáta za našu spoločnosť – po ukončení aktívnej činnosti Ing. Medveca v SCS a v Rade ZSVTS bol do tohto orgánu delegovaný člen Predsedníctva našej SCS Ing. Vladimír Budinský.

Rada ZSVTS je najvyšším orgánom zväzu, ktorý kolektívne rozhoduje o všetkých základných otázkach smerovania zväzu, personálnych otázkach v štatutárnych a výkonných orgánoch zväzu a nakladaní s majetkom zväzu.

Ústrednou témou posledných zasadnutí Rady ZSVTS boli najmä otázky zefektívnenia činnosti aparátu zväzu a lepšie využitie majetku zväzu s cieľom pokryť náklady na činnosť zväzu. Na začiatku tohto roka bol vymenený riaditeľ sekretariátu, ktorého hlavnou úlohou bude zabezpečiť prostriedky z využívania majetku a činnosti zväzu tak, aby do dvoch rokov bola zastavená stratovosť a zväz mohol pracovať aspoň s vyrovnaným rozpočtom.

Zväz zo svojho rozpočtu každoročne poskytuje svojim členským organizáciám príspevok na ich činnosť podľa vyhodnotenia viacerých kritérií. Naša SCS sa každoročne umiestňuje na popredných miestach hodnotenia. Kancelárii zväzu boli poskytnuté údaje pre hodnotenie členských organizácií za činnosť v minulom roku, výsledky hodnotenia zatiaľ nie sú známe. Výsledky budú oznámené pravdepodobne až na pripravovanej aprílovej výročnej členskej schôdzi zväzu, ktorá zvolí aj nové predsedníctvo a prezidenta zväzu.

10 ZÁVER

Činnosť spoločnosti v roku 2010 sa niesla v duchu osláv XX. výročia jej založenia. Podarilo sa realizovať stanovený program a splniť stanovený plán práce. Uskutočnili sa všetky plánované odborné podujatia s dobrou účasťou odborníkov a priaznivým ohlasom odbornej verejnosti. Po odchode predsedu SCS Ing. Ján Šedivého, CSc. z pracovných dôvodov do zahraničia, bol do Predsedníctva SCS kooptovaný v zmysle stanov SCS 1. náhradník Ing. Marián Viazanko. Ani jeden člen Predsedníctva neprijal kandidatúru za predsedu SCS z dôvodov pracovnej vyťaženia, resp. zo zdravotných dôvodov. Z tohto dôvodu Predsedníctvo SCS prijalo rozhodnutie o vyhlásenie nových volieb v zmysle Stanov SCS na Valnom zhromaždení SCS v apríli 2011. Predsedníctvo SCS zároveň poverilo vedením spoločnosti I. podpredsedu SCS Ing. Romana Žemberu a za podpredsedu zvolilo prof. Bystríka Bezáka.

V oblasti zahraničnej spolupráce sa pokračovalo v nastúpenej ceste z predchádzajúceho obdobia. Najlepšia spolupráca pokračovala s partnerskou spoločnosťou v ČR. V roku 2010 sa naďalej zlepšovala činnosť národného komitétu Svetovej cestnej asociácie WRA/AIPCR a jeho sekretariátu.

V roku 2010 bola pozornosť venovaná aj ďalšiemu rozvoju členskej základne. Pokračoval nárast firemných členov, čo vytvára možnosti pre realizáciu niektorých finančne náročnejších aktivít v ďalšom období.

Je potešiteľné, že sa zlepšila spolupráca SCS s MDPT SR. Po stretnutí zástupcov SCS s ministrom dopravy Jánom Figeľom sa podstatne zlepšila spolupráca s MDVVaR SR najmä v oblasti spoluorganizovania odborných podujatí organizovaných SCS a prevzatím záštity nad troma odbornými podujatiami v roku 2011 – Cestná konferencia 2011, Mobilita, Dni

slovenských cestárov. Spolupráca s SSC je naďalej na dobrej úrovni a spoluprácu s NDS bude potrebné v ďalšom období ďalej rozvíjať a využiť existujúci potenciál a možnosti.

V ďalšom období je potrebné venovať samostatnú pozornosť možnostiam užšej spolupráce s ďalšími odbornými spoločnosťami a partnerskými asociáciami (tunelárska, betonárska, asfaltová, kamenivárska a pod.) s cieľom nevytvárať konkurenčné prostredie, alebo duplicitné aktivity, ale vyjasniť si a definovať pole svojej pôsobnosti a vzájomnou spoluprácou prispieť ku skvalitneniu svojich činností a odbornej úrovne spoločností.