



PRÍHOVOR

Vážení členovia a členky Slovenskej cestnej spoločnosti,

v máji tohto roku Zväz slovenských vedecko-technických spoločností vyhlásil výsledky hodnotenia činnosti svojich 49 členských organizácií za rok 2012. Naša stavovská spoločnosť, ktorá je tiež členom tohto zväzu, skončila na peknom 5. mieste, čo je jej historicky najvyššie hodnotenie. Zaradila sa tak medzi najaktívnejšie spoločnosti pôsobiace vo Zväze.

Pevne verím, že aj v roku 2013 nadviažeme na tieto výsledky a už aj na základe doterajšieho priebehu možno rok 2013 hodnotiť ako rok pre spoločnosť veľmi dôležitý a aj úspešný.



Na Valnom zhromaždení SCS, ktoré sa konalo 4. apríla 2013 v Bratislave, sa zavrátilo úsilie o vytvorenie nových ekonomických pravidiel a úpravu stanov spoločnosti. Boli tu schválené nové Pravidlá hospodárenia SCS a aj návrh zmeny Stanov SCS. Upravené stanovy boli dňa 14. júna 2013 schválené aj Ministerstvom vnútra SR. Odstránili sa tým niektoré legislatívne a obsahové nedostatky dovtedy platných stanov a používaného ekonomického modelu, vyjasnili sa pravidlá hospodárenia, spresnili sa kompetencie a povinnosti, ale aj súčinnosť jednotlivých organizačných zložiek SCS a pod.

Ako mnohí určite viete, Slovenská cestná spoločnosť sa začiatkom roku 2013 stala prijímateľom 2% z dane z príjmov fyzických a právnických osôb. Osobne sa priznám, že som nemal predstavu, v akej miere a či vôbec, táto možnosť podpory aktivít spoločnosti bude členskou základňou využitá. Na základe aktuálnych údajov z daňového úradu môžem konštatovať, že som príjemne prekvapený. Dovoľte mi preto, aby som v mene Slovenskej cestnej spoločnosti úprimne poďakoval všetkým, ktorí využili túto možnosť podpory našej činnosti a zároveň Vás chcem ubezpečiť, že si túto podporu hlboko vážime a že takto získané prostriedky využijeme pre ďalšie skvalitnenie činnosti a aktívnejšie napĺňanie poslania cestnej spoločnosti.

Ing. Ján Šedivý, CSc.
Predseda SCS

KONFERENCIE, SEMINÁRE, ODBORNÉ PODUJATIA

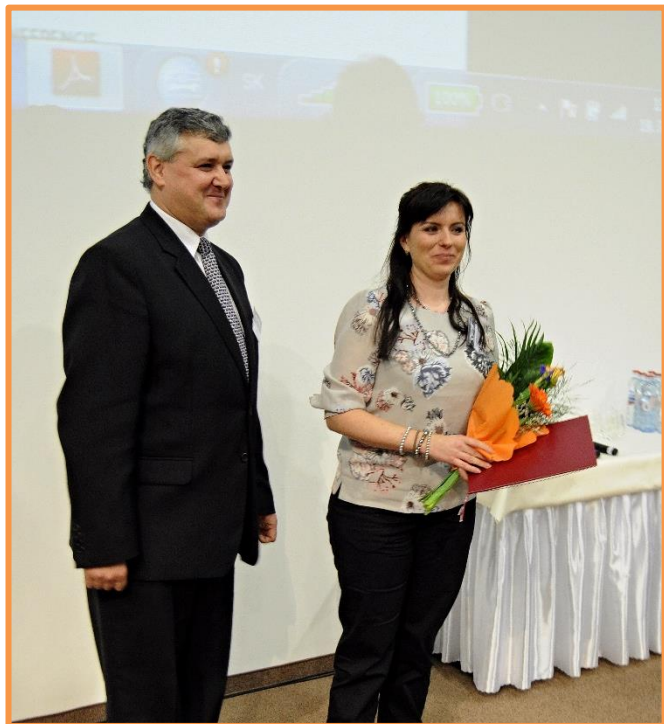
CESTNÁ KONFERENCIA 2013

Organizovaním Cestných konferencií sa už tradične Slovenská cestná spoločnosť snaží o vytváranie významnej platformy na informovanie odbornej verejnosti hlavne o koncepčných dokumentoch, legislatíve, zámeroch rozvoja cestného hospodárstva a budovaní cestnej infraštruktúry. Preto hlavný priestor je tu venovaný MDVRR SR, NDS, SSC a aj samosprávnym krajom na prezentáciu ich aktivít.

S týmto cieľom bola organizovaná aj Cestná konferencia 2013 v dňoch 19. - 20. marca 2013 v Bratislave pod záštitou ministra dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR Jána Počiatka. Hlavným partnerom konferencie bola Národná diaľničná spoločnosť, a.s., odborným garantom bol Ing. Ján Šedivý, CSc. a organizačným garantom Kongres STUDIO, spol. s r.o.



Na konferencii odznelo spolu 21 príspevkov a zúčastnilo sa jej asi 200 odborníkov z celého Slovenska a aj z Česka. V rámci konferencie bola ocenená a aj prezentovaná víťazná práca zo súťaže SCS o najlepšiu doktorandskú dizertačnú prácu za rok 2011/2012. Cenu SCS získala absolventka Stavebnej fakulty STU v Bratislave Ing. Kristína Zemanová, PhD. za prácu s názvom „Použitie recyklovaného materiálu do hydraulicky stmelených podkladových vrstiev vozovky“.



Závery Cestnej konferencie 2013

Konštatuje sa, že:

- očakávaný rozvoj cestnej infraštruktúry úzko súvisí s financovaním jej prípravy a výstavby, pričom je treba plne využiť finančnú pomoc EÚ, spolufinancovanie z fondov a zo štátneho rozpočtu,
- pripravený aktualizovaný Program výstavby diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy je ambicióznym, ale reálny, ktorý zohľadňuje reálne finančné možnosti,
- prijaté opatrenia sa postupne začínajú prejavovať na zlepšovaní čerpania fondov EÚ,
- pretrvávajúcim problémom pri výstavbe líniových stavieb je nedoriešené majetkoprávne vysporiadanie pozemkov,
- uplatňovanie zmluvných podmienok podľa „Žltej knihy“ FIDIC pri realizácii stavieb dopravnej infraštruktúry vyžaduje osobitný prístup zo strany obstarávateľa, ale aj zo strany zhotoviteľa stavby a projektanta,
- nízke obstarávacie ceny stavieb sa negatívne prejavujú aj v tom, že realizačná dokumentácia stavieb je niekedy spracovaná v nedostatočnej kvalite,
- úloha stavebno-technického dozoru na cestných stavbách je nezastupiteľná a prioritou pre obstarávateľa musí byť výber kvalitného stavebného dozoru s dostatočnými skúsenosťami a kapacitami,

- spoplatnenie cestnej infraštruktúry je živý systém, ktorý neustále prináša nové poznatky a na základe toho je potrebné primerane upravovať legislatívu,
- financovanie údržby a opráv cestnej siete, hlavne ciest I., II. a III. triedy je dlhodobo nedostatočné, čo sa negatívne prejavuje na jej prevádzkovej spôsobilosti a na zvýšení bezpečnostných rizík,
- problémom stále zostáva odovzdanie a prevzatie nehnuteľného majetku – pozemkov pod stavbami a cestami II. a III. triedy, nezapísaných na listoch vlastníctva,
- rozvoj cyklistickej dopravy a cykloturistiky nachádza podporu v strategických zámeroch MDVRR SR,
- automatické sčítanie dopravy je významným zdrojom informácií pre prípravu rôznych stupňov projektovej dokumentácie, pre plánovanie opráv a údržby, vypracovanie rizikových analýz, pre celoštátne sčítanie dopravy a ďalšie činnosti,
- inteligentné dopravné systémy predstavujú veľmi silný nástroj na zvýšenie bezpečnosti, účinnosti a výkonnosti dopravného systému,
- zimné obdobie 2012/2013 je v porovnaní s predchádzajúcimi zimnými obdobiami možno charakterizovať ako nadpriemerné z pohľadu realizovaných výkonov a s tým spojených nákladov.



Odporúča sa:

- pri výstavbe cestnej infraštruktúry viac uplatňovať a uprednostňovať odborné názory a rozhodnutia pre zodpovedné odborné riešenie problémov a efektívne využitie finančných prostriedkov,
- využívať poznatky z doterajšej prevádzky mýta pre ďalšie zdokonaľovanie systému a skvalitnenie legislatívy a vytvoriť technické a legislatívne podmienky pre zave-

denie Európskej služby elektronického mýta na Slovensku,

- v zmysle platného zákona o Cestnom bezpečnostnom audite (CBA) stanoviť kompetencie a postup pri obstarávaní inšpekcie cestnej siete pre existujúce cesty I.-III. triedy a pre prietahy miest,
- upevniť úlohu a postavenie Cestnej databanky v zmysle platných zákonov s jej personálnym a finančným posilnením,
- využiť výsledky a závery analýzy sektora ciest pre spracovanie akčného plánu pri príprave programového obdobia 2014-2020,
- pri plánovaní, príprave a výstavbe cestnej siete brať do úvahy aj požiadavku integrácie nemotorovej, predovšetkým cyklistickej dopravy s ostatnými účastníkmi cestnej premávky v záujme zrovnoprávnenia cyklistickej dopravy s ostatnými druhmi dopravy,
- využívať finančné zdroje EÚ pri riešení cyklo dopravy,
- dbať pri zmluvných vzťahoch na dodržiavanie európskych štandardov, STN a rezortných predpisov MDVRR SR v priamej nadväznosti na dodržiavanie kvality, zvyšovanie bezpečnosti, zlepšovanie procesov a efektívnosť práce,
- venovať pozornosť vplyvu klimatických zmien na existujúce cestné vozovky, hľadať nové technické riešenia a upraviť technické normy a predpisy, týkajúce sa kvalitatívnych parametrov materiálov, vrstiev a konštrukcie vozovky.

Vyzýva sa:

- prijať inštitucionálne a organizačné opatrenia pre ďalšie urýchlenie a zjednodušenie čerpania fondov EÚ a dôkladne pripraviť podmienky pre nové programové obdobie 2014-2020,
- venovať zvýšenú pozornosť príprave novej legislatívy - zákon o cestách a zákon o líniových stavbách,

- novelizovať stavebný zákon, kde by sa jasne deklarovala pozícia a úlohy stavebného dozoru na stavbách cestnej infraštruktúry,
- uplatňovať v praxi zákon o CBA s dôrazom na nezávislosť a odbornú erudovanosť audítora,
- do tvorby nového dopravného modelu Slovenska zahrnúť aj cesty II. a III. triedy, ktoré sú vo vlastníctve samosprávnych krajov,
- zvýšiť dôraz pri príprave zmlúv na posudzovanie referencii najmä z pohľadu záručných lehôt a kvality,
- vykonať objektívne posúdenie stavu vozoviek a mostov a zabezpečiť adekvátne finančné prostriedky na ich údržbu, opravy a rekonštrukcie.



Potvrďuje sa:

- záujem SCS o aktívne zapojenie jej odborného potenciálu pri spracovávaní koncepčných dokumentov a riešení odborných problémov súvisiacich s výstavbou a prevádzkou cestnej siete na Slovensku.

Ing. Ján Šedivý, CSc.
Odborný garant Cestnej konferencie

TECHNICKÁ EXKURZIA CESTAMI EURÓPSKEJ ÚNIE XVII.

V dňoch 14. - 17. apríla 2013 Pobočka SCS pri VÚD, a.s. pripravila technickú exkurziu do Rakúska a Nemecka. Zúčastnilo sa jej 25 ľudí. Hlavným zameraním exkurzie bola prehliadka 30. ročníka najväčšieho medzinárodného stavebného a banského veľtrhu BAUMA 2013, ktorý sa konal v Mníchove v dňoch 15. - 21. apríla 2013. Koná sa raz za tri roky na mníchovskom výstavisku a predstavuje jednoznačne najväčší stavebný veľtrh. Tohtoročného veľtrhu sa zúčastnilo približne 530 000 návštevníkov z viac ako 200 krajín. Podiel zahraničných návštevníkov bol vyšší ako kedykoľvek predtým. Tridsiaty ročník prekonal aj rekord v počte vystavovateľov a rozmerov expozícií. Partnerským štátom bola Indonézia. Na rekordnej ploche 570 000 m² (180 000 m² v 16 halách a 390 000 m² pod šírim nebom) malo svoje stánky celkom 3420 vystavovateľov z 57 krajín (1346 z Nemecka, 2074 zo zahraničia). Vystavovatelia predstavili svoje najnovšie produkty a inovácie v oblasti stavebných a banských strojov, stavebných materiálov, vozidiel a náradia používaných v

stavebníctve. Výstavná plocha bola vypredaná niekoľko mesiacov pred začatím akcie. Najväčšie zastúpenie účastníkov bolo z krajín Nemecko, Švajčiarsko, Taliansko, Rusko, Francúzsko, Holandsko, Veľká Británia, Švédsko a Poľsko.

31. veľtrh sa bude konať v termíne 11. - 17. apríla 2016. Ďalší bod programu bol veľtrh rakúskej cestnej spoločnosti zameraný na údržbu pozemných komunikácií ASTRAD 2013, ktorý sa konal v dňoch 17. - 18. apríla 2013 v meste Wels. Astrad pritiahol 3800 účastníkov. Návštevníci si mohli okrem výstavnej plochy vyskúšať aj testovaciu jazdu na komunálnej technike. Súčasťou akcie bol aj sprievodný seminár, na ktorom odzneli príspevky s témou letnej a zimnej údržby ciest, ako aj príspevky na predpovedanie počasia, osvetlenie miest a obcí, ich financovanie a bezbariérovú orientáciu v mestách a obciach. Ďalší veľtrh sa bude konať v roku 2015.

Ing. Peter Hronský
Pobočka SCS pri VÚD, a.s.

AKTUÁLNE OTÁZKY SPRÁVY A ÚDRŽBY POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ A ICH BEZPEČNOSŤ ZNOJMO 2013

Pobočka Českej silniční spoločnosti Znojmo usporiadala v Znojme v dňoch 16. - 17. apríla 2013 seminár „Aktuálne otázky správy a údržby pozemných komunikácií a bezpečnosť pozemných komunikácií“. Na seminári sa zúčastnilo 210 odborníkov z Čiech, Rakúska a Slovenska. Cieľom seminára bolo oboznámiť účastníkov s platnými predpismi pre údržbu ciest a novinkami v oblasti bezpečnosti dopravy.

Významným prvkom celého seminára bolo vzájomné porovnanie legislatívy a technických predpisov v odbore cestného hospodárstva v samosprávnych krajoch v krajinách Rakúsko, Slovensko a Českej republiky. Za slovenskú stranu predseda SCS Ing. Ján Šedivý, CSc. podal informáciu o momentálnom stave výstavby diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy vo väzbe na finančné možnosti a z pohľadu prípravy jednotlivých stavieb. Zložité legislatívne východiská spôsobujú veľké problémy zo začatím jednotlivých úsekov diaľnic a ciest v slovenských podmienkach, najmä z pohľadu majetko-právneho vysporiadania pozemkov.



Prednášky boli rozdelené do 3 blokov. Prvý okruh tém bol zameraný na aktuálne otázky cestného hospodárstva, kde zazneli prednášky o stave financovania a výstavby ciest v uvedených troch krajinách. Cestné hospodárstvo v samosprávnych krajoch Slovenska bolo prezentované podpredsedom SCS Ing. Vladimírom Kozákom. Príspevok bol zameraný na 10-ročné poznatky z transformačného procesu a aktuálne problémy zverených právomocí štátu na samo-

správny kraj v oblasti správy a údržby ciest II. a III. tried. Nosné témy prednášky boli zamerané na právne formy organizácií v samosprávnych krajoch, nedokončený proces delimitácie majetku, finančné zdroje získané z programu cezhraničnej spolupráce a z Regionálneho operačného programu, opatrenie 5.1. Regionálne komunikácie zabezpečujúce dopravnú obsluhu územia.

Druhý blok obsahoval prednášky na tému bezpečnosť pozemných komunikácií. Boli prezentované možnosti zvýšenia bezpečnosti z pohľadu polície ČR, Národnej stratégie BESIP 2011-2020 a odborné príspevky, týkajúce sa železničných priecestí a bezpečnosti úprav povrchu vozoviek. V poslednom bloku zazneli prednášky na tému údržba pozemných komunikácií. Hlavné zameranie bolo na zimnú údržbu ciest, výsledky 2012-2013 v ČR. Ďalej sledovanie zimnej údržby ciest II. a III. triedy v ČR a ich nákladov. Domáci hostiteľ prezentoval systém hospodárenia s mostami a ich údržbu. V záverečných prednáškach zazneli možnosti použitia recyklovaných stavebných materiálov z pozemných komunikácií.



Ďalší ročník seminára sa uskutoční v roku 2014 s cieľom prezentácie novinek z oblasti dopravného značenia v Žďári nad Sázavou a Znojmo je plánované opäť v roku 2015.

Ing. Vladimír Kozák
podpredseda SCS

FÓRUM ZSVTS 2013



2013.

Dňa 21. mája 2013 v Kongresovej sále Doprastavu, a.s. Bratislava sa uskutočnilo každoročné hodnotenie činnosti „Zväzu slovenských vedeckotechnických spoločností (ZSVTS)“ – FÓRUM ZSVTS

Nosnou témou tohto v poradí VII. ročníka celozväzového

podujatia bol – „Udržateľný rozvoj v stavebníctve na Slovensku“.

Prezident ZSVTS, prof. Ing. Dušan Petráš, PhD. v úvodnom príhovore zvýraznil úlohu stavebníctva v hospodárstve Slovenska. Poukázal na poslanie Zväzu – propagovať a popularizovať výsledky vedy a výskumu, ale tiež čerpať zo skúseností a vedomostí svojich členov. Upozornil na zamest-

nanosť v inžinierskych povolaniach, mobilitu odborníkov, ale aj na nedostatočný záujem mladej generácie o inžinierske povolania.



Zasadnutie sa zúčastnil podpredseda vlády SR pre investície Ing. Ľubomír Vážny, ktorý v príspevku krátko zhodnotil súčasný stav v stavebníctve, pokles v stavebnej produkcii a nezamestnanosť, ktorá je týmto poklesom ovplyvnená. Poukázal na to, že stavebníctvo je indikátorom rozvoja ekonomiky. Ďalej hovoril o príprave materiálu s názvom „Stratégia rozvoja Slovenska do roku 2030“, ktorý by mal eliminovať súčasný nepriaznivý 25% výkyv výkonov v stavebníctve a mal by byť zameraný na dopravný a energetický rozvoj. Poukázal na nedostatočné čerpanie eurofondov v programovacom období 2007 – 2013 – 5,5 mld. € z možných 11, 5 mld. € a možnosť dočerpať ich v rokoch 2014/2015 v objemoch po 3,0 mld. € vyjadril ako vážnu úlohu. Naznačil nové programy pre plánovacie obdobie 2014 – 2020, na predpokladaný objem 14 mld. €, kde sú uzavreté partnerské dohody, rozpracovaná analytická časť a strategická časť, ktorá má ambíciu problémy eliminovať. Celý materiál je pripravovaný na predloženie do Európskej komisie do konca júna 2013. V závere poukázal na nedostatky najmä v obstarávaní a čerpaní programu na vedecké parky (hrozí prepadnutie 93 mil.

€), kde ako dôvod je možné uviesť nízku investičnú prax pracovníkov najmä v zahraničných vzťahoch.

Tohtoročné fórum bolo rozdelené do šiestich blokov:

- Reálnosť a potreba investičných projektov v stavebníctve na Slovensku
- Dopravná infraštruktúra SR, diaľnice, cesty
- Systémy hodnotenia udržateľných budov
- Cestné hospodárstvo a staveľstvo na Slovensku
- Obnoviteľné zdroje energie pre stavebné celky
- Trendy vzdelávania v stavebníctve

V rámci štvrtého bloku vystúpil aj predseda Slovenskej cestnej spoločnosti Ing. Ján Šedivý, CSc., ktorý prítomných oboznámil so závermi z Cestnej konferencie 2013, činnosťou a aktivitami našej spoločnosti a uviedol aj niekoľko údajov o stave a vývoji cestnej siete na Slovensku.

Súčasťou fóra ZSVTS je už tradične aj oceňovanie dlhoročných a aktívnych členov členských organizácií, ktorý sa podieľajú aj na činnosti a rozvoji ZSVTS. Tento rok sa tejto pocty dostalo nášmu dlhoročnému členovi a predsedovi revíznej komisii Ing. Štefanovi Škodovi, ktorý si z rúk prezidenta ZSVTS prevzal zlatú medailu.



Ing. Štefan Škoda
Slovenská cestná spoločnosť

III. SEMINÁR LETNEJ ÚDRŽBY POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ

V dňoch 22. – 23. mája 2013 sa uskutočnil v Tatranskej Lomnici III. seminár letnej údržby pozemných komunikácií, ktorý usporiadala Pobočka SCS pri VÚD, a.s. Záštitu nad podujatím prevzal minister dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR Ján Počiatek.

Cieľom seminára bolo oboznámenie odbornej verejnosti z oblasti cestného hospodárstva s novými technológiami, legislatívnymi a technickými predpismi, s aktuálnymi problémami správy a údržby pozemných komunikácií. Seminár bol určený pre odborníkov zo štátnej správy, verejnej správy, samosprávy, organizácií a firiem pôsobiach v oblasti cestného hospodárstva.

Hlavné témy seminára:

- Legislatíva, koncepcie, normy a technické predpisy
- Údržba a oprava pozemných komunikácií
- Technika a stroje pre údržbu a prevádzku
- Životné prostredie, mimoriadne situácie na pozemných komunikáciách (povodne, víchrice)
- Technológie údržby a prevádzky pozemných komunikácií
- Údržba mostov, tunelov a ostatných cestných objektov
- Údržba dopravných značiek a bezpečnostných zariadení

Príspevky, ktoré odzneli na seminári sú spracované v tlačenej zborníku. Súčasťou seminára bola výstava firiem, ktoré sa zaoberajú tematikou seminára. Výstava sa uskutoč-

nila na vonkajšej výstavnej ploche pred hotelom a na vnútornej výstavnej ploche.



Seminár sa stretol s veľkým záujmom účastníkov z radov správcov ciest ako na štátnej, tak na samosprávnej úrovni,

pre ktorých bol tento seminár v prvom rade určený. Celkovo sa seminára zúčastnilo 100 účastníkov.

Účastníci sa rozhodli na potrebnosti takýchto podujatí a prijali nasledovné závery seminára:

- Riešiť financovanie cyklickej údržby pozemných komunikácií na úrovni stanovených štandardov.
- Zabezpečiť stanovenie minimálnych finančných prostriedkov na prevádzku, údržbu a rekonštrukciu pozemných komunikácií z hľadiska samotnej pozemnej komunikácie na úrovni vlády (diaľnice, rýchlostné cesty, cesty I. triedy) ale aj pre samosprávne kraje (cesty II. a III. tried).
- Možnosti zavádzania nových efektívnejších technológií a takisto samotného technického vybavenia.

Ing. Peter Hronský
Pobočka SCS pri VÚD, a.s.

XIV. DOPRAVNO-INŽINIERSKE DNI V HUSTOPEČE

V dňoch 5. - 6. júna 2013 sa uskutočnil už ďalší, štrnásty ročník medzinárodného seminára „Dopravno-inžinierske dni“, v Hustopečoch na južnej Morave. Seminár zorganizovala Česká silniční společnost a Pobočka ČSS pri spoločnosti Brnenské komunikace a.s. Na príprave medzinárodného seminára sa podieľala aj tento rok Slovenská cestná spoločnosť. Záštitu nad podujatím prevzali predseda CSS prof. Ing. František Lehovec, CSc. predseda SCS Ing. Ján Šedivý, CSc. a generálny riaditeľ spoločnosti Brnenské komunikace a.s. Ing. Arne Žurek, CSc. Odborní garanti boli Ing. Rudolf Kubr za ČSS a prof. Ing. Bystrík Bezák, PhD. za SCS.

Miestom rokovania bol hotel Rustical, v ktorom naši účastníci seminára okrem ubytovania aj priestory pre rokovanie a spoločenské stretnutie. Cieľom podujatia bolo preukovať najnovšie poznatky a podporiť výmenu skúseností v cestnom hospodárstve a v oblasti dopravného inžinierstva. Tohtoročný seminár bol zameraný na tému: „Dopravno-inžiniersky pohľad na rozvoj a súčasný stav pozemných komunikácií v ČR a SR“. V rámci seminára bol organizovaný už tradične aj sprievodný spoločenský a odborný program.

Program Dopravno-inžinierských dní bol rozdelený do šiestich odborných blokov:

- Významné dopravné stavby (garant: prof. Ing. František Lehovec, CSc.)
- Mosty a tunely v intravilánoch miest (garant: Ing. Leoš Chasák, BK a.s.)
- Prevádzka a riadenie Inteligentných dopravných systémov (garant: prof. Ing. Pavel Příbyl, CSc.)
- Poznatky z prevádzky pozemných komunikácií v SR (garant: prof. Ing. Bystrík Bezák, PhD.)

- Riešenie križovatiek v mestských aglomeráciách (garant: Ing. Luděk Bartoš)
- Tématica súvisiaca s dopravným inžinierstvom (garant: Prof. Ing. Jan Kudrna, PhD.)

Príspevky slovenských odborníkov odzneli v prvom, treťom a najmä v štvrtom bloku seminára. V prvom bloku vystúpil zástupca MDVRR SR Mgr. Stanislav Trčík s príspevkom „Modelovanie dopravných nárokov – Dopravný model SR“, v ktorom uviedol postup príprav na vypracovaní dopravného modelu pre celé územie Slovenskej republiky, ktorý by mal byť nástrojom pre rozhodovaní o budúcej výstavbe dopravnej infraštruktúry. V treťom bloku vystúpil Ing. Peter Rakšáň, PhD. (SvF STU Bratislava) s príspevkom „Prognózy, alebo scenáre rozvoja ?“, v ktorom rozobral možnosti stanovovania dopravných nárokov vo výhľadovom období.

V rámci štvrtého bloku seminára - Slovenskej cestnej spoločnosti, boli publikované príspevky s nasledovnými témami:

- Ako sa mení dopravnoinžiniersky pohľad na diaľnicu D4 (PhDr. Mária Kocianová, Alfa 04);
- Nosný systém MHD v Bratislave – projekt Petržalka (Ing. Tibor Schlosser, CSc., Magistrát hl.m.SR Bratislava)
- Je iná alternatíva ako rozvoj systémov hromadnej dopravy? (Dr. Ing. Milan Skýva, DIC Bratislava)
- Nová parkovacia politika v Bratislave (Peter Bánovec, Magistrát hl.m.SR Bratislava)
- Cezhraničný prieskum mobility správania sa obyvateľov (Ing. Peter Ľos, PhD., MDVRR SR).

Prednesené príspevky poskytli účastníkom seminára ucelený obraz o rozvoji a súčasnom stave pozemných komunikácií v ČR a SR z pohľadu dopravného inžinierstva.

Seminár vytvoril jedinečnú príležitosť nielen pre prezentáciu najnovších poznatkov a skúsenosti v dopravnoinžinierskej oblasti, ale aj možnosť účasti všetkých zúčastnených odborníkov sa v rámci diskusie vyjadriť k prerokovávaným témam. Pre našich odborníkov to bola príležitosť prezentovať výsledky svojej dopravnoinžinierskej práce a overiť si svoje navrhované riešenia aj z medzinárodného aspektu.



Tohtoročných „Dopravnoinžinierskych dní“ v Hustopečoch na južnej Morave sa zúčastnilo viac ako 110 účastníkov, pričom zo Slovenska bolo konečne tohto roku viac účastníkov, ako aktívnych prednášajúcich. Možno je to dobrá predzvesť aj do budúcich rokov, že záujem o dopravnoinžiniersky pohľad na riešenie pozemných komunikácií bude aj u nás čoraz viac narastať. Nepochybne to môže prispieť aj k vyššej kvalite diel budovaných v oblasti dopravného staviteľstva a cestného hospodárstva a vyššiu úroveň kvality života obyvateľov našej vlasti.

Podujatie bolo zorganizované na veľmi dobrej úrovni. Profesionálna úroveň všetkých prezentovaných príspevkov a príjemná atmosféra vytvorili pre účastníkov seminára skvelé prostredie pre odbornú výmenu poznatkov aj priateľské spoločenské stretnutia, za čo patrí organizátorom a sponzorom seminára veľká vďaka!

Prof. Ing. Bystrík Bezák, PhD.
Slovenská cestná spoločnosť

ČINNOSŤ SCS

UZNESENIE VALNÉHO ZHROMAŽDENIA SCS

Dňa 4. apríla 2013 sa v budove Správy účelových zariadení Doprastavu a.s. uskutočnilo Valné zhromaždenie SCS, ktoré prijalo nasledovné uznesenie:

I. Valné zhromaždenie (VZ) berie na vedomie:

1. Informácie a konštatovanie mandátovej komisie o uznášaniaschopnosti VZ SCS. Z celkového počtu hlasov 237 bolo prítomných 138 platných hlasov, t.j. 58,2% účasť.

II. VZ schvaľuje:

1. Správu o činnosti SCS za rok 2012.
2. Správu o hospodárení SCS za rok 2012.
3. Plán odborných podujatí SCS na rok 2013 a plán práce SCS na rok 2013.
4. Rozpočet SCS na rok 2013 s úpravami predsedu RK.
5. Zmenu Stanov SCS s pripomienkami s účinnosťou odo dňa registrácie na MV SR.
6. Pravidlá hospodárenia SCS s pripomienkami s účinnosťou od 4. apríla 2013.

7. Danku Kovačičovú za členku Revíznej komisie SCS.

III. VZ odporúča:

1. Predsedníctvu SCS spolupracovať s pobočkami SCS pri aplikácii nových pravidiel hospodárenia.

IV. VZ ukladá predsedníctvu:

1. Dodržať rozpočet na rok 2013.
2. Zabezpečiť realizáciu odborných podujatí podľa plánu na rok 2013.
3. Spracovať rozpočet podľa zákona č. 595/2003 Z. z. pre príspevky z 2% z daní z príjmov.
4. Zabezpečiť plnenie uznesenia z VZ.

Za návrhovú komisiu:
Ing. Vladimír Budinský
prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc.
Ing. Jozef Kolivoška, CSc.

ZMENA STANOV A PRAVIDIEL HOSPODÁRENIA SCS

Ako každá spoločenská organizácia aj Slovenská cestná spoločnosť v určitých časových obdobiach prehodnocuje a upresňuje základné dokumenty pre svoju činnosť. V nich

aktualizuje vzťahy k novým všeobecne platným predpisom, ale aj upresňuje vzťahy k členským subjektom (firemnému, kolektívnemu a individuálnemu) v rámci spoločnosti tak, aby

vyhovovali súčasným potrebám.

Valné zhromaždenie 4. apríla 2013 schválilo nové Stanovy SCS, ktoré boli registrované MV SR dňa 14. júna 2013. Spresňujú vzťahy v rámci spoločnosti a povinnosti členov k spoločnosti a spoločnosti k nim. Otvárajú nové možnosti aktivity spoločnosti prihlásením sa k prijímateľom podielu daní pre rozvoj vedy a techniky, ale aj vzdelávania členov.

V súvislosti so zmenami stanov bol prehodený aj doterajší Ekonomický model SCS a prepracovaný na vhodnejšie a výstižnejšie Pravidlá hospodárenia SCS, ktoré spresňujú najmä vzťahy k členskej základni. Pravidlá riešia vzájomné väzby najmä ku kolektívnym členom spoločnosti, vzhľadom na zodpovednosť Predsedníctva z hľadiska finančnej disciplíny,

zodpovednosti za celú spoločnosť na druhej strane na odvodenú právnu subjektivitu a odbornú a ekonomickú samostatnosť v rámci delegovaných právomocí Predsedníctvom. Ponechávajú možnosti pre uspokojovanie potrieb a záujmov kolektívnych členov ale vytvárajú podmienky pre ich usmernenie vzhľadom na objektívnu zodpovednosť Predsedníctva SCS.

Veríme že prijaté dokumenty nájdú správne pochopenie, ujasnenie vzťahov a zlepšenie podmienok pre činnosť a aktivity členov.

Ing. Štefan Škoda, Ing. Dušan Štöfa
Slovenská cestná spoločnosť

OCENENIA SCS

SÚŤAŽ DIPLOMOVÝCH PRÁC

Slovenská cestná spoločnosť každoročne oceňuje najlepšie diplomové práce zamerané na oblasť cestného staviteľstva a cestného hospodárstva. Cenu za výborné spracovanie a obhajobu diplomovej práce v roku 2013 získali absolventi troch stavebných fakúlt:

Ing. Jozef Popelka – Slovenská technická univerzita v Bratislave

Návrh rekonštrukcie vozovky na úseku cestnej komunikácie I/50 Chocholná –Mníchová Lehota

Ing. Lukáš Reguly – Žilinská univerzita v Žiline

Program MS Project ako nástroj na vytvorenie časového plánu konkrétnej stavby

Ing. Ján Komorník – Technická univerzita v Košiciach

Projekt okružnej křižovatky

Ocenenia boli absolventom odovzdané na slávnostných promóciách spolu s finančnou odmenou. Oceneným srdečne

gratulujeme a želáme veľa úspechov v ich profesionálnej kariére.



Ing. Zuzana Fabianová
Slovenská cestná spoločnosť

BLAHOŽELÁME JUBILANTOM SCS

Okrúhle životné jubileum tento rok oslavujú naši dlhoroční členovia a spolupracovníci:

Ing. Jozef Komačka – 50 rokov

Ing. Peter Ondroušek – 60 rokov

Ing. Ján Mikolaj – 60 rokov

Ing. Štefan Choma – 70 rokov

Ing. Ivan Rybárik – 70 rokov

Jubilantom srdečne blahoželáme, prajeme pevné zdravie a veľa pracovného elánu.



Spravodaj SCS pre členov Slovenskej cestnej spoločnosti vydáva Slovenská cestná spoločnosť • Adresa: Kocel'ova 15, 815 94 Bratislava • E-mail: cestnaspol@cestnaspol.sk • Redakčná rada: Ing. Ján Šedivý, CSc., Ing. Zuzana Fabianová, Ing. Štefan Šedivý, PhD. • Grafický návrh: Slovenská cestná spoločnosť • Nepredajné