

1. ÚVOD

Slovenská cestná spoločnosť (SCS) je, v zmysle stanov schválených v roku 1996, odborné a stavovské neziskové združenie fyzických a právnických osôb pôsobiacich v cestnom hospodárstve a cestnom staviteľstve na Slovensku.

SCS je členom združenia odborných stavovských organizácií – Zväzu slovenských vedecko-technických spoločností (ZSVTS) a má zastúpenie v Rade ZSVTS. Je tiež členom Svetovej cestnej asociácie WRA/AIPCR a členovia cestnej spoločnosti pracujú v niektorých technických výboroch AIPCR. SCS je signatárom Európskej charty bezpečnosti cestnej premávky, čo je aktivita Európskej komisie so zameraním na zníženie počtu usmrtených pri dopravných nehodách na cestách.

Cestná spoločnosť má vo svojich hlavných cieľoch rozširovanie vedecko-technických poznatkov z oblasti cestného hospodárstva a cestného inžinierstva. Všetky aktivity spoločnosti smerujú k využívaniu najnovších poznatkov, najmä v cestnom staviteľstve, ale aj pri správe a riadení cestného hospodárstva. Naplňa stanovené ciele najmä organizovaním odborných vzdelávacích podujatí o otázkach plánovania, projektovania, výstavby, financovania, riadenia a správy ciest a diaľnic. Jednou z dôležitých programových úloh Slovenskej cestnej spoločnosti je pripravovať podmienky pre odbornú diskusiu k riešeniu technických, ale aj ekonomických otázok cestného hospodárstva. Úlohou spoločnosti je aj prezentácia poznatkov v zahraničí a spolupráca s odbornými zahraničnými spoločnosťami.

Činnosť Slovenskej cestnej spoločnosti sa v roku 2008 riadila programom a plánom práce schváleným na valnom zhromaždení 1.4.2008 v Bratislave. Medzi dôležité úlohy Slovenskej cestnej spoločnosti v roku 2008 patrilo organizovanie a odborné garantovanie plánovaných podujatí, propagácia činnosti spoločnosti a šírenie odborných informácií (vydávanie Spravodaja SCS, prevádzka web stránky), ďalší rozvoj medzinárodnej spolupráce a kontaktov s partnerskými odbornými spoločnosťami. Samostatná pozornosť bola venovaná pokračovaniu budovania štruktúr cestnej spoločnosti v regiónoch, zvýšeniu podpory činnosti a aktivít skupinových členov - pobočiek a najmä rozbehnutiu činnosti odborných sekcií s cieľom zamerať sa na výskum a na riešenie odborných otázok vo vybraných oblastiach.

2. ČINNOSŤ VOLENÝCH ORGÁNOV

Podľa stanov Slovenskej cestnej spoločnosti organizačnú štruktúru tvoria: valné zhromaždenie, predsedníctvo, revízna komisia, odborné sekcie a pobočky.

2.1 Valné zhromaždenie

Valné zhromaždenie spoločnosti sa spravidla koná jedenkrát v roku (apríli) za účasti delegátov z členskej základne podľa kľúča mandátneho poriadku Slovenskej cestnej spoločnosti schváleného na valnom zhromaždení dňa 28.11.1996.

Minuloročné valné zhromaždenie sa konalo 1. apríla 2008 v Bratislave, na ktorom bola zhodnotená a schválená celková činnosť SCS za rok 2007 a bol prerokovaný a schválený plán činnosti SCS, plán odborných podujatí, ako aj rozpočet cestnej spoločnosti na rok 2008.

Valné zhromaždenie prijalo uznesenie, v ktorom odporučilo predsedníctvu dodržať schválený rozpočet SCS na rok 2008 a zabezpečiť realizáciu odborných podujatí podľa plánu na rok 2008. Valné zhromaždenie odporučilo predsedníctvu venovať väčšiu pozornosť zlepšeniu

činnosti odborných sekcií, vytvoríť odbornú sekciu pre cestné mosty, aktualizovať dohodu o spolupráci medzi SCS a MDPT SR a podporovať výskum a vzdelávanie v oblasti cestného hospodárstva.

Valné zhromaždenie ďalej splnomocnilo predsedníctvo menovať vedúceho novej odbornej sekcie zameranej na problematiku cestných mostov.

2.2 Predsedníctvo

Predsedníctvo Slovenskej cestnej spoločnosti v roku 2008 pracovalo v tomto zložení:

Predseda:	host'. doc. Ing. Ján Šedivý, CSc. (APVV, Bratislava)
Podpredseda pre výskum a zahraničnú činnosť:	prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc. (STU, Bratislava)
Podpredseda pre štruktúru a reg. politiku:	Ing. Dušan Štofa (APVV, Bratislava)
Tajomník:	Ing. Alojz Medvec (Slovenská cestná spoločnosť)
Členovia:	Ing. Vladimír Budinský (Cesty Nitra a.s., Nitra)
	Ing. Karol Grohman (Alfa 04, a.s., Bratislava)
	Ing. Samuel Jelínek (Slovenská správa ciest, Bratislava)
	RNDr. Tibor Klačanský (Doprastav, a.s., Bratislava)
	Ing. Marián Miškovič (MH Invest s.r.o.)
	Ing. Karol Štraus (C.S. BITUNOVA spol. s r.o., Zvolen)
	Dr. Ing. Katarína Zgútová (Žilinská univerzita v Žiline)

Jedenásťčlenné predsedníctvo v priebehu roka 2008 zasadalo 6 krát. Účasť členov na zasadnutiach predsedníctva bola 66,3%. Predsedníctvo operatívne zabezpečovalo plnenie úloh a vytváralo potrebné podmienky pri organizovaní odborných podujatí, usmerňovalo prácu sekretariátu, pokračovalo v snahe rozširovať spoluprácu so zahraničnými odbornými spoločnosťami v Českej republike, Poľsku, Rakúsku a Maďarsku.

V priebehu roka 2008 požiadal Ing. Marián Miškovič o uvoľnenie z funkcie člena predsedníctva SCS.

Predsedníctvo SCS v roku 2008 ocenilo dvoch dlhoročných aktívnych členov spoločnosti a to: prof. Ing. Ivana Gschwendta, DrSc. za aktívnu prácu pre cestnú spoločnosť a za záslužný čin – vydanie ojedinelého diela o výstavbe diaľnice na Slovensku a Ing. Jána Štefika za aktívnu prácu pre cestnú spoločnosť a významnú pomoc v oblasti spolupráce so zahraničím.

Predsedníctvo SCS ďalej v roku 2008 ocenilo tri najlepšie diplomové práce za ich výborné spracovanie a obhajobu a udelilo cenu týmto absolventom stavebných fakúlt:

Ing. Zdenka Bartová (Žilinská univerzita v Žiline) za prácu na tému:
„Nové technológie pre pokládky vonkajších komunikácií a parkovacích plôch“.

Ing. Kristína Piatriková (STU v Bratislave) za prácu na tému:
„Hodnotenie povrchových vlastností vozovky na danom úseku cestnej siete“.

Ing. Alexandra Szekelyová (TU Košice) za prácu na tému:
„Technická štúdiá stavby: I/67 Stratená – hranica kraja“.

2.3 Revízna komisia

V roku 2008 revízna komisia pracovala v tomto zložení:

Predseda:	Ing. Štefan Škoda (Slovenská cestná spoločnosť)
Členovia:	Ing. Anna Fajtová (Slovenská cestná spoločnosť)
	Ing. Katarína Hudáková (Slovenská správa ciest, Bratislava.)

Revízna komisia v roku 2008 zasadala 19. februára 2008 a 8. septembra 2008. Jej práca bola zameraná predovšetkým na správnosť účtovania a hospodárenia s finančnými prostriedkami, na dodržiavanie stanov, plnenie uznesení z valného zhromaždenia a predsedníctva SCS.

Revízna komisia dňa 19. februára 2009 vykonala kontrolu hospodárenia SCS za rok 2008, kde boli prekontrolované jednotlivé položky účtovných operácií podľa účtovnej osnovy ZSVTS a porovnané s rozpočtom SCS na rok 2008, schváleným valným zhromaždením dňa 1. apríla 2008.

Revízna komisia pri kontrole hospodárenia za rok 2008 konštatovala prekročenie niektorých výdavkových položiek. Prekročenie, vzhľadom na priaznivé plnenie príjmovej časti, bolo nepodstatné a revízna komisia nepovažovala za potrebné prijať osobitné opatrenia.

Na základe požiadavky predsedníctva, vykonala revízna komisia v roku 2008 revízie v 4 vybraných pobočkách SCS. Revízie boli vykonané v:

- pobočke SCS pri SÚC PSK Prešov,
- pobočke SCS pri RC Bratislava,
- pobočke SCS pri VÚD Žilina,
- pobočke SCS pri SSC Bratislava.

Z vykonaných revízií boli spracované protokoly, na základe ktorých boli spracované závery, ktoré boli predložené predsedníctvu. V záveroch revízií boli uvedené zistené formálne a vecné nedostatky a návrhy opatrení. Na základe poznatkov z revízií predsedníctvo SCS dňa 5. februára 2009 vypracovalo pre pobočky SCS usmernenie zamerané na odstránenie zistených nedostatkov a uskutočnilo sa k tejto problematike aj školenie hospodárov pobočiek.

Predseda revíznej komisie Ing. Štefan Škoda sa podľa potreby, na základe pozvania, zúčastňoval zasadnutí predsedníctva SCS.

2.4 Odborné sekcie

Od začiatku roka 2008 pracovalo 5 odborných sekcií, pričom ich aktivita bola rozdielna. Na valnom zhromaždení 1. apríla 2008 bol prerokovaný návrh na zlepšenie práce odborných sekcií a rozšíril sa počet odborných sekcií o sekciu pre cestné mosty. Takže v ďalšom období SCS registrovala 6 odborných sekcií.

Odborné sekcie v roku 2008 pracovali pod vedením :
OS-1 Dopravné plánovanie – prof. Ing. Bystrík Bezák, CSc.
OS-2 Prevádzka cestných tunelov – Ing. Martin Bakoš
OS-3 Cestné staviteľstvo – prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc.

OS-4 Kvalita v cestnom hospodárstve – Dr. Ing. Katarína Zgútová

OS-5 Zimná údržba ciest – Ing. Dušan Štofa

OS-6 Cestné mosty – doc. Ing. Ľudovít Naď, CSc.

Predseda SCS dňa 26. februára 2009 zvolal pracovné rokovanie vedúcich odborných sekcií na ktorom bola vyhodnotená činnosť za rok 2008 a prerokovaný plán práce a zameranie činnosti na rok 2009.

V záveroch rokovania sa konštatovalo, že stále ešte nie je spokojnosť s činnosťou a výsledkami práce odborných sekcií, ale treba v ich činnosti ďalej pokračovať a hľadať cesty pre zlepšenie. Napriek snahe niektorých predsedov sekcií je efektívnosť vynaloženej práce k dosiahnutým výsledkom nízka. Odporúča sa preto, po zohľadnení súčasných podmienok a celkovej situácie, venovať pozornosť zmene ekonomického modelu cestnej spoločnosti a hľadať cesty pre možnosť finančného ocenenia práce členov odborných sekcií, resp. dosiahnutých výsledkov činnosti sekcií. Ďalej sa konštatovalo, že pre kvalitnú činnosť odborných sekcií nie je nevyhnutné vytvárať veľké skupiny, ale že úspešne môžu pracovať aj malé skupiny odborníkov.

Výsledky činnosti odborných sekcií môžu byť ponúknuté a možno nadviazať spoluprácu s MDPT, SSC a NDS. Pre činnosť odborných sekcií je ale ešte potrebné doriešiť vzťah k ďalším odborným spoločnostiam a definovať vzájomne neduplicitné pole pôsobnosti a možnosti spolupráce. Pri dosiahnutí očakávanej činnosti odborných sekcií sa predpokladá publikovanie výsledkov na svetových cestných kongresoch v zahraničí, ale aj v domácich médiách. Viaceré odborné sekcie vyjadrili potrebu venovať sa v prednostne problematike legislatívy a technických noriem.

3. SEKRETARIÁT

Sekretariát Slovenskej cestnej spoločnosti v priebehu roka 2008 zabezpečoval tak administratívu spoločnosti, ako aj styk so Zväzom slovenských vedecko-technických spoločností. Organizačne zabezpečoval rokovania predsedníctva. Dôležitou úlohou sekretariátu bola hospodárska agenda SCS, styk s ekonomickým oddelením ZSVTS a s peňažným ústavom, a tiež príprava podkladov o stave hospodárenia pre revíziu komisiu. Sekretariát priebežne sledoval a doplňoval evidenciu členov Slovenskej cestnej spoločnosti.

Sekretariát viedol a organizačne činnosť SCS zabezpečoval tajomník Ing. Alojz Medvec a administratívne práce zabezpečovala Margareta Ďurčeková, od 1. apríla 2008 Ing. Zuzana Fabianová na základe dohôd o vykonaní práce. Činnosť sekretariátu bola zabezpečovaná efektívnym a hospodárnym spôsobom a možno ju hodnotiť ako veľmi dobrú.

4. STAV ČLENSKEJ ZÁKLADNE

V roku 2008 sekretariát evidoval 11 pobočiek, 38 firemných členov a 25 individuálnych členov s celkovým počtom 442 členov.

4.1 Skupinoví členovia (pobočky):

1. Metro Bratislava a.s. (Bratislava)
2. Národná diaľničná spoločnosť, a.s. (Bratislava)

3. Regionálna správa ciest (Žiar nad Hronom)
4. Regionálne cesty Bratislava a.s. (Bratislava)
5. Slovenská správa ciest (Bratislava)
6. Slovenská správa ciest IVSC (Banská Bystrica)
7. Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja (Prešov)
8. Správa a údržba ciest Trnavského samosprávneho kraja (Trnava)
9. Správa ciest Košického samosprávneho kraja (Košice)
10. Výskumný ústav dopravný a.s. (Bratislava)
11. Žilinská univerzita – Stavebná fakulta (Žilina)

4.2 Firemní členovia:

1. ALFA 04 a.s. (Bratislava)
2. AMBERG Engineering Slovakia, s.r.o. (Bratislava)
3. ARDOS AZ a.s. (Bratislava)
4. Basler & Hofmann Slovakia, s.r.o. (Bratislava)
5. C.S. BITUNOVA s.r.o. (Zvolen)
6. Cestné stavby Žilina spol. s r.o. (Žilina)
7. CESTY NITRA, a.s. (Nitra)
8. CMR Slovakia s.r.o. (Lubotice)
9. DOPRASTAV a.s. (Bratislava)
10. DOPRA-VIA a.s. (Bratislava)
11. DOPRAVOPROJEKT, a.s. (Bratislava)
12. EKOM PLUS spol. s r.o. (Dunajská Streda)
13. EUROGABIONS s.r.o. (Brezová pod Bradlom)
14. EUROVIA – Cesty a.s. (Košice)
15. GEOCONSULT s.r.o. (Bratislava)
16. HIT Slovensko s.r.o. (Sereď)
17. CHÉMIA – SERVIS s.r.o. (Bratislava)
18. INSET s.r.o. (Žilina)
19. Inžinierske stavby a.s. (Košice)
20. IPOS spol. s r.o. (Banská Bystrica)
21. ISPO s.r.o. (Prešov)
22. KOREKT s.r.o. (Komárno)
23. Minova Bohemia s.r.o. (Žilina)
24. Národná diaľničná spoločnosť, a.s. (Bratislava)
25. OAT – cesty s.r.o. (Bratislava)
26. P. K. Technické textílie s.r.o. (Bratislava)
27. Pittel + Brausewetter spol. s r.o. (Bratislava)
28. Regionálna správa a údržba ciest Nitra a.s. (Nitra)
29. REKMA – Trading, s.r.o. (Holíč)
30. SANTECH s.r.o. (Bratislava)
31. SATES a.s. (Považská Bystrica)
32. Slovenská správa ciest (Bratislava)
33. Špeciálne cestné práce SLOVKOREKT spol. s r.o. (Liptovský Mikuláš)
34. Technické služby stavby s.r.o. (Bratislava)
35. TPA Spoločnosť pre zabezpečenie kvality a inovácie s.r.o. (Bratislava)

36. VUIS – Cesty, spol. s r.o. (Bratislava)
37. Výskumný ústav dopravný, a.s. (Žilina)
38. Žilinské komunikácie a.s. (Žilina)

4.3 Individuálni členovia:

1. Ing. Imrich Árkai – Slovnaft, a.s. Bratislava
2. doc. Ing. Katarína Bačová, CSc. – STU Bratislava
3. Ing. Peter Barek – Ministerstvo zahraničných vecí SR
4. prof. Ing. Bystrík Bezák, CSc. – STU Bratislava
5. prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc. – STU Bratislava
6. Ing. Jozef Hladný - Bratislava
7. doc. Ing. Ivan Hlavoň, CSc. – SSC IVSC Žilina
8. Ing. Pavol Kirchmayer – MDPT SR
9. RNDr. Tibor Klačanský – DOPRASTAV a.s. Bratislava
10. doc. Ing. Marián Krajčovič, CSc. – VŠB TU Ostrava
11. Ing. Michal Lužica – NDS a.s. Galanta
12. Ing. Peter Matuška – MDPT SR Bratislava
13. Ing. Alojz Medvec – Bratislava
14. Ing. Marián Miškovič – MH Invest s.r.o. Bratislava
15. Ing. Peter Ondroušek – Slovenské tunely a.s. Bratislava
16. Ing. Milan Ondrovič, PhD. – STU Bratislava
17. Ing. Štefan Pristaš – MDPT SR
18. Ing. Igor Ripka – IR DATA Bratislava
19. prof. Ing. Ľudovít Rondoš, CSc. - Bratislava
20. Ing. Miroslav Sekera, CSc. - Častá
21. doc. Ing. Rudolf Staňo, CSc. – TPA s.r.o. Bratislava
22. host'. doc. Ing. Ján Šedivý, CSc. – APVV Bratislava
23. Ing. Štefan Škoda - Košice
24. Ing. Ján Tomko – jt - ateliér Bratislava
25. Ing. Miloslav Zahradník – DOPRA-VIA, a.s. Bratislava

5. ODBORNÁ ČINNOSŤ

Hlavnou časťou odbornej činnosti SCS je organizovanie konferencií, seminárov a školení a tiež odborných zájazdov a technických exkurzií. Program odborných činností na rok 2008 schválilo valné zhromaždenie. Všetky podujatia mali veľmi dobrú odbornú úroveň a stretli sa so záujmom nielen členov SCS, ale aj celej odbornej verejnosti.

Stručný opis a obsah významnejších podujatí:

Prínosy XXIII. Svetového cestného kongresu

V dňoch 15. – 16.4.2008 sa v Kroměříži konala medzinárodná konferencia, venovaná XXIII. cestnému svetovému kongresu, ktorý sa uskutočnil na jeseň 2007 v Paríži. Konferenciu usporiadali pod záštitou generálneho sekretára PIARC pána Jean-Francois Corteho spoločne

Česká silniční společnost, Slovenská cestná spoločnosť a národné komitety oboch krajín s pomocou pobočky ČSS pri SÚS Kroměříž.

Organizátori konferencie si stanovili za cieľ zoznámiť odbornú verejnosť predovšetkým s činnosťou jednotlivých TC PIARCu za roky 2004 – 2007, ale tiež s priebehom cestného svetového kongresu a s jeho závermi. Jednotlivé témy spracovali odborníci, ktorí sa podieľali na činnosti týchto TC, prípadne sa spracovávanej problematike profesionálne venujú aj mimo PIARC.

Konferencia bola rozdelená do 4 základných blokov, kopírujúcich hlavné strategické témy kongresu:

1. Riadenie a správa cestného systému
2. Udržateľná mobilita
3. Bezpečnosť cestnej premávky
4. Kvalita cestnej infraštruktúry

V blokoch boli prezentované aktivity 14 výborov PIARC, reprezentujúce široký záber problémov, riešených svetovou cestnou asociáciou. Príspevky hutným spôsobom informovali o otázkach ekonomiky a riadenia cestného hospodárstva, o investičnej činnosti, o zásadných problémoch udržateľnej mobility a intermodalite dopravy. Značná pozornosť bola venovaná bezpečnosti dopravy, kvalite vozoviek a ich objektov, ale aj stavbe a údržbe. Príspevky sa stretli s rôznymi odozvami účastníkov, pričom asi najväčšiu diskusiu vyvolali otázky bezpečnosti prevádzky.

Príspevky boli prezentované na vysokej profesionálnej úrovni, väčšinou priamymi účastníkmi kongresu. Umožnilo to prezentovať nielen aktivity výborov, ale aj vlastné rokovania na kongrese a to jednak na verejných fórach, ale aj na špeciálnych mítingoch a rokovaniach. Účastníci konferencie sa takto mali možnosť zoznámiť aj s neoficiálnymi poznatkami a problémami. Riešenými vo výboroch PIARC. Základným záverom, ktorý rezonoval na rokovaní bol čoraz väčší dôraz kladený na ekonomické a ekologické aspekty cestnej dopravy, s utlmaním technických a technologických prvkov a ich riešení.

Myšlienka spoločnej česko-slovenskej konferencie o svetovom kongrese rezonovala v odborných kruhoch už niekoľko rokov. Jej realizácia potvrdila opodstatnenosť tohto kroku.

X. medzinárodná cestná konferencia Q 2008

V Žiline sa v dňoch 15. – 16. mája 2008 uskutočnila X. medzinárodná cestná konferencia Q – 2008 KVALITA A ŠTRUKTURÁLNE FONDY. Nad konferenciou prevzal záštitu podpredseda vlády a minister školstva SR prof. Ing. Ján Míkolaj, CSc., minister dopravy pôšt a telekomunikácií SR Ing. Ľubomír Vážny a rektor Žilinskej univerzity v Žiline prof. Ing. JánBujňák,CSc.

Na X. medzinárodnej konferencii sa zúčastnilo vyše 250 odborníkov pôsobiacich v oblasti cestného hospodárstva zo Slovenska a zo zahraničia. Konferencia bola zorganizovaná v spolupráci Žilinskej univerzity v Žiline a Slovenskej cestnej spoločnosti. Všetky doterajšie konferencie boli venované kvalite v dopravnom staviteľstve, plánovaniu, financovaniu, realizácii, rekonštrukcii, opravám a údržbe dopravných stavieb, využitiu nových poznatkov vo výskume a vývoji v praxi a inžinierskemu vzdelávaniu najmä dištančnou metódou. Pre jubilejný 10. ročník, boli charakteristické aktuálne témy rozšírené o problematiku využitia štrukturálnych fondov.

V dňoch 15. – 16- mája 2008 navštívil Slovensko generálny riaditeľ DG Research Európskej komisie pán José Manuel Silva Rodriguez. Pri tejto príležitosti prejavil záujem vystúpiť počas

návštevy Slovenska na X. medzinárodnej cestnej konferencii so svojou prednáškou „Vedná a technická politika v Európskom výskumnom priestore“.

Počas medzinárodnej konferencie boli autormi príspevkov prezentované odporúčania, ktoré môžu prispieť ku vyššej kvalite realizovaných líniových dopravných stavieb a prevádzky na nich.

Podľa najdôležitejších záverov 10. medzinárodnej cestnej konferencie sa odporúča:

- využívať štrukturálne fondy v období do r. 2013,
- venovať pozornosť kvalite realizovaných stavebných diel v oblasti dopravného staviteľstva aj prostredníctvom Národného projektu kvality,
- dobudovať nadradenú cestnú sieť s využitím kombinovanej metódy financovania,
- pre udržanie alebo zlepšenie stavu dopravnej infraštruktúry na úrovni regiónu zväziť aj financovanie využívaním úverov,
- venovať zvýšenú pozornosť využívaniu verejného a súkromného kapitálu pri riešení výskumných úloh,
- dbať na bezpečnosť prevádzky v tuneloch s dôrazom na dodržiavanie technických noriem a predpisov už v procese projektovania,
- prispôbiť normotvornú činnosť s cieľom zlepšovať kvalitu, akceptovať princíp empirických a funkčných požiadaviek,
- venovať neustálu pozornosť dopravným značkám s cieľom zvýšenia bezpečnosti dopravy a zníženia počtu dopravných nehôd,
- využívať nové stavebné materiály, spojivá, technológie,
- využívať tenké úpravy povrchov vozoviek podľa stavu vozovky a na báze emulzných mikrobercov,
- zvýšiť podiel využitia recyklovaných materiálov.

Odborná exkurzia „Cestami Európskej únie VI. - VIA CLAUDIA AUGUSTA“

V dňoch 28. mája 2008 pobočka SCS pri VÚD, a.s. Žilina uskutočnila technickú exkurziu „Cestami Európskej únie VI. – VIA CLAUDIA AUGUSTA“ po diaľniciach a cestách Švajčiarska, Talianska a Rakúska. Počas piatich dní technickej exkurzie účastníci absolvovali takmer 2000 km po cestách a diaľniciach. Program technickej exkurzie obsahoval prehliadky významných stavieb cestného hospodárstva a tiež prehliadky významných prírodných, kultúrnych, technických a spoločenských pamiatok. V rámci odborného programu technickej exkurzie sa uskutočnila prehliadka mosta Sunnibergbrücke a tunela Gotschnatunnel.

V prezentačnom centre v meste Klosters bol zástupcami švajčiarskej správy ciest a projektantskej firmy podaný odborný výklad k týmto stavbám. Nasledovala prehliadka mosta a tunela. Priamo v priestoroch operačného centra pre tunel bol podaný odborný výklad k vybaveniu tunela a k bezpečnostným opatreniam v tuneli.

Ďalším bodom odborného programu bol 19 042 metrov dlhý tunel Vereina, ktorí tvorí súčasť Rétskych železníc s metrovým rozchodom koľajníc a spája údolia Prättigau a Engadin. Tunel Vereina je najdlhší železničný tunel na svete s rozchodom koľajníc 1 meter. Maximálna rýchlosť železničnej dopravy je 100 km/h a cesta tunelom trvá 17 minút. Účastníci mali možnosť si prehliadnúť starú rímsku cestu VIA CLAUDIA AUGUSTA v rokline Altfinstermunz, kde prekonáva cesta Via Claudia Augusta rieku Inn. Odborný program pokračoval prehliadkou alpských horských priechodov Fluelpass (2 383 m. n. m.) a Ofenpass (2 149 m. n. m.).

Súčasťou programu technickej exkurzie boli aj návštevy a exkurzie významných prírodných, kultúrnych, technických a spoločenských pamiatok. Účastníci technickej exkurzie absolvovali

prehliadku múzea Swarovski. Technickej exkurzie „Cestami európskej únie VI.“ sa zúčastnilo 49 účastníkov z oblasti cestného hospodárstva.

I. Seminár zimnej údržby pozemných komunikácií

V dňoch 11.–12. júna 2008 usporiadala Pobočka SCS pri VÚD, a.s. v spolupráci s Výskumným ústavom dopravným, a.s. I. Seminár zimnej údržby pozemných komunikácií. Seminár sa konal v priestoroch hotela Satel v Poprade.

Cieľom seminára bola súčasná veľmi aktuálna problematika zimnej údržby pozemných komunikácií v SR. Odborná verejnosť z oblasti cestného hospodárstva sa zoznámila s aktuálnymi problémami správy a údržby pozemných komunikácií na Slovensku, s novými legislatívnymi a technickými predpismi, technológiami a s vyhodnotením zimnej údržby pozemných komunikácií v SR za obdobie 2007/2008.

Prvý prednáškový blok sa venoval predovšetkým legislatíve a technickým predpisom a odzneli na ňom nasledujúce príspevky:

- Zimná údržba v ČR,
- Preádzka a údržba ciest I. triedy v zimnom období,
- Environmentálne požiadavky na udeľovanie národnej environmentálnej značky,
- Poznatky z XII. Zimného cestného kongresu

Druhý blok prednášok mal za tému Riadenie zimnej údržby, s nasledujúcimi prednáškami:

- Riadenie zimnej údržby,
- Posúdenie a optimalizácia pracovných okruhov sypačov pri zimnej údržbe.

V treťom bloku prednášok boli prezentované výsledky zimnej údržby ciest I. triedy podľa jednotlivých stredísk Investičnej výstavby a správy ciest Slovenskej správy ciest. Predposledný blok príspevkov bol venovaný technológii údržby pozemných komunikácií a ich súčasť. Na záver rokovania seminára zazneli príspevky na tému Zimná údržba a životné prostredie.

Seminár sa stretol s veľkým záujmom účastníkov z radov správcov ako na štátnej, tak na samosprávnej úrovni, pre ktorých bol tento seminár v prvom rade určený. Celkovo sa seminára zúčastnilo 135 účastníkov, čo je vzhľadom na to, že ide o prvý seminár tohto druhu, veľký úspech. Účastníci sa zhodli na potrebnosti organizovania takýchto podujatí.

Bezpečnosť dopravy na pozemných komunikáciách

V dňoch 24. – 29.9.2008 sa konala už po šiestykrát konferencia s medzinárodnou účasťou – „Bezpečnosť dopravy na pozemných komunikáciách“ v hoteli Sitno vo Vyhniach. Konferencia sa uskutočnila pod záštitou ministra dopravy SR. Podujatia sa zúčastnilo 125 účastníkov. Po odbornej stránke konferenciu zabezpečovala Slovenská cestná spoločnosť – pobočka pri Slovenskej správe ciest.

Cieľom konferencie bolo informovať účastníkov o činnosti „Rady vlády pre bezpečnosť cestnej premávky“, prezentovať údaje o súčasnom stave dopravnej nehodovosti a opatrenia na jej znižovanie, informovať o nových poznatkoch a trendoch v oblasti vedy a výskumu a oboznámiť odbornú verejnosť s novými predpismi v oblasti legislatívy.

Konferencia bola určená zamestnancom štátnej správy, pracovníkom samosprávy, krajským a okresným riaditeľstvám policajného zboru – odborom dopravnej polície, odborníkom z oblasti vedy a výskumu, projektantom a zhotoviteľským firmám.

Na konferencii odzneli okrem prednášok slovenských autorov aj prednášky účastníkov z Českej republiky, Holandska a Poľskej republiky. Závery boli zaslané „Výboru Rady vlády pre bezpečnosť cestnej premávky MDPT SR.

XIII. ročník Dní slovenských cestárov

V dňoch 9. – 10. 10. 2008 sa v Košiciach uskutočnil XIII. ročník Dní slovenských cestárov. Dni slovenských cestárov je odbornou-športovo-súťažno-spoločenskú akcia, ktorá má už svoju tradíciu, pričom každý rok je organizovaná v inom regióne Slovenska. Tentokrát bola organizovaná v spolupráci s Pobočkou SCS pri Správe ciest Košického samosprávneho kraja. Podujatia sa okrem viac ako 200 domácich odborníkov zúčastnili aj hostia z Českej republiky, Poľska, Ukrajiny a USA.

Odborná časť bola predovšetkým zameraná na informovanie o stave a perspektívach v oblasti správy, údržby a opráv cestných komunikácií na Slovensku, pričom tu odzneli prednášky za sektor štátnej správy, samosprávy a vysokých škôl. Účastníci akcie si so záujmom vypočuli aj prednášku z USA venovanú aktivitám Dopravného centra pôsobiaceho pri Univerzite Rhode Island, ktoré organizuje rôzne aktivity pre vzdelávanie žiakov a stredoškolskej mládeže so zameraním na dopravu. V rámci športovej časti bol organizovaný futbalový turnaj, ktorého sa už tradične zúčastňuje 8 družstiev, reprezentujúcich ministerstvo dopravy, investorov, správcov ciest, dodávateľov, výskumníkov, projektantov a pod.

V programe podujatia má už svoje pevné miesto tzv. Cestárske ródeo – súťaž v jazde zručnosti vodičov, vozidiel zimnej údržby. Cieľ akcie je uvedený ako „Zábavnou formou spropagovať náročnú prácu vodičov sypačov pri zabezpečovaní zimnej údržby ciest“. V tomto ročníku súťažilo 11 súťažiacich zo všetkých kútov Slovenska.

XIII. seminár Ivana Poliačka

Slovenská cestná spoločnosť ZS VTS spolu s Katedrou dopravných stavieb SvF STU usporiadali v dňoch 20. – 21. novembra 2008 v Bratislave v poradí už trinásty seminár Ivana Poliačka. Cieľom seminára bolo zoznámiť sa s hodnotením klimatických podmienok na území Slovenska a so scenármi zmien klimatických podmienok, ktoré môžu ovplyvniť cestné stavitelstvo. Ide o teploty vzduchu, ale aj zrážky a ich odtok.

O seminár prejavilo záujem viac ako deväťdesiat odborníkov z radov projektantov, investorov, stavebných firiem a výskumníkov. Záujem prezentovať príspevky prejavilo viac ako tridsať odborníkov, z toho päť zo zahraničia a šesť z ČR. Klimatické podmienky Slovenska v období do roku 2000 charakterizoval prof. Lapin (UK Bratislava), ktorý predstavil aj scenáre možného vývoja, resp. očakávané zmeny do roku 2100. Jeho fundovaný rozbor doplnil príspevok kolektívu Hydrometeorologického ústavu a hydrológia zo SvF STU o vplyve klímy na ročný odtok zrážok.

O význame a vplyve klimatických podmienok a ich zmien na cestné stavitelstvo boli odborníkmi pripravené príspevky z oblasti projektovania, realizácie stavieb, ako aj výskumu. Najviac príspevkov sa týkalo teplotného režimu vozoviek. Pri analýze rozdelenia teplôt v teplých letných mesiacoch sa zistilo, že teploty nad 40°C sa vyskytovali až v 38,1% prípadoch, pričom teplota povrchu asfaltových vozoviek dosahovala + 60°C. V týchto súvislostiach sa opakuje otázka, či treba korigovať ekvivalentnú teplotu vrstiev z asfaltových zmesí (+ 27°C), ktorá sa uvažuje pri dimenzovaní ako návrhová teplota v letnom období.

Pomerne veľké rozdiely v teplote vrstiev z asfaltových zmesí v letnom a zimnom období a v rôznych oblastiach Slovenska vedú k návrhu diferencovať požiadavky na vlastnosti asfaltov v zmesiach pre rôzne regióny Slovenska. Klimatické podmienky a ich zmeny ovplyvňujú aj výrobu a spracovanie asfaltových zmesí. Pretože hlavným komponentom asfaltových zmesí, ktorý určuje ich odolnosť proti klimatickým vplyvom je asfalt, autori viacerých príspevkov hodnotili poznatky z praxe.

V príspevku reprezentanta fy Colas z Francúzska bola zaujímavá informácia, že sa úspešne odskúšala výroba zmesí pri teplotách až o 40°C nižších, ako sú štandardné, t.j. 160°C, resp. 180°C. Skúsenosti fy Colas sú také, že pri zníženej teplote je energetická náročnosť menšia o 18°C a emisie skleníkových plynov sú menšie o 20%.

Možno povedať, že v zborníku príspevkov, ktorý má až 200 strán je mnoho poznatkov, ktoré môžu byť využité v projektových úlohách, ako aj mnoho podnetov pre stavebnú prax.

6. Spolupráca so zahraničím

Jedným z cieľov SCS v roku 2008 bolo udržiavať dobrú úroveň medzinárodnej spolupráce, resp. zintenzívňovať ju a vyvinúť väčšiu aktivitu v členstve medzinárodnej organizácie WRA. Najintenzívnejšia spolupráca prebiehala s partnerskou spoločnosťou v ČR (Česká silniční společnost). Okrem spoločnej prípravy medzinárodnej konferencie o prínosoch XXIII. Svetového cestného kongresu sa členovia oboch partnerských spoločností recipročne zúčastňovali na odborných podujatiach v ČR a v SR.

Úspešne pokračovala veľmi užitočná forma spolupráce ktorou sú spoločné rokovania členov predsedníctiev s výmenou poznatkov o riešení aktuálnych problémov v cestnom hospodárstve. V roku 2008 sa uskutočnili okrem rokovania s ČSS aj rokovania a rakúskou FSV a s maďarskou MAUT.

Spoločné rokovanie predsedníctiev SCS a FSV

V rámci aktivít týkajúcich sa medzinárodnej spolupráce so zahraničnými partnerskými spoločnosťami uskutočnilo sa dňa 29.4.2008 v Bratislave stretnutie zástupcov rakúskej spoločnosti Osterreichische Forschungsgesellschaft Strasse, Schiene und Verkehr (FSV) a Slovenskej cestnej spoločnosti.

Obojstranne boli vopred dohodnuté a na spoločnom stretnutí prerokované tieto otázky:

- činnosť a hlavné úlohy oboch odborných spoločností,
- financovanie výstavby cestnej siete cez PPP projekty,
- aproximácia európskych technických noriem,
- podpora výskumu a vývoja v oblasti dopravy.

Rakúska spoločnosť veľmi úzko spolupracuje s Ministerstvom dopravy a na základe tejto spolupráce spracovala koncepčný materiál, ktorý definuje zameranie výskumu v oblasti cestnej dopravy. Venuje tiež podstatnú časť svojej činnosti tvorbe technických noriem a evidencii, distribúcii a organizovaniu školení k vydaným normám.

Stretnutie zástupcov partnerských spoločností z Rakúska a Slovenska ďalej prehĺbilo vzájomné kontakty a stalo sa významným medzníkom v rozvoji užšej spolupráce.

Spoločné rokovanie SCS a MAUT

V dňoch 25.–26.6.2008 sa v Novom Smokovci uskutočnilo stretnutie členov predsedníctiev SCS s partnermi z maďarskej spoločnosti Magyar Útgyi ársaság (MAUT). Išlo v poradí o druhé bilaterálne rokovanie partnerských spoločností – prvé sa uskutočnilo na jeseň 2007 v Budapešti.

Cieľom stretnutia bolo vzájomne sa informovať o aktuálnej situácii, štruktúre a činnosti odborných spoločností a o svojich plánoch odborných podujatí. Zároveň boli prerokované obojstranne zvolené témy:

- európske technické normy a ich implementácia,
- bezpečnosť dopravy a aktivity cestnej spoločnosti v tejto oblasti,
- správa a prevádzka cestných mostov – technická evidencia, prehliadky, hospodárenie s mostami,
- kontrola kvality pri výstavbe cestných komunikácií – systém kvality,
- PPP projekty a zavádzanie mýtného systému.

V rámci rokovania boli tiež prediskutované otázky týkajúce sa návrhu textu dohody o spolupráci medzi partnerskými organizáciami. Dohoda je zameraná na výmenu poznatkov a skúseností odborníkov zo Slovenska a Maďarska, pričom sa predpokladá najmä recipročná účasť na odborných podujatiach, spoločné organizovanie odborných akcií, výmena časopisov a organizovanie spoločných pracovných stretnutí odborníkov z oboch krajín.

Spoločné rokovanie predsedníctiev SCS a ČSS

V dňoch 18.-19.9.2008 sa uskutočnilo pravidelné každoročné spoločné rokovanie členov predsedníctiev Českej a Slovenskej cestnej spoločnosti. Takéto rokovania sú organizované aj s ďalšími partnerskými spoločnosťami z iných krajín a zapadajú do celkového rámca aktivít SCS v oblasti medzinárodnej spolupráce. Najtesnejšia spolupráca je už tradične s partnermi z Česka. Rokovanie tento rok organizovala slovenská strana a konalo sa v Košiciach. Tento krát boli dohodnuté tieto témy rokovania:

1. Súčasný stav a aktivity cestných spoločností
2. Skúsenosti s projektami PPP
3. Poznatky zo zavádzania mýtného systému
4. Kritériá pre rozhodovanie o konštrukcii vozovky
5. Bezpečnosť cestnej dopravy

K jednotlivým zvoleným témam sa v rámci rokovania vyjadrili, resp. informovali o aktuálnej situácii zástupcovia oboch partnerských strán. V záujme informovať podrobnejšie o výsledkoch rokovania boli za slovenskú stranu určení spravodajcovia, ktorí budú o získaných poznatkoch rôznymi formami podrobnejšie informovať odbornú verejnosť. Jednou z foriem je spracovanie príspevkov do Spravodajcu SCS.

V rámci programu spoločného rokovania sa uskutočnila technická exkurzia na dopravných stavbách na území mesta Košice s odborným výkladom. Zároveň sa uskutočnilo aj rokovanie na Slovenskej správe ciest IVSC Košice, kde boli prezentované zámery rozvoja komunikačného systému Košíc a cestnej siete na území Košického kraja.

Slovenská cestná spoločnosť a WRA

Slovenská cestná spoločnosť je kolektívnym členom WRA od svojho založenia. Okrem SCS je kolektívnym členom aj Slovenská správa ciest a Národná diaľničná spoločnosť a.s., vládny členom je Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR. Pre koordinovanie činnosti týchto členov bol vytvorený Slovenský výbor (Národný komitét) WRA. Poverením ministra MDPT SR sa pre obdobie 2007 – 2011 stal prvým delegátom za Slovenskú republiku Ing. Pavol Kirchmayer.

V zmysle článku XII. Stanov Svetovej cestnej spoločnosti WRA sa na MDPT SR dňa 13.5.2008 uskutočnilo pracovné rokovanie prvého delegáta WRA-SK a zástupcov organizácii kolektívnych členov a to SCS (prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc., prof. Ing. Bystrík Bezák, PhD.), SSC (Ing. Roman Žembera, gen. riaditeľ) a NDS a.s. (Ing. Igor Choma, predseda predstavenstva a gen. riaditeľ). Na tomto rokovaní bola prerokovaná „Dohoda o vytvorení Slovenského výboru (Národného komitétu) AIPCR/PIARC-WRA“, prijatá abdikácia predchádzajúceho predsedu NK WRA (prof. Ing. Ivana Gschwendta, DrSc.) a nominácia nového predsedu NK WRA (prof. Ing. Bystríka Bezáka, PhD.).

Svetová cestná spoločnosť WRA organizuje cestné kongresy pravidelne každé štyri roky. Program kongresov a odborné otázky na prerokovanie sa pripravujú s predstihom. Od vytvorenia Slovenského výboru AIPCR/PIARC-WRA v roku 1993 sa uskutočnili štyri svetové cestné kongresy.

Na všetkých týchto kongresoch bola zastúpená aj Slovenská republika, vybranými národnými správami, resp. príspevkami národných delegátov v správach jednotlivých technických výborov v ktorých boli zastúpení. Činnosť delegátov v pracovných skupinách technických výborov a prezentované príspevky sú dokumentované v publikovaných správach WRA.

Na jubilejnom Svetovom cestnom kongrese v Paríži boli pod mottom: „Alternatíva pre udržateľný rozvoj“ prejednané štyri strategické témy:

ST1 „Správa a riadenie cestnej siete“

ST2 „Udržateľné cesty – súčasť dopravných reťazcov v globalizovanom svete“

ST3 „Rizikový manažment: nové prístupy k zlepšovaniu bezpečnosti“

ST4 „Správa cestného majetku: integrácia najlepších technických a riadiacich praktík s politickou zodpovednosťou“.

Tieto strategické témy boli prezentované a prerokované na spoločnej Slovensko-českej konferencii „Prínosy XXIII. Svetového cestného kongresu“, ktorá sa uskutočnila v Kroměříži v dňoch 14. – 16.4.2008.

Pre ďalšie obdobie vedením WRA na obdobie 2008 – 2011 boli stanovené štyri strategické témy, pod ktoré spadajú jednotlivé technické výbory (TC) so svojim špecifickým zameraním. Do výborov sú delegovaní odborníci z členských krajín. Delegátov navrhuje prvý delegát. Delegáti sa zúčastňujú na práci v technických výboroch a okrem prípravy správ a materiálov pre kongresy, organizujú odborné semináre a konferencie a aktuálnych otázkach cestného hospodárstva v nadväznosti na strategický plán WRA. Technické výbory majú pracovné rokovania spravidla dvakrát v roku v rôznych členských krajinách.

Do niektorých technických výborov boli nominovaní delegáti z kolektívnych členov WRA, pričom prevažná časť je členmi Slovenskej cestnej spoločnosti. V nižšie uvedených technických výboroch sú členovia technických výborov uvedení, aj s určením ich zaradenia ako člen (M), člen korešpondent (CM), alebo pridružený člen (AM):

Strategická téma A – Udržateľnosť cestného dopravného systému

TC A. 1 Zachovanie životného prostredia

Ing. Milan Ondrovic, PhD. STU Bratislava (AM)

TC A. 2 Financovanie a kontraktovanie investícií v systéme cestného hospodárstva

Ing. Juraj Čermák M – NDS a.s. (M)

TC A. 3 Ekonomika cestného systému a sociálny rozvoj

TC A. 4 Systém vidieckych ciest a prístupnosť vidieckych oblastí

Strategická téma B – Zlepšovanie poskytovania služieb

TC B. 1 Dobrá správa cestnej administratívy

Ing. Milan Hulej, SSC Bratislava (M)

TC B. 2 Prevádzka cestnej siete

Ing. Dr. Peter Schlosser, SSC Bratislava, (CM)

TC B. 3 Zlepšenie mobility v mestských oblastiach

prof. Ing. Bystrík Bezák, PhD., STU Bratislava (M)

TC B. 4 Nákladná doprava a intermodalita

TC B. 5 Zimná služba

host'. doc. Ing. Ján Šedivý, CSc., APVV Bratislava (CM)

Ing. Dušan Štofa, APVV Bratislava (AM)

Strategická téma C – Bezpečnosť cestného systému

TC C. 1 Bezpečná cestná infraštruktúra

TC C. 2 Bezpečná cestná prevádzka

Ing. Štefan Pristaš, MDPaT SR (CM)

TC C. 3 Riadenie prevádzkového rizika v národnej a medzinárodnej cestnej doprave

TC C. 4 Prevádzka cestných tunelov

Ing. Karol Grohman, Alfa 04 a.s. (CM)

Strategická téma D – Kvalita cestnej infraštruktúry

TC D. 1 Manažment majetku cestnej infraštruktúry

prof. Ing. Ján Čelko, PhD., ŽU v Žiline (CM)

TC D. 2 Cestné vozovky

prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc., SCS (CM)

doc. Ing. Dr. Jozef Komačka (AM)

TC D. 3 Cestné mosty

prof. Ing. Ľudovít Nad', CSc., Alfa 04 a.s. (CM)

TC D. 4 Geotechnika a nespevnené cesty

Ing. Dr. Tibor Klačanský, Doprastav, a.s. (M)

Ing. Dr. Katarína Zgútová, ŽU v Žiline (CM)

Z celkového počtu 17 technických výborov je delegátmi obsadených 12 výborov, pričom v 3 z nich sú zastúpení dvaja členovia.

Dňa 30.6.2008 sa uskutočnilo spoločné rokovanie Slovenského výboru WRA a delegátov jeho technických výborov, na ktorom sa zhrnuli závery a prínosy XXIII. Svetového cestného kongresu v Paríži, zhodnotila činnosť delegátov v technických výboroch v období 2004 – 2007, prerokovali sa strategické témy a ciele technických výborov na obdobie 2008 – 2011, ako aj možnosti usporiadania Regionálneho medzinárodného seminára WRA o zimnej údržbe v roku 2009 na Slovensku.

V ostatnom období boli teda podniknuté viaceré kroky pre to, aby sa oproti predchádzajúcemu obdobiu činnosť národného komitétu WRA skvalitnila a zároveň aby sa aj zvýšila aktivita zástupcov v technických výboroch. Predpokladáme, že sa to prejaví už v najbližšom období. Prispieť by k tomu mala aj činnosť odborných sekcií SCS a veríme, že tak bude zabezpečená na podstatne vyššej úrovni prezentácia SR na medzinárodnom poli.

7. MEDIÁLNA ČINNOSŤ

V oblasti mediálnej činnosti pokračovala SCS aj v roku 2008 v nastúpenom trende z minulého obdobia. Naďalej bola hlavná pozornosť zameraná najmä na zabezpečenie aktuálnej webovej stránky SCS a na vydávanie štvrťročníka s názvom „Spravodaj SCS“.

Napriek určitým problémom súvisiacim s prevádzkou webovej stránky, ktoré boli spôsobené nedostatočným prístupom aktuálnych informácií a ich prezentáciou na webovej stránke (www.cestnaspol.sk), aj v roku 2008 mohli členovia cestnej spoločnosti získavať aktuálne informácie o dianí v cestnej spoločnosti, o organizovaných podujatiach a záveroch z týchto podujatí, o stave členskej základne a pod.

Druhou významnou aktivitou bolo pravidelné vydávanie štvrťročníka Spravodaj SCS. Touto formou boli o dianí v cestnej spoločnosti informovaní aj tí členovia, ktorí nemajú možnosť prístupu na Internet. Spravodaj bol rozosielaný individuálnym, kolektívnym a firemným členom a okrem toho aj nečlenom SCS s cieľom osloviť ich touto cestou a motivovať ich vstup do cestnej spoločnosti. Zároveň je spravodaj zasielaný aj partnerským spoločnostiam v Česku a Poľsku. V roku 2008 boli vydané všetky plánované čísla. Táto aktivita je veľmi pozitívne prijímaná členskou základňou a zrejme aj táto skutočnosť viedla k tomu, že vydávanie časopisu bolo možné finančne zabezpečiť aj s podporou firemných členov. Záujem o publikovanie príspevkov bol veľký a dokonca ani všetky články, vzhľadom na obmedzený rozsah spravodajcu, nemohli byť uverejnené.

Pre prezentáciu činnosti SCS a vytváranie imidžu renomovanej stavovskej organizácie je veľmi dôležitá činnosť odborných sekcií. V roku 2008 sa podarilo nadviazať na výsledky dosiahnuté v roku 2007. Aj keď ešte nemožno vysloviť úplnú spokojnosť, niektoré odborné sekcie už rozbehli svoju činnosť a možno predpokladať, že už v najbližšom období budú naplňovať svoje poslanie podľa plánovaných predstáv.

Z hľadiska propagácie a prezentácie SCS u verejnosti je stále významnou úlohou organizovanie Cestárskeho ródea – súťaže zručnosti vodičov vozidiel zimnej údržby, ktoré sa v roku 2008 konalo v rámci XIII. ročníka Dní slovenských cestárov v Košiciach. Táto súťaž bola organizovaná ako medzinárodná, pretože sa jej zúčastnil víťaz cestárskeho ródea z Juhomoravského kraja. V budúcnosti sa predpokladá účasť zástupcov Slovenska na súťaži v Brne.

Členovia SCS sa tiež podieľali na práci v redakčnej rade odborného časopisu „Silniční obzor“. Členovia predsedníctva SCS sa v priebehu roka zúčastňovali na zasadnutiach redakčnej rady. V časopise bolo v priebehu roka 2008 uverejnených niekoľko odborných článkov zo Slovenska od autorov – členov aj nečlenov SCS. V snahe podporiť pokračovanie vydávania tohto časopisu oslovila SCS svoju členskú základňu s možnosťou o rozšírenie počtu odberaných časopisov a zároveň bezplatne poskytuje časopis svojim pobočkám.

8. VÝSLEDKY HOSPODÁRENIA SCS ZA ROK 2008

Revízná komisia SCS v roku 2008 zamerala svoju činnosť predovšetkým na správnosť hospodárenia a účtovania. Čerpanie nákladov SCS bolo prekontrolované podľa jednotlivých položiek na podúčte SCS v učtárni ZSVTS. Revízná komisia podrobne prekontrolovala hospodárenie SCS za rok 2008 v učtárni ZSVTS dňa 19. februára 2009 a konštatovala, že vedenie účtu a pokladne SCS bolo vykonané podľa zákona o účtovníctve a všetky doklady sú riadne zaevidované.

Hospodárenie SCS v roku 2008 bolo veľmi úspešné vďaka viacerým faktorom. V roku 2008 sekretariát SCS plánoval príjmy vo výške 830.000,- Sk, skutočné príjmy vrátane zostatku z roku 2007 boli dosiahnuté vo výške 1 149 571,94 Sk, t.j. 138,50 %.

Plán výdavkov bol stanovený vo výške 830.000,- Sk, skutočné výdavky boli dosiahnuté vo výške 655 615,77 Sk, t.j. 78,99 %.

Mimoriadne priaznivé hospodárske výsledky boli dosiahnuté vďaka príjmom z odborných podujatí 263 860,- Sk, nárastom príspevkov od firemných členov z dôvodu nárastu ich počtu 334 500,- Sk a príspevku (podielu) od ZSVTS vo výške 37 810,50,- Sk.

Revízná komisia pri kontrole 19. februára 2009 konštatovala prekročenie niektorých položiek výdavkovej časti (propagácia a mediálna činnosť). Prekročenie, vzhľadom na priaznivé plnenie príjmovej časti, je nepodstatné a revízná komisia nepovažuje za potrebné prijať osobitné opatrenia. Je potrebné poznatky z uplynulého roka zohľadniť v návrhu rozpočtu na rok 2009.

Na základe vykonanej kontroly hospodárenia, revízná komisia potvrdila účelnosť a správnosť čerpania prostriedkov v súlade s rozpočtom SCS za rok 2008.

Podľa Vnútroorganizačných pokynov, SCS realizovala daňovú povinnosť za celú spoločnosť (vrátane pobočiek). Na základe výsledkov hospodárenia podľa doručených účtovných závierok od pobočiek za rok 2008 celkové príjmy boli 2 238 485,- Sk a celkové výdavky 2 227 269,- Sk. Slovenská cestná spoločnosť za rok 2008 odviedla daň z príjmov vo výške 7 278,- Sk.

9. ČLENSTVO SCS V ZSVTS

Slovenská cestná spoločnosť je členom Zväzu slovenských vedecko-technických spoločností od roku 1990.

ZSVTS je dobrovoľné, verejnoprospešné, neziskové, demokratické a nepolitické záujmové občianske združenie odborných vedecko-technických spoločností. Poslaním Zväzu je združovať členov v záujme zvyšovania vzdelanosti, kvality výrobkov a technologických procesov, rozvíjať medzinárodnú spoluprácu v medzinárodných nevládných organizáciách v oblasti vedy a techniky, podporuje výskum, vývoj a aplikáciu spracovania informácií vo vede, technike a vedecko-technickej praxi.

Členskými organizáciami Zväzu sú odborné vedecko-technické spoločnosti, ktoré sú samostatnými právnickými osobami a ktoré svoju činnosť vykonávajú na základe svojich stanov v súlade s poslaním ZSVTS. V roku 2008 ZSVTS registroval 46 odborných spoločností. ZSVTS využíva tvorivý potenciál svojich členov k rozvoju spoločnosti. Ide o vypracovanie prierezových analýz a štatistík k odborným problémom, vypracovanie znaleckých a odborných posudkov pre vládne a mimovládne organizácie, účasť vybraných odborníkov ZSVTS v pracovných a poradných orgánoch a témach, o podporu medzinárodných záujmov v medzinárodných mimovládnych organizáciách technického charakteru. ZSVTS prostredníctvom svojich členov každoročne pripravuje množstvo odborných podujatí určených odborníkom, ale ja širokej

verejnosti ako sú konferencie, semináre, sympózia, výstavby, firemné dni, školenia, kurzy a tematické exkurzie.

Zásady a pravidlá hospodárenia ZSVTS, vymedzujú podmienky pre poskytovanie služieb pre odborné spoločnosti. Pre SCS zväz vedie účtovnú evidenciu na samostatnom účte. Domy techniky ZSVTS sú majetkom Zväzu, ktoré poskytujú a zabezpečujú technicko-organizačné služby pre odborné spoločnosti za dohodnutých podmienok.

Členovia Zväzu sa podieľajú na výnosoch a využívaní majetku tým, že jednotlivé spoločnosti obdržia podiely ako príspevky na svoju činnosť podľa schválených pravidiel pre stanovenie podielov. Slovenská cestná spoločnosť za rok 2008 bola za svoju odbornú činnosť zo 46 odborných spoločností ZSVTS vyhodnotená na 9 mieste. Za odbornú činnosť Slovenská cestná spoločnosť za rok 2008 obdržala od ZSVTS podiely vo výške 37 815,50,- Sk.

V Rade ZSVTS a ekonomickej komisii ZSVTS zastupoval Slovenskú cestnú spoločnosť Ing. Alojz Medvec, tajomník SCS.

V roku 2008 Zväz slovenských vedecko-technických spoločností ocenil striebornou medailou 2 členov cestnej spoločnosti: host. doc. Ing. Jána Šedivého, CSc. a Pavla Tereščáka.

10. ZÁVER

Činnosť Slovenskej cestnej spoločnosti v roku 2008 možno celkove hodnotiť ako veľmi dobrú a úspešnú. Podarilo sa realizovať stanovený program a splniť stanovený plán práce. Uskutočnili sa všetky plánované odborné podujatia s vysokou účasťou odborníkov a priaznivým ohlasom odbornej verejnosti.

V oblasti zahraničnej spolupráce sa pokračovalo v nastúpenej ceste z predchádzajúceho obdobia a okrem toho sa podarilo ďalej prehĺbiť spoluprácu s partnerskou spoločnosťou v Rakúsku a nadviazať užšiu spoluprácu s cestnou spoločnosťou v Maďarsku.

Veľká pozornosť bola naďalej venovaná mediálnej činnosti, pričom najmä prevádzka webovej stránky SCS a vydávanie štvrťročníka Spravodaj SCS sú vysoko oceňované a pozitívne prijímané členskou základňou.

V roku 2008 sa podarilo nadviazať na výsledky dosiahnuté v roku 2007. Aj keď ešte nemožno vysloviť úplnú spokojnosť, niektoré odborné sekcie už rozbehli svoju činnosť a možno predpokladať, že už v najbližšom období budú naplňovať svoje poslanie podľa plánovaných predstáv.

Určitý pokrok sa dosiahol aj v oblasti činnosti národného komitétu Svetovej cestnej asociácie WRA/AIPCR, jeho sekretariátu a činnosti zástupcov SCS v technických výboroch. Uskutočnilo sa jednak pracovné rokovanie pre vytvorenie národného komitétu a nomináciu nového vedenia národného komitétu a jednak rokovanie národného komitétu s delegátmi technických výborov s vyhodnotením predchádzajúceho obdobia a prerokovaním strategických tém a spôsobu spolupráce pre nasledujúce obdobie. Predpokladáme, že ku zlepšeniu činnosti národného komitétu prispeje aj činnosť odborných sekcií SCS a veríme, že tak bude na podstatne vyššej úrovni zabezpečená aj odborná prezentácia SR na medzinárodnom poli.

V roku 2008 bola pozornosť venovaná aj ďalšiemu rozvoju členskej základne. Pokračoval nárast firemných členov, čo prispelo aj k dosiahnutiu dobrých hospodárskych výsledkov, čo vytvára možnosti pre realizáciu niektorých finančne náročnejších aktivít.

V najbližšom období ale bude potrebné väčšiu pozornosť venovať spolupráci s MDPT SR, SSC a NDS s cieľom vytvoriť podmienky pre možnosť využitia odborného potenciálu spoločnosti pri riešení aktuálnych problémov cestného hospodárstva (legislatíva, koncepčná oblasť, výskum a pod.). Napriek určitému progresu ešte stále je potrebné pokračovať

v aktívnejšej spolupráci SCS so samosprávnymi krajinami a to v oblasti vytvárania štruktúr cestnej spoločnosti v regiónoch a v oblasti vzdelávania pracovníkov pôsobiacich v cestnom hospodárstve (školenia, odborné prednášky a pod.).

Súčasnú meniacu sa podmienku a celkovú situáciu v spoločnosti si vyžadujú venovať pozornosť aj zmene filozofie podstaty, poslania a zamerania činnosti cestnej spoločnosti a zmene jej ekonomického modelu, pretože rozvoj cestnej spoločnosti už nie je možné založiť len na entuziazme, ale je potrebné pre to vytvoriť vhodné a primerané ekonomické podmienky.

Samostatnú pozornosť je treba venovať možnostiam užšej spolupráce s ďalšími odbornými spoločnosťami a partnerskými asociáciami (tunelárska, betonárska, asfaltová, kamenivárska a pod.) s cieľom nevytvárať konkurenčné prostredie, alebo duplicitné aktivity, ale vyjasniť si a definovať pole svojej pôsobnosti a vzájomnou spoluprácou prispieť ku skvalitneniu svojich činností a odbornej úrovne spoločnosti.