



PRÍHOVOR

Vážení členovia a členky Slovenskej cestnej spoločnosti,

vstúpili sme do roku 2013, v ktorom všetci očakávame zlepšenie situácie nielen vo finančnej a hospodárskej oblasti, ale aj v oblasti cestného hospodárstva a cestného staviteľstva na Slovensku. Súčasná zlá situácia má nepriaznivý dosah nielen na situáciu v stavebných spoločnostiach, ale nedostatok finančných prostriedkov sa negatívne prejavuje aj na neuspokojivom postupe výstavby cestnej infraštruktúry, na zhoršujúcom sa stave existujúcej cestnej siete a aj v ďalších oblastiach.

SCS si uvedomuje vážnosť situácie a ako stavovská organizácia sa svojimi aktivitami snaží o hľadanie východísk a vytváranie podmienok pre zlepšenie súčasného stavu. Zároveň ale musí riešiť aj otázky zabezpečenia svojej vlastnej činnosti a funkčnosti.

V súčasnosti finišujeme na príprave nových pravidiel hospodárenia SCS s cieľom odstrániť nedostatky súčasného modelu a vytvorenie podmienok pre možnosť širšieho získavania prostriedkov na účinnejšie napĺňanie jej poslania. Predpokladáme, že nové pravidlá hospodárenia budú prezentované a schválené na Valnom zhromaždení, ktoré sa

bude konať 4. apríla 2013 v Bratislave. Na ňom bude SCS tiež hodnotiť svoju činnosť za rok 2012 a informovať o svojich plánoch v roku 2013.

SCS sa pre rok 2013 zaregistrovala ako príjemca 2% z daní z príjmov. To teda dáva možnosť jednotlivcom aj právnickým osobám poukázať 2% svojich daní z príjmu za rok 2012 na účet SCS. Touto cestou sa snažíme získať ďalšie prostriedky pre dynamickejší rozvoj Cestnej spoločnosti a jej aktivít.

Na rok 2013 cestná spoločnosť opäť pripravila ambiciózný plán odborných podujatí s cieľom vytvoriť tak podmienky pre výmenu skúseností a šírenie najnovších poznatkov vo svojej členskej základni. Chceme tiež účinnejšie napĺňať zámery vyplývajúce z uzavretej dohody o spolupráci s partnerskými stavovskými organizáciami a dôležitou úlohou bude aj naďalej rozvoj činnosti odborných sekcií.

Pevne verím, že aj v roku 2013 zachováte svoju priazeň Slovenskej cestnej spoločnosti, budete aktívne podporovať jej činnosť a prispejete k úspešnému napĺňaniu jej poslania.

Ing. Ján Šedivý, CSc.
Predseda SCS

Plán odborných podujatí SCS na rok 2013

19. – 20. marec 2013	Konferencia: Cestná konferencia 2013 Bratislava
4. – 6. jún 2013	Medzinárodný seminár: XIV. Dopravno-inžinierske dni Hustopeče
22. – 23. máj 2013	Seminár: III. Seminár letnej údržby pozemných komunikácií Tatranská Lomnica
18. – 20. september 2013	Konferencia: Bezpečnosť dopravy na pozemných komunikáciách 2013 Senec
9. – 11. október 2013	Seminár: XVIII. ročník Dni slovenských cestárov Košice
21. - 22. november 2013	Seminár: XVIII. Seminár Ivana Poliačka – Obnova a rekonštrukcia cestných komunikácií Bratislava

KONFERENCIE, SEMINÁRE, ODBORNÉ PODUJATIA

DNI SLOVENSKÝCH CESTÁROV 2012

Pekná tradícia odborného podujatia Dni slovenských cestárov, ktoré organizuje Slovenská cestná spoločnosť (SCS), pokračovala v dňoch 11. – 12. 10. 2012 už jeho XVII. ročníkom. Ten sa konal na východnom Slovensku vo Vranove nad

Topľou. Záštitu nad podujatím prevzal minister dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR Ján Počiatek a predseda Prešovského samosprávneho kraja Peter Chudík.

Podujatia sa zúčastnilo takmer 250 „cestárov“ zo Slovenska, ale aj hostia z Česka a Maďarska. Celej jeho organizácie sa veľmi dobre zhostila pobočka SCS pri Správe a údržbe ciest Prešovského samosprávneho kraja.



Program začal odbornou časťou, v ktorej boli prednesené príspevky zamerané na program výstavby diaľnic a rýchlostných ciest, správu a údržbu ciest v Prešovskom samosprávnom kraji, problematiku spoplatnenia ciest II. a III. triedy a na tému návrhov opráv konštrukcií vozoviek z pohľadu projektantov. Na záver odbornej časti boli ocenení Cenami SCS za rok 2012 - Ing. Vladimír Kozák za jeho dlhoročnú aktívnu prácu v SCS a Ing. Alois Vybíral za podporu spolupráce SCS s partnerskou spoločnosťou v ČR.

Po odbornej časti nasledovala v mestskej športovej hale veľmi obľúbená časť podujatia - futbalový turnaj, ktorého sa zúčastnilo už tradičných 8 mužstiev. Turnaj sa hral vyradovacím systémom. Po jeho skončení boli v rámci spoločenského večera vyhlásené tieto výsledky:

1. Dodávatelia,
2. Slovenská správa ciest,
3. Výskum–projekcia–školy.

Ďalej boli ešte ocenení aj jednotlivci: najlepší hráč - Ivan Hlavoň ml., najlepší strelec – Jozef Rosenzweig a najlepší brankár - Ján Šedivý.

Na druhý deň akcie sa v areáli priemyselného parku Ferovo konalo Cestárske ródeo – súťaž v jazde zručnosti vodičov vozidiel zimnej údržby. Súťaže sa zúčastnilo spolu 16 súťažiacich, vrátane súťažiaceho z ČR. Výsledky súťaže:

1. miesto: Tibor Borbeľ, SC KSK,
2. miesto: Michal Mosný, SaÚC TT,
3. miesto: Ján Plevka, SaÚC PSK.

SCS celkove zhodnotila XVII. ročník Dní slovenských cestárov ako veľmi úspešný a rozhodla sa, že v roku 2013 sa bude XVIII. ročník konať v Košiciach. Je to z toho dôvodu, že Košice sú v tomto roku Európske hlavné mesto kultúry. Takže, rezervujte si vo Vašom kalendári termín 9. - 11. októbra 2013 a už sa tešíme na stretnutie s Vami.

Ing. Ján Šedivý, CSc.
Odborný garant podujatia



XVII. ročník DNI slovenských cestárov

Slovenská cestná spoločnosť

11. - 12. október 2012

Hotel Patriot - Vranov nad Topľou

SPRÁVA A ÚDRŽBA CIEST
PREŠOVSKÉHO SAMOSPRÁVNÉHO KRAJA

DOPRAVNÁ INFRAŠTRUKTÚRA V MESTÁCH

V dňoch 3. – 4. 10. 2012 sa v kongresovej sále Žilinského samosprávneho kraja konala 8. medzinárodná konferencia Dopravná infraštruktúra v mestách, usporiadaná v rámci začatia jubilejného 60. akademického roku na Žilinskej univerzite. Konferenciu organizovala Stavebná fakulta, Katedra cestného staviteľstva, spolu so Slovenskou cestnou spoločnosťou, Slovenskou komorou stavebných inžinierov a Centrom dopravného výskumu, v.v.i. pod záštitou rektorky Žilinskej univerzity prof. Ing. Tatiany Čorejovej, PhD., predsedu Žilinského samosprávneho kraja Ing. Juraja Blanára a primátora mesta Žilina Ing. Igora Chomu.



Cieľom konferencie, ktorá bola určená predovšetkým pre pracovníkov verejnej správy a samosprávy, bolo prerokovanie otázok udržateľného rozvoja dopravy v mestách a riešenie zvýšených dopravných požiadaviek v kontraste s možnosťami komunikačných systémov pre všetky druhy dopravy

Medzinárodný vedecký výbor vybral z prihlásených príspevkov na prezentáciu 23 príspevkov, ktoré boli orientované na praktické skúsenosti autorov a návrhy riešení zložitých dopravno-inžinierskych problémov. Príspevky odzneli v 4 blokoch:

1. Riešenie jednotlivých druhov dopravy.
2. Modelovanie prepravných vzťahov v rozvíjajúcich sa sídelných útvaroch.
3. Využitie prvkov IDS v mestách.
4. Doprava, zdravie, životné prostredie a udržateľný rozvoj sídelných útvarov.

Všetky príspevky, ktoré usporiadatelia dostali boli recenzované a aj vrátane tých, ktoré neboli odprezentované na konferencii, sú publikované v zborníku konferencie v originálnom jazyku.

Zborník obsahuje taktiež súbor abstraktov k článkom. Abstrakty sú v slovenskom/českom a anglickom jazyku. Konferencie sa zúčastnilo 80 odborníkov z Rakúska, Českej republiky, Maďarska a Slovenska, ktorí rozvinuli bohatú diskusiu k prezentovaným príspevkom.

Z prezentovaných príspevkov a diskusie vyplynuli závery a odporúčania pre efektívnejšie riešenie problémov dopravy

v mestách a regiónoch. Za najdôležitejšie odporúčania možno považovať:

1. Na úrovni samospráv dôsledne trvať na spracovaní Územných generelov dopravy, resp. Generálnych dopravných plánov (GDP) vo väčších mestách a územných celkoch. Urýchliť proces prípravy GDP SR pre všetky druhy dopravy so zohľadnením a nadväznosťou na existujúce GDP miest a veľkých územných celkov.
2. Nové investície v mestách podmieniť analýzou vyvolaných dopravných požiadaviek a ich vplyvu na dopravnú infraštruktúru s využitím moderných prostriedkov na modelovanie a simuláciu dopravy.
3. Vytvárať legislatívne a ekonomické podmienky na úrovni štátu a samospráv pre široké uplatnenie prvkov Inteligentných dopravných systémov pri organizovaní a riadení dopravy. Urýchliť proces prípravy Národného systému dopravných informácií SR.
4. V mestách a obciach venovať zvýšenú pozornosť nemoťorovej doprave s vytváraním bezpečných komunikácií pre peších a cyklistov.
5. Upraviť nesprávny postup výpočtu kapacity neriadenej križovatky v TP MDVaRR SR 10/2010 v zmysle HCM 2010, resp. inovovanej HBS 2001.
6. Pri organizácii dopravy v mestách zväziť vytváranie obmedzených a nízkoemisných zón a tiež umiestňovanie „zón 30“ v kritických miestach pre dosiahnutie zníženia úrovne hluku od dopravy.



Za ďalší pozitívny prínos konferencie možno pokladať účasť študentov a doktorandov Stavebnej fakulty Žilinskej univerzity a Fakulty stavební VŠB TU Ostrava, ktorí sa konferencie zúčastnili. Študenti účasťou na konferencii a doktorandi aj aktívne svojimi príspevkami a vytvorením posterovej sekcie.

prof. Ing. Ján Čelko, CSc.
garant konferencie
doc. Ing. Daniela Ďurčanská, CSc.
predseda vedeckého výboru

SEMINÁR IVANA POLIAČKA 2012

V novembri 2012 sa v Bratislave uskutočnil v poradí už XVII. Seminár Ivana Poliačka, ktorý pripravila Slovenská cestná spoločnosť spolu s organizáciou Kongres Studio s.r.o. Seminár bol zameraný na prípravu, projektovanie a realizáciu stavieb diaľnic a rýchlостných ciest.



Stavba nových úsekov diaľnic a rýchlостných ciest na Slovensku pokračuje pomaly. Je to aj preto, lebo sa zmenili podmienky v ich príprave a tiež vzhľadom na ekonomickú situáciu a ich financovanie. Napriek tomu je možné na postavených úsekoch dokumentovať, že projektové organizácie sú schopné riešiť zložité technické problémy a navrhovať progresívne konštrukcie a tiež, že domáce stavebné firmy ich dokážu realizovať. V príspevkoch boli prezentované príklady nových riešení v projektoch, použitie nových materiálov a technológií, poznatky zo stavieb konštrukcií vozoviek, vrátane ich dimenzovania a v neposlednom rade veľmi zaujímavé prezentácie odborníkov zo zahraničia.

Jednou z dôležitých stavieb cestných komunikácií na Slovensku bola v ostatnom čase stavba rýchlостnej cesty R1 na

úsekoch Nitra, západ – Selenec, Selenec – Beladice, Beladice – Tekovské Nemce a severný obchvat Banskej Bystrice. Náročnosť pri spracovaní projektovej dokumentácie uviedli projektanti z Dopravoprojektu. Išlo o zložité geologické a hydrogeologické podmienky a zabezpečenie stability zemného telesa aj zlepšenia zemín v podloží. Na všetkých úsekoch mali využitie geosyntetické materiály. Použili sa pri stavbe oporných a zárubných múrov, aj na drenážne účely. Použili sa aj prefabrikované geodrény. Z nových materiálov sa použili mechanicky spevnené kamenivo a asfaltová zmes s veľkou tuhosťou (VMT). V súvislosti s návrhom modernizácie diaľnice D1 v ČR bol zaujímavý príspevok v ktorom bola kritika rekonštrukcie vozovky na tejto najstaršej diaľničnej stavbe. V príspevkoch boli aj príklady zo stavieb najstarších úsekoch diaľnice D1.1 Bratislava – Senec a Senec – Trnava, ktoré boli dané do používania v roku 1978. Ich súčasný pomerne dobrý stav môže vyvolať otázku, či neboli predimenzované. Poznatky zo zahraničia zo stavieb diaľnic prezentovali odborníci z Poľska a Maďarska. V Poľsku sa postavilo v ostatnom čase viac úsekov vozoviek s cementobetónovým krytom. Postavili sa aj experimentálne úseky so spojitou vystuženého cementobetónového krytu a robili sa aj experimenty s úpravou povrchu krytu s cieľom zmenšiť jeho hlučnosť. Z príspevku o stavbe diaľnic v Maďarsku vyplynulo, že na týchto komunikáciách s veľkým dopravným zaťažením sa stavajú tiež cementobetónové vozovky. V súčasnosti je pre ich stavbu viacero technických aj ekonomických argumentov.

Seminára sa zúčastnilo viac ako 100 odborníkov a z veľkej časti aj z ČR. Odborná úroveň Seminára Ivana Poliačka bola tradične hodnotená ako veľmi dobrá.

prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc.
doc. Ing. Katarína Bačová, PhD.
Odborní garanti podujatia

MEDZINÁRODNÁ SPOLUPRÁCA

DELEGÁCIA VSVI ZO SASKA

Dňa 4. októbra 2012 pobočka Slovenskej cestnej spoločnosti (SCS) pri Slovenskej správe ciest (SSC) v spolupráci so zástupcami Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. (NDS, a.s.) pripravila odbornú exkurziu pre delegáciu odborníkov na cestnú infraštruktúru zo Saska (VSVI).

VSVI je regionálna skupina Zväzu inžinierov pre cestné a dopravné staviteľstvo zo Saska, Vogtlandský Kraj.

Odborná exkurzia sa konala v priestoroch NDS, a.s. na Domkárskej ulici v Bratislave. Po úvodnom príhovore predsedu SCS Ing. Jána Šedivého, boli pre účastníkov delegácie pripravené odborné príspevky:

- Ing. Miroslav Maťaščík a Ing. Igor Masaryk zo spoločnosti Alfa 04, a.s. predniesli svoje zaujímavé a pútavé

prezentácie, o projektovaní a výstavbe diaľnic a o Moste Apollo, ktorý je jednou z dominánt Bratislavy;

- Ing. Marián Hanko vo svojom príspevku poskytol základné informácie o jednotlivých činnostiach NDS, a.s.

Po odborných prednáškach sa rozpútala zaujímavá diskusia, odovzdávanie si vzájomných skúseností a získavanie aktuálnych informácií o jednotlivých organizáciách pôsobiacich v oblasti cestnej infraštruktúry na Slovensku a v Nemecku, o tom aké činnosti tieto organizácie vykonávajú, aké výstupy poskytujú a zároveň sme si vymenili kontakty pre prípadnú vzájomnú spoluprácu do budúcnosti. Po odbornom bloku sme sa odobrali na návštevu dispečerského centra tunela Sitina, kde nás jeho pracovníci oboznámili s

pracovnými činnosťami, ktoré vykonávajú a poskytli nám základné informácie o fungovaní centra. Prevádzka dispečingu je nepretržitá a je vzájomne prepojená aj s ostatnými záchrannými zložkami.



Pracovníci Strediska správy a údržby diaľnic (SSÚD), nás osobne previedli svojim pracoviskom, ukázali a predviedli nám funkčnosť strojov na údržbu diaľnic a rýchlостných ciest, zásobníky s posypovým materiálom a oboznámili nás s dodržiavaním jednotlivých postupov pri ich práci, napríklad v prípade kalamitných situácií. SSÚD zabezpečuje celoročnú prevádzku, letnú a zimnú údržbu diaľnic a rýchlостných ciest v správe NDS. Celoročná prevádzka sa vykonáva v súčinnosti a spolupráci so všetkými záchrannými zložkami (Policajný zbor, Hasičský zbor, Rýchla zdravotnícka služba, Civilná ob-

rana). Po prehliadke strediska sme sa autobusom odobrali na prehliadku diaľničných úsekov v rámci mesta Bratislava.

Z Domkárskej ulice sme sa presunuli na Košickú ulicu, kde sme sa zastavili pod mostom Apollo. Pán Ing. Igor Masaryk zo spoločnosti Alfa 04, nás previedol mostom, podal nám odborný výklad o moste. Poskytol dôležité a podrobné informácie o jeho projektovaní, výstavbe a odovzdaní mosta do prevádzky.

Po prehliadke mosta sme pokračovali cez Landererovu ulicu a prešli sme mostom Apollo na Einsteinovu ulicu smerom na most Lafranconi. Ďalej sme prešli mestskou križovatkou Patrónka na diaľnicu D2 do Lamača. Prešli sme tunelom Sitina a pokračovali sme po obchvate smerom do Vajnor.

Počas celej cesty bol účastníkom poskytnutý odborný výklad o jednotlivých stavbách a zároveň boli zodpovedané otázky, ktoré sa dotýkali nielen jednotlivých objektov, ktorými sme prechádzali, ale aj otázky o kultúrnych pamiatkach a živote v meste Bratislava.

Exkurzia sa skončila spoločným neskorým obedom, na ktorom vzájomná diskusia a výmena skúsenosti pokračovala. Okrem informácií ohľadom nových technológií, sme si vzájomne vymenili hlavne poznatky a skúsenosti z praxe a to nielen na území SR, ale aj v zahraničí.

Veríme, že aj kvalitnou prípravou tejto odbornej akcie sme vytvorili podmienky na prehľbovanie teoretických, ale aj praktických poznatkov a skúseností z oblasti cestného stavitelstva a zároveň sa tešíme na prípadnú spoluprácu s partnerskými organizáciami Spolkovej krajiny Sasko.

Ďakujeme všetkým, ktorí sa na príprave a realizácii tejto akcie podieľali.

Ing. Daniela Čanigová
Slovenská správa ciest



PRACOVNÉ STRETNUTIE PREDSEDNÍCTIEV SCS A ČSS

Každoročné spoločné stretnutie a pracovné rokovanie predsedníctiev SCS a ČSS sa v roku 2012 konalo v dňoch 4. a 5. októbra v nitrianskom regióne. Rokovania sa zúčastnili takmer kompletne predsedníctva pod vedením svojich predsedov. Vopred dohodnutý program pozostával z prerokovania nasledovných okruhov a tém:

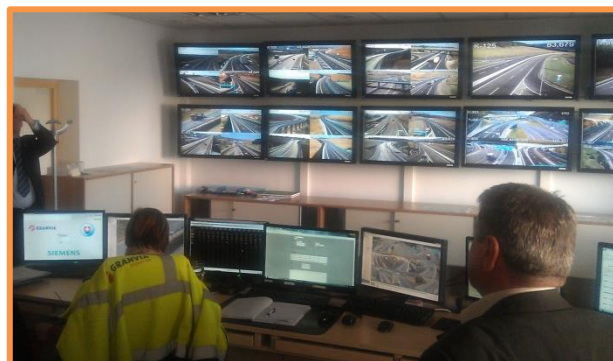
1. Aktuálna situácia v partnerských spoločnostiach a v cestnom hospodárstve SR a ČR
2. Skúsenosti so zabezpečením výstavby a údržby DaR formou PPP projektov
3. Informácie o aktuálnych problémoch v oblasti cestnej infraštruktúry
4. Nové poňatie diaľničnej siete v ČR

Stretnutie účastníkov bolo zahájené spoločným zasadnutím v motoreste Trábeč pri Zlatých Moravciach. Toto miesto bolo zvolené kvôli výhodnej polohe voči úseku rýchlostnej komunikácii R1 Nitra – Tekovské Nemce, o ktorý českí partneri prejavili veľký záujem z dôvodu, že sa v SR jedná o doposiaľ jediný realizovaný cestný projekt formou PPP. Počas presunu do nového strediska správy a údržby R1 Seľenec pri Nitre si mohli účastníci prezrieť asi 25 km trasy novej rýchlostnej komunikácie. Na stredisku im bol potom podaný podrobný výklad a informácie o príprave, realizácii a údržbe tejto komunikácie.



Koncesnou spoločnosťou, ktorá bola poverená vyprojektovaním, výstavbou, prevádzkovaním a údržbou uvedeného úseku R1 vrátane Severného obchvatu Banskej Bystrice (celkovo 51,6 km) je spoločnosť GRANVIA, a.s. GRANVIA, a.s. je konzorcium, ktoré bolo založené rovnakým podielom spoločnosťami VINCI Concessions a Meridiam Infrastructure, obidve špecializované do oblasti koncesií a projektov verejnosúkromného partnerstva (PPP). Koncesná zmluva bola podpísaná medzi Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR a spoločnosťou Granvia, a.s. v marci 2009.

V diskusii sa účastníci živo zaujímali najmä o spôsob financovania stavby počas realizácie a jej 30-ročného spravovania koncesionárom. Potom nasledovala prehliadka riadiaceho centra a priestorov strediska s jeho vybavením.



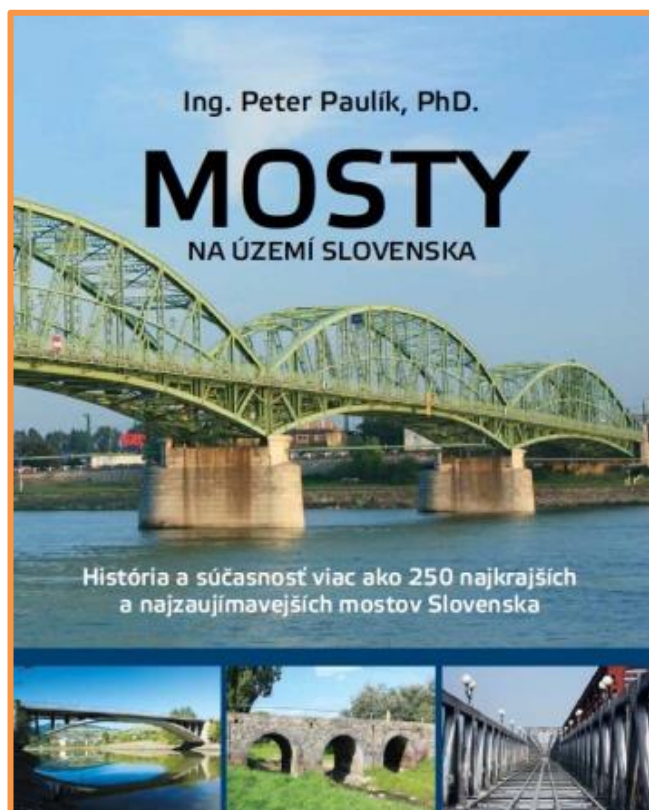
Následne sa účastníci presunuli do južnej časti regiónu kde pokračovalo spoločné rokovanie v obci Bátorove Kosihy. Na druhý deň ráno boli dokončené rokovania podľa dohodnutého programu a účastníci sa presunuli do Komárna, kde sa konala prehliadka námestia Európy a ďalších pamätihodností mesta. V poludňajších hodinách sa účastníci presunuli do Dunajskej Stredy, kde spoločným obedom bolo ukončené a zhodnotené stretnutie a rokovania. Obe strany vysoko vyzdvihli tradíciu spoločných rokovaní, mimoriadnu konštruktívnosť a priateľskú atmosféru, ktorá vládne pri každoročnom stretnutí. Obojstranne bolo konštatované, že činnosť oboch odborných spoločností, odborná a spoločenská problematika v oblasti cestného hospodárstva v oboch krajinách je veľmi podobná a pravidelné spoločné rokovania predsedníctiev prinášajú prospech oboch stranám.



Podakovanie za úspešný priebeh stretnutia patrí aj firmovým členom SCS, menovite CESTY NITRA, a.s. a KOREKT Komárno, ktorí organizačne a finančne podporili stretnutie a rokovanie oboch predsedníctiev. Stretnutie bolo ukončené pozvaním na tohtoročné, ktoré sa uskutoční v ČR. Pozvanie bolo s vďakou prijaté.

**Ing. Vladimír Budinský,
Ing. Karol Grohman
členovia predsedníctva SCS**

KNIHA „MOSTY NA ÚZEMÍ SLOVENSKA“



V roku 2012 sa podarilo vydať aj za príspevku Slovenskej cestnej spoločnosti a viacerých jej členov knihu „Mosty na území Slovenska“ od autora Ing. Petra Paulíka, PhD.

Krst knihy sa uskutočnil dňa 25.10.2012 o 19:30 v rámci spoločenského večera konferencie Betonárske dni 2012 v hoteli SAFFRON. Kniha má 270 strán a obsahuje základné údaje o približne 270. mostoch. Obsahuje celkovo viac ako 670 obrázkov, schém či náčrtov. Laici v knihe nájdu aj názvoslovie mostov ako aj jednoducho popísané základné technológie výstavby mostov a ich statické pôsobenie.

Kniha pojednáva o mostoch nachádzajúcich sa na území Slovenska, pričom boli vybrané mosty zaujímavé z konštrukčného, prípadne z historického hľadiska. Kniha je písaná najmä pre laickú, ale aj pre odbornú verejnosť a má slúžiť aj ako propagácia mostného staviteľstva ako takého. Mosty sú zoradené abecedne podľa názvu mesta alebo obce, v ktorej sa most nachádza. Súčasťou projektu vydania knihy je aj webstránka, ktorej súčasťou je aj virtuálna mapa, na ktorej je možné nájsť väčšinu mostov z knihy podľa ich lokality (na webstránke sa nachádza len názov mosta a jeho malá fotka, podrobné info o ňom je možné nájsť v knihe).

Knihu lektorovali Doc. Ing. Ľubomír Bolha, PhD. - katedra betónových konštrukcií a mostov a Prof. Ing. Ivan Baláž, PhD. - katedra kovových a drevených konštrukcií zo Stavebnej fakulty STU v Bratislave. Viac informácií je možné nájsť na internetovom odkaze www.mostynaslovensku.sk.

Ing. Samuel Jelínek
člen predsedníctva SCS

OCENENIA SCS

SÚŤAŽ DOKTORANDSKÝCH DIZERTAČNÝCH PRÁC

Slovenská cestná spoločnosť každoročne vyhlasuje súťaž o najlepšiu doktorandskú dizertačnú prácu zameranú na oblasť cestného staviteľstva a cestného hospodárstva. Nebolo tomu inak ani v akademickom roku 2011/2012.

SCS v novembri 2012 vyhlásila súťaž o najlepšiu doktorandskú dizertačnú prácu v študijnom programe Teória a konštrukcie inžinierskych stavieb v študijnom odbore Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby.

Do súťaže boli prihlásené tri dizertačné práce absolventov stavebných fakúlt zo Slovenskej technickej univerzity v Bratislave a Žilinskej univerzity v Žiline:

Ing. Kristína Huszárová, PhD.

Žilinská univerzita v Žiline

s témou: *Kapacitné výpočty miestnych komunikácií*

Ing. Iveta Pavelková, PhD.

Žilinská univerzita v Žiline

s témou: *Citlivosť vybraných dat v rozhodovacích procesoch HDM – 4*

Ing. Kristína Zemanová, PhD.

Slovenská technická univerzita v Bratislave

s témou: *Použitie recyklovaného materiálu do hydraulicky stmelených podkladových vrstiev vozovky*

Predložené práce boli vyhodnotené na Katedre geotechniky a dopravného staviteľstva Stavebnej fakulty Technickej univerzity v Košiciach a cenu za najlepšiu doktorandskú dizertačnú prácu za akademický rok 2011/2012 získala **Ing. Kristína Zemanová, PhD.** zo Slovenskej technickej univerzity v Bratislave.

Ocenenej srdečne gratulujeme a všetkým trom absolventkám želáme veľa úspechov v ich profesionálnej kariére.

Ing. Zuzana Fabianová
Slovenská cestná spoločnosť

PREZENTÁCIA FIREMNÉHO ČLENA



Spoločnosť **CHÉMIA - SERVIS, a.s.** bola založená v roku 1990 ako poradensko-konzultačná spoločnosť zameraná prevažne na oblasť ekologických stavieb. Jej aktivity sa postupne rozrastali aj do iných aplikačných oblastí ako sú cestné komunikácie, železnice, tunely, priemyselné haly a vodohospodárske stavby. V roku 2009 bola spoločnosť transformovaná na akciovú spoločnosť, čo nám dáva ešte väčšie možnosti byť Vaším serióznym a spoľahlivým partnerom. Od 1.1.2012 sa spoločnosť **CHÉMIA - SERVIS, a.s.** stala výhradným distribútorom produktov spoločnosti **Tensar International** pre Slovenskú republiku. Zároveň pribrala do svojho portfólia zvárané gabiony od spoločnosti **Compag, s.r.o.**



Počas viac ako 20-ročného pôsobenia na slovenskom stavebnom trhu sa spoločnosť **CHÉMIA - SERVIS, a.s.** stala tradičným partnerom tých najambicióznejších stavebných projektov. Referenčné stavby zahŕňajú aj také významné projekty ako sú izolácie tunela Branisko, výstavba diaľnice D61 od Prístavného mostu až po Viedenskú cestu, či modernizácia medzinárodného železničného koridoru z Bratislavy cez Žilinu do Poľska.

CHÉMIA - SERVIS, a.s. je držiteľom certifikátov:

- STN EN ISO 9001: 2009
- STN EN ISO 14001: 2005
- OHSAS 18001: 2007

Spoločnosť **CHÉMIA - SERVIS, a.s.** je členom Slovenskej obchodnej a priemyselnej komory (SOPK) s ratingovým stup-

ňom A udeľovaným SCB, členom Slovenskej cestnej spoločnosti (SCS) a Slovenskej tunelárskej asociácie (STA). Viacerí zamestnanci spoločnosti sú členmi Slovenskej geosyntetickej spoločnosti.

PRODUKTOVÉ PORTFÓLIO

Spoločnosť **CHÉMIA - SERVIS, a.s.** neustále rozširuje portfólio produktov a systémov s cieľom poskytnúť svojim zákazníkom kompletný rad produktov pre všetky aplikačné oblasti:

- netkané geotextílie
- izolačné fólie a bentonitové rohože
- výstužné geomreže a výstužné geokompozity
- drenážne geokompozity
- protierózne georohože
- produkty pre vystuženie asfaltových vrstiev
- oporný systém GEOSVAH a GEOMUR
- vystužená podkladová vrstva GEODOSKA
- gabionová stavebnica BLOCK-SK

POSKYTOVANÉ SLUŽBY

Spoločnosť **CHÉMIA - SERVIS, a.s.** je Vaším partnerom od zámeru až po realizáciu. Ku každému projektu pristupujeme samostatne s cieľom nájsť optimálne technické a ekonomické riešenie s ohľadom na požiadavky investora. Z tohto dôvodu Vám poskytujeme rad služieb, ktoré začínajú v počiatočných fázach projektu a končia až jeho úspešnou realizáciou:

- spracovanie podkladov pre hodnotenie vplyvov na životné prostredie – EIA
- geofyzikálny prieskum
- spracovanie projektovej dokumentácie
- vypracovanie statických posudkov
- návrh technického riešenia
- optimalizácia navrhnutého technického riešenia
- dodávka a inštalácia geosyntetických materiálov
- technické poradenstvo pri inštalácii geosyntetických materiálov
- činnosť stavbyvedúceho a stavebného dozoru

Rastúce požiadavky stavebných firiem na kvalitu práce, použitých materiálov i odbornosti motivujú firmu **CHÉMIA - SERVIS, a.s.** k rastúcemu zvyšovaniu kvality vlastnej práce. Práca, ktorá je spojením skúseností, kvality i zodpovednosti. Zodpovednosti za objekty, ktoré budú slúžiť ľuďom.

Budeme radi, ak nám aj vy dáte príležitosť byť s našimi službami spokojní.

www.chemiaservis.sk

Spravodaj SCS pre členov Slovenskej cestnej spoločnosti vydáva Slovenská cestná spoločnosť • Adresa: Kocelova 15, 815 94 Bratislava • E-mail: cestnaspol@cestnaspol.sk • Redakčná rada: Ing. Ján Šedivý, CSC., Ing. Zuzana Fabianová, Ing. Štefan Šedivý, PhD. • Grafický návrh: Slovenská cestná spoločnosť • Nepredajné