



PRÍHOVOR

Vážení členovia a členky Slovenskej cestnej spoločnosti,

problematika financovania činnosti Slovenskej cestnej spoločnosti v značnej miere ovplyvňuje úroveň jej činnosti a napĺňanie poslania spoločnosti.

Predsedníctvo SCS prijalo úlohu spracovať analýzu súčasného ekonomického modelu a pripraviť varianty jeho modifikácie za účelom odstránenia nedostatkov súčasného stavu a hľadania možnosti na zlepšenie a skvalitnenie našej činnosti. V súčasnosti je spracovaná právna analýza týkajúca sa možnosti vykonávania podnikateľskej činnosti Slovenskej cestnej spoločnosti (SCS) ako občianskeho záujmového združenia a neziskovej organizácie.

Príjmy SCS sú v súčasnosti tvorené z:

- príjmov členských príspevkov od individuálnych, kolektívnych a firemných členov,

- príjmov plynúcich z účelovej činnosti pre ktorú SCS vznikla (t.j. z vlastnej odbornej a záujmovej činnosti),
- príjmy z kladného hospodárskeho výsledku (konferencie, semináre...),
- príspevky od ZSVTS,
- dotácie a dary poskytované inými subjektami.

Ako ďalšia možnosť príjmu je možnosť stať sa prijímateľom 2% dane z príjmu, kde ako predmet činnosti bude podpora vzdelávania. V súčasnosti sekretariát SCS spracováva podklady na zaregistrovanie a možnosť stať sa prijímateľom 2% dane od roku 2013.

Pevne verím, že naši členovia využijú možnosť prispieť ku skvalitneniu našej činnosti aj poukázaním 2% dane z príjmu na podporu cieľov a poslania našej spoločnosti.

Ing. Dušan Štofa
tajomník

Slovenská cestná spoločnosť

KONFERencie, SEMINÁRE, ODBORNÉ PODUJATIA

PREDSEDNÍCTVA SCS A MAÚT ROKOVALI V LIPTOVSKOM JÁNE

V dňoch 27. – 28. 6.2012 sa v školiacom stredisku NDS, a.s. v Liptovskom Jáne uskutočnilo pracovné stretnutie a spoločné rokovanie predsedníctiev SCS a maďarskej cestnej spoločnosti MAÚT. Maďarskú delegáciu tvorilo šesť členov predsedníctva na čele s predsedom p. Tombor Sándorom, slovenská delegácia bola zložená taktiež zo šiestich členov predsedníctva na čele s predsedom Ing. Jánom Šedivým, CSc.



Pracovné rokovania začali dňa 27.6.2012 v popoludňajších hodinách vzájomným predstavením členov

delegácií a úvodnými informáciami. Predseda SCS p. Šedivý privítal maďarských hostí a oboznámil ich s poslaním, organizačnou štruktúrou SCS a jej hlavnými úlohami na rok 2012. Hostí oboznámil aj s rozdelením pôsobnosti organizácií v oblasti cestného hospodárstva a dopravy na Slovensku.

Predseda maďarskej spoločnosti MAÚT p. Tombor Sándor informoval o poslaní a organizačnej štruktúre spoločnosti – jej hlavnou náplňou je tvorba technických predpisov pre štátnu správu a samosprávu a jej aktualizácia, udržiavanie a koordinácia odborného dialógu medzi projektantmi, dodávateľmi, investormi a správcami komunikácií. Ročne je týmto systémom vypracovaných alebo aktualizovaných 25 – 30 predpisov. Veľkou úlohou MAÚT na najbližšie obdobie je v spolupráci s podobnou rakúskou spoločnosťou digitalizácia tohto súboru predpisov a jeho rozšírenie aj do oblasti železničného stavitelstva.

Podľa vopred dohodnutého programu a schválených tém pokračovalo rokovanie nasledovnými informáciami a prezentáciami, s ktorými vystúpil jeden poverený člen delegácie za každú stranu:

Cezhraničná spolupráca SR – MR v oblasti bezpečnosti cestnej dopravy, za slovenskú stranu tému prezentoval prof.

Bezák – informoval o výsledkoch dopravnej bezpečnosti, v SR boli v roku 2011 dosiahnuté najlepšie výsledky v histórii, presadzuje sa trend znížiť počet usmrtených v priebehu

ďalších 10 rokov znovu o jednu polovicu. Koreferát za maďarskú stranu k tejto téme predniesol p. Sípos, ktorý informoval o vypracovaní bezpečnostného auditu cestnej infraštruktúry, pomocou ktorého boli vytipované nehodové a rizikové uzly s možnosťou predpovedania vývoja dopravnej nehodovosti v budúcnosti.

Vývoj prípravy a realizácie cestnej siete v SR a MR, za slovenskú stranu predniesol informáciu Ing. Karol Grohman – uviedol stručný prehľad zámerov a realizácie diaľničnej výstavby v SR od roku 1989 až do súčasnosti. Koreferát za maďarskú stranu predniesol p. Thoroczky – zameril sa na históriu slovensko - maďarských vzťahov v cestnom hospodárstve, poukázal na skutočnosť, že napriek dohodám odborníkov politici doposiaľ nepodpísali žiadnu konkrétnu a dlhodobú dohodu o spolupráci v tejto oblasti /predpokladá sa prepojenie SR a MR na spoločných hraniciach na cca 90 miestach ako i perspektívne prepojenie slovenskej a maďarskej diaľničnej siete v trasách európskych koridorov/.

Preberanie európskych špecifikácií a štandardov do sústavy národných noriem v SR a MR, informáciu o tejto téme predniesol za slovenskú stranu Ing. Vladimír Budinský, vysvetlil organizáciu infraštruktúry kvality v SR – najvyšším orgánom je ÚNMS, ktorý v zriaďovateľskej funkcii riadi oblasti metrologie, skúšobníctva, normalizácie, akreditácie a kvality. Za maďarskú stranu vystúpil k tejto téme p. Jencs Árpád, poukázal na skutočnosť, že v MR je až 50% EN preberaných na priame používanie v anglickom jazyku, používanie noriem v MR je dobrovoľné.

Inteligentné dopravné systémy, za maďarskú stranu prezentoval tému p. Bankó Tamás, na konkrétnom prípade cesty M7 pri obci Koroshegyi demonštroval vybavenosť tejto komunikácie zabudovanými systémami na monitorovanie a riadenie dopravy. Koreferát za slovenskú stranu predniesol Ing. Zsolt Boros – poukázal na veľkú podobnosť používaných systémov v oboch krajinách a zdôraznil narastajúci význam váženia vozidiel v týchto systémoch.

Po prezentácii jednotlivých tém prebehla záverečná diskusia, v ktorej sa obe strany zhodli, že budúce rokovania by mali byť viac zamerané na činnosť našich odborných spoloč-

ností a rokovania by sa mali niesť v duchu vzájomnej diskusie a nie formou prednášok a prezentácií špeciálnych odborných tém. Na záver rokovania poďakoval predseda SCS maďarským kolegom za návštevu a konštruktívny prínos do rokovaní. Maďarskej delegácii adresoval pozvanie na pripravované Dni slovenských cestárov, ktoré sa uskutočnia v polovici októbra vo Vranove nad Topľou. Vedúci maďarskej delegácie poďakoval za pozvanie, ako i zorganizovanie spoločného rokovania, ktoré by mali pokračovať recipročne aj naďalej.



Po ukončení oficiálnych rokovaní sa účastníci presunuli do Liptovského Mikuláša, kde navštívili firmu CESTNÉ STAVBY Liptovský Mikuláš spol. s r.o. Táto firma je kolektívnym členom SCS a sponzorským príspevkom podporila spoločné rokovanie cestných spoločností SR a MR. Vedúci manažéri firmy oboznámili členov delegácií s históriou a súčasnou situáciou firmy, ktorá v súčasnosti ako jediná spomedzi cestárskych firiem na Slovensku je v rukách slovenských majiteľov. Po spoločnom záverečnom obede sa členovia delegácií rozlúčili so želaním ďalšieho stretnutia o rok, ktorého organizátorom bude maďarská strana.

Ing. Vladimír Budinský
Cesty Nitra, a.s.

CESTÁRSKY DEŇ

Dňa 12. júna 2012 zástupcovia Slovenskej správy ciest (SSC), úseku 2000 – Technický rozvoj, v spolupráci s pobočkou Slovenskej cestnej spoločnosti pri SSC, pripravili jedenáste diskusné fórum **Cestársky deň**, ktorého téma bola „**KAMENIVO A JEHO VYUŽITIE V PRAXI**“.

Záštitu nad odborným fórom prevzal riaditeľ úseku technického rozvoja Ing. Jozef Polčic, ktorý toto diskusné fórum aj otvoril a v úvode predstavil odborného garanta Ing. Vladimíra Budinského a prednášateľov.

S predmetnou problematikou kameniva nás oboznámili zástupcovia Slovenského združenia výrobcov kameniva (SZVK), ktorí odprezentovali tieto zaujímavé príspevky:

- 1) Prehľad o ťažbe a výrobe kameniva v SR a v členských krajinách UEPG - Ing. Peter Gajdzica (EUROVIA Kameňolomy, predseda SZVK)
 - 2) Kameň pre život – starostlivosť ťažobných organizácií o ochranu životného prostredia pri dobývaní ložísk - Ing. Stanislav Rákoš (VSK Mineral, predseda DR SZVK)
- Zároveň sa s prednáškou o „Aktuálnom stave a očakávaných zmenách v technických špecifikáciách a rezortných predpisoch pre kamenivo používané v cestnom staviteľstve“ predstavil zástupca spoločnosti VUIS-CESTY, s.r.o. Bratislava – Ing. Jozef Kollár, PhD.



Účasť - 62 účastníkov nás veľmi potešila. Tematické zameranie bolo opäť veľkým prínosom. Okrem informácií

ohľadom ťažby a výroby kameniva v Slovenskej republike (SR) a v krajinách výrobcov asociovaných v UEPG, boli prednesené aj poznatky a skúsenosti s ochranou životného prostredia pri dobývaní ložísk, problematika zamestnanosti vo výrobe stavebného kameňa a iné. SZVK nám predstavil aj svoju súťaž o trvalo udržateľný rozvoj – „Kameň pre život“.

Celé diskusné fórum bolo dôležité a poučné, nielen pre správcov cestnej siete, ale aj pre projektové a zhotoviteľské firmy a odborné pracoviská pôsobiace v SR.

Verím, že aj najbližší Cestársky deň, bude mať úspech. Budeme veľmi radi, ak kvalitnou prípravou tohto odborného fóra budeme vytvárať podmienky na prehlbovanie teoretických, ale aj praktických poznatkov a skúseností z oblasti cestného staviteľstva.

Ing. Daniela Čanigová
Slovenská správa ciest

III. SEMINÁR ZIMNEJ ÚDRŽBY POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ

V dňoch 6. – 7. júna 2012 sa uskutočnil III. seminár zimnej údržby pozemných komunikácií, ktorý usporiadala Pobočka Slovenskej cestnej spoločnosti pri VÚD, a.s. v spolupráci so Slovenskou správou ciest, Výskumným ústavom dopravným, a.s., Pobočkou SCS pri Správe a údržbe ciest Prešovského samosprávneho kraja a Mestom Vysoké Tatry. Seminár sa konal v priestoroch Hotela SOREA Titris Odborár v Tatranskej Lomnici.

Cieľom seminára bolo upriamiť pozornosť odbornej a laickej verejnosti na aktuálnu problematiku zimnej údržby pozemných komunikácií v Slovenskej republike. Seminár bol určený pre odborníkov zo štátnej správy, verejnej správy, samosprávy, organizácií a firiem pôsobiacich v oblasti cestného hospodárstva.

Seminár bol rozdelený na niekoľko tematických blokov:

- legislatíva a technické predpisy,
- riadenie a vyhodnotenie zimnej údržby,
- dopravné a mechanizačné prostriedky zimnej údržby,
- technológie zimnej údržby,
- zimná údržba a životné prostredie.

Príspevky, ktoré odzneli na seminári sú spracované v tlačenej zborníku formátu A4 a na CD.

Súčasťou seminára bola výstava firiem, ktoré sa zaoberajú tematikou seminára. Výstava sa uskutočnila na vonkajšej výstavnej ploche pred hotelom, kde budila záujem aj okoloidúcich obyvateľov a turistov, a na vnútornej výstavnej ploche.

Seminár sa stretol s veľkým záujmom účastníkov z radov správcov ciest ako na štátnej, tak na samosprávnej úrovni, pre ktorých bol tento seminár v prvom rade určený. Celkovo sa seminára zúčastnilo 100 účastníkov. Účastníci sa rozhodli na potrebnosti takýchto podujatí a prijali nasledovné **závery seminára**:

- riešiť zimnú údržbu v novom cestnom zákone a jej vykonávacích predpisoch,

- využívanie nových technológií pri zimnej údržbe pozemných komunikácií a jej súčasti pre zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky,
- riešenie súčinnosti operačných plánov zimnej služby jednotlivých správcov pozemných komunikácií,
- zlepšiť propagáciu práce cestárov (letáky, televízia, iné média),
- zabezpečiť príspevok na medzinárodný zimný kongres, ktorý sa bude konať v Andorre 2014,
- prostredníctvom školení zlepšiť vzdelanostnú úroveň pracovníkov zaradených do zimnej údržby.



V roku 2013 sa bude konať III. seminár letnej údržby pozemných komunikácií. V poradí IV. seminár zimnej údržby pozemných komunikácií sa bude konať v júni 2014. Viac informácií môžete získať na našej internetovej stránke www.cestami.eu.

Ing. Peter Hronský
Výskumný ústav dopravný, a.s.

XIII. DOPRAVNO-INŽINIERSKE DNI HUSTOPEČE

V dňoch 6. – 7. júna 2012 sa uskutočnil už trinásty ročník medzinárodného seminára „Dopravno-inžinierske dni“, a to po druhý krát v Hustopečoch na južnej Morave. Seminár zorganizovala Česká silniční společnost a Pobočka ČSS pri spoločnosti Brněnské komunikace a.s. Na príprave medzinárodného seminára sa podieľala aj tento rok Slovenská cestná spoločnosť. Záštitu nad podujatím prevzali predseda CSS prof. Ing. František Lehovec, CSc. predseda SCS Ing. Ján Šedivý, CSc. a generálny riaditeľ spoločnosti Brněnské komunikace a.s. Ing. Josef Luňáček. Odborní garanti boli Ing. Rudolf Kubr za ČSS a prof. Ing. Bystrík Bezák, PhD. za SCS.



Miestom rokovania bol hotel Rustical, ktorý poskytol účastníkom seminára okrem ubytovania aj priestory pre rokovanie a spoločenské stretnutie. Cieľom podujatia bolo prerokovať najnovšie poznatky a podporiť výmenu skúseností v cestnom hospodárstve a najmä v oblasti dopravného inžinierstva. Tohtoročný seminár bol zameraný na tému: „Prestavba a výstavba pozemných komunikácií a poznatky z uplatňovania dopravných opatrení v extraviláne a intraviláne“. V rámci seminára bol organizovaný aj sprievodný program.

Program Dopravno-inžinierskych dní bol rozdelený do šiestich odborných blokov:

- I. blok:** Významné dopravné stavby (garant: prof. Ing. František Lehovec, CSc.),
- II. blok:** Dostavba siete pozemných komunikácií vo veľkých mestách (garant: Ing. Josef Luňáček),
- III. blok:** Zavádzanie inteligentných dopravných systémov na cestnej sieti ČR (garant: prof. Ing. Pavel Příbyl, CSc.),
- IV. blok:** Výstavba diaľnic a pozemných komunikácií v Slovenskej republike (garant: prof. Ing. Bystrík Bezák, PhD.),
- V. blok:** Vývoj opatrení na sieti pozemných komunikácií (garant: Ing. Luděk Bartoš),
- VI. blok:** Rôzne - tématika súvisiaca s dopravným inžinierstvom.

Príspevky slovenských odborníkov odzneli v prvom, štvrtom a poslednom bloku seminára. V prvom bloku vystúpil zástupca MDVRR SR Ing. Pavol Kirchmayer s príspevkom „Program prípravy a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest v Slovenskej republike“.

V rámci bloku Slovenskej cestnej spoločnosti odzneli príspevky s nasledovnými témami:

- Monitorovanie dopravného prúdu v reálnom čase a spolpatnenie parkovania verejného priestoru v meste (Ing. T. Schlosser, Magistrát hlavného mesta Bratislavy)
- Rozvoj regiónov a rozvoj cestnej infraštruktúry na území Slovenska (PhDr. M. Kociánová, Alfa 04 a.s.)
- Územný generel Bratislavskej župy – metodika, spracovania a návrh (Ing. M. Skýva, DIC Bratislava, s.r.o.)
- Infraštruktúra IDS v Bratislave (Ing. P. Ľos, PhD. MDVRR SR, Ing. Igor Ripka, PhD. IR Data)
- Cezhraničný manažment cestnej bezpečnosti (prof. B. Bezák, Slovenská technická univerzita v Bratislave).

V rámci posledného bloku seminára vystúpili kolegovia zo Žilinskej univerzity, ktorý prezentovali výsledky výskumu v cestnom hospodárstve. K už tradične veľmi dobrej úrovni seminára prispela aj diskusia, ktorá umožnila výmenu informácií, skúseností a názorov medzi účastníkmi nielen počas oficiálneho programu ale aj v rámci neformálnych stretnutí. Prednesené príspevky boli hodnotným prínosom pre uplatňovanie nových poznatkov v cestnom hospodárstve a najmä v oblasti dopravného inžinierstva. Naši odborníci mali takto príležitosť sa aktívne zúčastniť seminára a prezentovať poznatky a skúsenosti z dopravnoinžinierskej činnosti, pre ktorú na Slovensku doposiaľ nie sú organizované odborné podujatia.



Organizátorom patrí veľká vďaka za profesionálnu organizáciu podujatia, vysokú úroveň príspevkov a príjemnú atmosféru počas celého seminára. Je len treba veriť, že tradícia dopravnoinžinierskych dní bude pokračovať aj s vyššou účasťou odborníkov zo Slovenska.

Prof. Ing. Bystrík Bezák, PhD.
odborný garant konferencie

MEDZINÁRODNÁ KONFERENCIA „PRÍNOSY XXIV. SVETOVÉHO CESTNÉHO KONGRESU“

V dňoch 10. – 11. mája 2012 sa uskutočnila v Kroměříži, Českej republike, v Dome kultúry a v Arcibiskupskom zámku, medzinárodná konferencia „Prínosy XXIV Svetového cestného kongresu“. Medzinárodnú konferenciu zorganizovali spoločne Česká silniční společnost, Slovenská cestná spoločnosť, Český národní komitét svetové silniční asociace, Slovenský komitét svetovej cestnej spoločnosti v spolupráci s pobočkou ČSS pri SÚS Kroměříž.



Hlavným cieľom konferencie bolo zoznámiť odbornú cestársku verejnosť s výsledkami riešenia úloh „Strategického plánu Svetovej cestnej asociácie“ vytýčených pre obdobie rokov 2008 a 2011 a s priebehom a závermi XXIV. Svetového cestného kongresu konaného v septembri 2011 v Mexico City.

Záštitu nad podujatím prevzal generálny sekretár Svetovej cestnej spoločnosti PIARC/AIPCR Jean-Francois Corté. Odborným garantom medzinárodnej konferencie bol Ing. Václav Neuvirt, CSc., za Český národní komitét PIARC/AIPCR. Za slovenskú stranu sa na práci prípravného výboru podieľali Ing. Ján Šedivý, CSc., predseda SCS a prof. Ing. Bystrík Bezák, PhD., predseda Národného komitétu SR PIARC/AIPCR.

Program medzinárodnej konferencie prebehol v dvoch poldňových častiach, ktoré boli rozdelené do jednotlivých blokov nasledovne:

- úvodná časť – pozdravné prejavy hostí - rámcové informácie o príprave a vlastnom priebehu XXIV. Svetového cestného kongresu,
- strategická téma A – Udržateľnosť cestného dopravného systému,
- strategická téma C – Bezpečnosť cestnej dopravy,
- strategická téma B – Poskytovanie služieb a ich zlepšovanie,
- strategická téma D – Kvalita cestnej infraštruktúry.

Konferenciu otvoril odborný garant konferencie Ing. Václav Neuvirt, CSc., ktorý aj ospravedlil neúčast generálneho sekretára Svetovej cestnej spoločnosti PIARC/AIPCR J.F. Cortého, ktorý sa z pracovných dôvodov konferencie nemohol zúčastniť. V úvodnej časti vystúpili zástupcovia minister-

stiev a prví delegáti za obe republiky, predstavitelia mesta a kraja a cestných spoločností. Medzi pozdravnými prejavmi odzneli aj príspevky prvého delegáta PIARC/AIPCR za SR Ing. Mariana Hantáka, CSc., a predsedu Slovenskej cestnej spoločnosti Ing. Jána Šedivého, CSc. O príprave, celkovom rámci, vlastnom priebehu a účasti českých odborníkov na XXIV. Svetovom cestnom kongrese informoval Ing. Jan Švarc, CSc., a za slovenský národný komitét jeho predseda prof. Bystrík Bezák.

V odborných blokoch za slovenskú stranu vystúpili odborníci len v dvoch kongresových strategických témach (B a D). V strategickej téme B – „Poskytovanie služieb a ich zlepšovanie“, vystúpil Prof. Ing. Bystrík Bezák, PhD., ktorý bol aj národným delegátom technického výboru TC B3. Oboznámil účastníkov medzinárodnej konferencie s príspevkom zameraným na „Zlepšovanie mobility v mestských oblastiach“. Boli v ňom zahrnuté výsledky práce technického výboru TC B3, ktoré zahŕňali sumarizované poznatky a odporúčania štvorročnej činnosti technického výboru z prieskumov v mnohých krajinách sveta, medzi iným aj zo Slovenska. K strategickej téme D „Kvalita cestnej infraštruktúry“ vystúpili traja odborníci zo Slovenska. Za technický výbor TD1, prof. Ing. Ján Čelko, PhD., zo Žilinskej univerzity v Žiline, ktorý bol zároveň aj delegátom TC D1 za Slovenskú republiku. Predniesol príspevok zameraný na tému „Hospodárenie s cestnou infraštruktúrou“.



Ďalším prednášateľom, zastupujúcim SCS na medzinárodnej konferencii bol Ing. Zsolt Boros, z TPA Bratislava, ktorý sa aj aktívne zúčastnil XXIV. Svetového cestného kongresu v Mexiku. Účastníkom konferencie predniesol súhrn poznatkov, ktoré boli výstupom práce technického výboru TC D 2b v oblasti netuhých a polotuhých vozoviek. Posledným slovenským príspevkom, ktorý odznel na tejto medzinárodnej konferencii bol príspevok Ing. M. Pitoňáka, CSc., ktorý priblížil účastníkom konferencie výsledky dosiahnuté technickým výborom TC D.4 „Geotechnika a nespevnené cesty“.

Príspevky prezentované na konferencii slovenskými odborníkmi mali veľmi dobrú úroveň. Preto im pri tejto príležitosti chcem poďakovať za ich seriózny prístup k príprave,

spracovaniu a samotnému predneseniu ich príspevkov, aj za ich fundované reakcie v následnej diskusii.

Vybrané príspevky zo strategických tém kongresu A a C, zabezpečili kolegovia z Českej republiky, čím bola pokrytá ťažisková problematika XXIV. Svetového cestného kongresu a účastníci medzinárodnej konferencie tak získali informácie o výsledku práce technických výborov PIARC/AIPCR a prierez najnovších celosvetových poznatkov a skúseností v oblasti cestného staviteľstva a cestného hospodárstva.

Konferencie s problematikou svetových cestných kongresov sa už tradične uskutočňujú v malebnom mestečku v Kroměříži, ktoré poskytlo veľmi príjemnú atmosféru nielen pre odborné rokovanie, ale svojimi nevšednými historickými danosťami aj pre kultúrne zážitky a spoločenské dišputy vo výbornej atmosfére pri skvelom moravskom víne. Pri tejto príležitosti je potrebné vysloviť vďaka organizátorom tejto medzinárodnej konferencie za perfektnú a promptnú organizáciu tohto výnimočného podujatia, ktoré zvlášť nám umož-

ňuje dostať sa bližšie k jedinečným možnostiam a tvorivej odbornej činnosti na medzinárodnej úrovni.

Konferencie sa zúčastnilo viac ako 110 odborníkov. Treba však povedať, že v prevažnej väčšine (cca 80%) to boli účastníci z Českej republiky. Za slovenskú stranu sa konferencie zúčastnili v podstate prednášajúci a zástupcovia SCS a Národnej diaľničnej spoločnosti a.s. Je možné len dúfať, že hospodárska situácia u nás sa konečne zlepši a budúcej medzinárodnej konferencie v roku 2016, ktorá by mala priblížiť prínosy XXV. Svetového cestného kongresu zo Soulu v Južnej Kórei, sa zúčastní už viacej odborníkov aj zo Slovenska. K tomu je však potrebná činnorodá práca našich delegátov v PIARC/AIPCR, ktorí boli nominovaní do technických výborov za Slovenskú republiku na obdobie 2011-2015. Držme im palce.

Prof. Ing. Bystrík Bezák, PhD.
Slovenská technická univerzita

BEZPEČNOSŤ DOPRAVY NA POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH

Stodvadsaťosem odborníkov z oblasti cestnej infraštruktúry sa venovalo aktuálnym otázkam bezpečnosti dopravy na desiatom, jubilejnom ročníku konferencie s medzinárodnou účasťou „Bezpečnosť dopravy na pozemných komunikáciách“, ktorá sa uskutočnila v dňoch 19.09. – 21.09.2012 v Senci.



Široko spektrálne odborné podujatie celospoločenského významu, tradične pripravované pod gesciou Slovenskej správy ciest (SSC) a Slovenskej cestnej spoločnosti (SCS), sa uskutočnilo pod záštitou ministra dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR. Na konferencii odznelo 26 prezentácií rozdelených do piatich tematických blokov.

Úvodný blok „Vývoj dopravnej nehodovosti v SR“ bol venovaný štatistickým informáciám o vývoji dopravnej nehodovosti vrátane kritických nehodových lokalít a inšpekciách dopravného značenia.

Druhý blok „Analýza vplyvu dopravnoinžinierskych riešení na bezpečnosť“ priblížil inovatívne dopravnoinžinierske prístupy na zvýšenie bezpečnosti.

Tretí blok „Legislatíva a poznatky z oblasti riadenia bezpečnosti pozemných komunikácií“ sa zaoberali predpismi a bezpečnostným auditom.

Štvrtý a piaty blok „Technické riešenia pre bezpečnosť ciest“ a „Aplikácia stavebných a technických prostriedkov na zníženie nehodovosti“ prezentoval názorné ukážky nízko nákladových opatrení v nehodových lokalitách.

Záverečný blok bol určený firemným prezentáciám z oblasti bezpečnosti dopravy.



Konferencia poskytla široké fórum pre zástupcov štátnej správy, samosprávy, riaditeľstiev policajného zboru, projektových a zhotoviteľských firiem, ako aj pre expertov z vedeckých a výskumných inštitúcií na prezentáciu nových poznatkov v cestnom hospodárstve a získanie tvorivých podnetov na zvýšenie bezpečnosti na cestách.

Ing. Samuel Jelínek
Slovenská správa ciest

OCENENIA SCS

OCENENIE DIPLOMOVEJ PRÁCE

Slovenská cestná spoločnosť každoročne oceňuje najlepšie diplomové práce zamerané na oblasť cestného staviteľstva a cestného hospodárstva.

Cenu za výborné spracovanie a obhajobu diplomovej práce v roku 2012 získal absolvent Stavebnej fakulty Technickej univerzity v Košiciach **Ing. Dmitri Mukosey** za diplomovú prácu na tému **Cesta I/68 Prešov – Švábsky obchvat**.

Vo svojej práci sa venuje návrhu riešenia dopravného problému v južnej oblasti mesta Prešov. Návrh riešenia rešpektuje životné prostredie, slovenské technické normy a predpisy Slovenskej správy ciest.

Ocenenému srdečne gratulujeme a želáme veľa úspechov v profesionálnej kariére.

Ing. Zuzana Fabianová
Slovenská cestná spoločnosť

OCENENIE ČLENOV SCS

Predsedníctvo SCS na svojom zasadnutí dňa 15. marca 2012 navrhlo Zväzu slovenských vedecko-technických spoločností na ocenenie troch dlhoročných členov za aktívnu prácu pre cestnú spoločnosť a odbornú prácu v cestnom hospodárstve. Zlatou medailou ZSVTS bol ocenený predseda Slovenskej cestnej spoločnosti **Ing. Ján Šedivý, CSc.** a striebornými medailami **Ing. Vladimír Kozák** a **Ing. Vladimír Budinský**.

Ing. Ján Šedivý, CSc. bol od roku 2001 podpredsedom Slovenskej cestnej spoločnosti a od roku 2005 zastáva funkciu predsedu našej spoločnosti. V roku 2007 mu bola udeľená strieborná medaila ZSVTS a tento rok získal aj zlatú medailu za významné výsledky vo vedeckej oblasti, množstvo vedeckých a odborných publikácií a za členstvo v medzinárodných vedeckých a vedecko-technických projektoch a združeniach.

Ing. Vladimír Kozák je dlhoročným členom Predsedníctva SCS, predsedom pobočky a v súčasnosti zastáva aj funkciu podpredsedu Slovenskej cestnej spoločnosti. Ocenenie ZSVTS mu predsedníctvo navrhlo za dlhoročnú aktívnu prácu pre cestnú spoločnosť, za príspevky publikované v zborníkoch vedeckých konferencií a významné výsledky v oblasti riadenia, organizovania investičných výrobných a technických činností.

Ing. Vladimír Budinský je taktiež dlhoročným členom Predsedníctva SCS a zastával aj funkciu člena Rady ZSVTS. Ocenenie ZSVTS mu bolo navrhnuté za jeho dlhoročnú aktív-

nu prácu pre cestnú spoločnosť ako aj odbornú prácu v oblasti cestného staviteľstva. Aktívne pracuje ako člen Rady slovenského združenia výrobcov kameniva a člen normalizačnej komisie SUTN č. 94 Cestné staviteľstvo. Je držiteľom rezortného vyznamenania Ministerstva hospodárstva SR.



Odovzdávanie ocenení ZSVTS sa uskutočnilo v máji 2012 na celozväzovom podujatí Fórum ZSVTS 2012 v kongresovej sále Doprastavu, a.s. v Bratislave. Oceneným srdečne blahoželáme!

Ing. Dušan Štofa
Slovenská cestná spoločnosť

ČINNOSŤ FIREMNÝCH ČLENOV

TECHNICKÁ EXKURZIA V SZENTENDRE, MAĎARSKO

Slovenská cestná spoločnosť sa v dňoch 26.-27.4.2012 zúčastnila v spolupráci so spoločnosťou HAURATON Verwaltung GmbH technickej exkurzie v historickom centre hlavného mesta Maďarskej republiky, ktorá následne pokračovala v historickom mestečku Szentendre.

Na úvod exkurzie sa účastníci zoznámili s celkovým programom, históriou a priestormi HAURATON Verwaltung GmbH v Budapešti. V krátkej prezentácii Istvan Kajtár – obchodný riaditeľ Hauraton Maďarsko a Mgr. Dalibor Šulgan,

obchodný riaditeľ Hauraton Slovensko, predstavili viacero novinek na trhu v odvodňovacích systémoch ako napr. RECYFIX®HICAP a RECYFIX PRO®.

RECYFIX®HICAP je vysoko účinný odvodňovací a retenčný systém pre rozsiahle plochy, použiteľný napríklad v supermarketoch, parkoviskách, priemyselných a skladovacích plochách, či peších zónach historickej časti mesta.

Hlavné výhody RECYFIX®HICAP sú:

- Vysoko účinné riešenie odvodnenia a retencie roz-

siahlych plôch bez potreby súbežnej dažďovej kanalizácie.

- Vhodné pre vysoko namáhané plochy až do triedy zaťaženia F900kN rýchla a jednoduchá montáž a údržba.
- Úspora celkových nákladov na odvodnenie a kanalizáciu ľahká údržba a montáž.



Po krátkej prezentácii noviniek na trhu sa účastníci exkurzie spoločne vybrali na obed, po ktorom sa mali možnosť zoznámiť s výrobným programom. Zahŕňajúc množstvo informácií sa účastníci exkurzie po prehliadke pobočky, vybrali do historického centra Budapešti, kde si spoločne prezreli niekoľko ďalších referenčných stavieb.

Náročný deň účastníci exkurzie ukončili spoločnou večerou v útulnom vinárstve v dedinke Etyek.

Druhý deň dopoludnia sa niesol obhliadkou referenčných

stavieb a prechádzkou v historickom meste Szentendre. Účastníci sa mohli presvedčiť o prezentovaných výhodách produktu RECYFIX®HICAP, ktorý slúži na odvodnenie historického srdca mesta Szentendre.



Slovenská cestná spoločnosť a spoločnosť Hauraton ukončili exkurziu záverečným obedom a následne sa vydali na cestu späť na Slovensko.

Za úspech môžeme považovať skutočnosť, že od tejto exkurzie sa na Slovensku zrealizovala jedna významná stavba, kde boli použité prezentované výrobky RECYFIX®HICAP a v dnešných dňoch sa finalizuje príprava ďalšej stavby, kde práve na základe odbornej diskusie počas exkurzie bol automrmi projektu vybraný systém odvodnenia a retencie RECYFIX®HICAP.

Dalibor Šulgan
HAURATON Verwaltung GmbH

HAURATON NA SLOVENSKU



Inovačné výrobky pre odvodňovanie z HAURATON-u sa starajú všade vo svete o to, aby voda odtekala v usporiadaných dráhach a aby stavebné objekty zostali bezpečné. Už päťdesiat rokov spoločnosť HAURATON vyrába produkty na odvodňovanie povrchov a s veľkým úspechom ich celosvetovo predáva. Sila HAURATON-u spočíva vo flexibilitate a individualite rodinného podnikania a v cieľavedomej orientácii na požiadavky trhu.

Od svojho začiatku si HAURATON vybudoval reputáciu ako tvorca a výrobca vysoko kvalitných výrobkov. S viac ako 350 zamestnancami a novým závodom v Ötigheime dodáva HAURATON svoje produkty do väčšiny krajín v celom svete.

Spoločnosť HAURATON pôsobí na Slovensku prostredníctvom organizačnej zložky od roku 1996. V roku 2003 bolo sídlo presunuté do Bratislavy, kde sa začal budovať nový tím, s ktorým sa firma úspešne etablovala na slovenskom trhu so stavebnými materiálmi.

Cieľom spoločnosti nie je jednoduchý predaj produktov, ale poskytovanie systémových riešení pre zákazníka. Výrobky HAURATON sú ekologické a napomáhajú zachovávať prirodzený cyklus vody. Sú výsledkom vlastného výskumu a vývoja, s dôrazom na inovácie a životné prostredie.

Viac informácií o produktoch a službách spoločnosti HAURATON nájdete na www.hauraton.com.

Dalibor Šulgan
HAURATON Verwaltung GmbH

Spravodaj SCS pre členov Slovenskej cestnej spoločnosti vydáva Slovenská cestná spoločnosť • Adresa: Kocel'ova 15, 815 94 Bratislava • E-mail: cestnaspol@cestnaspol.sk • Redakčná rada: Ing. Ján Šedivý, CSc., Ing. Zuzana Fabianová, Ing. Štefan Šedivý, PhD. • Grafický návrh: Slovenská cestná spoločnosť • Nepredajné