



PRÍHOVOR

Vážení členovia Slovenskej cestnej spoločnosti,

pred pár mesiacmi opustili naše univerzity ďalší noví absolventi. Veľa zástupcov stavebných, projekčných firiem a samospráv nás žiadalo o potencionálnych nových pracovníkov. Žiaľ, veľa sme im ich poskytnúť nevedeli, tí šikovnejší mali prácu už dávno pred skončením školy, ostatní boli doslova „rozchytaní“. Poukazuje to na personálne problémy v bežnej stavebnej praxi, ale aj v rozhodovacích orgánoch. Ako kvalitne sú odborníkmi obsadené úrady, ktoré majú v rukách rozhodovacie právomoci?



Už roky apelujeme na zamestnávateľov, aby viac avizovali potrebu kvalitných absolventov stavebných odborov. Tak ako to robia zástupcovia sektoru IT a strojárí, čo sa prejavuje aj v záujme o štúdium na týchto fakultách. Bez pomoci zamestnávateľov záujem o štúdium stavebných odborov nezvýšime. A som rád, že tieto aktivity podporuje rôznymi spôsobmi aj SCS.

Tento rok je opäť negatívne poznačený epidemiologickou situáciou. Množstvo plánovaných stretnutí sa neuskutočnilo, alebo bolo nahradených formou, v ktorej tak potrebný osobný kontakt bol nahradený neosobnou konverzáciou cez počítač. O to pozitívnejšie bola prijatá Cestná konferencia 2021, na konanie ktorej sa našla „diera“ v kalendári prísnych opatrení. Organizátorom je treba poďakovať aj za zabezpečenie reprezentatívnej účasti. Okrem záverov konferencie, ktoré sú dostupné na stránke SCS a boli zaslané zodpovedným orgánom a vybraným médiám, si veľkú pozornosť zasluhuje „Vyhlásenie zhotoviteľov stavebných prác k aktuálnemu stavu prípravy a výstavby diaľnic a ciest“.

Vo Vyhlásení zhotoviteľa vyzdvihujú snahu MDV SR o vypracovanie a schválenie harmonogramu prípravy a výstavby projektov cestnej infraštruktúry, na druhej strane upozorňujú na celý rad neriešených problémov. Predovšetkým apelujú na veľmi nízky finančný objem vo výške 0,8% HDP ročne, čo predstavuje okolo 800 mil. €. Zhotovitelia upozorňujú, že tieto zdroje nepostačia ani na základnú prípravu stavieb a vyzývajú všetkých kompetentných, aby bezodkladne požadovali navýšenie na úroveň 1,0% až 1,5% HDP ročne. V opačnom prípade o 2 – 3 roky nebudeme mať čo stavať a nebudeme potrebovať ani starých, nieto ešte nových pracovníkov.

Cestný svetový kongres PIARC v Prahe, ktorý sa má konať na jeseň 2023, sa opäť priblížil o pár mesiacov. Predsedníctvo SCS aktívne komunikuje s kolegami z ČR a príprava kongresu bola hlavným námetom aj stretnutia predsedníctiev ČSS a SCS. Takáto významná akcia sa ale nezaobíde bez širšej pomoci členov SCS, či už zo sféry výrobnjej alebo akademickej. Vopred ďakujem všetkým, ktorí budú v najbližších mesiacoch oslovení s prosbou o pomoc a budú ochotní pomôcť. Verím, že záväzok SCS, ako spoluorganizátora, so ctou naplníme.



Záver môjho príhovoru nebude radostný. V posledných mesiacoch čítame veľa nekrológov a spomíname na mnohých priateľov a spolupracovníkov, ktorí sa zapísali významnou mierou do činnosti SCS. Venujme im tichú spomienku a choďme sa zodpovedne, aby toto zlé obdobie už skončilo a vrátili sme sa do normálneho života.

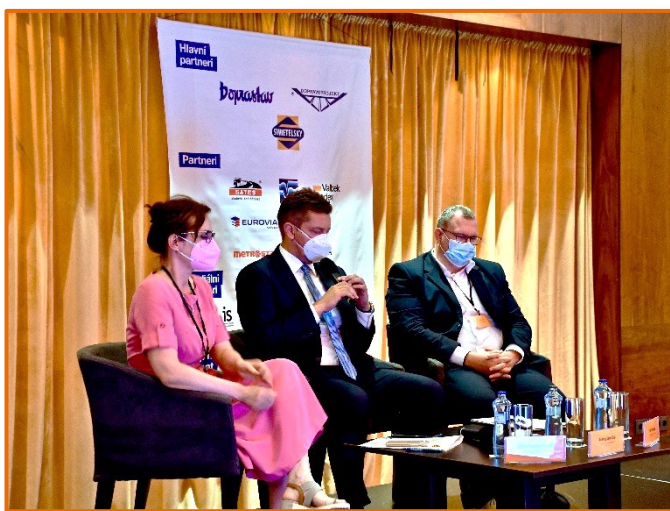
Prof. Ing. Ján Čelko, PhD.
Podpredseda SCS

ODBORNÉ PODUJATIA

CESTNÁ KONFERENCIA 2021

Slovenská cestná spoločnosť už dlhé roky vždy na jar organizuje podujatie s názvom: Cestná konferencia a vytvorila, na slovenské pomery, nevidanú tradíciu organizovania odborného cestárskeho podujatia.

Cestná konferencia 2021 sa konala v dňoch 29.-30.6.2021 v hoteli DoubleTree by Hilton v Bratislave a to **pod záštitou a za osobnej účasti ministra dopravy a výstavby SR Andreja Doležala**. Zúčastnilo sa jej takmer 200 účastníkov zo všetkých kútov Slovenska a aj delegácia Českej cestnej spoločnosti (ČSS) vedená jej predsedom Petrom Mondscheinom.



V rámci slávnostného otvorenia účastníkov konferencie pozdravil prostredníctvom videa prezident Svetovej cestnej asociácie PIARC pán Claude van Rooten, ktorý ocenil úroveň slovenského členstva a aktivitu v PIARC a ocenil spoluprácu Česka a Slovenska pri organizovaní Svetového cestného kongresu v Prahe v roku 2023. Prezident ZSVTS pán Dušan Petráš vo svojom príhovore ocenil aktívnu činnosť SCS a upozornil, že Cestná konferencia je jediné podujatie organizované niektorou zo 45 vedecko-technických spoločností na Slovensku, ktoré neprerušilo svoju kontinuitu ani počas pandémie COVID 19. Predseda ČSS pán Petr Mondschein tiež ocenil vzájomnú spoluprácu našich partnerských cestných spoločností a informoval o príprave cestného kongresu v Prahe. Na záver otvorenia predseda SCS pán Ján Šedivý konštatoval, že stavebníctvo na Slovensku prežíva ťažké časy a spomenul viaceré problémy, ktorými sa treba urýchlene zaoberať.

Potom nasledovala **panelová diskusia na tému: Perspektívy výstavby cestnej infraštruktúry na Slovensku**, kde na otázky účastníkov konferencie odpovedali: minister dopravy Andrej Doležal, generálny riaditeľ Sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií Peter Varga a generálna riaditeľka Sekcie riadenia projektov Erna Dohnáliková.

Otázky sa týkali nedostatočného financovania a rozpočtu na výstavbu a prevádzku cestnej infraštruktúry, zanedbanej

legislatívy – najmä stavebného a cestného zákona, nedostatkov v predloženom harmonograme výstavby diaľnic a ciest, čerpania Operačného programu integrovaná infraštruktúra a ďalších vážnych tém trápiacich odbornú verejnosť na Slovensku.

Po panelovej diskusii pokračovala konferencia príspevkami k trom stanoveným témam konferencie:

- Téma č.1 Svetová cestná asociácia PIARC – jej poslanie a aktivity v SR
- Téma č.2 Cestné staviteľstvo a cestné hospodárstvo
- Téma č.3 Príprava stavieb cestnej infraštruktúry

K uvedeným témam odznelo viacero zaujímavých príspevkov a vždy na konci jednotlivých tém prebehli skutočne inšpiratívne a k niektorým otázkam aj pomerne vášnivé diskusie. Závety z Cestnej konferencie, ktorých prílohou je Vyhlásenie zhotoviteľov stavebných prác k aktuálnemu stavu prípravy a výstavby diaľnic a ciest je možné nájsť na stránke: www.cestnaspol.sk.

Súčasťou podujatia bolo aj ocenenie víťaznej Doktorandskej dizertačnej práce, pričom jej autorka Lýdia Leppäkorpi mala možnosť prezentovať svoju prácu aj v rámci programu konferencie. Ďalšou sprievodnou aktivitou bolo vyhodnotenie Mostárskej modelárskej súťaže, kde boli vyhodnotené a ocenené najlepšie modely mostov s priehradovou konštrukciou postavených z balzového dreva.



Ohlasy po konferencii boli veľmi pozitívne a účastníci ocenili celkovú odbornú úroveň konferencie a najmä odvahu organizátorov zorganizovať konferenciu za takých zložitých okolností s vopred nejasnými podmienkami z hľadiska protipandemických opatrení.

Ing. Ján Šedivý, CSc.
Odborný garant konferencie

KONFERENCIA GLOBSEC

Koncom septembra sa konalo významné podujatie organizované spoločnosťou GLOBSEC s názvom „**Konferencia o doprave a výstavbe 2021**“. Zámerom podujatia bolo za prítomnosti pozvaných expertov, predstaviteľov štátnych inštitúcií, politikov, odborných organizácií, akademickej obce a zástupcov podnikateľského sektora otvorene prediskutovať dosiahnuté výsledky plnenia programového vyhlásenia vlády a v oblasti dopravy a výstavby, rozvoja dopravnéj infraštruktúry či smart riešení v stavebníctve.



Osobitná pozornosť bola venovaná problematike rastu cien stavebného materiálu a hľadaním riešenia tohto stavu. Čo potvrdili aj zúčastnení zo štátnych inštitúcií, ako je Štatistický úrad SR, Inštitút štátnej politiky, Útvár hodnoty za peniaze a Úrad pre verejné obstarávanie.

Podujatia sa zúčastnili aj vládni predstavitelia, zastúpení predsedom Národnej rady Slovenskej republiky Borisom Kólarom, ministrom dopravy a výstavby SR Ing. Andrejom

Doležalom a ministrom obrany SR Jaroslavom Naďom. Slovenská cestná spoločnosť bola tiež pozvaná a zastúpená Ing. Róbertom Šinálom a doc. Ing. Andreou Zuzulovou, PhD., ktorá sa aj aktívne zapojila a v jednom z diskusných panelov prezentovala systémový prístup v rámci hospodárenia s vozovkami na cestách a diaľniciach.



Konferencia otvorila aktuálnu tému, ktorá sa týka zdražovania a nedostatku stavebných materiálov, no ukázala aj možné riešenia tejto problematiky. Dialógom medzi zástupcami súkromného sektora, vrcholnými predstaviteľmi štátnej správy či relevantnými orgánmi bude naďalej pokračovať, pretože iba spoločné riešenie bude dávať zmysel pre všetkých.

Doc. Ing. Andrea Zuzulová, PhD.
Členka Predsedníctva SCS

XXVI. SEMINÁR IVANA POLIAČKA

Dňa 29. 9. 2021 sa uskutočnil 26. ročník seminára Ivana Poliačka s medzinárodnou účasťou. Podujatie organizované Katedrou dopravných stavieb Stavebnej fakulty STU v Bratislave, Slovenskou cestnou spoločnosťou a spoločnosťou Kongres STUDIO, spol. s r. o. má svoje stabilné miesto v kalendári odborných podujatí druhej polovice roka.



Vzhľadom k nepredvídateľnej situácii so šírením korónového vírusu sa odborní garanti rozhodli pre posun štandardného novembrového termínu na koniec septembra, čo umožnilo zorganizovať seminár prezenčne a aj formou online účasti. Záštitu nad seminárom prevzali Ministerstvo dopravy a výstavby SR (MDV SR) a prof. Ing. Stanislav Unčík, PhD., dekan Stavebnej fakulty.

Podnetom pre voľbu **hlavnej témy „Výstavba cestnej infraštruktúry“**, boli aj dôležité dokumenty pripravené a publikované v roku 2020, napr. dokument Priority vo výstavbe cestnej infraštruktúry (MDV SR).

Do odborných tém seminára sa prihlásilo viac ako 20 príspevkov zo Slovenska a Českej republiky, do programu bolo vybraných 14. V téme „**Program výstavby cestnej infraštruktúry**“ prednášajúci informovali o eurofondoch v cestnej doprave, perspektíve a prioritách vo výstavbe cestnej infraštruktúry, aj z pohľadu trvalo udržateľného rozvoja, digitalizácie a zefektívnenia procesu výstavby dopravnej infraštruktúry použitím BIM technológií. Rozsiahlu diskusiu podnietila prednáška o prebiehajúcej revízii noriem STN pre projektovanie ciest a diaľnic.

V odbornej téme „**Technický rozvoj**“ odzneli prezentácie z výstavby konkrétnych projektov diaľnice D3 a rýchlostnej cesty R4, z rekonštrukcie ciest I/18 a I/21 s použitím výstužných prvkov; o technológiách pre obsluhu a monitorovanie premávky v tunely Prešov a polymérnych povlakoch na vybavenosti komunikácií. Pre skvalitnenie riešenia problematiky

hospodárenia s vozovkami bol prezentovaný výpočtový program na hodnotenie dlhodob sledovaných úsekov vozoviek na Slovensku. V oblasti laboratórneho skúšania bolo zameranie na recykláciu, úpravu asfaltového spojiva a asfaltových zmesí.

Ďakujeme partnerom a účastníkom podujatia za ich priazeň a podporu a tešíme sa na stretnutie na XXVII. seminári Ivana Poliačka v roku 2022.



Doc. Ing. Andrea Zuzulová, PhD.
Členka Predsedníctva SCS

MEDZINÁRODNÁ SPOLUPRÁCA

SPOLOČNÉ ZASADNUTIE PREDSEDNÍCTIEV ČSS a SCS

V tomto roku bola hosťiteľom **pravidelného stretnutia predsedníctiev Českej silniční spoločnosti (ČSS) a Slovenskej cestnej spoločnosti (SCS)**, česká strana. Stretnutie s náročným programom sa uskutočnilo, pre nás vo vzdialenom mieste juhozápadných Čiech, v hoteli Gurman v centre Horšovského Týna, v čase od 22. do 24. septembra 2021.



Stretnutiu, už v tradične priateľskej atmosfére, dominoval odborný program, do ktorého bolo zaradených celkom 6 tém. Okrem už tradičných, akými sú výmena informácií o významných stavbách v roku 2021 a výhľadu na ďalšie roky, účastníci diskutovali o realizácii PPP projektov v oboch krajinách. Významnou témou bola **príprava XXVII. Svetového cestného kongresu v Prahe, v termíne 2.-6. októbra 2023**. Česká strana navrhla aj diskusiu o sčítaní dopravy 2020-2021, ktoré

sa v Čechách s určitými obmedzeniami uskutočnilo, ale na Slovensku bolo odložené na rok 2022. Slovenská strana sa zasa zaujímala o benefity z účasti Českej republiky v CEDR (Združenie riaditeľov Európskych ciest a diaľnic). Slovensko nie je členom tejto organizácie a o vstupe do nej len uvažuje.

Cestou na miesto rokovania absolvovali účastníci exkurziu na diaľnici D1, ktorej rekonštrukcia, sa po rokoch dopravných obmedzení blížila k záveru. Horšovský Týn, mestečko s bohatou históriou, patrí do kraja hrdých Chodov, ktorí po stáročia chránili hranicu Čiech pred nepriateľmi, za čo ich českí panovníci odmenili viacerými výsadami.



V rámci spoločenského programu mali účastníci stretnutia možnosť zoznámiť sa s bohatou históriou a kultúrou Chodska.

Pozreli si zrekonštruované cesty v blízkosti hraničných priechodov do Nemecka (Folmava a Lísková), ktoré boli financované s podporou programu Phare. Navštívili viaceré pamätihodnosti regiónu. Okrem zámku v Horšovskom Týne, to bolo mesto Domažlice s jeho historickým centrom, pamätná sieň Jána Sladkého Kozinu i jeho pamätník. Tí zdatnejší vystúpili na rozhľadňu na vrchu Koráb (773 m.n.m.) a všetci sa presvedčili,

že v Čechách, okrem piva z Plzne, ponúkajú zaujímavé miestne pivo takmer v každom meste.

Stretnutie predsedníctiev v budúcom roku bude v niektorom z prítlačivých regiónov na Slovensku. Vítaná je účasť všetkých členov predsedníctva SCS.

Ing. Marián Hanták, CSc.
Vedúci kancelárie SCS

RODEO V4 – SÚŤAŽ V JAZDE ZRUČNOSTI

V termíne 13. a 14. septembra sa v Orechovej Potôni uskutočnil 5. ročník RODEA V4. Podujatie s účasťou zahraničných delegácií krajín V4 nie je len súťažou v jazde zručnosti vodičov posýpacích vozidiel, ale zároveň je vhodnou príležitosťou na stretnutie sa s kolegami z partnerských cestných spoločností z Česka, Poľska a Maďarska.



V predvečer samotnej súťaže sa najprv uskutočnilo spoločné zasadnutie národných delegácií zúčastnených krajín, na ktorom bolo vylosované poradie súťažiacich a odsúhlasená samotná súťažná trať a pravidlá vyhodnocovania súťaže a bol ustanovený rozhodcovský zbor.



Napriek pandemickým opatreniam a našim počiatočným obavám, ohľadom možnosti zorganizovania tohto ročníka súťaže, bol záujem zo strany partnerských delegácií vysoký, čo sme uvítali s nadšením a potešením.

Vodiči sypačov mali možnosť overiť si na tréningu na súťažnej trati svoje schopnosti na dvojnápravovom nákladnom vozidle značky MAN s manuálnou prevodovkou, vybavenom posýpacou nadstavbou a prednou snehovou radlicou a to najprv v pondelok poobede a následne aj v utorok ráno, tesne pred začiatkom samotnej súťaže.

Súťažná trať bola postavená so štandardnými prekážkami, ktorými boli simulované skutočné situácie, s ktorými sa vodiči sypačov musia v rámci zimnej údržby ciest popasovať. S posýpacím vozidlom s radlicou museli súťažiaci zvládnuť slalom medzi prekážkami, presný prejazd pravými kolesami vozidla, prejazd bránkou vpred aj vzad, zacúvanie do garáže medzi kužele, práca s radlicou a premiestnenie sudov do presne vymedzeného priestoru a napokon zastavenie na presnosť s pravým predným kolesom vozidla.



Vodiči sa snažili všetky tieto prekážky zdolať bez trestných sekúnd, pretože tieto sa im pripočítavali k výslednému času ich jazdy. Súťaž bola dvojkolová, pričom v prvom kole bolo poradie vodičov vylosované, v druhom kole bolo poradie stanovené na základe výsledkov prvého kola, avšak v záujme udržania napätia až do konca súťaže, jazdili od najpomalšieho po najrýchlejšieho.



Maďarskí partneri sa o súťaži vyjadrili, že cestárske Rodeo je infekčnejšie ako koronavírus a že prípravu na súťaž v jazde zručnosti vodičov sypačov berú naozaj vážne a to potvrdili aj konečné výsledky. **Na prvých dvoch miestach sa umiestnili vodiči z Maďarska a tretie miesto putovalo do ČR. Najlepšie umiestnený Slovák obsadil 5. miesto.**

V roku 2022 bude Rodeo V4 organizovať Maďarsko. Veríme, že zástupcovia Slovenska sa na súťaž dobre pripravujú a podarí sa im obsadiť aj niektoré z miest na stupňoch víťazov, na čo sme boli zvyknutí v minulosti.

Ing. Zuzana Fejesová
Členka Predsedníctva SCS

SILNIČNÍ KONFERENCE 2021 V OLOMOUCI

V dňoch 8. a 9. septembra 2021 sa uskutočnil v Olomouci 28. ročník „Silniční konference“, ktorú zorganizovala Česká silniční společnost (ČSS) v spolupráci s organizáciou SEKUR-KON. Podobne ako na Slovensku Cestná konferencia, je aj Silniční konference v Čechách najvýznamnejším podujatím odborníkov „zviazaných“ s cestnou infraštruktúrou. Hoci obsahom podobné, rozsahom ide o ťažko porovnateľné podujatia.



„Hlad“ po sociálnych kontaktoch a prítomnosť vedúcich predstaviteľov štátu od ministerstva až po regióny, spolu s predstaviteľmi zhotoviteľov, projektantov, výskumu a vysokých škôl, prilákali do Olomouca takmer 1000 účastníkov a vyše 80 vystavovateľov.

Konferencia prebiehala v pomerne optimistickom duchu, keď v jej záveroch sa konštatovalo, že „napriek nepriaznivému vývoju ekonomiky z dôvodu pandémie koronavírusu prišlo k zvýšeniu rozpočtu Štátneho fondu dopravnej infraštruktúry (ŠFDI) na rok 2021 na celkovú čiastku 134,9 mld. Kč, z toho 61,5 mld. Kč pre Riaditeľstvo ciest a diaľnic Českej republiky (ŘSD ČR) a 8,6 mld. Kč pre kraje“. ŘSD uviedlo, že z celkového objemu išli do projektovej a investorskej prípravy viac ako 2 mld. Kč. Podobné objemy sú v pláne aj pre rok 2022. Tieto čiastky sa pozitívne prejavili v náraste investičnej výstavby i v celom cestnom hospodárstve.



Program konferencie vychádzal z už osvedčeného modelu, keď v jednom z prvých blokov odznela moderovaná diskusia za účasti podpredsedu vlády ČR, ministra dopravy, priemyslu a obchodu pána Karla Havlíčka.



Najvýznamnejšou témou konferencie bol **rozvoj cestnej infraštruktúry z celoštátneho hľadiska, i z pohľadu regiónov**. Na ňu nadviazal blok venovaný **príprave na XXVII. Svetový cestný kongres v Prahe** a blok venovaný dopravnému inžinierstvu a bezpečnosti cestnej premávky. Súčasťou programu

boli aj rokovania odborných sekcií na tému „Udržateľná mestská mobilita“ a „Štandardizácia, ako cesta k lepšej spolupráci a digitalizácii“. V priebehu konferencie odznelo takmer 40 zaujímavých príspevkov s informáciami o cieľoch a riešeniach v cestnej infraštruktúre Českej republiky, často inšpiratívnych aj pre nás.

V úvode konferencie, po slávnostných príhovoroch, boli odovzdané ocenenia ČSS za roky 2020 a 2021. Okrem ocenenia víťazov súťaže dizertačných prác a viacerých osobností bola **bronzovou medailou Prof. Špúrka ocenená aj Slovenská**

cestná spoločnosť „za aktívny prístup jej členov a vedenia k vzájomným kontaktom a medzinárodnej podpore ...“. Ocenenie z rúk predsedu ČSS, pána Ing. Petra Mondscheina Ph.D, prevzal v mene SCS jej predseda Ing. Ján Šedivý, CSc.

Závery konferencie sú publikované na webovej stránke ČSS a informácie o jej priebehu v časopise Silniční Obzor č. 9/2021.

Ing. Marián Hanták, CSc.
Vedúci kancelárie SCS

ROKOVANIE KRAJÍN V4 V OBLASTI CESTNEJ INFRAŠTRUKTÚRY

V rámci podujatia RODEO V4 sa **14. septembra 2021 v Orechovej Potôni stretli vedúci delegácií zúčastnených krajín:** za Maďarsko pán J. Szilvai, za Poľsko pán Z. Kotlarek, za Českú republiku pán Z. Komůrka a za Slovensko pán J. Šedivý, aby diskutovali o témach spoločného záujmu.

Cieľom ich rokovania bolo zhodnotiť vzájomnú spoluprácu v oblasti cestnej infraštruktúry medzi krajinami V4 a zároveň spoluprácu so sekretariátom PIARC. Zástupca Poľska navrhol, aby pre zlepšenie spolupráce uzavreli krajiny „**Dohodu o spolupráci**“, ktorá by bola logickým pokračovaním „**Listu o spoločnom úmysle**“ podpísaného 2. decembra 2019, vo Varšave.

Tento návrh účastníci rokovania privítali a súhlasili, aby návrh textu dohody pripravila poľská strana. Po posúdení návrhu textu všetkými partnermi a zapracovaní pripomienok, budú reprezentanti krajín hľadať vhodnú príležitosť na podpísanie dohody ešte v tomto roku. V takom prípade, by dohoda bola účinná od začiatku roku 2022.



Účastníci sa zhodli, že jednou z foriem spolupráce by mohlo byť zorganizovanie spoločného odborného podujatia raz ročne, ktorého miesto a témy by určilo rotujúce predsedníctvo V4. Ako najjednoduchšia možnosť usporiadania takéhoto podujatia sa javí doplnenie podujatia Rodeo V4 o odborný seminár. Išlo by o prezentáciu myšlienok a výmenu skúseností na témy, ktoré sú predmetom záujmu všetkých strán,

čo by tiež podporilo dosiahnutie cieľov strategického plánu PIARC.



Zástupca Poľska tiež informoval, že plánuje zorganizovať **seminár o výstavbe koridoru Via Carpatia v priebehu podujatia Expo v Dubaji** v termíne, ktorý bude určený neskôr. Zdôraznil, že Via Carpatia je v súčasnosti najdôležitejším projektom cestnej infraštruktúry v Poľsku. Na seminár budú pozvaní zástupcovia všetkých krajín, cez ktoré tento koridor prechádza. Osobitne by privítali účasť zástupcov Slovenska a Maďarska.

Zástupca Maďarska informoval, že **v dňoch 8. až 10. decembra budú hostiť zasadnutie CEDR (Združenie riaditeľov Európskych ciest a diaľnic) v Budapešti**. Hoci Slovensko nie je členom tohto zoskupenia, mohlo by sa na tomto rokovaní zúčastniť v pozícii pozorovateľa.

Reprezentanti Slovenska poďakovali za neformálne pozvanie na obe podujatia, ale uviedli, že v týchto otázkach je kompetentné rozhodnúť MDV SR. O ponuke bol krátko po rokovaní informovaný pán Peter Varga, generálny riaditeľ SCDPK na MDV SR.

Ing. Marián Hanták, CSc.
Vedúci kancelárie SCS

ZO ŽIVOTA SCS

OCENENIE ČLENOV SCS NA PODUJATÍ FITS

Zväz slovenských vedeckotechnických spoločností (ZSVTS) organizuje každoročne podujatie s názvom: **Fórum inžinierov a technikov Slovenska (FITS)**. Program podujatia vždy pozostáva z odbornej časti so zaujímavými príspevkami významných osobností vedy a techniky a zo slávnostnej časti, kde sú odovzdávané zväzové ocenenia.



V roku 2021 zorganizoval ZSVTS v spolupráci s Ministerstvom školstva a Slovenskou akadémiou vied v poradí už 14. ročník FITS, ktorý sa konal 29. septembra 2021 v Congress Hotel Centrum v Košiciach a jeho ústredná téma bola: **Budúcnosť vedy a techniky na národnej a medzinárodnej úrovni**. Účasť na podujatí bola limitovaná protipandemickými opatreniami a zúčastnilo sa ho 57 účastníkov z celého Slovenska.

Cieľom podujatia bolo poskytnúť priestor pre odborné príspevky prinášajúce informácie, skúsenosti a príklady úspešného praktického uplatnenia poznatkov vedy, techniky, výskumu a inovácií, ktoré sú hybnými silami rozvoja spoločnosti.

V rámci odbornej časti odzneli 4 prezentácie zamerané na témy:

- Vedecká a výskumná spolupráca v rámci zahraničných kontaktov pracovísk SAV,
- Mechanochemia: multidisciplinárny nástroj využiteľný v rôznych odvetviach vedy a techniky

- Trendy rozvoja vedy a techniky na technických univerzitách a spolupráca s praxou
- ZSVTS a jeho novodobých 30 rokov.

V slávnostnej časti programu boli pri príležitosti 30. výročia niektorým významným osobnostiam odovzdané plakety pripravené k tomuto výročiu. V rámci tejto časti programu boli odovzdané aj ocenenia členom ZSVTS za ich aktívnu a obetavú prácu, pričom boli ocenení tiež niektorí členovia SCS: Zsolt Boros (čestné uznanie), Marián Hanták (zlatá medaila) a Dušan Štofa (zlatá medaila).

Podujatia sa nemohli zúčastniť ešte dvaja ocenení: Alžbeta Dugasová (čestné uznanie) a Ján Čelko (strieborná medaila), a preto im bude ocenenie odovzdané na niektorom významnom podujatí SCS. Počet ocenených členov SCS svedčí nielen o úspešnej činnosti našej spoločnosti, ale aj o mimoriadne dobrej spolupráci so ZSVTS.



Podujatie možno zhodnotiť ako organizačne úspešné a odborne veľmi zaujímavé. Bolo aj široko medializované a bola k nemu pripravená tlačová správa pre TASR a SITA. Viac informácií možno získať na www.zsvts.sk.

Ing. Ján Šedivý, CSc.
Člen predsedníctva ZSVTS



Spravodaj SCS pre svojich členov vydáva Slovenská cestná spoločnosť, člen ZSVTS
 • Adresa: Koceľova 15, 815 94 Bratislava • E-mail: cestnaspol@cestnaspol.sk • Redakčná rada: Ing. Ján Šedivý, CSc., Ing. Marián Hanták, CSc., Ing. Andrea Kostková
 • Grafický návrh: Slovenská cestná spoločnosť • Nepredajné

