



PRÍHOVOR

Vážené členky a členovia Slovenskej cestnej spoločnosti,

ešte v úvode tohto roka väčšina z nás verila, že tento rok bude lepší ako dva predchádzajúce, poznamenané pandémiou COVID-19.

Rastúce ceny, najmä energií, už od jesene síce naznačovali, že asi to nebude „normál“, ale skutočný šok prišiel koncom februára, keď vypukol vojnový konflikt u našich susedov na východe.

Táto udalosť spôsobila nielen nepredvídateľný nárast cien bežných stavebných materiálov a stavebných výrobkov, ale aj nedostupnosť mnohých z nich. V priebehu niekoľkých týždňov bol ochromený náš stavebný trh a zhotovitelia požiadali o pomoc zodpovedné ministerstvá a ústredné orgány krajiny.

Podľa dohodnutých zmluvných podmienok nebolo odrazu možné rozostavané stavby dokončiť, ani začať stavať nové, bez vytvorenia mechanizmu úpravy ich cien a termínov. Slovenská cestná spoločnosť sa angažovala pri koordinácii požiadaviek svojich členov a v ich oprávnených požiadavkách ich plne podporuje. Veľa sa konzultovalo, prijali sa určité rozhodnutia, ale až čas ukáže, či navrhnuté riešenia sú dostatočné pre odvrátenie zastavenia prác, či hroziaceho bankrotu firiem. Táto téma silne rezonovala aj na Valnom zhromaždení SCS dňa 12. apríla a bude určite diskutovaná aj na Cestnej konferencii 2022.

Delegáti Valného zhromaždenia ocenili, že napriek pandémie sa podarilo v roku 2021 uskutočniť viaceré odborné podujatia a pripraviť ambiciózne plány pre rok 2022. Jeho naplnenie závisí nielen od aktivít predsedníctva SCS, ale aj úsilia celej členskej základne.

Cestná spoločnosť patrí dlhodobo medzi najlepšie spoločnosti v ZSVTS. Aby sme tak úspešne pokračovali aj v budúcnosti, musíme sa zamyslieť ako doplniť či presnejšie omladiť našu členskú základňu. Počet firemných či individuálnych členov sa síce výrazne nemení, ale priemerný vek členov sa zvyšuje. Radi by sme privítali mladých odborníkov v našich radoch, aby tí starší mali komu odovzdať skúsenosti a tí mladší sa pripravili po čase na prevzatie zodpovednosti za ďalší vývoj spoločnosti.



Významným cieľom SCS je zvyšovanie odbornosti našich členov vo svojej profesii, preto spoločnosť zdôrazňuje a garantuje kvalitné neakreditované vzdelávanie. Oprášiť si vedomosti zo školy a získať nové, najmä v oblasti nových technológií a predpisov nie je hanbou, ale práve naopak. Táto forma vzdelávania je vhodná pre každého, kto chce vykonávať prácu kvalitne a efektívne, nielen pre mladých a v brandži nových pracovníkov.

Vstúpili sme do obdobia organizovania odborných podujatí „tvárou v tvár“ čo určite poteší všetkých, ktorí sa už presýtili „výhodami“ on-line seminárov. Seminár pod hlavičkou SCS o zimnej údržbe pozemných komunikácií už prebehol v atraktívnom prostredí Vysokých Tatier. Organizátori ďalších podujatí sa už tiež tešia na vašu osobnú účasť.

Vykonávanie pôsobnosti Slovenského národného komitétu Svetovej cestnej asociácie PIARC, Slovenskou cestnou spoločnosťou, nám ponúka mnoho možností na rozvíjanie medzinárodnej spolupráce.

Mimoriadnou príležitosťou je spolupráca s organizátormi na príprave XXVII. Svetového cestného kongresu PIARC v Prahe. **S mottom „Opäť spolu na cestách“ sa toto podujatie uskutoční v dňoch 2. - 6. októbra 2023.**


Tí, ktorí by si chceli pripraviť príspevok na kongres už poznajú 49 vybraných tém a môžu jeho abstrakt poslať do 26. augusta organizátorom kongresu. Formy vašej účasti na kongrese môžu byť rôzne, od prednášateľov akceptovaných príspevkov, cez moderátorov odborných diskusií, vystavovateľov na sprievodnej výstave, organizátorov technických exkurzií, až po bežných účastníkov.

Všetci tí, ktorí sa na toto podujatie celosvetového významu zaregistrujú, budú mať výnimočnú príležitosť takmer týždeň „nasávať“ najlepšiu prax z rôznych oblastí cestného staviteľstva, cestného hospodárstva a s nimi súvisiacich odborov.

Želal by som si, aby sa Slovensko na tomto kongrese predstavilo ako vyspelá krajina so stavbami ciest, ktoré znesú aj prísne hodnotiace kritériá. Odporúčam všetkým našim odborníkom, ktorí uvažujú o účasti na tomto celosvetovom sviatku cestárov, aby túto šancu využili, lebo podobná sa ďalších 50 rokov nemusí zopakovať.

Ing. Marián Hanták, CS,
Vedúci kancelárie SCS

Plán odborných podujatí SCS na rok 2022

25. – 26. máj Mikulov	XXII. Dopravno-inžinierske dni Odborný garant: prof. Ing. Bystrík Bezák, PhD.	 <i>Slovenská cestná spoločnosť</i>
7. – 8. jún Štrbské Pleso	Seminár zimnej údržby pozemných komunikácií Odborní garanti: Ing. Peter Hronský, Ing. Marián Viazanko	
21. – 22. jún Bratislava	Cestná konferencia 2022 Odborný garant: Ing. Ján Šedivý, CSc.	
8. – 9. september Prešov	XXV. ročník Dni slovenských cestárov Odborný garant: Ing. Ján Šedivý, CSc.	
12. – 14. september Jasná	Bezpečnosť cestnej premávky - BECEP Odborní garanti: Ing. Ivan Dohnal, Ing. Daniela Čanigová	
22. – 23. september Žilina	Geosyntetika Odborní garanti: doc. Ing. Marián Drusa, PhD., prof. Ing. Libor Ižvolt, PhD.	
4. – 5. október Žilina	Dopravná infraštruktúra v mestách Odborný garant: prof. Ing. Ján Čelko, PhD.	
15. – 16. november Jasná	XXVI. Seminár Ivana Poliačka Odborní garanti: doc. Ing. Andrea Zuzulová, PhD., Ing. Silvia Cápavová, PhD.	

VALNÉ ZHROMAŽDENIE SCS

Dňa 12. apríla 2022 sa v Bratislave po dvojročnej „nútej“ prestávke, spojenej s pandemiou COVID-19, uskutočnilo Valné zhromaždenie SCS prezenčnou formou. Po dlhých rokoch sme opustili tradičné miesto konania valného zhromaždenia, budovu spoločnosti Doprastav, a.s. na Košickej ulici, a presunuli sme sa o pár metrov ďalej do Hotela Apollo na Duľovom námestí.

Na Valnom zhromaždení sa konala voľba členov revíznej komisie, ktorá bola na základe rozhodnutia Valného zhromaždenia z minulého roka posunutá na apríl 2022. Dôvodom posunu voľby bola nemožnosť uskutočnenie Valného zhromaždenia prezenčnou formou z dôvodu pandémie COVID-19. Valné zhromaždenie zvolilo členov revíznej komisie na funkčné obdobie 2022 - 2025. Členmi revíznej komisie sa stali staronoví členovia Ing. Ján Kravčák, Ing. Marián Janík a Danka Kovačičová. Ing.

Ján Kravčák pôsobil v rokoch 1974 – 1995 v spoločnosti Cestné stavby Košice ako ekonomický námestník závodu Prešov. Od roku 1995 – 2000 bol podpredsedom predstavenstva a finančným riaditeľom spoločnosti Cestné stavby a.s. Košice, od roku 2000 – 2015 bol prokuristom a finančným riaditeľom spoločnosti EUROVIA SK, a.s. Od roku 2015 je konateľom spoločnosti vAM Slovakia s.r.o. Od roku 2014 je predsedom Revíznej komisie SCS.

Ing. Marián Janík pôsobil v rokoch 2000 – 2004 na Slovenskej správe ciest, Správa a údržba ciest Martin ako odborný technický zamestnanec, neskôr ako vedúci strediska Martin. Od roku 2004 – 2008 pracoval na Správe a údržbe ciest Martin

na pozíciách vedúci strediska Martin, vedúci prevádzky a obchodných činností a zároveň ako zástupca riaditeľa. Od roku 2008 pôsobí na Správe ciest Žilinského samosprávneho kraja, Závod Turiec, kde prešiel pozíciami vedúceho výrobného oddelenia a zástupcu riaditeľa a od roku 2009 je riaditeľom tohto závodu. Od roku 2017 je členom revíznej komisie SCS.

Danka Kovačičová pôsobila od roku 1983 – 1992 v závode Montroštroj na pozícii technolog. Neskôr sa venovala vedeniu účtovnej agendy a miezd ako živnostníčka. Od roku 2001 do roku 2022 pôsobila na Slovenskej správe ciest ako odborný zamestnanec ekonomiky práce. Po nástupe do Slovenskej správy ciest sa stala členkou Pobočky SCS pri Slovenskej správe ciest, kde aktívne spolupracuje pri organizovaní podujatí pobočky ako aj pri zabezpečovaní ekonomického chodu pobočky ako hospodárka pobočky. Od roku 2014 je členkou revíznej komisie SCS.

Prítomní delegáti schválili správu o činnosti a hospodárení za rok 2021, plán odborných podujatí, plán práce a rozpočet SCS na rok 2022.

Na rokovaní rezonovala najmä téma nárastu cien materiálov, energií a ostatných vstupov v cestnom stavebníctve a dopadoch na stavebný trh. Delegáti odporučili venovať sa tejto problematike a hľadať spôsob a riešenia tejto situácie.

Zápisnica z rokovania a ďalšie dokumenty sú zverejnené na web stránke www.cestnaspol.sk

Zuzana Fabianová
Tajomníčka SCS

ODBORNÉ PODUJATIA

XVI. SVETOVÝ KONGRES PRE ZIMNÚ ÚDRŽBU A ODOLNOSŤ CIEST – PRVÝ VIRTUÁLNY PIARC KONGRES

Téma: „PRISPÔBOBENIE SA MENIACEMU SVETU“ bola hlavným mottom kongresu. Táto téma v seba zahŕňa a spája nasledovné prvky:

- atribúty zmeny klímy;
- technologické zmeny ako sú prepojené a automatizované vozidlá, dopady kybernetickej bezpečnosti, nové metódy v zimnej prevádzke;
- regulačné zmeny v procese prispôsobovania sa týmto novým technológiám;
- spoločenské zmeny, keďže menej ľudí používa verejnú dopravu alebo aj svoje vozidlá, pretože pracujú doma;
- a strednodobé až dlhodobé zmeny v rozpočtovaní a plánovaní, keďže sa národy prispôbujú COVID-19 a zmenenému svetu, v ktorom žijeme.

XVI. Svetový kongres pre zimnú službu a odolnosť ciest sa 7. - 11. februára 2022 síce konal v Calgary, ale z dôvodu pandemickej situácie nebolo dopriate osobnému stretnutiu odborníkov.

Možno konštatovať, že sa úplne líšil od predchádzajúcich PIARC kongresov s viacerými prvenstvami: bol to prvý zimný kongres, ktorý zahŕňal aj inú tému – odolnosť („resiliencie“) – ktorá je tak dôležitou témou pre členské krajiny svetovej asociácie; bol to zároveň prvý kongres, ktorého oficiálnym jazykom bola španielčina; bol to prvý celkom virtuálny kongres s interaktívnym živým obsahom naprieč 24. časovým zónam s jednoduchým prístupom, ktorého podmienkou bol len internetový prístup.

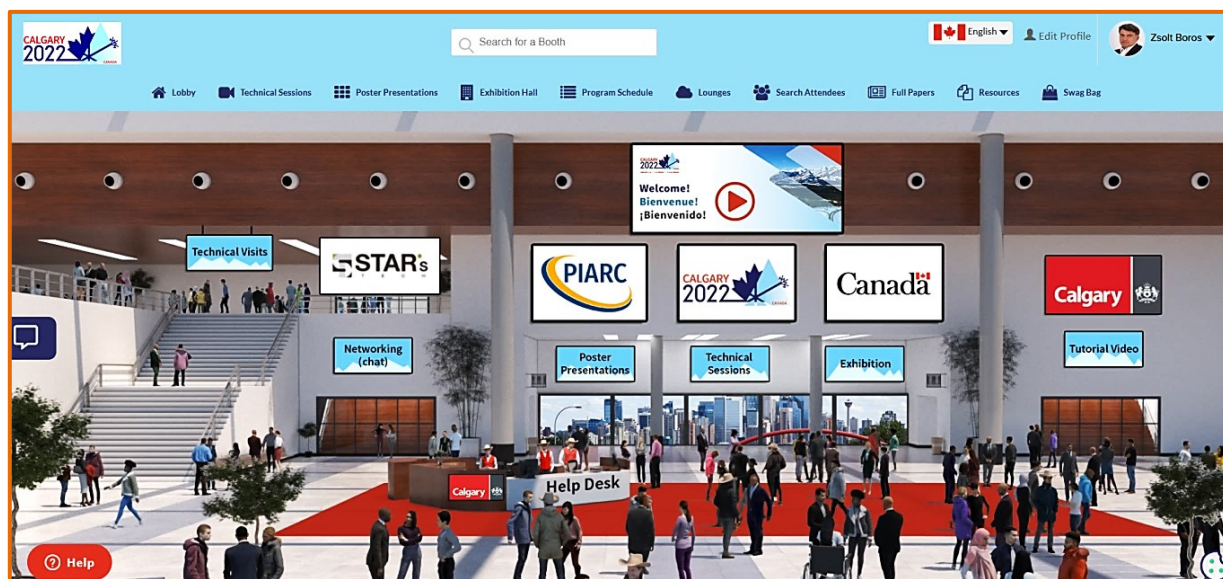


Program kongresu sa tradične začal oficiálnym otváracím ceremoniálom 8. februára, po ktorom nasledovalo zasadnutie vyšších predstaviteľov a otvorenie technickej výstavy. Oficiálny program dopĺňali technické odborné stretnutia, posterové stretnutia, stretnutia zamerané na predvídanie vývoja, vystúpenia hlavných rečníkov, medzinárodné majstrovstvá snežných pluhov, záverečný ceremoniál a večera na Stampede vo westernovom štýle. Uskutočnilo sa viac ako 50 technických stretnutí v rámci dvoch nosných tém: Zimná služba a Odolnosť ciest.

Ako vyzeral kongres v číslach? **785 účastníkov, 53 krajín, 3 rokovacie jazyky, 2 témy, viac ako 350 doručených**

abstraktov, 145 príspevkov a prezentácií, 189 posterov, celkom 60 sekcií, 46 technických sekcií, 10 predvídavých sekcií, 3 špeciálne projektové sekcie, 1 sekcia venovaná COVID-19, 4 technické exkurzie, zúčastnených 11 ministrov, 2 hlavných rečníci, 1 špeciálny rečník – hosť, 5 cien PIARC a 56 prezentujúcich dám.

Zo Slovenska sme mali peknú účasť v posterových sekciách, kde najmä spoločný príspevok STU Bratislava, katedry dopravných stavieb a ČVUT v Prahe s názvom: **Cápayová a kol. „Vplyv zimnej údržby ciest na povrch asfaltových ciest - skúsenosti na Slovensku a v ČR“** bol vybraný pre osobnú prezentáciu predsedom ČSS p. Mondscheinom.




Zo Slovenska sa virtuálne zúčastnili konferencie p. Silvia Cápayaová (STU SvF), Ján Šedivý (SCS), Peter Varga (Ministerstvo dopravy a výstavby), Michal Zábovský (TU Žilina) a Zsolt Boros (STRABAG – TPA). Medzi ďalšie príspevky zo Slovenska patrili: **Šedivý, Horváth: „Vykonávanie zimnej**

údržby v podmienkach krajského správcu ciest“ a Boros, Komačka, Buček a Soták: „Rekonštrukcia starej tuhej vozovky pre zvýšenie odolnosti z pohľadu prevádzkovej výkonnosti vozovky a odolnosti proti mrazu“.

TIME ZONES: GMT : 02/08| 15:00 - 16:30 PARIS : 02/08| 16:00 - 17:30 NEW-DELHI : 02/08| 20:30 - 22:00 TOKYO : 02/09| 00:00 - 01:30 SYDNEY : 02/09| 02:00 - 03:30

R 11.2 Resilient pavements - Structural design Play

 **Petr Mondschein**
Czech Technical University Remove from My Schedule

Chair: Mr. Venkat LAKKAVALLI, Member of PIARC TC 4.1, Canada

This session deals with resilience of road pavements. In this session four diverse congress papers will be presented. In Canada, a tool was developed to predict pavement response and performance resulting from projected climate changes. In the USA, the FHWA identified best practices for assessing and incorporating future climate conditions and resilience considerations into pavement design, rehabilitation, and maintenance. A study about the combined action of frost penetration and axle loading will be presented from Canada due to findings that climate change has impacted frost penetration cycles. Finally, a paper from Slovakia that deals with the influence of winter maintenance on asphalt pavements will be presented.

Welcome and session introduction
Mr. Venkat LAKKAVALLI

Presentations

Development of a Pavement Adaptation Support Tool (PAST) in view of Climate Change in Canada
Mohammad Shafiee

Program Efforts towards Designing More Resilient Pavements
Amir Gosalipour

Winter weight premium and pavement damage
Jean-Pascal Bilodeau

Effect of winter road maintenance on the asphalt road surface - experience in Slovakia and the Czech Republic
Petr Mondschein

Bol to prvý virtuálny veľký kongres svetovej cestnej asociácie PIARC. Možno vysloviť osobný názor, že sa organizátorom vydaril a z pohľadu návštevníka aj aktívneho účastníka virtuálna platforma vcelku zaujala a celosvetové digitálne prenosy na 99% fungovali. Náročnejšou stránkou organizácie je adaptácia podujatia k celosvetovému časovému posunu, pretože sa nevieme vyhnúť nočným programom. Medzi výhody virtuálneho podujatia patrí možnosť veľkou rýchlosťou „preskakovať“ z jednej sekcie do inej, „kopírovať si obrazovky“ pre

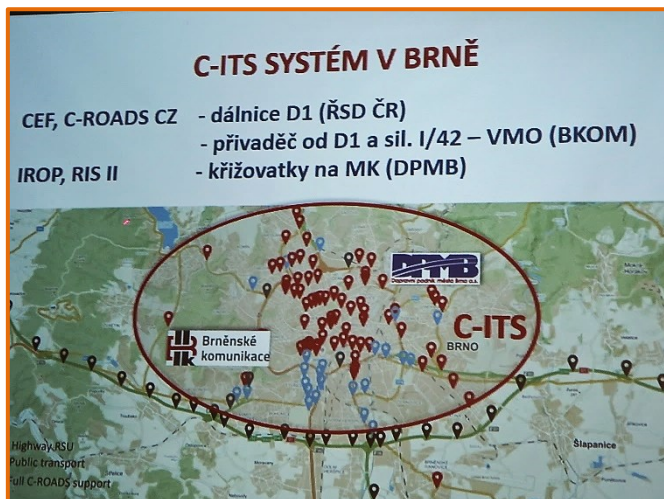
neskoršie štúdium detailov, odložiť si virtuálne exkurzie na vhodný čas a podobne. Výborná vec je aj možnosť písomného zadávania otázok prednášateľom.

Do júna 2022 je virtuálna platforma účastníkom stále k dispozícii. Nasledujúci „zimný“ kongres nás čaká v roku 2026 vo francúzskom Chambéry.

Dipl. Ing. Zsolt Boros
Člen SCS

MEDZINÁRODNÝ SEMINÁR XXII. DOPRAVNO-INŽINIERSKÉ DNI

V dňoch 25. - 26. mája 2022 sa uskutočnil Medzinárodný seminár XXII. Dopravno-inžinierske dni v Mikulove. Konal sa pod záštitou Českej silniční spoločnosti, z.s., spoločnosti Brněnské komunikace a.s, Dopravního podniku města Brna, a.s. Slovenskej cestnej spoločnosti, ktorých zástupcovia v úvode osobne pozdravili účastníkov. Seminár, ako každý rok bol zaradený aj do programu odborných podujatí Slovenskej cestnej spoločnosti.

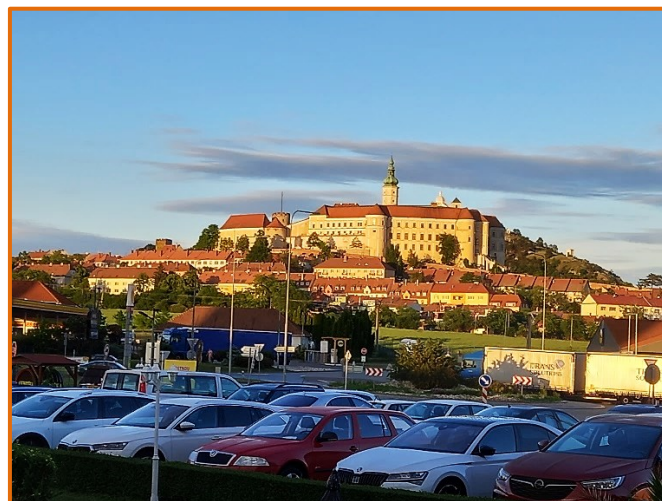


Hlavnou témou seminára boli „Inteligentné riešenia na zvýšenie bezpečnosti a pohodlia“ so zameraním na využívanie inovatívnych prístupov k dopravnému inžinierstvu a efektívnych prevádzkových skúseností pre nové dopravné projekty.



Záujem o seminár prevyšil očakávania organizátorov, aj kapacity hotela Zámeček v Mikulove, ktorý napriek tomu poskytol veľmi dobré podmienky pre rokovanie účastníkov seminára. Z týchto dôvodov bola aj skôr uzavretá registrácia záujemcov o seminár už začiatkom apríla. Tento veľký zájem o podujatie bol pravdepodobne spôsobený nielen dvojročným prerušením z dôvodov pandémie COVID-u, ale aj už tradične veľmi dobre známou odbornou úrodou prerokovávaných otázok.

Náplň seminára bola rozdelená do troch blokov prednášok. V úvode odznela informácia o Svetovom cestnom kongrese PIARC 2023 v Prahe, ktorého niektoré aktivity sa uskutočnia aj na Slovensku.



V prvom bloku rokovania odzneli prednášky zamerané na rozvoj nových technológií a využitia umelej inteligencie v plánovaní a prevádzke mobility v mestách a mestských oblastiach. Tu bol prezentovaný veľmi zaujímavý príspevok „Rozvoj ITS a C-ITS v Brnianskej metropolitnej oblasti“, ktorý bol doplnený sprievodnou odbornou expozíciou, s konkrétnymi výstupmi dlhodobého medzinárodného výskumu. Druhý blok bol zameraný na problematiku kvality infraštruktúry koľajovej a nekoľajovej hromadnej dopravy a jej vybavenosti (zastávky, vyhradené pruhy, usporiadanie, verejný priestor, ...). V treťom bloku boli sústredené témy zamerané na otázky riešenia infraštruktúry prechodcov, cyklistov, parkovanie, cestnú a dialničnú dopravu, či prevádzku prímestskej autobusovej dopravy. Tu pozornosť vzbudil najmä príspevok „Modernizácia a doplnenie IRSD a ISD na D1 aD2 na území Bratislavy a na úseku Trnava-Horná Streda a to v nadväznosti na tématiku prvého bloku.

S rešpektom treba poznamenať, že českí partneri prezentovali skutočne u nich realizované moderné riešenia inteligentných technológií v doprave, čo u nás značne „pokryvá“. Preto je zarážajúca slabá účasť zo Slovenska. Na druhej strane treba spomenúť, že z 19 prednášok bolo pod garanciou SCS prezentovaných osem veľmi kvalitných príspevkov.



Program a všetky príspevky seminára, ako aj ďalšie informácie predchádzajúcich seminároch, možno získať na webovom sídle www.doprevneinzenyrskedny.cz.

Program seminára bol doplnený exkurziou zameranou na poznávanie pozoruhodností Mikulovska (vinárstvo, levandulová farma, ...) ale aj spoločenským večerom na záver prvého dňa. Tu si účastníci seminára mohli popri výbornej cimbalovke a gurmánskom pohostení hlbšie prediskutovať otázky spoločného záujmu. Program seminára prebehol bezo zvyšku a to predovšetkým zásluhou intenzívnej práce členov prípravného výboru seminára, najmä však precízneho dohľadu jeho výkonnej tajomníčky pani D. Prúšovej, za čo jej patrí skutočne veľká vďaka.

Prof. Ing. Bystrík Bezák, PhD.
Člen SCS a odborný garant

SVETOVÝ CESTNÝ KONGRES PRAHA 2023

SVETOVÝ CESTNÝ KONGRES PRAHA

S mottom „Opäť spolu na cestách“ prebehne v dňoch 2. - 6. októbra 2023, XXVII. Svetový cestný kongres PIARC v Prahe. Počas kongresu sa uskutoční okolo 50 odborných rokovaní, veľká sprievodná výstava, 12 technických ciest a viacero spoločensko-kultúrnych podujatí.

Odborné orgány PIARC spolu so sekretariátom vypísali 49 tém, na ktoré očakávajú príspevky od odborníkov z celého

sveta. Príspevky by mali predstaviť zatiaľ nepublikované výsledky prípadových štúdií, výskumu alebo praktické skúsenosti v danej oblasti. Názvy tém v angličtine a v slovenčine sú na webovej stránke www.cestnaspol.sk v stĺpci PIARC, kongresy. Plné znenie požiadaviek v angličtine je na stránke www.wrc2023prague.org.



Záujemcovia o spracovanie príspevku môžu zaslať jeho abstrakt organizátorom na posúdenie do 26. augusta tohto roku. **PIARC už tradične vypisuje aj súťaž o najlepší príspevok v 8 kategóriách:** mladí profesionáli (do 35 rokov), autori z nízko príjmových krajín, projekt-výstavba-údržba a prevádzka, bezpečnosť ciest, klimatické zmeny a odolnosť, udržateľná mobilita, najlepšie inovácie, organizácia a správa. Víťazov vyberie medzinárodná porota a odmenou im bude účasť na kongrese hrazená z prostriedkov PIARC. S cieľom výmeny skúsenosti a aktivizácie činnosti pred kongresom v Prahe zorganizoval Národný komitét PIARC Slovensko v marci tohto roku stretnutie našich zástupcov v Technických výboroch a Pracovných skupinách PIARC s I. delegátom krajiny na MDV SR. Viacerí prisľúbili prezentovať činnosť svojich odborných orgánov na Cestnej konferencii 2022 a majú ambíciu spracovať aj príspevok na kongres do Prahy.

Podmienky pre účasť vystavovateľov na kongrese ani témy národných správ a diskusie ministrov zatiaľ neboli zverejnené a očakávame ich v najbližších týždňoch.

V mene národného komitétu by som privítal, keby sa Slovensko na tomto kongrese mohlo predstaviť ako vyspelá krajina s modernou sieťou ciest, s veľkým odborným potenciálom, dobrými výsledkami práce vedeckých pracovísk a vysokých škôl. Usporiadanie kongresu v Prahe, predstavuje pre našich odborníkov jedinečnú príležitosť



zúčastniť sa a doslova „nasávať“ najlepšiu prax z rôznych oblastí cestného staviteľstva, správy ciest, novinky z výskumu i novo rozvíjajúcich sa odvetví ako uplatnenie autonómnych vozidiel, zabezpečenie ochrany cestnej infraštruktúry proti kybernetickým útokom a iné. Okrem tradičných jazykov (angličtina, francúzština, španielčina) budú odborné príspevky a väčšina diskusií tlmočené do češtiny. Registrácia na kongres začína už v októbri 2022 s poplatkom vo výške 1000 Eur za osobu platným do marca 2023, neskôr bude vyšší.

Bližšie ako v Prahe už kongres PIARC v najbližších desaťročiach nebude, ani jazykovo ani geograficky. Aj z toho dôvodu by bolo vítané čo najväčšie zastúpenie odborníkov zo Slovenska na tomto podujatí. Verím, že šancu „byť pri tom“ zväžia aj vedúci pracovníci firiem a organizácii, ktorí sa na príprave, projektovaní, výstavbe, správe a údržbe našej cestnej a diaľničnej siete podieľajú.

SCS privíta návrhy svojich firemných členov i jednotlivcov, ktorí majú záujem prezentovať sa na tomto podujatí. Všetky informácie o kongrese sú zverejnené a budú pravidelne aktualizované na stránke www.cestnaspol.sk

Marián Hanták
Tajomník národného komitétu PIARC Slovensko



VZDELÁVANIE

PERSONÁLNY ROZVOJ A VZDELÁVANIE

Cieľom Slovenskej cestnej spoločnosti (SCS) je neustále zvyšovanie kvality procesov. Personálny rozvoj je komplex rôznych aktivít, ktoré podporujú prípravu a preškolenie zamestnancov (personálu) inštitúcií pôsobiacich v cestnom hospodárstve, medzi ktoré patrí aj ďalšie (celoživotné)



vzdelávanie a profesijný rast, zručností ľudí rôznych vekových kategórií s rôznymi pracovnými skúsenosťami.

V celoživotnom vzdelávaní bol vytvorený pre potreby rozvoja dopravného staviteľstva a cestného hospodárstva - na základe požiadavky odbornej praxe - neakreditovaný vzdelávací program cestné staviteľstvo a hospodárstvo (CSH), neskôr bol rozšírený (2017 a 2021) o dve časti s názvom personálny rozvoj v cestnom staviteľstve a hospodárstve. Zohľadňujú sa tým potreby zvýšenia kvality stavebných prác a správy majetku v segmente cestného staviteľstva a hospodárstva.

Obsahuje moduly vzdelávania, ktoré tvoria súčasť podkladov na získanie odbornej spôsobilosti pre riadenie a výkon správy v cestnom hospodárstve.

Má tri časti (s modulmi, ktoré sa môžu aktuálne meniť):

1. cestné staviteľstvo a hospodárstvo (CSH) - 10 h
2. profesijné vzdelávanie (PV) - 6 h
3. webináre (WBN) - 5 h.

Podrobnosti o konaní vzdelávacích aktivít sú zverejňované na webovom sídle SCS www.cestnaspol.sk SCS poskytuje informácie aj členskej základni elektronickou formou a

zverejňuje aj prírastky publikačných aktivít stavebných fakúlt s ročnou periodicitou v oblasti dopravných stavieb.



Od roku 2017 sa umožňuje aj študentom v dennej forme štúdia a odbore súvisiacom s dopravou a cestným stavitelstvom a hospodárstvom absolvovať vzdelávací program a získať osvedčenie, čo uľahčuje absolventom kurzu lepšie začlenenie do pracovného procesu v odbore, ktorý študovali.

Doteraz (júl 2021) absolvovalo vzdelávacie aktivity - pod gesciou SCS - 232 odborníkov z organizácií správy, projekcie a zhotoviteľských organizácií. Vzdelávacie aktivity kolokviálneho typu (moduly profesijného vzdelávania) sa konali so zameraním na špecifické problémy technológií využívaných v cestnom stavitelstve a hospodárstve.

Celoživotné vzdelávanie v pôsobnosti SCS nadväzuje na vysokoškolské vzdelávanie na univerzitách v SR, ktoré sa pripravujú na komplexnú akreditáciu (Akreditačnou agentúrou SR).

Uskutočňuje sa v akreditovaných študijných programoch na stavebných fakultách a končí sa úspešným obhájením záverečnej práce a vykonaním štátnej skúšky. Aktivity v rámci celoživotného vzdelávania budú rozšírené o problematiku nových výstupov akreditácie.

V prípade priaznivej zdravotnej situácie sa predpokladá pokračovanie vo vzdelávacích aktivitách uvedených na stránke SCS. Vzdelávacie programy SCS budú rozšírené o poznatky z komplexnej akreditácie univerzít, kde významné firmy a spoločnosti môžu pripomienkovať obsah študijných programov (univerzít) predkladaných na komplexnú akreditáciu.

Predpokladá sa zapojenie zamestnancov štátnej správy do vzdelávacích aktivít Slovenskej cestnej spoločnosti.

František Schlosser
Odborný garant

ZO ŽIVOTA SCS

BLAHOŽELÁME JUBILANTOM

Okrúhle životné jubileum tento rok oslavujú naši dlhoroční členovia a spolupracovníci:

Ing. Jozef Fabian – 60 rokov
Ing. Zuzana Fejesova – 60 rokov
Ing. Ján Šedivý, CSc. – 60 rokov
Ing. Vladimír Budinský – 70 rokov
Ing. Miloslav Zahradník – 70 rokov
Ing. Eduard Hulín – 80 rokov

Jubilantom srdečne blahoželáme a prajeme pevné zdravie.



*Slovenská
cestná spoločnosť*

Spravodaj SCS pre svojich členov vydáva Slovenská cestná spoločnosť, člen ZSVTS
 • Adresa: Kocelova 15, 815 94 Bratislava • E-mail: cestnaspol@cestnaspol.sk • Redakčná rada: Ing. Ján Šedivý, CSc., Ing. Marián Hanták, CSc., Ing. Andrea Kostková
 • Grafický návrh: Slovenská cestná spoločnosť • Nepredajné

