



PRÍHOVOR

Vážení členovia a členky Slovenskej cestnej spoločnosti,

predpokladám, že sa k Vám už dostala informácia, že **2.-6. októbra 2023 sa bude v Prahe konať XXVII. Svetový cestný kongres**. Nás teší, že je to aj vďaka tomu, že kandidatúru Prahy podporilo Slovensko a Slovenská cestná spoločnosť (SCS) a že sa nám preto teraz dostalo veľkej cti - spolupracovať aj na príprave, organizovaní a zabezpečovaní jeho priebehu.



Keďže sa cestné kongresy konajú každé štyri roky a zúčastňujú sa ich odborníci z celého sveta, tak sú pre nás „cestárov“ niečo, ako pre športovcov olympiáda.

Blízkosť miesta konania, ale aj jazyková príbuznosť organizátorskej krajiny predstavujú jedinečnú príležitosť pre našich odborníkov, firmy, výskumných pracovníkov, ale aj študentov, aby sa mohli zúčastniť tohto najvýznamnejšieho odborného podujatia organizovaného Svetovou cestnou asociáciou PIARC.

Existuje viacero možností participácie na tejto významnej udalosti. Od možnosti prezentácie svojej práce formou odborných príspevkov, cez účasť na kongrese a tým možnosť získať najnovšie poznatky z odbornej problematiky a nadviazať kontakty s odborníkmi z celého sveta, až po možnosť prezentovať svoju firmu prostredníctvom stánku na sprievodnej výstave.

Vzhľadom na to, že SCS je spoluorganizátorom kongresu, chceme sa čo najlepšie zhostiť tejto úlohy, a preto sa priebežne snažíme na nami organizovaných odborných podujatiach informovať o tomto mimoriadnom podujatí, ale najmä o možnostiach a spôsobe prezentovania Slovenska na ňom. Naším cieľom je dôstojným spôsobom informovať o

úspechoch nášho cestného staviteľstva, odbornej úrovni cestného hospodárstva, výsledkoch výskumu a vývoja, činnosti SCS a zároveň aj prezentovať históriu, kultúru a krásy Slovenska.

Verím, že využijete túto jedinečnú možnosť, ktorá sa vyskytne možno len jedenkrát za život. V prípade, že sa tak rozhodnete, radi Vám poradíme a pomôžeme so zabezpečením Vašej účasti pre Vás vhodnou formou, pretože SCS, ktorá zároveň plní aj povinnosti a úlohy Slovenského národného komitétu PIARC, má záujem koordinovať účasť a prezentáciu Slovenska na tomto kongrese.



Teším sa na stretnutie s Vami na Svetovom cestnom kongrese v Prahe!

Ing. Ján Šedivý, CSc.
Predseda SCS

ODBORNÉ PODUJATIA

CESTNÁ KONFERENCIA 2022

Cestná konferencia 2022 s účasťou takmer 200 odborníkov rôznych profesií z celého Slovenska, pôsobiacich v oblasti cestného staviteľstva a cestného hospodárstva sa uskutočnila v hoteli Tatra, v Bratislave, v dňoch 21. a 22. júna 2022. Je to vždy významná udalosť, ktorú každoročne

prípravuje Slovenská cestná spoločnosť a jedno z mála veľkých odborných podujatí, ktoré sa podarilo realizovať aj počas uplynulých dvoch rokov poznačených pandemiou Covid-19. Cestná konferencia organizovaná pod záštitou pána Andreja Doležala, ministra zodpovedného za dopravu a výstavbu v

Slovenskej republike, sa teší veľkej pozornosti domácich odborníkov i hostí z Českej republiky, zabezpečujúcich prípravu, výstavbu, správu a údržbu ciest všetkých kategórií.



Účastníkov podujatia, okrem pána Jána Šedivého, predsedu Slovenskej cestnej spoločnosti, ktorý bol zároveň aj jeho odborným garantom, pozdravil prezident ZSVTS pán Dušan Petráš, ktorý vo svojom príhovore ocenil dlhoročnú aktívnu činnosť SCS. V mene hostí z Českej republiky vystúpil pán Václav Neuvirt, predseda národného komitétu a člen výkonného výboru PIARC, ktorý ocenil vzájomnú výbornú spoluprácu partnerských cestných spoločností. Informoval o príprave na Svetový cestný kongres v Prahe a účastníkov naň pozval. V panelovej diskusii venovanej perspektívam rozvoja cestnej infraštruktúry v krízovom období na otázky moderátora a účastníkov konferencie odpovedali odborníci z ministerstva.



Odborné prednášky a diskusie boli zoskupené do troch blokov, z ktorých prvý bol zameraný na prípravu, financovanie a výstavbu cestnej infraštruktúry. Okrem už tradičných tém investičnej prípravy a výstavby, vrátane kritiky nedostatočného financovania celého odvetvia, sa účastníci konferencie zamerali na novú, nepriaznivú situáciu „v branži“ v dôsledku vojnového konfliktu na Ukrajine. Z tohto dôvodu ku všetkým dlhodobým existujúcim problémom pribudol takmer

nekontrolovateľný rast cien energií, niektorých stavebných materiálov a v mnohých prípadoch ich nedostupnosť. Stavebné práce na väčšine stavieb sa výrazne spomalili, alebo aj zastavili, keď zhotovitelia zistili, že nie sú schopní pracovať podľa vysúťažených zmluvných podmienok bez úpravy cien a termínov. Podľa dotknutých organizácií kompetentné inštitúcie štátu začali reagovať len s oneskorením, a v čase konferencie nebolo jasné, či navrhnutá metodika úprav pokryje všetky štádiá výstavby, teda vrátane rozostavaných i zatiaľ nezačatých, ale vysúťažených projektov.

Príspevky v druhom bloku sa sústredili na informácie o príprave na XXVII. Svetový cestný kongres PIARC v Prahe, ktorý bude v roku 2023 najvýznamnejšou aktivitou v oblasti cestnej infraštruktúry a cestnej dopravy z celosvetového hľadiska. Slovenská cestná spoločnosť je spoluorganizátorom tohto podujatia, preto nám na dôstojnej reprezentácii krajiny a početnom zastúpení našich odborníkov na kongrese a jeho sprievodných akciách veľmi záleží.

Tretí blok prednášok bol venovaný legislatíve a technickému rozvoju v cestnom staviteľstve a hospodárstve. V tomto zaujali najmä informácie o zmenách v normách pre projektovanie ciest, diaľnic a miestnych ciest. Sprievodnou aktivitou konferencie bolo vyhodnotenie Mostárskej modelárskej súťaže, kde boli vyhodnotené a ocenené najlepšie modely mostov s priehradovou konštrukciou postavené z balzového dreva.



Účastníci podujatia ocenili uskutočnenie cestnej konferencie 2022 ako významné odborné a spoločenské podujatie v prospech cestnej komunity. V záveroch z konferencie apelovali na ministerstvá financií, dopravy a výstavby, ako aj vládu Slovenskej republiky, aby zabezpečili vyšší podiel z HDP krajiny na financovanie výstavby, údržby a opráv cestnej infraštruktúry. Znenie prijatých záverov z konferencie je možné nájsť na stránke: www.cestnaspol.sk.

Ing. Marián Hanták, CSc.
Vedúci kancelárie SCS

DNI SLOVENSKÝCH CESTÁROV 2022

Predstavitelia štátnej správy a samosprávy, správcovia ciest a odborníci zo Slovenska, Česka, Maďarska, Poľska a Ukrajiny sa v dňoch 8. – 9. septembra 2022 stretli v Prešove na 25. ročníku Dní slovenských cestárov. Podujatie sa uskutočnilo v spolupráci so Správou a údržbou ciest Prešovského samosprávneho kraja. Záštitu nad podujatím prevzali minister dopravy a výstavby SR Andrej Doležal, predseda Prešovského samosprávneho kraja Milan Majerský a primátorka mesta Prešov Andrea Turčanová.



Na podujatí sa zúčastnili predseda Prešovského samosprávneho kraja Milan Majerský, zástupca primátorky mesta Prešov Pavol Neupauer, zástupcovia Ministerstva dopravy a výstavby SR, Slovenskej správy ciest, Národnej diaľničnej spoločnosti a partnerských organizácií z Česka, Maďarska, Poľska a Ukrajiny. **Odborná časť programu bola zameraná na problematiku správy, údržby a diagnostiky ciest a mostov** a prezentáciu najnovších produktov a služieb firiem pôsobiacich v oblasti údržby cestných komunikácií. V rámci programu odzneli aj informácie o pripravovanom Svetovom cestnom kongrese v Prahe (2. - 6. október 2023), možnostiach účasti a prezentácii Slovenska na tomto podujatí.



Tradičnou súčasťou podujatia bolo Cestárske rodeo, v ktorom si v jazde zručnosti zmerali svoje sily vodiči sypačov vykonávajúci zimnú údržbu ciest z celého Slovenska. Tento rok sa Cestárske rodeo uskutočnilo počas Dní otvorených dverí

Správy a údržby Prešovského samosprávneho kraja, čo prilákalo stovky odborníkov a nadšencov cestárskej techniky. Súťažným vozidlom bol dvojnápravový nákladný automobil Mercedes (4x4) s automatickou prevodovkou, so sypacou nadstavbou a namontovanou radlicou. Každý súťažiaci absolvoval na trati dve jazdy, prejazd a cúvanie ohraničeným zúženým priestorom, cúvanie medzi kužele, slalom medzi kuželmi, obchádzanie prekážok a presnosť zastavenia vo vymedzenom priestore. Súťaž prebiehala dvojkolovo a výsledný čas sa vypočítal z času každej jazdy a pripočítaných trestných sekúnd na trati.

V Cestárskom rodeu zvíťazil Alexander Druga zo Správy ciest Prešovského samosprávneho kraja. Na druhom mieste sa umiestnil Milan Hajduk zo Správy ciest Košického samosprávneho kraja a tretí bol Peter Harčár zo Správy a údržby ciest Prešovského samosprávneho kraja. Všetci traja víťazi reprezentovali Slovensko na medzinárodnej súťaži Rodeo V4 v Maďarsku (september 2022) a prví dvaja víťazi aj na majstrovstvách Európy v jazde zručnosti v Rakúsku (október 2022).

Na futbalovom turnaji sa zúčastnilo sedem mužstiev zložených zo zamestnancov Ministerstva dopravy SR, Národnej diaľničnej spoločnosti, Slovenskej správy ciest, regionálnych správcov ciest a firiem pôsobiacich v cestnom hospodárstve a staviteľstve. **Víťazom futbalového turnaja sa stalo domáce mužstvo Regiónu východ**, na druhom mieste skončil tím Slovenskej správy ciest a na treťom mieste tím Národnej diaľničnej spoločnosti.

Počas podujatia boli odovzdané aj ocenenia Slovenskej cestnej spoločnosti za rok 2022. Cenu SCS za mimoriadny prínos aktívnu prácu a úsilie o rozvoj cestnej spoločnosti získali Ing. Jozef Fabian a Ing. Zdeněk Komůrka.



Spoločenským večerom hostí sprevádzala Ľudová hudba Stanislava Baláža a folklórny súbor Raslavičan. Dni slovenských cestárov majú už tradične aj charitatívny rozmer. Výťažok z tomboly vyzbieraný počas spoločenského večera putoval Nadácii Prešovského samosprávneho kraja, ktorá pomáha rodinám v núdzi.

Ing. Zuzana Fabianová, PhD.
Tajomníčka SCS

SEMINÁR ZIMNEJ ÚDRŽBY

V termíne 7. – 8. júna sa na Štrbskom Plese uskutočnil VII. ročník seminára zimnej údržby pod záštitou ministra dopravy a výstavby SR Andreja Doležala. Seminár bol zameraný na aktuálne otázky zimnej služby, so zreteľom na zhodnotenie posledných zimných období od roku 2018, za účasti kolegov cestárov z Českej republiky, Maďarska, Litvy a Nórska. Seminára sa zúčastnilo viac ako 100 účastníkov a prezentovaných bolo 19 odborných príspevkov.

Najväčšia pozornosť účastníkov seminára sa sústredila na odborné príspevky o zimnej údržbe ciest a diaľnic kolegov cestárov z Nórska, Litvy, Maďarska a Českej republiky. V odbornom bloku venovanom slovenským cestárom odzneli príspevky od zástupcu koncesionára Zero Bypass Limited, Národnej diaľničnej spoločnosti, Slovenskej správy ciest a Správy ciest Prešovského samosprávneho kraja.

Prezentované príspevky vo všeobecnosti poukazovali na nedostatočnú úroveň financovania údržby ako takej. Zimná údržba má svoje zákonitosti a jej naplnenie priamo súvisí s nastavením samotného financovania. Snahou „cestárov“ je zabezpečenie zvyšovania efektivity zimnej údržby a znižovanie nákladov, ktoré sú tým pádom disponibilné pre ostatné činnosti v rámci údržby ciest.

Súčasnú podmienku, ktorá nie je možné označiť za optimálnu neumožňujú stretávanie sa ľudí „pozitívne nakazených“ prácou v tomto odvetví. Preto je organizačný výbor potešený, že naša snaha umožniť stretnutie sa takto zameraných ľudí, pre ktorých to nie je iba povinnosťou, ale aj možnosťou posunúť sa s novými poznatkami ďalej vo svojej práci. Z tohto

dôvodu dúfame, že tento seminár si nájde svoje stále miesto v kalendári všetkých cestárov zaoberajúcich sa či už letnou alebo zimnou údržbou, v čom nás už utvrdil aj tohtoročný seminár zimnej údržby.



V roku 2023 sa bude konať VII. seminár letnej údržby pozemných komunikácií. V poradí VIII. seminár zimnej údržby pozemných komunikácií sa bude konať v júni 2024.

Ing. Peter Hronský
Odborný garant seminára

MEDZINÁRODNÁ SPOLUPRÁCA

RODEO V4

Iba tri dni po slovenskom finále v jazde zručnosti vodičov sypačov si vodiči stojaci na pomyselnom stupni víťazov v Prešove zmerali svoje schopnosti a zručnosti s kolegami z ostatných krajín V4. S kolegami z Českej republiky, Poľska a s hosťami z Maďarska sme sa zišli neďaleko najnovšieho budapeštianskeho mosta cez Dunaj v hoteli Aquaworld Resort Budapešť.

Po oficiálnej časti, v rámci ktorej delegácie zúčastnených krajín prerokovali propozície súťaže, vylosovali poradie jazdcov v prvom súťažnom kole a odsúhlasili harmonogram súťažného dňa, maďarskí kolegovia pripravili pre nás prekvapenie v podobe **ocenenia všetkých, ktorí stáli v roku 2017 pri zrode myšlienky rozbehnúť organizáciu Cestárskeho rodea V4.**

Ocenení boli: predseda Slovenskej cestnej spoločnosti Ján Šedivý, vtedajší riaditeľ Správy ciest Košického samosprávneho kraja Zoltán Bartoš, bývalý hlavný rozhodca našich národných súťaží Marián Zibura, členka predsedníctva Slovenskej cestnej spoločnosti Zuzana Fejesová a všetci zúčastnení

kolegovia zo Správy ciest Košického samosprávneho kraja, ktorí svojou aktivitou pomohli rozšíriť „ducha cestárskeho rodea“ k maďarským susedom až do takej miery, že dnes majú v Maďarsku najsofistikovanejší systém kvalifikácie súťažiacich



na medzinárodné súťaže, čo sa napokon odzrkadľuje aj v ich výsledkoch.

Samotná súťaž sa konala v utorok 13.9.2022 na parkovisku areálu Hungaroringu v klasickom režime. Najprv mali vodiči možnosť vyskúšať si priamo na trati súťažné vozidlo Mercedes Arocs 4x4 a hneď po tréningu absolvovali prvú súťažnú jazdu vo vyzrebovanom poradí. V druhom kole štartovali vodiči v opačnom poradí a výsledok druhého kola sa pripočítaval k výsledku prvého kola. Náš vodič so zlatou medailou z našej domácej súťaže v Prešove štartoval v druhom súťažnom kole ako druhý a s časom iba o 3 sekundy horším, ako bol čas maďarského vodiča, sa dlho držal na druhom mieste.



Každým ďalším súťažiacim gradovali očakávania nás všetkých z konečného výsledku, ale jazda posledného vodiča sa stala víťaznou a nás odsunula na bronzovú priečku. Na najvyšších stupňoch víťazov stáli dvaja vodiči z Maďarskej správy

ciest, bronz si vybojoval náš vodič Alexander Druga zo Správy a údržby ciest Prešovského samosprávneho kraja. Naši ďalší reprezentanti Peter Harčár z Prešova a Milan Hajduk z Rožňavy skončili na piatom a siedmom mieste.



Spstrením súťaže bola možnosť vyskúšať si jazdu vlastným vozidlom po okruhu Hungaroringu za bezpečnostným vozidlom (Safety Car), čo využili takmer všetci zúčastnení. Z podujatia sme odchádzali s ďalšími novými poznatkami zo života cestárskych kolegov susedných krajín a spokojní zo zisku bronzovej medaily.

Tešíme sa na ďalší ročník, ktorý sa bude konať v Plzni v rámci programu XXVII. Svetového cestného kongresu v Prahe.

Ing. Zuzana Fejesová
Členka predsedníctva SCS

MAJSTROVSTVÁ EURÓPY V RAKÚSKU

V dňoch 11. až 13. októbra 2022 sa uskutočnili historicky prvé Majstrovstvá Európy v jazde zručnosti vodičov sypačov. Majstrovstvá zorganizovali rakúski kolegovia v Tullne nad Dunajom v priestoroch miestneho hasičského školiaceho a záchranného areálu. Na majstrovstvá Európy bolo registrovaných 31 vodičov zo 17-tich štátov Európy, pričom z jedného štátu mohli byť nominovaní maximálne 4 vodiči. Z krajín V4 bolo registrovaných 11 súťažiacich (CZ-2, HU-4, PL-3 a SK-2).

Slovenská cestná spoločnosť vyslala na túto súťaž delegáciu pod vedením Zuzany Fejesovej, ktorej členmi boli aj vodiči, ktorí sa umiestnili na prvých dvoch miestach na našom domacom cestárskom rodeu v rámci Dní slovenských cestárov. Reprezentovali nás Alexander Druga zo Správy a údržby ciest Prešovského samosprávneho kraja, pracovníka Medzilaborce a Milan Hajduk zo Správy ciest Košického samosprávneho kraja, pracovníka Rožňavy. Súťažným vozidlom bol Mercedes Unimog s prednou radlicou.

V prvý deň si vodiči mohli vyskúšať jazdu na pripravených vozidlách. Úlohou súťažiacich bolo zvládnuť trinásť úloh rôznej náročnosti a rôznej bodovej hodnoty, pričom sa

prihliadalo aj na dosiahnutý čas jazdy. Celkom bolo možné dosiahnuť 1600 bodov za správne splnené úlohy, 300 bodov za čas jazdy.



Na rozdiel od našich domácich súťaží bolo počas jazdy potrebné zvládnuť mnoho pre nás netradičných úloh, zameraných predovšetkým na prácu s radlicou a na odhad vzdialenosti vozidla od prednej, zadnej alebo bočnej časti vozidla.

Vodiči, ktorí sa počas druhého dňa v kvalifikačnom kole umiestnili na prvých dvanástich priečkach, postúpili do finále



konaného vo štvrtok. Naši vodiči sa v kvalifikácii umiestnili na 24. a 25. mieste. Z krajín V4 postúpil do finále len jeden vodič, a to z Maďarskej správy ciest.

V deň kvalifikácie pozval organizátor národné delegácie a súťažiacich vodičov na spoločenský večer, ktorý sa uskutočnil v spoločenskej sále historickej radnice mesta. Všetkých zúčastnených privítali: primátor mesta Tulln, zástupca organizátora ME, ako aj bývalý prezident medzinárodnej organizácie PIARC Claude van Rooten.

Posledný deň majstrovstiev sa uskutočnilo dvojkolové finále, v ktorom po sčítaní bodového zisku z obidvoch kôl bolo vyhodnotený výsledný poradie. **Na stupňoch víťazov, resp. na prvých štyroch miestach sa umiestnili domáci reprezentanti z Rakúska.** Účasťou na týchto Majstrovstvách Európy sme získali cenné poznatky a skúsenosti, ktoré nám pomôžu spestriť našu domácu súťaž, ako aj cestárske rodeá organizované pre krajiny V4.

Ing. Zuzana Fejesová
Vedúca slovenskej delegácie

KONFERENCIA LUHAČOVICE

Sdružení pro rozvoj dopravní infrastruktury na Moravě zorganizovalo **22.9.2022 v Luhačovicích (ČR) v poradí už 12. ročník tejto medzinárodnej konferencie** zameranej na pomoc pri rozvoji dopravnej infraštruktúry v regióne strednej a východnej Moravy a súčasne na zlepšenie dopravného prepojenia medzi Českou a Slovenskou republikou. Hlavným cieľom organizovania týchto konferencií je zlepšenie konkurencieschopnosti v priemyselnej oblasti Pomoravia (ČR) a Považia (SR).



Tohtoročná konferencia bola opäť podporená viacerými samosprávami, významnými podnikmi, ale aj vysokými školami z oboch krajín. Záštitu nad konferenciou prevzal minister dopravy SR Andrej Doležal a minister dopravy ČR Martin Kupka, ktorý sa konferencii aj osobne zúčastnil, predniesol úvodný príhovor a ochotne odpovedal na otázky účastníkov.

Po úvodných pozdravných príhovoroch a **odovzdaní ocenení „Za rozvoj dopravní infrastruktúry“ nasledovali dva bloky prednášok:**

1. Dostavba prioritnej siete dopravnej infraštruktúry v súčasnej hospodárskej situácii, stav prípravy a realizácie, legislatívne opatrenia
2. Súčasná hospodárska situácia – možnosti a požiadavky na financovanie dopravnej infraštruktúry



V oboch blokoch odzneli prednášky odborníkov z Českej republiky a Slovenska. Po odborných prednáškach nasledovala diskusia a **boli prijaté závery konferencie formou „Luhačovickej výzvy 2022“**, ktorej základné časti sú:

- Odstránenie byrokratických bariér,
- Príprava prioritných moravských diaľnic,
- Predvídateľnosť rozpočtových zdrojov.

Súčasťou výzvy je príloha, kde účastníci konferencie definovali základné úlohy pre oblasť cestnej a železničnej infraštruktúry a vodnej dopravy. Podrobnejšie informácie možno nájsť na www.konferencie-morava.cz.

Ing. Ján Šedivý, CSc.
Predseda SCS

CESTNÁ KONFERENCIA V PRAHE

29. ročník „Silniční konference“, ktorú zorganizovala „Česká silniční společnost“ (ČSS) v spolupráci s organizáciou C-IN, sa uskutočnil v dňoch 4.a 5.októbra 2022. Podujatie sa konalo v kongresovom centre v Prahe, presne rok predtým, ako v týchto priestoroch privítajú organizátori účastníkov XXVII. Svetového cestného kongresu. Treba zdôrazniť, že išlo o vydarenú generálku, kde si účastníci i vystavovatelia odskúšali kongresové priestory, dopravnú dostupnosť miesta i ponúkané možnosti ubytovania.

Organizátori boli s priebehom konferencie i jej výsledkami spokojní. **Podujatia sa zúčastnilo takmer 1200 účastníkov a okolo 90 vystavovateľov.**



V úvode konferencie, po slávnostných príhovoroch, boli odovzdané ocenenia ČSS za rok 2022. Okrem ocenenia víťaza súťaže dizertačných prác, boli za dlhoročné angažovanie sa v prospech ČSS ocenené viaceré osobnosti medailami profesora Špúrka. Tejto cti sa dostalo aj trom zástupcom zo Slovenska. **Za dlhoročnú spoluprácu s ČSS bol striebornou medailou ocenený pán Ing. Ján Šedivý, CSc., bronzovou medailou Ing. Zuzana Fejesová a Ing. Ján Štefík.**

Program konferencie vychádzal z už osvedčeného modelu, keď v jednom z prvých blokov odznela moderovaná diskusia za účasti ministra dopravy ČR, pána Martina Kupku. Napriek nepriaznivým vplyvom, či už pandémie, alebo ruskej agresie na Ukrajine, bude rok 2022 pre cestnú infraštruktúru v Čechách jedným z najúspešnejších.

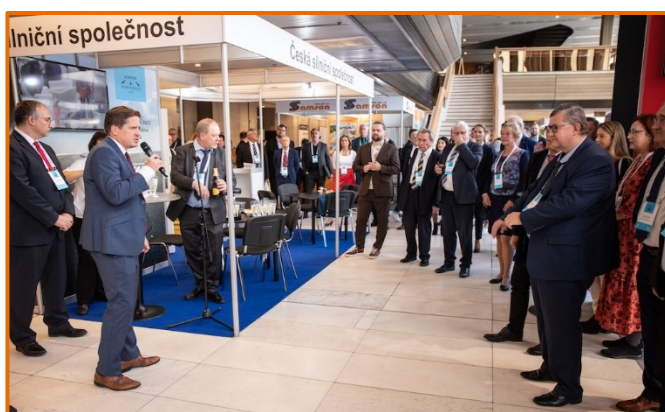
S konkrétnymi číslami oboznámil účastníkov riaditeľ „Ředitelství silnic a dálnic“ (ŘSD), pán Radek Mátl. Táto organizácia mala k dispozícii rekordný rozpočet (58,7 mld. Kč) a dosiahla rekordnú rozostavanosť, 150 km diaľnic a 100 km ciest. Vysoká čiastka, 5 mld. Kč, bola venovaná na projektovú a investorskú prípravu. Pán Zbyněk Hořelica, riaditeľ „Státního fondu dopravní infrastruktury“ potvrdil vysoké objemy

pre ŘSD aj v roku 2023, keď sa uvažuje s celkovou finančnou čiastkou 65,4 mld. Kč (aj keď časť z toho pohltí inflácia).

Okrem rozvoja cestnej infraštruktúry z celoštátneho hľadiska i z pohľadu regiónov, **bola významnou témou rokovania príprava na XXVII. Svetový cestný kongres v Prahe.** V tomto bloku si účastníci vypočuli okrem predstaviteľov Českej republiky vo Svetovej cestnej asociácii PIARC, videopozdrav súčasného prezidenta pána Nazira Alliho z Južnej Afriky a odborný príspevok technickej poradkyne Sekretariátu PIARC, pani Alexandri Skorupskej z Poľska.

Súčasťou programu boli aj rokovania odborných sekcií na témy „Udržateľná mestská mobilita“ a „Štandardizácia ako cesta k lepšej spolupráci a digitalizácii“. V priebehu konferencie odznelo takmer 50 zaujímavých príspevkov s informáciami o cieľoch a riešeniach v cestnej infraštruktúre Českej republiky, často inšpiratívnych aj pre nás.

S úmyslom zvýšiť záujem žiakov a študentov o štúdium technických odborov, pozvali organizátori na podujatie vyše 100 študentov z rôznych stredných škôl v Českej republike. Študenti si vypočuli časť odborných prednášok, dostali dokumenty konferencie a mohli si prezrieť sprievodnú výstavu. Po dobrých skúsenostiach s účasťou študentov na tejto konferencii chcú organizátori podobný prístup zvoliť aj na Svetovom cestnom kongrese a umožniť im vstup na sprievodnú výstavu za zvýhodnených podmienok.



Závery SK 2022 sú publikované na webovej stránke ČSS a bohaté informácie o jej priebehu v časopise Silniční Obzor č. 11/2022.

Ing. Marián Hanták, CSc.
Vedúci kancelárie SCS

INFORMÁCIE

KONGRES PIARC V PRAHE

S mottom „Opäť spolu na cestách“ sa uskutoční v dňoch 2. až 6. októbra 2023 XXVII. Svetový cestný kongres PIARC v Prahe. V programe kongresu je okolo 50 odborných rokovaní. Účastníkov privíta veľká sprievodná výstava, pripravených je 12 technických ciest a viacero spoločenských udalostí.

Už viac ako rok pracuje na príprave kongresu miestny organizačný výbor (MOV) zložený z odborníkov z Českej a Slovenskej republiky. Jeho úlohou je okrem plnenia úloh zo sekretariátu PIARC, propagovať toto podujatie, najmä u odbornej verejnosti, a zabezpečiť dôstojnú prezentáciu oboch krajín na sprievodnej výstave kongresu. Činnosť MOV sa zintenzívnila po rokovaní výkonného výboru PIARC v Prahe, v apríli 2022, ktorý schválil podmienky účasti na kongrese a témy výziev pre príspevky jednotlivcov i krajín do odborného programu.

Po počiatočnom váhaní sme túto úlohu úspešne zvládli. K termínu predkladania abstraktov príspevkov do 15. septembra ich naši odborníci zaslali 15 a ich kolegovia z Čiech 81. Česká republika sa tým stala krajinou s najvyšším počtom prihlásených abstraktov príspevkov. Medzinárodný panel odborníkov posúdi ich kvalitu a oznámi autorom či súhlasí s predložením príspevku na zvolenú tému. Okrem toho každá krajina má možnosť spracovať národnú správu na niektorú zo 4 vybraných strategických tém. Slovensko plánuje do určeného termínu 15. decembra, pripraviť správu na tému „Nové výzvy a iniciatívy na zlepšenie bezpečnosti a udržateľnosti“ a tému „Odolná infraštruktúra od kolísky po hrob – zlepšené riadenie životného cyklu cestnej infraštruktúry v priebehu digitálnej transformácie“.

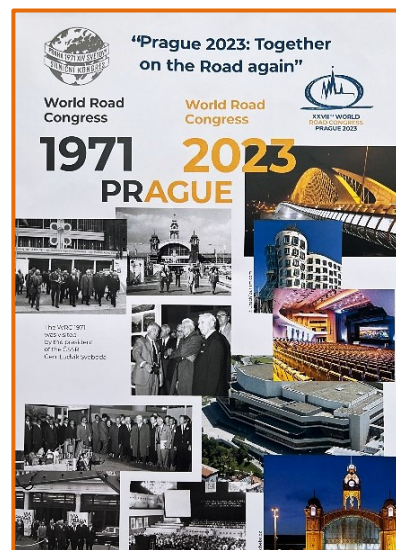
Najvýznamnejšou úlohou súčasnosti je pripraviť prezentáciu Slovenskej republiky na sprievodnej výstave kongresu. Slovenská cestná spoločnosť (SCS) a Česká silniční společnost, ako spoluorganizátoria kongresu, sa dohodli na vytvorení spoločného pavilónu „tzv. Česko-slovenskej dediny“ na ploche približne 500 m². Tento pavilón by mal byť dominantný v priestore sprievodnej výstavy a chceme v ňom predstaviť to najlepšie, čo sme v cestnej infraštruktúre dosiahli, čím sa vieme pochváliť a ponúknuť na inšpiráciu aj iným. Forma prezentácie Slovenska na sprievodnej výstave bude závisieť aj od záujmu a možností organizácií pokryť očakávané finančné výdaje.



Ústredným mottom našej prítomnosti na sprievodnej výstave je heslo „Od kongresu (Praha 1971) ku kongresu“ (Praha 2023). Zhodou okolností ide o viac ako 50 ročné obdobie budovania diaľničnej siete a moderných ciest v Československu o po roku 1992 v Českej a Slovenskej republike.

SCS a Národný komitét PIARC Slovensko by uvítali, keby sme sa na tomto kongrese predstavili ako vyspelá krajina, s modernou sieťou ciest, s veľkým odborným potenciálom, dobrými výsledkami práce vedeckých pracovísk a vysokých škôl. Želáme si, aby sa v našom pavilóne predstavili investori cestnej infraštruktúry, jej zhotoviteľia, projektanti, zástupcovia VŠ, samosprávnych krajov, startupy. Prínosom by bola aj prítomnosť dopravcov, predstaviteľov turistického ruchu a kultúry. So všetkými potenciálnymi vystavovateľmi prebiehajú rokovania o tom, ako sa čo najlepšie zhostiť tejto úlohy. Chceme byť Českej republike dôstojným partnerom, nie nechceným príveskom.

Bližšie ako v Prahe kongres PIARC v najbližších desaťročiach nebude, ani jazykovo ani geograficky. Verím, že šancu „byť pri tom“ zväžia aj vedúci pracovníci firiem a organizácií, ktorí sa na príprave, projektovaní, výstavbe, správe a údržbe našej cestnej a diaľničnej siete podieľajú. SCS privíta návrhy i otázky svojich členov, ale i všetkých jednotlivcov a inštitúcií, ktorí majú záujem prezentovať sa na tomto podujatí. Informácie o odbornom programe a sprievodných aktivitách kongresu (technické exkurzie, sprievodná výstava, spoločenský program) budú zverejňované a pravidelne aktualizované na stránke www.cestnaspol.sk a www.wrc2023prague.org



Ing. Marián Hanták, CSc.
Vedúci kancelárie SCS



Spravodaj SCS pre svojich členov vydáva Slovenská cestná spoločnosť, člen ZSVTS
• Adresa: Koceľova 15, 815 94 Bratislava • E-mail: cestnaspol@cestnaspol.sk • Redakčná rada: Ing. Ján Šedivý, CSc., Ing. Zuzana Fabianová, PhD., Ing. Marián Hanták, CSc., Ing. Andrea Kostková • Grafický návrh: Slovenská cestná spoločnosť

