

## **1. ÚVOD**

Slovenská cestná spoločnosť (SCS) je, v zmysle stanov schválených v roku 1996, odborné a stavovské neziskové združenie fyzických a právnických osôb pôsobiacich v cestnom hospodárstve a cestnom staviteľstve na Slovensku.

SCS je členom združenia odborných stavovských organizácií – Zväzu slovenských vedecko-technických spoločností (ZSVTS) a má zastúpenie v Rade ZSVTS. Je tiež členom Svetovej cestnej asociácie WRA/AIPCR a členovia cestnej spoločnosti pracujú v niektorých technických výboroch AIPCR. SCS je signatárom Európskej charty bezpečnosti cestnej premávky, čo je aktivita Európskej komisie so zameraním na zníženie počtu usmrtených pri dopravných nehodách na cestách.

Cestná spoločnosť má vo svojich hlavných cieľoch rozširovanie vedecko-technických poznatkov z oblasti cestného hospodárstva a cestného inžinierstva. Všetky aktivity spoločnosti smerujú k využívaniu najnovších poznatkov, najmä v cestnom staviteľstve, ale aj v správe a riadení cestného hospodárstva. Naplňa stanovené ciele najmä organizovaním odborných vzdelávacích podujatí o otázkach plánovania, projektovania, výstavby, financovania, riadenia a správy ciest a diaľnic. Jednou z dôležitých programových úloh Slovenskej cestnej spoločnosti je pripravovať podmienky pre odbornú diskusiu k riešeniu technických, ale aj ekonomických otázok cestného hospodárstva. Úlohou spoločnosti je aj prezentácia poznatkov v zahraničí a spolupráca s odbornými zahraničnými spoločnosťami.

Činnosť Slovenskej cestnej spoločnosti sa v roku 2007 riadila programom a plánom práce schváleným na valnom zhromaždení 17.4.2007 v Bratislave. Medzi dôležité úlohy Slovenskej cestnej spoločnosti v roku 2007 patrilo organizovanie a odborné garantovanie plánovaných podujatí, propagácia činnosti spoločnosti a šírenie odborných informácií (vydávanie Spravodaja SCS, prevádzka web stránky), ďalší rozvoj medzinárodnej spolupráce a kontaktov s partnerskými odbornými spoločnosťami. Samostatná pozornosť bola venovaná pokračovaniu budovania štruktúr cestnej spoločnosti v regiónoch, zvýšeniu podpory činnosti a aktivít skupinových členov - pobočiek a najmä rozbehnutiu činnosti odborných sekcií s cieľom zamerať sa na výskum a na riešenie odborných otázok.

## **2. ČINNOSŤ VOLENÝCH ORGÁNOV**

Podľa stanov Slovenskej cestnej spoločnosti organizačnú štruktúru tvoria: valné zhromaždenie, predsedníctvo, revízná komisia, odborné sekcie a pobočky.

### **2.1 Valné zhromaždenie**

Valné zhromaždenie spoločnosti sa spravidla koná jedenkrát v roku (apríli) za účasti delegátov z členskej základne podľa kľúča mandátneho poriadku Slovenskej cestnej spoločnosti.

Minuloročné valné zhromaždenie sa konalo 17. apríla 2007 v Bratislave, ktoré okrem hodnotenia celkovej činnosti SCS za rok 2006 a jej schválenia, prerokovalo a schválilo plán činnosti SCS, plán odborných podujatí, ako aj rozpočet spoločnosti na rok 2007.

Valné zhromaždenie prijalo uznesenie, v ktorom odporučilo predsedníctvu aktualizovať ekonomický model Slovenskej cestnej spoločnosti, v súlade s novými zákonmi pre neziskové organizácie. V druhom bode odporučá predsedníctvu prerokovať a informovať o možnosti získania finančných prostriedkov pre výskum a vzdelávanie. Valné zhromaždenie navrhlo zaradiť do plánu odborných podujatí na rok 2007 seminár s problematikou správy a údržby ciest a nadviazať spoluprácu so samosprávnymi krajmi.

## 2.2 Predsedníctvo

Predsedníctvo Slovenskej cestnej spoločnosti v roku 2007 pracovalo v tomto zložení:

|  |  |
|--|--|
| Predseda:                                    | host'. doc. Ing. Ján Šedivý, CSc. (APVV, Bratislava)     |
| Podpredseda pre výskum a zahraničnú činnosť: | Prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc. (STU, Bratislava)       |
| Podpredseda pre štruktúru a reg. politiku:   | Ing. Dušan Štofa (APVV, Bratislava)                      |
| Tajomník:                                    | Ing. Alojz Medvec (Slovenská cestná spoločnosť)          |
| Členovia:                                    | Ing. Vladimír Budinský (Cesty Nitra a.s., Nitra)         |
|  | Ing. Karol Grohman (Alfa 04, a.s., Bratislava)           |
|  | Ing. Samuel Jelínek (Slovenská správa ciest, Bratislava) |
|  | RNDr. Tibor Klačanský (Doprastav, a.s., Bratislava)      |
|  | Ing. Marián Miškovič (MH Invest s.r.o.)                  |
|  | Ing. Karol Štraus (C.S. BITUNOVA spol. s r.o., Zvolen)   |
|  | Dr. Ing. Katarína Zgútová (Žilinská univerzita v Žiline) |

Jedenásťčlenné predsedníctvo v priebehu roka 2007 zasadalo 6 krát. Účasť členov predsedníctva bola 68,0 %-ná. Predsedníctvo operatívne zabezpečovalo úlohy a činnosť pri organizovaní odborných podujatí, usmerňovalo prácu sekretariátu, pokračovalo v snahe rozširovať spoluprácu zo zahraničnými odbornými spoločnosťami najmä s partnerskou organizáciou v Českej republike (Česká silniční společnost) a partnerskými organizáciami v Poľsku, Rakúsku a Maďarsku.

V priebehu roka 2007 členovia predsedníctva Ing. Štefan Choma a Ing. Miroslav Sekera, CSc. požiadali o uvoľnenie z funkcie člena predsedníctva. Predsedníctvo ich žiadosti vyhovel a za nových členov predsedníctva kooptovalo Ing. Mariána Miškoviča a Ing. Karola Grohmana.

## 2.3 Revízna komisia

V roku 2007 revízna komisia pracovala v tomto zložení:

|           |  |
|-----------|--|
| Predseda: | Ing. Štefan Škoda (Slovenská cestná spoločnosť)    |
| Členovia: | Ing. Anna Fajtová (Slovenská cestná spoločnosť)    |
|           | Mária Ivaničová (Regionálne cesty Bratislava a.s.) |

Revízna komisia v roku 2007 zasadala 19. marca 2007 a 3. septembra 2007. Jej práca bola zameraná predovšetkým na kontrolu správnosti účtovania a hospodárenia s finančnými prostriedkami, na dodržiavanie stanov, plnenie uznesení z valného zhromaždenia a predsedníctva SCS.

Revízna komisia dňa 19. februára 2008 vykonala kontrolu hospodárenia SCS za rok 2007, kde boli prekontrolované jednotlivé položky účtovných operácií podľa účtovnej osnovy ZSVTS a porovnané s rozpočtom SCS na rok 2007, schváleným valným zhromaždením dňa 17. apríla 2007.

Revízná komisia pri kontrole hospodárenia za rok 2007 konštatovala prekročenie niektorých výdavkových položiek (na pohostenie a reprezentačné) oproti predpokladanému rozpočtu na rok 2007. Z hľadiska mimoriadne priaznivého plnenia príjmov a celkového hospodárenia spoločnosti toto prekročenie však neovplyvnilo celkové hospodárenie.

Predseda revíznej komisie Ing. Štefan Škoda sa na základe pozvania zúčastnil niektorých rokovaní predsedníctva SCS.

## **2.4 Odborné sekcie**

Činnosť odborných sekcií SCS v posledných rokoch nemožno hodnotiť pozitívne. Žiadna z pôvodných troch odborných sekcií neprejavila samostatnú aktívnu činnosť. Predsedníctvo SCS sa v priebehu roka 2007 zaoberalo zlepšením tejto činnosti. Boli nadefinované zamerania pre nové odborné sekcie a zvolení ich predsedovia.

V roku 2007 tak boli vytvorené a začali pracovať tieto nové odborné sekcie:

- OS-1 Dopravné plánovanie – prof. Ing. Bystrík Bezák, CSc.
- OS-2 Prevádzka cestných tunelov – Ing. Martin Bakoš
- OS-3 Cestné staviteľstvo – prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc.
- OS-4 Kvalita v cestnom hospodárstve – Dr. Ing. Katarína Zgútová
- OS-5 Zimná údržba ciest – Ing. Dušan Štofa

Predsedníctvo SCS na decembrovom zasadnutí prerokovalo vyhodnotenie činnosti odborných sekcií za rok 2007 a s predsedami sekcií upresnilo zameranie činnosti sekcií na rok 2008, pričom je potrebné vytvoriť skupinu odborníkov pre každú sekciu s cieľom diskutovať o príslušných odborných problémoch a zabezpečovať prenos získaných poznatkov do AIPCR, a tiež organizovať odborné podujatia s cieľom informovať širšiu odbornú verejnosť o najnovších poznatkoch a výsledkoch práce sekcií.

## **3. SEKRETARIÁT**

Sekretariát Slovenskej cestnej spoločnosti v priebehu roka 2007 zabezpečoval jednak administratívu spoločnosti, ako aj styk so Zväzom slovenských vedecko-technických spoločností. Organizačne zabezpečoval rokovania predsedníctva. Dôležitou úlohou sekretariátu bola hospodárska agenda SCS, styk s ekonomickým oddelením ZSVTS a s peňažným ústavom, tiež príprava podkladov o stave hospodárenia pre revíznú komisiu. Sekretariát priebežne sledoval a doplňoval evidenciu členov Slovenskej cestnej spoločnosti.

Sekretariát viedol a organizačne činnosť SCS zabezpečoval tajomník Ing. Alojz Medvec a administratívne práce zabezpečovala Margareta Ďurčeková na základe dohôd o vykonaní práce. Činnosť sekretariátu bola zabezpečovaná efektívnym a hospodárnym spôsobom a možno ju hodnotiť ako veľmi dobrú.

## **4. STAV ČLENSKEJ ZÁKLADNE**

V roku 2007 sekretariát evidoval 37 firemných členov a 11 pobočiek a 22 individuálnych členov s celkovým počtom 438 členov.

### **4.1 Skupinoví členovia (pobočky):**

1. Metro Bratislava a.s. (Bratislava)
2. Národná diaľničná spoločnosť, a.s. (Bratislava)

3. Regionálna správa ciest (Žiar nad Hronom)
4. Regionálne cesty Bratislava a.s. (Bratislava)
5. Slovenská správa ciest (Bratislava)
6. Slovenská správa ciest IVSC (Banská Bystrica)
7. Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja (Prešov)
8. Správa a údržba ciest Trnavského samosprávneho kraja (Trnava)
9. Správa ciest Košického samosprávneho kraja (Košice)
10. Výskumný ústav dopravný a.s. (Bratislava)
11. Žilinská univerzita – Stavebná fakulta (Žilina)

#### **4.2 Firemní členovia:**

1. ALFA 04 a.s. (Bratislava)
2. AMBERG Engineering Slovakia, s.r.o. (Bratislava)
3. Basler & Hofmann Slovakia, s.r.o. (Bratislava)
4. C.S. BITUNOVA s.r.o. (Zvolen)
5. Cestné stavby Žilina spol. s r.o. (Žilina)
6. CESTY NITRA, a.s. (Nitra)
7. CMR Slovakia s.r.o. (Ľubotice)
8. DOPRASTAV a.s. (Bratislava)
9. DOPRA-VIA a.s. (Bratislava)
10. DOPRAVOPROJEKT, a.s. (Bratislava)
11. EKOM PLUS spol. s r.o. (Dunajská Streda)
12. EUROGABIONS s.r.o. (Brezová pod Bradlom)
13. EUROVIA – Cesty a.s. (Košice)
14. GEOCONSULT s.r.o. (Bratislava)
15. HIT Slovensko s.r.o. (Sereď)
16. CHÉMIA – SERVIS s.r.o. (Bratislava)
17. INSET s.r.o. (Žilina)
18. Inžinierske stavby a.s. (Košice)
19. IPOS spol. s r.o. (Banská Bystrica)
20. ISPO s.r.o. (Prešov)
21. KOREKT s.r.o. (Komárno)
22. Minova Bohemia s.r.o. (Žilina)
23. Národná diaľničná spoločnosť, a.s. (Bratislava)
24. OAT – cesty s.r.o. (Bratislava)
25. P. K. Technické textílie s.r.o. (Bratislava)
26. Pittel + Brausewetter spol. s r.o. (Bratislava)
27. Regionálna správa a údržba ciest Nitra a.s. (Nitra)
28. REKMA – Trading, s.r.o. (Holíč)
29. SANTECH s.r.o. (Bratislava)
30. SATES a.s. (Považská Bystrica)
31. Slovenská správa ciest (Bratislava)
32. Špeciálne cestné práce SLOVKOREKT spol. s r.o. (Liptovský Mikuláš)
33. Technické služby stavby s.r.o. (Bratislava)
34. TPA Spoločnosť pre zabezpečenie kvality a inovácie s.r.o. (Bratislava)
35. VUIS – Cesty, spol. s r.o. (Bratislava)
36. Výskumný ústav dopravný, a.s. (Žilina)
37. Žilinské komunikácie a.s. (Žilina)

#### 4.3 Individuálni členovia:

1. Ing. Imrich Árkai – Slovnaft, a.s. Bratislava
2. doc. Ing. Katarína Bačová, CSc. – STU Bratislava
3. Ing. Peter Berek – Ministerstvo zahraničných vecí SR
4. prof. Ing. Bystrík Bezák, CSc. – STU Bratislava
5. prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc. – STU Bratislava
6. Ing. Jozef Hladný - Bratislava
7. doc. Ing. Ivan Hlavoň, CSc. – SSC IVSC Žilina
8. RNDr. Tibor Klačanský – DOPRASTAV a.s. Bratislava
9. doc. Ing. Marián Krajčovič, CSc. – VŠB TU Ostrava
10. Ing. Michal Lužica – NDS a.s. Galanta
11. Ing. Peter Matúška – MDPT SR Bratislava
12. Ing. Alojz Medvec – Bratislava
13. Ing. Marián Miškovič – MH Invest s.r.o. Bratislava
14. Ing. Peter Ondroušek – Slovenské tunely a.s. Bratislava
15. Ing. Igor Ripka – IR DATA Bratislava
16. prof. Ing. Ľudovít Rondoš, CSc. - Bratislava
17. Ing. Miroslav Sekera, CSc. - Častá
18. doc. Ing. Rudolf Staňo, CSc. – TPA s.r.o. Bratislava
19. host'. doc. Ján Šedivý, CSc. – APVV Bratislava
20. Ing. Štefan Škoda - Košice
21. Ing. Ján Tomko, CSc. – jt - ateliér Bratislava
22. Ing. Miloslav Zahradník – DOPRA-VIA, a.s. Bratislava

#### 5. ODBORNÁ ČINNOSŤ

V roku 2007 organizovala Slovenská cestná spoločnosť rad odborných podujatí, ktorých program schválilo valné zhromaždenie na začiatku roka. Boli to konferencie, semináre, školenie, ako aj tematický zájazd. Všetky podujatia mali veľmi dobrú úroveň a stretli sa so záujmom nielen členov SCS, ale aj celej odbornej verejnosti. Možno povedať, že významným spôsobom prispeli k rozšíreniu poznatkov o súčasnom stave v oblasti cestného hospodárstva a cestného staviteľstva a o technickom vývoji v týchto oblastiach. Odbornými garantmi boli prevažne členovia SCS, organizačnými garantmi pobočky, firmy a tiež špecializované agentúry. Stručný opis a obsah najvýznamnejších podujatí:

##### Cestná konferencia & Q - 2007

V Žiline sa v dňoch 3. – 4. mája 2007 uskutočnila odborná akcia na medzinárodnej úrovni zameraná na oblasť cestného hospodárstva.

O strategických a koncepčných zámeroch v oblasti cestného hospodárstva a v oblasti rozvoja cestnej infraštruktúry na Slovensku rokovali účastníci 9. medzinárodnej konferencie Q – 2007 Cestná konferencia.

Nad konferenciou prevzal záštitu podpredseda vlády a minister školstva Slovenskej republiky prof. Ing. Ján Mikolaj, CSc., minister dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky Ing. Ľubomír Vážny a rektor Žilinskej univerzity prof. Ing. Ján Bujňák, CSc..

Na 9. medzinárodnej konferencii sa zúčastnilo vyše 250 odborníkov pôsobiacich v oblasti cestného hospodárstva zo Slovenska a zo zahraničia.

Odborná akcia bola pokračovaním odborných akcií na medzinárodnej úrovni pod značkou Q, ktorých súčasťou boli aj ukážky progresívnych technológií v areáli Žilinskej univerzity v Žiline a ukážky diagnostickej techniky Cestnej databanky Slovenskej správy ciest na zber dát



pozdĺžnych a priečných nerovností (Profilograf), drsnosti (Skiddometer BV 11), únosnosti (Kuab) a vykonávanie vizuálnych prehliadok (Videocar).

Cieľom 9. medzinárodnej konferencie bolo oboznámiť účastníkov so strategickými a koncepcnými zámermi v oblasti cestného hospodárstva a v oblasti rozvoja cestnej infraštruktúry na Slovensku. Aktuálnymi otázkami bola aj situácia v oblasti legislatívy, technická politika cestného hospodárstva, investičná príprava, stratégia financovania výstavby diaľnic a ciest, správa a prevádzka cestnej siete a uplatňovanie nových technológií. Program konferencie bol venovaný aj inžinierskemu vzdelávaniu, inováciám, využitiu výsledkov výskumu a vývoja v praxi.

Počas medzinárodnej konferencie boli autormi príspevkov prezentované odporúčania, ktoré môžu prispieť ku vyššej kvalite realizovaných líniových dopravných stavieb a prevádzky na nich. Podľa najdôležitejších záverov z 9. medzinárodnej konferencie sa odporúča: aplikovať poznatky zo vzdelávania, vedy a výskumu v odbornej praxi, v projektovej činnosti, investičnej činnosti a v priebehu realizácie, racionálne využívať poznatky z medzinárodnej spolupráce pri riešení spoločných výskumných úloh, využívať viac zdrojové financovanie výstavby diaľnic (vrátane nálepiek, mýta, PPP), účelne využiť finančné prostriedky z operačných programov EÚ v rokoch 2007-2013, skvalitniť prípravu, priebeh realizácie a kontrolnú činnosť počas výstavby diaľnic, posilniť úlohu a funkcie stavebného dozoru. Využívať skúsenosti zo zahraničných systémov riadenia kvality (napr. systém FIDIC), skvalitniť proces obstarávania aj s ohľadom na použité technológie s cieľom úspory stavebných nákladov, dbať na racionálnu správu ciest vzhľadom na ich technický stav a zvyšujúcu sa intenzitu dopravy, využívať systém hospodárenia s vozovkami pre rozhodovacie procesy v správe cestných komunikácií, venovať pozornosť aj regionálnym problémom v dopravnej infraštruktúre, využívať spoluúčasť miest a samosprávnych inštitúcií na projektoch riadenia dopravy, do nového/novely zákona o pozemných komunikáciách zaviesť centrálny register pozemných komunikácií, zväziť vytvorenie Národného dopravného informačného centra, aplikovať systém manažérstva kvality v realizácii a správe pozemných komunikácií, využívať nové softvéry a meracie prístroje pre hodnotenie stavu a kvality stavieb s možnosťou hodnotenia v reálnom čase, využívať softvérové vybavenie pri projektovaní pozemných komunikácií.

## **MOBILITA '07**

V dňoch 24. - 25. mája 2007 sa na Stavebnej fakulte STU v Bratislave uskutočnila 10. medzinárodná vedecká konferencia MOBILITA '07 na tému „Udržateľná mobilita v mestskom území“. Konferencia sa konala v jubilejnom roku 70. výročia založenia Slovenskej technickej univerzity pod záštitou podpredsedu vlády Slovenskej republiky a ministra školstva prof. Jána Mikolaja a rektora STU prof. Vladimíra Báleša. Sprievodnými akciami konferencie boli zasadanie technického výboru Svetového cestného kongresu PIARC C 2.3, zameraného na „Mestské územie a integrovanú mestskú dopravu“ a tiež zasadanie predsedníctva Fóra pre výskum v doprave juhovýchodnej Európy – SETREF. Predsedu a členov technického výboru PIARC C 2.3, ktorý zasadal súčasne s konferenciou, pozdravil na začiatku jednania výboru minister dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky Ing. Ľubomír Vážny. Pod jeho egidou prebehlo tiež celé zasadanie a nadväzné aktivity technického výboru.

Na konferenciu bolo prihlásených viac ako 70 príspevkov a zúčastnili sa jej odborníci v doprave z 20 krajín Európy, USA, Austrálie a Japonska. Ťažiskom jednania konferencie bola diskusia o správach pracovných skupín technického výboru C 2.3, spracovaných pre XXIII. Svetový cestný kongres PIARC, ktorý sa uskutočnil 17. - 21. septembra 2007 v Paríži. Správy pracovných skupín technického výboru boli zamerané na strategickú tému kongresu „Udržateľná mobilita“ a boli spracované v nasledovných otázkach:

1. Doprava vo veľkých mestách
2. Kongescie v cestnej doprave
3. Doprava ľudskou silou

Prvá otázka sa dotýkala špecifických problémov dopravy vo veľkých mestách (nad 10 miliónov obyvateľov), v ktorých boli študované extrémne podmienky a analyzované príčiny vývoja mobility v superurbanizovaných sídlach. Zo získaných poznatkov z miest ako napr. Tokio, Bombaj, Mexico City a Paríž, boli stanovené požiadavky na tvorbu ekonomických, environmentálnych a sociálnych indikátorov zohľadňujúcich kritéria udržateľnosti dopravy v budúcom období.

Druhá otázka bola zameraná na skúmanie príčin vzniku porúch v plynulosti cestnej dopravy vedúcich k dopravným kongesciám a k zhoršovaniu dostupnosti cieľov v území. Z analýzy vyplynulo, že východiská možno hľadať len v únosnej deľbe prepravnej práce, v udržaní priority alternatívnych druhov dopravy, najmä v mestských centrách a chránených oblastiach, ako aj v primeranom tlaku na znižovanie objemu cestnej dopravy regulačnými opatreniami prostredníctvom nových telekomunikačných a informačných technológií.

V tretej otázke sa skúmali podmienky pre nemotoristickú dopravu v rôznych častiach sveta. Výsledky potvrdili, že kvalita každého premiestnenia závisí predovšetkým na zabezpečení kvality pešieho pohybu. Nemotoristická doprava hrá významnú úlohu najmä v hospodárskom živote obyvateľov najmä krajín tretieho sveta. V rozvinutých krajinách sa riešenie zameriava predovšetkým na kvalitné riešenie prestupových uzlov integrovanej mestskej dopravy. Významnú úlohu v prepravnom systéme mestskej dopravy zohráva aj cyklistická doprava, ktorá je vynikajúcou alternatívou individuálnej automobilovej dopravy najmä v mestskom území.

10. medzinárodná vedecká konferencia MOBILITA '07 vytvorila veľmi vhodné prostredie pre širokú diskusiu o prejednávaných otázkach z pohľadu odborníkov strednej Európy, čo v konečnom dôsledku prispeje k presadzovaniu konkrétnych požiadaviek na celosvetovej úrovni. Takéto podujatie sa v našich podmienkach uskutočnilo po prvý krát a bolo dôstojným príspevkom slovenských odborníkov k príprave a k priebehu nadchádzajúceho XXIII. Svetového cestného kongresu PIARC v Paríži.

### **Bezpečnosť dopravy na pozemných komunikáciách**

V dňoch 26. 9. – 28. 9. 2007 sa vo Vyhniach konala piata konferencia s medzinárodnou účasťou - „Bezpečnosť dopravy na pozemných komunikáciách“. Zúčastnilo sa jej do 140 účastníkov. Po odbornej stránke konferenciu zabezpečovala Slovenská cestná spoločnosť – pobočka pri Slovenskej správe ciest. Organizačne konferenciu zabezpečoval Dom techniky Košice.

Cieľom konferencie bolo informovať účastníkov o činnosti „Rady vlády pre bezpečnosť cestnej premávky“, prezentovať údaje o súčasnom stave dopravnej nehodovosti a opatrenia na jej znižovanie, informovať o nových poznatkoch a trendoch v oblasti vedy a výskumu a oboznámiť odbornú verejnosť s novými predpismi v oblasti legislatívy.

Konferencia bola určená zamestnancom štátnej správy, pracovníkom samosprávy, krajským a okresným riaditeľstvám policajného zboru – odborom dopravnej polície, odborníkom z oblasti vedy a výskumu, projektantom a zhotoviteľským firmám.

Program konferencie bol zostavený z týchto tematických blokov :

- Plnenie Národného plánu rady vlády pre BECEP
- Dopravno–bezpečnostná situácia v cestnej infraštruktúre SR
- Metódy hodnotenia bezpečnosti cestnej premávky.
- Opatrenia na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky na pozemných komunikáciách
- Intenzita dopravy a jej vplyv na dopravnú nehodovosť
- Zvyšovanie bezpečnosti chodcov a cyklistov na pozemných komunikáciách
- Obnova a budovanie cestnej infraštruktúry a jej vplyv na BECEP
- Diagnostické metódy na overovanie stavu vozoviek
- Technológie na zlepšenie povrchových vlastností vozoviek
- Bezpečnostné zariadenia, informačné a riadiace systémy na cestách, v tuneloch a mostných objektoch

- Bezpečnosť a ochrana pracovníkov údržby pozemných komunikácií
- Legislatívne predpisy, vzdelávanie odborníkov a verejnosti v oblasti bezpečnosti cestnej infraštruktúry

Príspevky, ktoré odzneli na konferencii sú publikované v Zborníku prednášok vo forme CD. Na konferencii odzneli okrem slovenských aj príspevky prednášateľov z Českej republiky a Rakúska.

Na záver konferencie boli prijaté závery a odporúčania, ktoré boli zaslané „Výboru Rady vlády pre bezpečnosť cestnej premávky MDPT SR.

### **Dni slovenských cestárov 2007**

Slovenská cestná spoločnosť v spolupráci so svojou pobočkou pri Správe a údržbe ciest Trnavského samosprávneho kraja zorganizovala v Piešťanoch v dňoch 11.-12.10.2007 už XII. ročník Dní slovenských cestárov. Záštitu nad týmto významným podujatím prevzal minister dopravy, pôšt a telekomunikácií SR Ľubomír Vážny a predseda Trnavského samosprávneho kraja Tibor Mikuš.

Podujatia sa zúčastnilo okolo 200 odborníkov z celého Slovenska, ale aj z USA, ČR a Ukrajiny. Po slávnostnom otvorení a príhovoroch čestných hostí z domova a zahraničia boli odovzdané Ceny SCS za rok 2007 dvom dlhoročným a aktívnym členom a funkcionárom spoločnosti - Pavlovi Tereščákovi a Samuelovi Jelínkovi.

Odborná časť pozostávala z prednášok venovaných otázkam modernizácie a rozvoja cestnej infraštruktúry Slovenska (MDPT SR – Marián Viazanko), prierezovým činnostiam v cestnom hospodárstve (SSC – Jozef Polčic), správe a údržbe ciest II. a III. triedy na území Trnavského samosprávneho kraja (SUC TTSK – Ján Vinkler), situácii v oblasti mostov (Alfa 04 - Miroslav Maťaščík) a informácii o Svetovom cestnom kongrese v Paríži (ŽU – Ján Čelko).

Náplňou športovej časti bol futbalový halový turnaj, ktorého sa zúčastnilo 8 mužstiev rozdelených do 2 skupín. Víťazi skupín: VPŠ – výskum, projekcia, školy (modrá skupina) a Región východ (červená skupina) sa stretli vo finále, kde v dramatickom finále zvíťazilo a víťazom celého turnaja sa tak stalo mužstvo „východniarov“.

Na parkovisku, v blízkosti hotela Sĺňava, sa uskutočnila tretia časť podujatia – v poradí 3. ročník súťaže v jazde zručnosti vodičov vozidiel zimnej údržby: „Cestárske ródeo“. Na náročnej trati si zmeralo svoje kvality 13 vodičov. Víťazom sa stal Michal Mosný z SUC TTSK, stredisko Piešťany. Ale za svoju odvahu súťažiť boli ocenení všetci súťažiaci.

### **XII. seminár Ivana Poliačka**

Slovenská cestná spoločnosť v spolupráci so Stavebnou fakultou STU, Katedrou dopravných stavieb odborne pripravila na dni 21. - 22. novembra 2007 v poradí už dvanásť seminár I.P. so zahraničnou účasťou. Tematicky bol zameraný na veľmi aktuálne otázky diagnostiky vozoviek a skúšanie cestných stavebných materiálov. Okrem toho v úvode seminára si účastníci (asi 120) pripomenuli 50. Výročie založenia Cestného vedecko-výskumného laboratória na SvF STU.

Problematika diagnostiky vozoviek bola zvolená ako dôležitý postup pre získanie podkladov pre návrh obnovy vozoviek. Obsah trinástich príspevkov bol zameraný na diagnostiku asfaltových vozoviek, vozoviek s cementobetónovým krytom, ako aj na zaťažovacie skúšky podlažia, ako jednu z metód merania a hodnotenia únosnosti podlažia vozoviek. Potvrdilo sa, že metodika diagnostiky má byť rozdielna pre diaľničné vozovky, vozovky na cestách II. a III. triedy, ako aj asfaltové vozovky a vozovky s CB krytom ktoré sú na letiskách. Na hodnotenie prevádzkovej spôsobilosti treba poznať priečnu nerovnosť, pozdĺžnu nerovnosť, drsnosť (šmykľavosť) a poruchy povrchu. Celkové – agregované hodnotenie pomocou indexu stavu zostáva problémom v tom, že sa mení „váha“ jednotlivých parametrov.

Podkladom pre hodnotenie únosnosti konštrukcií vozoviek (tiež vrstiev alebo samotného podlažia) sú výsledky zaťažovacích skúšok: vzťah medzi zaťažením a veľkosťou deformácie



povrchu. Vzhľadom na spôsob zaťažovania vozoviek sa častejšie aplikujú dynamické zaťažovacie skúšky. Závislosť zatlačenia zaťažovacej dosky od kontaktného napätia závisí od viacerých faktorov: od tuhosti dosky, priemeru dosky, veľkosti sily aj trvania silového impulzu. Ako bolo zdôraznené, hodnoty modulov (deformácie, pružnosti) nie sú fyzikálne konštanty. Zaťažovacia skúška s opakovaným cyklom zaťaženia sa môže použiť aj ako nepriama metóda kontroly miery zhutnenia zeminy v podloží. Pre výsledok zaťažovacej skúšky je dôležitý okamžitý stav zeminy – jej objemová hmotnosť a vlhkosť, preto pre zistenie návrhovej hodnoty modulu pružnosti treba urobiť korekcie.

Na problematiku skúšania cestných stavebných materiálov sa zameralo 15 odborných príspevkov. Týkali sa najmä skúšania asfaltových zmesí a to v súvislosti s postupným zavádzaním európskych noriem EN do sústavy technických noriem STN. V zmysle noriem EN sa upravuje aj vnútropodniková kontrola, zavádza sa počiatková skúška typu. Z hľadiska investorov a celej stavebnej praxe má veľký význam postupné spracovanie a vydávanie prehľadov o novom označení a vlastnostiach materiálov (zmesí) a ich kategorizácii, tzv. katalógové listy. Doteraz sa pripravili a Slovenská správa ciest vydala katalógové listy kameniva, asfaltov, emulzií a zálievok a súčasne sa intenzívne pracuje na katalógových listoch asfaltových zmesí. Možno povedať, že katalógové listy sú špecifickým spôsobom uplatňovania európskych noriem a súčasne podkladom pre úpravu technicko – kvalitatívnych podmienok pre stavbu cestných vozoviek. Zaujímavá bola informácia o preberaní európskych noriem (skúšobných noriem) v ČR do sústavy ČSN, podľa ktorej je odlišný prístup.

Zaujímavé príspevky s konkrétnymi výsledkami boli v príspevkoch o porovnávaní metód skúšania asfaltových zmesí, napr. ich odolnosti proti vzniku trvalých deformácií.

V roku 2007 boli predsedníctvom SCS opäť ocenené najlepšie diplomové práce študentov na 3 vysokých školách v SR takto:

prácu Borisa Mičiana na tému: Štúdia vedenia trasy rýchlostnej komunikácie R1 v úseku Nitra – Zlaté Moravce, na Stavebnej fakulte Slovenskej technickej univerzity v Bratislave

prácu Martiny Balvonovej na tému: Organizácia a metodika medzilaboratórnych porovnávacích skúšok, na Stavebnej fakulte Žilinskej univerzity v Žiline

prácu Dušana Vongreja na tému: Dokumentácia na stavebné povolenie stavby, Okružná križovatka - Levice, na Stavebnej fakulte Technickej univerzity v Košiciach.

V roku 2007 bola prvýkrát vyhlásená aj súťaž doktorandských dizertačných prác v oblasti cestného staviteľstva a cestného hospodárstva. Predsedníctvo cestnej spoločnosti ocenilo dizertačnú prácu Ing. Viliama Híreša, PhD. na tému: Deformačné a reologické vlastnosti recyklovaných asfaltových zmesí.

Za dlhoročnú aktívnu prácu v cestnej spoločnosti rozhodlo predsedníctvo na svojom zasadnutí oceniť „Cenou Slovenskej cestnej spoločnosti za rok 2007“ týchto svojich členov:

Ing. Samuela Jelínka a Pavla Tereščáka. Ceny im boli odovzdané v rámci slávnostného otvorenia XII. Ročníka Dní slovenských cestárov v Piešťanoch.

## **6. ZAHRANIČNÁ ČINNOSŤ**

Jedným z hlavných cieľov SCS bolo udržanie úrovne medzinárodnej spolupráce z predchádzajúceho obdobia a vytvárať podmienky pre prezentáciu úrovne slovenského cestného hospodárstva a cestného staviteľstva v zahraničí. Pozornosť bola zameraná najmä na spoluprácu s partnerskými odbornými spoločnosťami v susedných krajinách.

Najintenzívnejšia spolupráca prebiehala s partnerskou spoločnosťou v ČR (Česká silniční společnost). Recipročne sa členovia oboch partnerských spoločností zúčastňovali na významných odborných podujatiach: Roadware 2007 v Prahe, Silniční konference 2007 v Ostrave, Dopravně-inženýrské dny v Mikulove, Cestná konferencia 2007 v Žiline, XII. seminár Ivana Poliačka v Bratislave, XII. ročník Dní slovenských cestárov v Piešťanoch a ďalších.

Nadalej úspešne pokračovala aj veľmi užitočná forma spolupráce, ktorou sú každoročné spoločné rokovania členov predsedníctiev oboch spoločností k stanoveným témam.

### **Spoločné rokovanie predsedníctiev ČSS a SCS**

V rámci aktivít v oblasti medzinárodnej spolupráce, uskutočnilo sa v dňoch 6.-7.9.2007, teda takmer presne po roku, spoločné rokovanie predsedníctiev Českej silniční spoločnosti a Slovenskej cestnej spoločnosti. Tentokrát rokovanie zorganizovala česká strana a konalo sa v južných Čechách, v mestečku Hluboká nad Vltavou.

Spoločné rokovanie bolo venované týmto témam:

1. Aktuálna situácia v oblasti cestného hospodárstva v oboch krajinách
2. Účasť na svetovom cestnom kongrese v Paríži
3. Situácia v oblasti vydávania technických predpisov
4. Elektronické mýto – súčasná situácia, skúsenosti a prínosy
5. Podpora výskumu a vývoja – zdroje a možnosti

V rámci programu spoločného stretnutia sa uskutočnila aj veľmi zaujímavá technická exkurzia na diaľničnom obchvate Plzne so zameraním na tunel Valík s dispečingom (krátky tunel s nadštandardným technologickým vybavením) a prehliadka dokončovanej stavby zložitej mimoúrovňovej križovatky R4/I/20 Nová Hospoda. Nasledujúce spoločné rokovanie predsedníctiev sa uskutoční v roku 2008 na Slovensku.

### **Stretnutie s maďarskou partnerskou spoločnosťou MAÚT v Budapešti**

V rámci spolupráce so zahraničnými partnermi – najmä zo susedných krajín - sa dňa 13.11.2007 v Budapešti uskutočnilo rokovanie zástupcov predsedníctva Slovenskej cestnej spoločnosti (SCS) a Maďarskej cestnej spoločnosti (MAÚT).

Činnosť spoločnosti je zameraná hlavne na vypracovávanie noriem, technických predpisov, resp. na organizovanie odborných fór. Normy a technické predpisy schvaľuje vedúci oddelenia na Ministerstve hospodárstva a dopravy (GKM). Výskum v oblasti ciest v Maďarsku vykonávajú Výskumný ústav dopravy (KTI Rt.), univerzitné výskumné miesta a laboratória firmy Strabag. MAÚT dáva odporúčania a návrhy vo výskumných témach.

MAÚT má vybudovanú medzinárodnú spoluprácu predovšetkým s cestnými spoločnosťami v Nemecku, Rakúsku, Holandsku, Švajčiarsku, Slovinsku a Slovensku.

S činnosťou Slovenskej cestnej spoločnosti oboznámil maďarskú stranu podpredseda SCS Ivan Gschwendt, zodpovedný za výskum a medzinárodné vzťahy SCS.

Predstavitelia oboch spoločností prijali nasledovné návrhy, v súvislosti s oblasťami novej spolupráce:

obidve cestné spoločnosti sa budú vzájomne informovať o odborných podujatiach a vymenia si ročné plány odborných podujatí,

obidve cestné spoločnosti sa podľa možnosti budú vzájomne zúčastňovať na podujatiach druhej spoločnosti, konferenciách.

MAÚT a SCS najmenej raz do roka uskutočnia stretnutie predsedníctiev.

### **Valné zhromaždenie partnerskej spoločnosti FSV v Rakúsku**

Na základe pozvania partnerskej spoločnosti z Rakúska - Österreichische forschungsgesellschaft strasse, schiene, verkehr, zúčastnil sa predseda SCS Ján Šedivý na rokovaní jej valného zhromaždenia, ktoré sa konalo 14.11.2007 vo Viedni.

Rokovanie viedol predseda spoločnosti prof. Johann Litzka. Správu za rok 2007 a plán na rok 2008 predniesol výkonný tajomník Dr. Martin Car. Rakúska spoločnosť zameriava svoju činnosť hlavne na organizovanie odborných podujatí, ale najväčší prínos predstavuje príprava a distribúcia technických noriem, predpisov a manuálov a vykonávanie školení k nim. Ročný rozpočet spoločnosti sa pohybuje okolo 1 mil. EUR.

Na valnom zhromaždení bola tiež podaná informácia o vlastnej iniciatíve spoločnosti, kde v spolupráci s ministerstvom dopravy vypracovala a v máji 2007 vydala skupina odborníkov (členov spoločnosti) materiál s názvom: Rakúsky cestný výskumný program, ktorého cieľom je stanovenie krátkodobej a strednodobej koncepcie špecifických výskumných aktivít v oblasti cestného výskumu, kde sú stanovené si 4 základné výskumné ciele.

V druhej časti valného zhromaždenia sa uskutočnilo oceňovanie najaktívnejších a zaslúžilých členov spoločnosti. Na záver sa uskutočnila súťaž doktorandov o cenu spoločnosti. Do súťaže sa so svojimi prácami prihlásilo viac ako 20 doktorandov. Komisia vybrala 6 prác, ktoré mali možnosť doktorandi prezentovať pred zhromaždením odborníkov a odpovedať na vznesené otázky. Následne po zhodnotení odbornosti práce, úrovne jej prezentácie a odpovedí na otázky boli komisiou vybrané a ocenené najlepšie práce.

Účasť zástupcu SCS na valnom zhromaždení rakúskej spoločnosti zapadala do rámca aktivít v oblasti spolupráce SCS s partnerskými spoločnosťami. V roku 2008 sa predpokladá stretnutie zástupcov predsedníctiev oboch spoločností na Slovensku, kde budú prerokované okruhy problémov navrhnuté oboma stranami.

### **Práca v Svetovej cestnej asociácii WRA**

Slovenská cestná spoločnosť je kolektívnym členom Svetovej cestnej asociácie WRA. Viacero členov SCS bolo delegovaných do technických výborov, v ktorých pracovali ako riadni členovia alebo korešpondenti. Aktivitu zástupcov sme v ostatnom období nehodnotili dobre. Ani koordinácia a prezentácia Národného komitétu AIPCR nebola uspokojivá. Z riadnych členov v technických výboroch treba vysloviť uznanie za aktivitu prof. Bezákovi, (TC 2.3 Integrovaná doprava v mestách), ktorý zorganizoval rokovanie výboru v Bratislave a korigoval správu pre rokovanie Svetového cestného kongresu. V poradí už XXIII. Svetový cestný kongres sa konal 17. – 21. septembra 2007 v Paríži. Dvaja reprezentanti SCS boli členmi oficiálnej vládnej delegácie.

Pre nasledujúce obdobie boli za Národný komitét nominovaní štyria riadni členovia technických výborov, sedem členom korešpondentov a štyria asociovaní členovia.

## **7. MEDIÁLNA ČINNOSŤ**

V oblasti mediálnej činnosti pokračovala SCS aj v roku 2007 v nastúpenom trende z minulého obdobia. Naďalej bola hlavná pozornosť zameraná najmä na zabezpečenie aktuálnej webovej stránky SCS a na vydávanie štvrťročníka s názvom „Spravodaj SCS“.

Prostredníctvom webovej stránky ([www.cestnaspol.sk](http://www.cestnaspol.sk)) mohli členovia SCS získavať aktuálne informácie o dianí v cestnej spoločnosti, o organizovaných podujatiach a záveroch z týchto podujatí, o stave členskej základne a pod. V priebehu roka 2007 bola web stránka ešte doplnená o niektoré ďalšie časti – informácie o súťažiach vyhlasovaných SCS a o udelených oceneniach členom SCS, resp. ktoré udelila SCS.

Druhou významnou aktivitou bolo pravidelné vydávanie štvrťročníka Spravodaj SCS. Touto formou boli o dianí v cestnej spoločnosti informovaní aj tí členovia, ktorí nemajú možnosť prístupu na Internet. Spravodaj bol rozosielaný individuálnym, kolektívnym a firemným členom a naviac, aj nečlenom SCS s cieľom osloviť ich touto cestou a motivovať ich vstup do cestnej spoločnosti. Zároveň je spravodaj zasielaný aj partnerským spoločnostiam v Česku a Poľsku. V roku 2007 boli vydané všetky plánované čísla. Táto aktivita je veľmi pozitívne prijímaná členskou základňou a zrejme aj táto skutočnosť viedla k tomu, že vydávanie časopisu bolo možné finančne zabezpečiť cez podporu firemných členov. Záujem o publikovanie príspevkov bol veľký a dokonca ani všetky články, vzhľadom na obmedzený rozsah spravodajcu, nemohli byť uverejnené.

Pre prezentáciu činnosti SCS a vytváranie imidžu renomovanej stavovskej organizácie je veľmi dôležitá činnosť odborných sekcií. V roku 2007 sa podarilo vytvoriť podmienky pre

možnosť aktívnej činnosti sekcií v roku 2008. Boli nadefinované zamerania sekcií, zvolení ich predsedovia a podniknuté ďalšie kroky tak, aby mohli svoju činnosť naplno rozvinúť už v roku 2008. Predsedovia sekcií vyhodnotili činnosť a spracovali plány činnosti na rok 2008 pre 5 odborných sekcií. Predpokladáme, že výsledky práce odborných sekcií a získané poznatky budú už čoskoro využívané pri zaujímaní stanovísk SCS k aktuálnym otázkam a problémom cestného hospodárstva a cestného staviteľstva na Slovensku.

Z hľadiska propagácie a prezentácie SCS u verejnosti je stále významnou úlohou organizovanie Cestárskeho ródea – súťaže zručnosti vodičov vozidiel zimnej údržby, ktoré sa v roku 2007 konalo v rámci XII. ročníka Dní slovenských cestárov v Piešťanoch. Vzhľadom na záujem o organizovanie podobného podujatia v Českej republike, prebehli niektoré stretnutia a zo strany SCS boli poskytnuté informácie a podklady o spôsobe konania týchto podujatí pre pracovníkov Správy silnic Juhomoravského kraja, ktorí na jeseň zorganizovali Cestárske rodeo v Brne.

Členovia SCS sa tiež podieľali na práci v redakčnej rade odborného časopisu „Silniční obzor“. Členovia predsedníctva SCS sa v priebehu roka pravidelne zúčastňovali na zasadnutiach redakčnej rady. V časopise bolo v priebehu roka 2007 uverejnených niekoľko odborných článkov zo Slovenska od autorov – členov aj nečlenov SCS. Okrem toho boli v Silničnom obzore uvedené aj niektoré ďalšie informácie, napr. o pláne odborných podujatí SCS a o záveroch z odborných podujatí organizovaných na Slovensku.

Celkovo bolo v Silničnom obzore publikovaných päť odborných článkov:

- Asfaltový koberec drenážny (Ing. Loveček, CSc., RNDr. Klačanský)
- Bezpečnosť cestnej premávky v Slovenskej republike a očakávania (Ing. Pristaš)
- Dopravné zaťaženie komunikačného systému mesta Košice – v retrospektíve (Ing. Salaiová, Ing. Mandula)
- Systémové riešenie upokojuvania cestných prietahov (Ing. Škoda)
- Kombinácia vsakovacej priehlbne a ryhy na dažďové vody z cestných komunikácií (prof. Urcikán, Ing. Rusnák).

Napriek uvedenej činnosti pretrváva stav, ktorý nezodpovedá súčasnému trendu rozvoja cestnej infraštruktúry a s tým súvisiacich výskumných prác na úrovni vysokých škôl a pracovísk. Je nutné na úrovni pobočiek zintenzívniť publikačnú činnosť a zabezpečiť prezentáciu realizovaných stavieb a výskumných a vývojových prác v odborných periodikách na Slovensku a v Českej republike.

## **8. VÝSLEDKY HOSPODÁRENIA SCS ZA ROK 2007**

Hospodárenie SCS v roku 2007 bolo veľmi úspešné, vďaka dobrej odbornej činnosti, zvýšenými príspevkami a podielmi od ZSVTS a nárastu počtu firemných členov.

Čerpanie nákladov SCS bolo prekontrolované podľa jednotlivých položiek na podúcte SCS v účtárni ZSVTS. Revízná komisia SCS v roku 2007 zamerala svoju činnosť predovšetkým na správnosť hospodárenia a účtovania. Revízná komisia podrobne prekontrolovala hospodárenie SCS za rok 2007 v účtárni ZSVTS dňa 19. februára 2008 a konštatovala, že vedenie účtu a pokladne SCS bolo vykonané podľa zákona o účtovníctve a všetky doklady sú riadne zaevidované.

V roku 2007 sekretariát SCS plánoval príjmy vo výške 790.000,- Sk, skutočné príjmy vrátane zostatku z roku 2006 boli dosiahnuté vo výške 925.943,26 Sk, t.j. 120,63 %.

Plán výdavkov bol stanovený vo výške 790.000,- Sk, skutočné výdavky boli dosiahnuté vo výške 475.831,65 Sk, t.j. 60,23 %.

Mimoriadne priaznivé hospodárske výsledky boli dosiahnuté z odborných podujatí 153.325,- Sk, zvýšením príspevkov od firemných členov 273.500,- Sk a zvýšenému príspevku od ZSVTS vo výške 62.130,- Sk.



Revízná komisia pri kontrole 19. februára 2008 konštatovala prekročenie položky 513 (pohostenie, dary a reprezentačné) o 8.134,- Sk. Vzhľadom na mimoriadnu aktivitu spoločnosti, mimoriadne priaznivé plnenie príjmov toto prekročenie neovplyvňuje celkové hospodárenie spoločnosti.

Na základe vykonanej kontroly hospodárenia, RK potvrdzuje účelnosť a správnosť čerpania prostriedkov v súlade s rozpočtom SCS za rok 2007.

Podľa Vnútroorganizačných pokynov, SCS realizovala daňovú povinnosť za celú spoločnosť (vrátane pobočiek). Na základe výsledkov hospodárenia podľa doručených účtovných závierok od pobočiek za rok 2007 celkové príjmy boli 3.132.689,- Sk a celkové výdavky 3.023.834,- Sk. Slovenská cestná spoločnosť za rok 2007 odviedla daň z príjmov vo výške 4.946,- Sk.

## **9. ČLENSTVO SCS V ZSVTS**

Slovenská cestná spoločnosť je členom Zväzu slovenských vedecko-technických spoločností od roku 1990.

ZSVTS je dobrovoľné, verejnoprospešné, neziskové, demokratické a nepolitické záujmové občianske združenie odborných vedecko-technických spoločností. Poslaním Zväzu je združovať členov v záujme zvyšovania vzdelanosti, kvality výrobkov a technologických procesov, rozvíjať medzinárodnú spoluprácu v medzinárodných nevládných organizáciách v oblasti vedy a techniky, podporuje výskum, vývoj a aplikáciu spracovania informácií vo vede, technike a vedecko-technickej praxi.

Členskými organizáciami Zväzu sú odborné vedecko-technické spoločnosti, ktoré sú samostatnými právnickými osobami a ktoré svoju činnosť vykonávajú na základe svojich stanov v súlade s poslaním ZSVTS. V roku 2007 ZSVTS registroval 49 odborných spoločností s viac ako 30-tisícovou členskou základňou. ZSVTS využíva tvorivý potenciál svojich členov k rozvoju spoločnosti. Ide o vypracovanie prierezových analýz a štatistík k odborným problémom, vypracovanie znaleckých a odborných posudkov pre vládne a mimovládne organizácie, účasť vybraných odborníkov ZSVTS v pracovných a poradných orgánov a témach, o podporu medzinárodných záujmov v medzinárodných mimovládnych organizáciách technického charakteru. ZSVTS prostredníctvom svojich členov každoročne pripravuje množstvo odborných podujatí určených odborníkom, ale ja širokej verejnosti ako sú konferencie, semináre, sympózia, výstavby, firemné dni, školenia, kurzy a tematické exkurzie.

ZSVTS podľa zásada pravidiel hospodárenia zväzu, vymedzujú podmienky pre poskytovanie služieb pre odborné spoločnosti. Pre SCS Zväz vedie účtovnú evidenciu na samostatnom účte. Domy techniky ZSVTS sú majetkom Zväzu, ktoré poskytujú a zabezpečujú technicko-organizačné služby pre odborné spoločnosti za dohodnutých podmienok.

Členovia Zväzu sa podieľajú na výnosoch a využívaní majetku tým, že jednotlivé spoločnosti obdržia podiely ako príspevky na svoju činnosť podľa schválených pravidiel pre stanovenie podielov. Slovenská cestná spoločnosť za rok 2007 bola za svoju celkovú odbornú činnosť zo 49 odborných spoločností ZSVTS vyhodnotená na 9 mieste. ZSVTS v roku 2007 pre Slovenskú cestnú spoločnosť poskytol finančné prostriedky vo výške 51.920,- Sk (podiely za rok 2006, príspevok na XII. seminár Ivana Poliačka) a z dotácie MŠ SR aj úhradu členského príspevku AIPCR na rok 2007 vo výške 10.219,- Sk.

V Rade ZSVTS a ekonomickej komisii ZSVTS zastupoval Slovenskú cestnú spoločnosť Ing. Alojz Medvec, tajomník SCS.

V roku 2007 Zväz slovenských vedekotechnických spoločností ocenil striebornou medailou 2 členov cestnej spoločnosti: host'. doc. Ing. Jána Šedivého, CSc. a Pavla Tereščáka.



## **10. ZÁVER**

Činnosť Slovenskej cestnej spoločnosti v roku 2007 možno celkove hodnotiť ako veľmi dobrú a úspešnú. Podarilo sa realizovať stanovený program a splniť stanovený plán práce. Uskutočnili sa všetky plánované odborné podujatia. O ich úrovni svedčí vysoká účasť odborníkov a priaznivý ohlas odbornej verejnosti. V oblasti zahraničnej spolupráce sa pokračovalo v nastúpenej ceste z predchádzajúceho obdobia a navyiac, podarilo sa ďalej prehĺbiť spoluprácu s partnerskou spoločnosťou v Rakúsku a nadviazať užšiu spoluprácu s cestnou spoločnosťou v Maďarsku.

Veľká pozornosť bola naďalej venovaná mediálnej činnosti, pričom najmä prevádzka webovej stránky SCS a vydávanie štvrťročníka Spravodaj SCS sú vysoko oceňované a pozitívne prijímané členskou základňou.

V roku 2007 sa podarilo podniknúť už skutočne konkrétne kroky pre aktívnu činnosť odborných sekcií. V roku 2008 sa predpokladá činnosť 5 odborných sekcií. Predpokladáme, že výsledky práce odborných sekcií a získané poznatky budú už čoskoro využívané pri zaujímaní stanovísk SCS k aktuálnym otázkam a problémom cestného hospodárstva a cestného staviteľstva na Slovensku.

Aj napriek vyvinutej značnej snahe predsedníctva SCS riešiť problémy, pretrvávali nedostatky v oblasti činnosti národného komitétu Svetovej cestnej asociácie AIPCR a jeho sekretariátu a činnosti zástupcov v technických výboroch. Nepodarilo sa ani zabezpečiť organizovanú účasť členov SCS a prezentáciu SR na svetovom cestnom kongrese v Paríži. Ku koncu roka však už boli prijaté opatrenia pre zabezpečenie aktívnejšej a systémovej práce slovenského Národného komitétu a slovenských členských organizácií v rámci AIPCR.

Značná pozornosť bola v roku 2007 venovaná členskej základni a budovaniu novej štruktúry SCS s ohľadom na zmeny štruktúry cestného hospodárstva. V roku 2007 došlo k ďalšiemu nárastu firemných členov, čo prispelo aj k dosiahnutiu dobrých hospodárskych výsledkov a tým následne aj k možnosti realizovať aj niektoré finančne náročnejšie aktivity. Predpokladá sa najmä skvalitnenie úrovne Spravodaja SCS, väčšia podpora účasti členov SCS na aktivitách a práci v technických výboroch Svetovej cestnej asociácie a činnosti odborných sekcií, intenzívnejšia podpora organizovania bilaterálnych rokovaní s partnerskými spoločnosťami a pod.

Väčšiu pozornosť v najbližšom období bude potrebné venovať spolupráci s MDPT SR s cieľom vytvoriť podmienky pre možnosť využitia odborného potenciálu spoločnosti pri riešení aktuálnych problémov cestného hospodárstva (legislatíva, koncepčná oblasť, výskum a pod.). Taktiež je potrebné pokračovať v aktívnejšej spolupráci SCS so samosprávnymi krajmi a to v oblasti vytvárania štruktúr cestnej spoločnosti v regiónoch a v oblasti vzdelávania pracovníkov pôsobiacich v cestnom hospodárstve (školenia, odborné prednášky a pod.).

Samostatne sa bude potrebné zamerať na užšiu spoluprácu s ďalšími odbornými spoločnosťami a partnerskými asociáciami (tunelárska, betonárska, asfaltová, kameninárska a pod.) s cieľom nevytvárať konkurenčné prostredie, ale vyjasniť si a definovať pole svojej pôsobnosti a vzájomnou spoluprácou prispieť ku skvalitneniu svojich činností a odbornej úrovne spoločností.

Napriek tomu, že rok 2007, z pohľadu činnosti SCS, možno hodnotiť ako úspešný, ostáva ešte viacero námetov na zlepšenie v budúcnosti. Určitým problémom tak napríklad tiež ešte stále zostáva zapájanie čo najširšej členskej základne do aktivít cestnej spoločnosti a pritiahnuť do členskej základne aj mladých ľudí.