



PRÍHOVOR

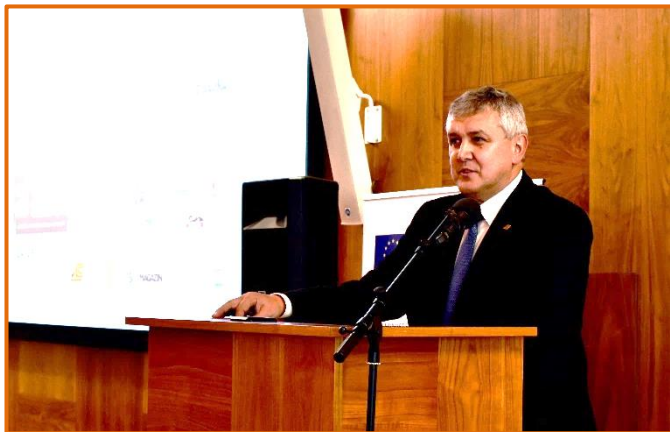
Vážení členovia a členky Slovenskej cestnej spoločnosti,



pandémia COVID 19 a prijaté opatrenia negatívne ovplyvnili život v celej našej krajine a samozrejme sa výrazným spôsobom „podpísali“ aj na činnosti a aktivitách Slovenskej cestnej spoločnosti (SCS). Aj napriek

tomu, že sa takmer úplne prestali organizovať odborné podujatia prezenčnou formou, vďaka mimoriadnemu úsiliu sa nám **minulý rok v júni podarilo zorganizovať Cestnú konferenciu 2020 s osobnou účasťou ministra dopravy Andreja Doležala.**

Tá mala mimoriadne pozitívny ohlas u odbornej verejnosti a jej výsledkom je aj ďalšie zlepšenie vzájomnej spolupráce SCS s Ministerstvom dopravy a hľadanie ciest pre efektívne využitie jej odborného potenciálu pri riešení aktuálnych otázok cestného hospodárstva.



Aktuálna pandemická situácia si celkom zákonite vyžiadala používanie nových foriem komunikácie a vzdelávania, ale aj ovplyvnila prípravu, organizovanie a realizáciu odborných podujatí, ktoré sa tak presunuli do on-line priestoru. Touto formou sa uskutočnilo niekoľko našich odborných akcií – web seminárov, spoločne organizovaných s našimi partnermi v zahraničí, napr. z Poľska, Českej republiky a Maďarska (k problematike dopravy počas a po pandémii, cyklistickej dopravy, tunelov, zimnej údržby, cestných vozoviek, prepravy nebezpečných nákladov a pod.).

Veľkú pozornosť stále venujeme spolupráci so Svetovou cestnou asociáciou PIARC. S tým úzko súvisí činnosť Slovenského národného komitétu PIARC a našich zástupcov v

technických výboroch a pracovných skupinách PIARC. Aktívne tiež informujeme o našej činnosti a prispievame do publikácií vydávaných PIARC.



Rozhodli sme sa každoročne, až do konania Svetového cestného kongresu v Prahe v roku 2023, jeden blok v programe Cestnej konferencie venovať Svetovej cestnej asociácii a informovať o jej poslaní a aktivitách v SR. Tieto a ďalšie aktivity smerujú k tomu, aby sme podnietili záujem našich odborníkov, firiem, ale aj študentov VŠ technického zamerania o účasť na kongrese a tiež k tomu, aby sme sa úspešne zhostili úlohy spoluorganizátora kongresu, kde chceme prezentovať nielen činnosť SCS, ale aj odbornú úroveň nášho cestného hospodárstva, výsledky výskumu a vývoja, úroveň odborného vzdelávania a úspechy nášho cestného stavitelstva.



Aj napriek zložitým podmienkam si SCS aj v roku 2020 udržala popredné umiestnenie v hodnotení činnosti a aktivity vedecko-technických spoločností združených v ZSVTS. Pevne verím, že zlepšovanie pandemickej situácie prinesie so sebou aj oživenie spolkovej činnosti a najmä možnosť osobných kontaktov a stretnutí, ktoré nám mnohým tak veľmi chýbajú. To nepochybne prispeje aj k obnoveniu aktívneho zapojenia širšej členskej základne do aktivít a činnosti SCS.

Ján Šedivý
Predseda
Slovenskej cestnej spoločnosti

ODBORNÉ PODUJATIA

WEBFORUM: TRVALO UDRŽATEĽNÉ A ODOLNÉ CESTY

29. októbra 2020 sa uskutočnilo Sliezske fórum cestného staviteľstva („Śląskie Forum Drogownictwa“) ako online udalosť. Pôvodné miesto fóra malo byť v meste Wisła. Keďže organizátori nechceli sklamať očakávania účastníkov predchádzajúcich podujatí, rozhodli sa zorganizovať jednoduchú online konferenciu s názvom „WebForum: Trvalo udržateľné a odolné cesty“.

Stretnutie bolo tradične veľmi zaujímavé a malo aj významný medzinárodný charakter. Príspevky predniesli zástupcovia 7 krajín. Generálny tajomník PIARC Patrick Mallejacq sa podelil o svoje skúsenosti z práce v tejto najväčšej cestnej organizácii v pandemickej situácii. COVID ukázal, že svet nebol dobre pripravený na riešenie problémov pandémie zo sanitárneho hľadiska, uviedol pán Mallejacq.

V cestnej doprave budú potrebné zmeny v oblastiach, ako sú: návrh vybavenia a vozidiel; oblasti, ktoré majú podliehať kontrole; typy poskytovaných služieb; programy rozvoja infraštruktúry; ochrana pracovníkov; hygiena; monitorovanie a spracovanie údajov o používateľoch. Surčitosťou sa budú otázkami spojenými s pandemiou zaoberať aj dva nadchádzajúce kongresy PIARC: 16. Svetový kongres zimnej údržby a odolných ciest v Calgary vo februári 2022 a 27. Svetový cestný kongres v októbri 2023 v Prahe.



Ďalšia sekcia konferencie sa zaoberala témou administratívnej reformy v Nemecku, kým sa v Poľsku pre porovnanie hovorilo o reforme predpisov. Dr. Sven-Martin Nielsen, zástupca riaditeľa FGSV (Spoločnosť pre výskum pre cesty a dopravu) hovoril o dopade COVID-19 na činnosť tejto veľkej nemeckej organizácie. FGSV je aj národným výborom PIARC v Nemecku.

Napriek pandémie dôjde v Nemecku podľa plánu od 1. januára k zmene v správe cestnej siete. Doteraz boli diaľnice pod správou jednotlivých spolkových krajín, teraz budú sústredené v jednej inštitúcii - Autobahn GmbH, teda Diaľnica s.r.o. Spoločnosť je vo vlastníctve štátu a predpokladá sa, že bude zamestnávať 15 000 ľudí.

O situácii v Poľsku referoval pán Grzegorz Kuczaj, vedúci oddelenia technických predpisov na ministerstve infraštruktúry a poznamenal, poľský systém pripomínajúci ten nemecký, sa iba začína objavovať. Doteraz prevládala v Poľsku nadradenosť zákonných ustanovení - stavebného zákona a technických a stavebných predpisov. Platnosť existujúcich technických a stavebných predpisov v cestnom staviteľstve vyprší 20. septembra 2022, a preto ministerstvo infraštruktúry pracuje na nových predpisoch.

"Sustainable and Resilient Roads" 
WebForum 29 October 2020

HOMOGENISATION LAYER – A GREEN AND INNOVATIVE ANSWER FOR RECONSTRUCTION OF "OLD" CEMENTCONCRETE ROADS

WARSTWA HOMOGENIZUJĄCA - ZIELONA I INNOWACYJNA ODPOWIEDŹ NA REKONSTRUKCJE „STARYCH” DRÓG BETONOWYCH

HOMOGENISIERUNGSSCHICHT - EINE GRÜNE UND INNOVATIVE ANTWORT FÜR REKONSTRUKTION „ALTER” BETONSTRASSEN

HOMOGENIZOVANÁ VRSTVA – ZELENÁ A INOVATÍVNA ODPOVEĎ PRE REKONŠTRUKCIU „STARÝCH” CEMENTOBETONOVÝCH CIEST

HOMOGENIZÁCIÓS RÉTEG – EGY ZÖLD ÉS INNOVATÍV VÁLASZ AZ „ÖREG” CEMENT-BETON UTAK ÚJJÁÉPÍTÉSÉRE





BOROS Zsolt
Slovakia





Počas technických sekcií WebFóra sa diskutovalo o mnohých témach typických pre Sliezske fórum cestného staviteľstva: moderné asfaltové kryty, metódy ich diagnostiky, technológie ITS a inovácie materiálov v cestnom staviteľstve. Hovorilo sa tiež o zásadách posudzovania kvality asfaltových vozoviek a systéme znižovania platieb pre dodávateľa za nesplnenie požadovaných parametrov v Rakúsku, Nemecku a Poľsku.

Na organizovaní veľmi zaujímavého podujatia, podnetného aj pre riešenie aktuálnych otázok na Slovensku, sa podieľala aj SCS. Prostredníctvom sekretariátu bola o konaní WebFóra informovaná široká členská základňa a hlavne odborníci zaoberajúci sa predmetnou problematikou u nás.

Za SCS sme prispeli do zaujímavého programu so úspešnosťami z úspešnej rekonštrukcie cementobetónových vozoviek, kde zastávame názor, že inovatívna podkladová vrstva so skratkou „HMG“ vytvorená recykláciou na mieste za studena s výslednou hrúbkou 40 cm a kvalitou na úrovni CBGM je rekordom, minimálne medzi krajinami V4.

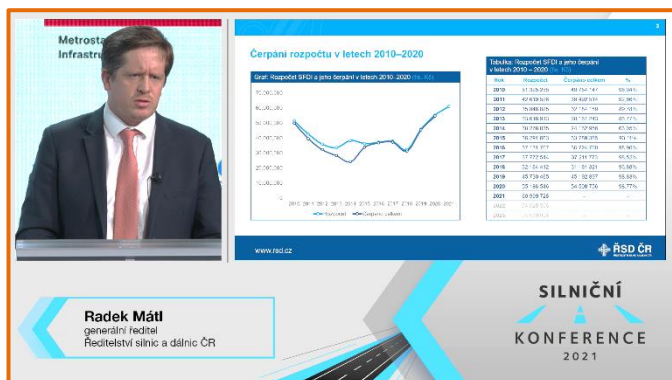
Zsolt Boros
Člen SCS

CESTNÁ MINI KONFERENCIA V ČR

Česká silniční společnost v spolupráci s organizáciou SEKURKON zorganizovala 15. februára 2021 v televíznom štúdiu v Prahe online podujatie s názvom „Silniční mini konference“.



Prednášky a moderovaná diskusia vedúcich predstaviteľov Ministerstva dopravy ČR, Štátneho fondu dopravnej infraštruktúry a Riaditeľstva ciest a diaľnic Českej republiky priniesla mnoho zaujímavých a pre nás aj veľmi podnetných informácií o situácii v rezorte dopravy. Prednášajúci aj diskutujúci informovali o trendoch rozvoja, prioritách, objemoch

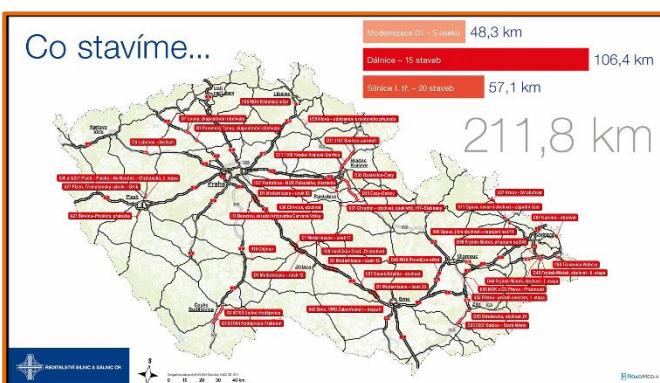


Radek Mátě
generální ředitel
Ředitelství silnic a dálnic ČR

SILNIČNÍ KONFERENCE 2021

financovania investícií, opráv i projektovej prípravy ciest a diaľnic.

Konferencia sa snažila „zasýtiť hlad“ po informáciách, keďže v Českej republike sa nepodarilo usporiadať väčšie odborné podujatie v tejto oblasti už vyše roka. Pripojenie záujemcov na konferenciu bolo bezplatné a sledovalo ju asi 500 účastníkov. Informácie, ktoré odzneli na konferencii boli veľmi povzbudivé pre zhotoviteľov i projektantov, ktorí majú prisľúbené v tomto roku (volebný rok v ČR), ale i v nasledujúcich rokoch vysoké finančné objemy na svoju činnosť.



Prostredníctvom sekretariátu SCS boli informácie o konaní tejto konferencie rozoslané celej našej členskej základni a možnosť online sledovať jej priebeh využilo pomerne veľa účastníkov zo Slovenska.

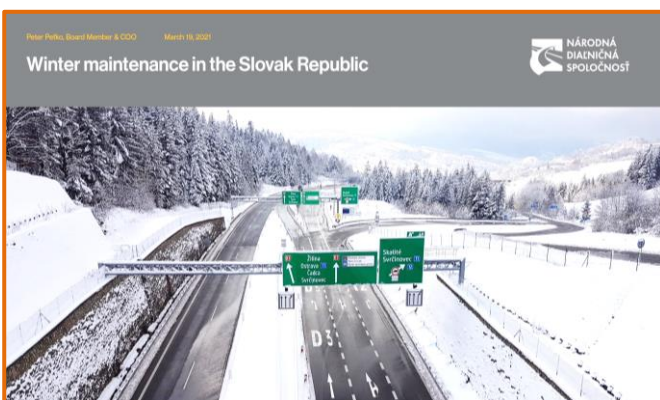
Tí, čo nestihli sledovať konferenciu online, majú možnosť pozrieť si ju zo záznamu na adrese: www.silnicnikonference.eu/minikonference.

Ján Šedivý
Predseda SCS

MEDZINÁRODNÁ KONFERENCIA O ZIMNEJ ÚDRŽBE CIEST

On-line konferencia na tému „Zimná údržba ciest v Strednej Európe“ sa uskutočnila 19. marca 2021. Organizátormi boli „Polski kongres drogowy“ (PKD) a PIARC a na organizácii sa podieľala aj SCS. V úvode konferencie sa účastníkom prihovoril pán Zbigniew Kotlarek, prezident PKD.

V prvej prednáške pán Patrick Malléjacq, generálny tajomník PIARC predstavil ciele asociácie zamerané na výmenu informácií na všetky témy týkajúce sa ciest a cestnej dopravy. Pripomenul výsledky úspešného Svetového zimného kongresu o údržbe ciest v Gdansku v roku 2018 a informoval o pripravovanom Svetovom zimnom kongrese v Calgary, v Kanade vo februári 2022, ktorý sa uskutoční vo virtuálnom formáte.



Cieľom konferencie bola výmena skúseností a informácií zo zimnej údržby ciest krajín Strednej a Východnej Európy s porovnateľnými klimatickými podmienkami. V priebehu konferencie odznelo celkom 10 prezentácií od prednášateľov zo 7 krajín (Poľsko, Česká Republika, Nemecko, Slovensko, Maďarsko, Rakúsko a Ukrajina). Každý z prednášajúcich v úvode prezentácie predstavil cestnú sieť svojej krajiny, príslušnú legislatívu, organizačné a technické zabezpečenie zimnej údržby.



Pán Hanke z Nemecka predstavil nové normy, ktoré definujú úroveň zimnej údržby a čas zásahov pre jednotlivé typy ciest. Zmenou je výrazné preferovanie použitia soľného roztoku, prípadne zvlhčenej soli, na úkor bežného posypu soľou, ktoré je šetrnejšie k životnému prostrediu a vedie k rýchlejšiemu rozpusteniu vrstvy ľadu a snehu na vozovke. Pán Janeba z Českej republiky informoval o webových aplikáciách s využitím geografického informačného systému. Okrem správcov komunikácií majú k dispozícii informácie o pohybe vozidiel údržby aj ich užívatelia. Na vybranej sieti je farebným rozlíšením vidieť čas od posledného zásahu údržby v hodinách. Pán Neuhold z Rakúska podrobne opísal pravidlá pre výkon zimnej údržby podľa jednotlivých kategórií ciest a intenzity dopravy. Zo solí sú používané NaCl, CaCl₂ a MgCl₂ väčšinou vo forme soľného roztoku. K optimálnym množstvám dávkovania z hľadiska ochrany životného prostredia

a dosiahnutia maximálnej bezpečnosti jazdy, dospeli na základe dlhoročného výskumu.

Slovensko sa aktívne zúčastnilo konferencie prednáškou „Zimná údržba v Slovenskej republike“, ktorú predniesol p. Peter Peťko, riaditeľ prevádzkového úseku Národnej diaľničnej spoločnosti a. s. Zaujímavým bolo najmä porovnanie nákladov u NDS a. s. za zimnú údržbu s celkovými nákladmi na údržbu, ktoré v posledných 8 rokoch kolíše v rozmedzí 5 až 20%. Ako na väčšine on-line konferencií, odborné prednášky dopĺňali videá partnerov konferencie (Aebi Schmidt Group, Eurodome, Nido Schmidt), zamerané na technické a materiálové vybavenie správcov komunikácií pre výkon zimnej údržby.



Konferenciu sledovalo celkom 130 zaregistrovaných účastníkov zo 17 krajín, okrem európskych krajín aj z Japonska. **Prezentácie v anglickom jazyku v PowerPointovej forme má okrem účastníkov konferencie k dispozícii aj sekretariát SCS.**

Marián Hanták
Vedúci kancelárie SCS

VIRTUÁLNA KONFERENCIA K PRÍPRAVE SVETOVÉHO CESTNÉHO KONGRESU V PRAHE

Dňa 19. mája 2021 sa uskutočnila v gescii ČSS I. Virtuálna konferencia, ktorá okrem odborných prednášok priniesla informácie o histórii a súčasných aktivitách Svetovej cestnej asociácie PIARC. Zaoberala sa aj úlohami organizátorov, ktorí budú pripravovať XXVII. Svetový cestný kongres v roku 2023 v Prahe. Konferenciu moderoval predseda ČSS Petr Mondschein a bola vysielaná z Prahy. Sledovalo ju asi 200 záujemcov z Českej republiky a zo Slovenska.

Okrem predsedu Národného komitétu PIARC p. Václava Neuvirta, vystúpil za organizátorov kongresu p. Pavel Šušák, ktorý spomenul aj spoluprácu a podporu zo slovenskej strany reprezentovanej SCS. V odbornej časti odzneli prezentácie venované prínosom PIARC k bezpečnosti cestnej premávky z Centra dopravného výskumu a implementácie pilotného projektu C-Roads v Brne.





Do začiatku kongresu v októbri 2023 je plánovaných celkom 6 obdobných konferencií, pričom tie ďalšie, pokiaľ to situácia dovoľí, chcú organizátori uskutočniť prezenčnou formou.

Tí záujemci, ktorí nestihli sledovať túto konferenciu online, majú možnosť pozrieť si ju zo záznamu na adrese <https://css2021.gcon.me/page/uvod>. Musia sa však zaregistrovať, aby dostali prístupové heslo (resp. použiť to, ktoré dostali po registrácii).

Marián Hanták
Vedúci kancelárie SCS

ZO ŽIVOTA SCS

SPOMIENKA NA DR. HIROSHI MITANIHO

V časopise ROUTES/ROADS č. 387/2020, ktorý vydáva Svetová cestná organizácia PIARC bola správa „Dr. Mitani passed away“ o úmrtí bývalého prezidenta tejto organizácie. Prezidentom PIARC bol v období rokov 1997 – 2000 a potom aj čestným prezidentom. Bol aj prezidentom Japan Road Association a predsedom Japonského národného komitétu PIARC v období rokov 2002 – 2006.



História vzťahov pána H. Mitaniho a Slovenskej cestnej spoločnosti a tiež Národného komitétu PIARC (NK PIARC) je

veľmi zaujímavá. Ing. Vladimír Medelský a Dr. Hiroshi Mitani saoznámili na stáži vo Francúzsku. Možno povedať že boli priatelia. Ich priateľský vzťah sa prejavil aj počas stretnutia delegácie na PIARC YOKOHAMA MEETINGU (v roku 1993), na ktorom boli delegátmi Národného komitétu prof. Gschwendt a Ing. Šamudovský. Pán Mitani bol vtedy aj generálnym riaditeľom Riaditeľstva ciest Japonska.

Už vtedy vznikla myšlienka pozvania a jeho návštevy Slovenska (Slovenskej cestnej spoločnosti). Návšteva bola reálna po vzniku Slovenského národného komitétu (1994) a potom v krátkej dobe sa aj uskutočnila. Pán Dr. H. Mitani navštívil Slovensko spolu s manželkou. Sprevádzali ho Ing. Medelský a prof. Gschwendt (pozri foto). Problémy s komunikáciou sme nemali, pričom manželke H. Mitaniho sa venovala študentka japončiny na FF UK sympatická Danko Murančanová (dnes pracovníčka EÚ v Bruseli).

V oficiálnej časti návštevy bolo aj prijatie Dr. Mitaniho na Ministerstve dopravy SR. Pri tejto príležitosti a spomienke na návštevu prezidenta PIARC treba povedať aj to, že činnosť NK PIARC na Slovensku bola v minulosti veľmi úspešná, pričom členovia jednotlivých technických výborov boli aktívni.

Ivan Gschwendt
Čestný člen SCS

SPOMIENKA NA ZDENKA LOVEČKA



S veľkým zármutkom sme prijali správu, že nás dňa 1. februára 2021 vo veku 86 rokov, opustil Dr. h. c. Ing. Zdeněk Loveček, CSc. Narodil sa 11. augusta 1934 v meste Valašské Klobouky. Študoval na Vysokej škole technickej v Bratislave, na Fakulte inžinierskeho staviteľstva. Po skončení

štúdií v roku 1957 začal pracovať v Československých štátnych cestách v Žiline a od roku 1972 pôsobil ako výskumný pracovník na VUIS Bratislava. V roku 1981 získal titul kandidáta vied a v roku 1991 bol spoluzakladateľom spoločnosti VUIS - CESTY, spol. s r. o. a jej prvým riaditeľom.

Zdeněk Loveček bol jedným z najvýznamnejších odborníkov v cestnom staviteľstve a cestnom hospodárstve na Slovensku. Svoju činnosť výskumníka zameriaval najmä na asfaltové zmesi a technológie spojené s výstavbou asfaltových

vozoviek. Významný je jeho prínos v oblasti normalizačnej činnosti, spracovaní rezortných a podnikových predpisov pre asfalty a asfaltové zmesi. Pomáhal pri organizovaní odborných podujatí, publikoval v časopisoch, vystupoval na mnohých konferenciách, vychovával nových inžinierov, spracoval posudky mnohých diplomových a dizertačných prác. Bol spoluautorom viacerých kníh, pričom v ostatnom období sa venoval História cestného staviteľstva na území Slovenskej a Českej republiky.

V roku 1990 bol spoluzakladateľom Slovenskej cestnej spoločnosti, kde pôsobil dlhé roky v rôznych funkciách, ako jej veľmi aktívny člen. Za svoju neúnavnú prácu získal viaceré ocenenia, ako napr. pamätnú medailu Doprastavu, a. s.

(1998), pamätnú medailu Žilinskej univerzity (2003), striebornú medailu ZSVTS za zásluhy o rozvoj vedy a techniky (2003), zlatý odznak Slovenskej cestnej spoločnosti (2004), titul doctor honoris causa (Dr. h. c.) na Žilinskej univerzite (2011) a napokon prestížnu cenu ZSVTS „Propagátor vedy a techniky“ (2020).

Jeho celoživotné pôsobenie v cestnom staviteľstve zanechalo nezmazateľnú stopu. Bol človekom láskavým a priateľským. Jeho odchod prišiel náhle a všetkých prekvapil, ale ostane navždy v našich spomienkach. Česť jeho pamiatke!

Ján Šedivý
Predseda SCS

OPUSTIL NÁS ŠTEFAN ŠKODA



S hlbokým zármutkom oznamujeme, že nás 12. februára 2021 vo veku 78 rokov navždy opustil náš čestný člen a dlhoročný predseda revíznej komisie Ing. Štefan Škoda.

Štefan Škoda sa narodil 19. januára 1943 v Levoči. Po skončení Vysokej školy dopravnej v Žiline pokračoval v postgraduálnom štúdiu na právnickej fakulte Univerzity Jána Evangelistu Purkyně v Brne, kde sa špecializoval na stavebné právo. Svoju profesionálnu kariéru začal na Československých štátnych dráhach, Správa východnej dráhy, Traťová dištancia Poprad – Tatry, ako inžinier v zácviu u Železničného vojska. Neskôr pracoval na Krajskom investorskem útvare, Cestný úsek Košice. Viac ako dvadsaťsedem rokov pôsobil na Cestnom investorskom útvare v Košiciach,

neskôr na Slovenskej správe ciest a Národnej diaľničnej spoločnosti.

Menovaný bol zakladateľom novodobej Slovenskej cestnej spoločnosti (SCS) a jej dlhoročným aktívnym členom a funkcionárom. Pôsobil ako člen predsedníctva a od roku 1996 ako predseda revíznej komisie. Po ukončení pôsobenia v spoločnosti v roku 2014 mu bol udelený titul čestného člena SCS.

Za svoju odbornú prácu získal viaceré významné ocenenia, ako napríklad Najlepší pracovník dopravy (1985), čestné uznanie ČSVTS II. stupňa (1989), striebornú (2003) a zlatú medailu ZSVTS (2013) a Pamätnú medailu prof. Špúrka (2013). V roku 2013 mu bola udelená aj Cena Slovenskej cestnej spoločnosti za mimoriadny prínos a zásluhy o rozvoj našej spoločnosti. Česť jeho pamiatke!

Sekretariát SCS

PROPAGÁCIA

OPERAČNÝ PROGRAM INTEGROVANÁ INFRAŠTRUKTÚRA (OPII)



EURÓPSKA ÚNIA
Európske štrukturálne a investičné fondy
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020



MINISTERSTVO
DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

S celkovou alokáciou viac ako 8 miliárd eur je najväčším operačným programom v rámci eurofondov v programovom období 2014–2020. Čerpanie peňazí z tohto operačného programu, ktorý riadi Ministerstvo dopravy a výstavby SR, tvorí až 38 % zo všetkých vyčerpaných eurofondov na Slovensku.

OPII okrem dopravnej časti obsahuje aj prioritné osi zamerané na informatizáciu, výskum a inovácie. Projekty v týchto oblastiach zazmluvňujú a riadia sprostredkovateľské orgány, ktorými sú ministerstvo hospodárstva, ministerstvo školstva,



vedy, výskumu a športu a ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie.

Desiatky dopravných projektov v realizácii

Na projekty v oblasti dopravy bolo už investovaných a uhradených 1,8 miliardy eur (zdroj EÚ + povinné národné spolufinancovanie), čo predstavuje až 46 % pridelennej alokácie. Eurofondy smerovali do diaľnic, ciest I. triedy, ale aj do železničnej a verejnej osobnej dopravy.

„Fondy Európskej únie zohrávajú kľúčovú úlohu pri modernizácii dopravnej infraštruktúry na Slovensku. Chceme ich využiť naplno a investovať všetky ponúkané finančné zdroje, ktoré ešte v súčasnom programovom období máme k dispozícii. Rok 2021 je vyhlásený Európskou úniou za rok železníc a naše projekty zamerané na modernizáciu tratí a vlakov určite zlepšia kvalitu a kultúru cestovania touto ekologickou dopravou,“ povedal minister dopravy a výstavby SR Andrej Doležal.



Naprieč celou krajinou

Výhody plynúce z realizácie eurofondových projektov v doprave môžu využívať obyvatelia vo všetkých krajoch Slovenska.

Obyvatelia Slovenska môžu cestovať modernými regionálnymi vlakmi, ktoré pribúdajú postupne. V pláne do konca roka 2023 je obstaranie 83 ucelených regionálnych vlakov, 52 vozňov a 5 nových ozubnicových elektrických jednotiek pre Tatranskú elektrickú železnicu. Osem projektov modernizácie vozového parku železníc nasmeruje nové vlaky od Kútov až po Čiernu nad Tisou, či už ide o elektrické, alebo dieselové vlaky určené na neelektrifikované trate. Modernizácia 16-kilometrového úseku železničnej trate Púchov – Považská Bystrica predstavuje obrovskú investíciu pre Slovensko v stovkách miliónov eur a je zároveň najnáročnejšou železničnou stavbou.

Ďalšie modernizácie tratí sú: št. hranica ČR/SR – Čadca – Krásno nad Kysucou, komplexná obnova tratí v uzle Žilina, alebo aj elektrifikácia trate Haniska pri Košiciach - Moldava nad Bodvou.

V Bratislavskom kraji smerujú európske zdroje najmä do rozvoja verejnej osobnej dopravy. V hlavnom meste jazdí

ďalších 15 nových moderných električiek, v prevádzke je zmodernizovaná električková trať, tzv. Karloveská radiála a pripravuje sa výstavba pokračovania električkovej trate cez najväčšie slovenské sídlisko Petržalka.

V rámci projektov na podporu verejnej osobnej dopravy boli zakúpené trolejbusy v Prešove a Žiline. V Košiciach sa zmodernizovalo takmer 8 km električkových tratí a pribudlo 13 nových električiek a ďalšie sú v pláne.



Cesty I. triedy

Len z eurofondov sa počas súčasného programového obdobia zmodernizuje viac ako 60 mostov na cestách I. triedy. Mosty, na ktorých rekonštrukcia práve prebieha, boli diagnostikované, ako objekty v zlom až havarijnom technickom stave. Preto boli zaradené do eurofondových projektov modernizácie. Ako prvé sa začali opravovať mosty na východe Slovenska. Z eurofondových projektov v rámci OPII je na opravu mostov vyčlenených cca 56 mil. eur. Najviac z týchto mostov je na území Žilinského, Banskobystrického, Košického a Prešovského kraja.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR investuje eurofondy aj na výstavbu obchvatov miest, ako je napríklad Brezno, Holíč, Prievidza, Sabinov, Plavnica, Strážske. Prefinancuje sa aj projektová príprava rýchlostnej cesty R2 v regióne Horná Nitra. Okrem tohto regiónu smeruje podpora najmä do Prešovského a Banskobystrického kraja, ktoré sú súčasťou iniciatívy Európskej komisie s názvom „Catching-up regions“.



Diaľnice a rýchlostné cesty z eurofondov

Z diaľničných úsekov sú už viaceré projekty OPII odovzdané do užívania. Na diaľnici D3 sú to úseky Žilina Strážov – Žilina Brodno, Čadca, Bukov – Svrčinovec, Svrčinovec – Skalité a na diaľnici D1 úseky: Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka, Budimír – Bidovce. V realizácii je obchvat Prešova, úsek D1 s tunelom Višňové, diaľničný privádzač z D3 do Kysuckého Nového Mesta, alebo zelený ekodukt pri Svrčinovci.

Prefinancuje sa aj projektová príprava diaľničného úseku D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto a úseky rýchlostnej cesty R2 smerujúce do regiónu Horná Nitra a pri Košiciach. Do konca programového obdobia by mala vzniknúť štúdia realizovateľnosti na pokračovanie diaľnice D1 na Zemplíne od Košíc smerom na východ k hranici s Ukrajinou.

Autor: MDV SR

HLADÁME ODBORNÝCH HODNOTITEĽOV NA EUROFONDOVÉ PROJEKTY V DOPRAVE

Ministerstvo dopravy a výstavby SR hľadá odborníkov, ktorí pomôžu v procese transparentného a objektívneho hodnotenia žiadostí o finančnú podporu z európskych zdrojov Operačného programu Integrovaná infraštruktúra (OPII). Výzva sa týka odborníkov v oblasti cestnej, železničnej, vodnej a verejnej osobnej dopravy.

Hľadáme neustranných a skúsených odborníkov, ktorí nám pomôžu s hodnotením žiadostí od našich prijímateľov na dopravné projekty. Proces nezávislého odborného hodnotenia je neoddeliteľnou súčasťou pridelovania financií z Európskej únie. Projekty z rôznych oblastí ako je výstavba a modernizácia ciest a železníc, nákup dopravných prostriedkov alebo budovanie nových tratí mestskej hromadnej dopravy si vyžadujú pohľad erudovaných a zodpovedných spolupracovníkov,“ povedala Erna Dohnáliková, generálna riaditeľka Sekcie riadenia projektov na ministerstve dopravy a výstavby SR.

Riadiaci orgán OPII hľadá v súvislosti s hodnotením žiadostí o nenávratný finančný príspevok odborných hodnotiteľov pre prioritné osi 1 až 6. Ide o minimálne:

- 16 hodnotiteľov pre projekty cestnej dopravy,
- 16 hodnotiteľov pre projekty železničnej dopravy,
- 16 hodnotiteľov pre projekty verejnej osobnej dopravy a
- 8 hodnotiteľov pre projekty vodnej dopravy.

Základným predpokladom pre úspešného uchádzača je prax napríklad v týchto oblastiach (vzhľadom na charakter projektov je vítaná prax minimálne 10 rokov):

- projekčná činnosť;
- činnosť stavbyvedúceho a činnosť stavebného dozoru;
- prípravy, resp. realizácie stavebnej činnosti (ako stavebný prípravár, cenár, rozpočtár alebo kalkulár).

Úspešní záujemci, ktorí spĺňajú všetky všeobecné, kvalifikačné a odborné kritériá (bezúhonnosť, vysokoškolské

vzdelanie II. stupňa, prax v oblasti dopravných projektov a znalosť problematiky fondov EÚ) budú zaradení do databázy odborných hodnotiteľov. Funkcia odborného hodnotiteľa je aktuálna do konca programového obdobia, t. j. do decembra 2023.

Pridelenie projektov na hodnotenie prebieha žrebovaním. Výkon funkcie odborného hodnotiteľa je spojený s finančným ohodnotením v závislosti od typu projektu.

Spôsob, akým sa môžu záujemci prihlásiť, je zverejnený na tomto linku: <https://www.opii.gov.sk/vyzvania/vyzvy-na-vyber-odbornych-hodnotitelov>.

Momentálne sú otvorené tieto výzvy na výber odborných hodnotiteľov:

- VÝZVA č. 1/2020 pre prioritnú os 1 - Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov a prioritnú os 5 - Železničná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)
- VÝZVA č. 2/2020 pre prioritnú os 2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T CORE) a prioritnú os 6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)
- VÝZVA č. 3/2020 pre prioritnú os 3 - Verejná osobná doprava
- VÝZVA č. 4/2020 pre prioritnú os 4 - Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)
- VÝZVA č. 5/2020 pre prioritnú os 1 - Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov, prioritnú os 2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T CORE), prioritnú os 3 - Verejná osobná doprava, prioritnú os 4 - Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE), prioritnú os 5 - Železničná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE) a prioritnú os 6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)

Autor: MDV SR



Spravodaj SCS pre svojich členov vydáva Slovenská cestná spoločnosť, člen ZSVTS • Adresa: Koceľova 15, 815 94 Bratislava • E-mail: cestnaspol@cestnaspol.sk • Redakčná rada: Ing. Ján Šedivý, CSc., Ing. Zuzana Fabianová, PhD., Ing. Marián Hanták, CSc., Ing. Andrea Kostková • Grafický návrh: Slovenská cestná spoločnosť •

