



PRÍHOVOR

Vážení členovia a členky Slovenskej cestnej spoločnosti,

najvýznamnejšou aktivitou našej spoločnosti je organizovanie odborných podujatí, ktorých cieľom je nielen šíriť odborné poznatky, ale aj spájať odborníkov pôsobiacich v oblasti cestného staviteľstva a hospodárstva. Okrem toho venuje Slovenská cestná spoločnosť značnú pozornosť aj vzdelávaniu nielen svojej členskej základne, ale aj širokej odbornej verejnosti. Aj v tomto roku už prebehlo niekoľko vzdelávacích kurzov s pozitívnym ohlasom účastníkov a ich požiadavkami na pokračovanie ďalších, nových modulov.



V ostatnom období sme venovali veľkú pozornosť prípravám a účasti na XV. Svetovom zimnom cestnom kongrese, ktorý sa konal 20. - 23. februára 2018 v poľskom Gdaňsku. Na ňom sa Slovenská cestná spoločnosť v spolupráci s Národnou diaľničnou spoločnosťou prezentovala príspevkom k téme zimnej údržby cestných komunikácií, ktorý bol vybraný a zaradený do hlavného programu kongresu, ale aj dosiaľ nebývalým počtom účastníkov. Ale azda najväčším úspechom bola účasť na sprievodnej výstave, kde sme spolu s našimi partnermi z ČR pripravili spoločný stánok, ktorý bol organizátormi hodnotený ako jeden z najúspešnejších a najnavštevovanejších.

V ďalšom období chceme venovať pozornosť oživeniu činnosti Slovenského národného komitétu Svetovej cestnej asociácie AIPCR/PIARC a zvýšeniu aktivity našich zástupcov v jej technických výboroch. Z toho dôvodu, aj v spolupráci s Ministerstvom dopravy a výstavby SR, sme jeden blok v programe Cestnej konferencie 2018 venovali tejto problematike, s cieľom úspešne sa prezentovať na blížiacom sa XVI. Svetovom cestnom kongrese, ktorý sa bude konať v dňoch 6. - 10. októbra 2019 v Abu Dhabí.

Tieto a mnohé ďalšie aktivity Slovenskej cestnej spoločnosti a podpora členskej základne prispeli k tomu, že naša spoločnosť je, v rámci dlhodobého hodnotenia 46 členských vedecko-technických spoločností združených v ZSVTS, hodnotená ako 3. najúspešnejšia, čo nás všetkých môže nielen naplňať hrdosťou a radosťou, ale verím, že aj podnietiť k ďalšej aktívnej činnosti.

Ing. Ján Šedivý, CSc.
Predseda SCS

Plán odborných podujatí SCS na rok 2018

27. – 28. marec 2018 Bratislava	Cestná konferencia 2018 Odborný garant: Ing. Ján Šedivý, CSc.
6. – 7. jún 2018 Mikulov (ČR)	XIX. Dopravno-inžinierske dni Odborní garanti: zástupcovia ČSS a SCS
6. – 7. jún 2018 Turčianske Teplice	Seminár zimnej údržby pozemných komunikácií Odborní garanti: Ing. Peter Hronský, Ing. Marián Viazanko, Ing. Imrich Molnár
12. – 14. september 2018 Nový Smokovec	Bezpečnosť dopravy na pozemných komunikáciách Odborní garanti: Ing. Ivan Dohnal, Ing. Daniela Čanigová
11. – 12. október 2018 Košice	XXIII. ročník Dni slovenských cestárov Odborný garant: Ing. Ján Šedivý, CSc.
22. - 23. november 2018 Jasná	XXIII. Seminár Ivana Poliačka Odborní garanti: Ing. Andrea Zuzulová, PhD., doc. Ing. Katarína Bačová, CSc.

Odborné podujatia ČSS 2018

27. únor 2018 Praha (hotel Clarion)	Geotechnický seminář „Zemní práce – novinky a zmeny“ (Sekce ČSS Zemní práce a SG Geotechnika)
26. - 27. duben 2018 Brno (Hotel Voroněž)	23. Mezinárodní symposium MOSTY 2018 (Sekurkon a sekce ČSS Mosty)
3. - 4. květen 2018 Bystřice nad P. (hotel Skalský dvůr)	Seminář „Aktuální problematika údržby pozemních komunikací“ (Sekce ČSS Údržba PK a pobočka ČSS ve Žďáře n. S.)
6. - 7. červen 2018 Mikulov (hotel Zámeček)	Seminář Dopravně inženýrské dny (Sekce SAMDI, SCS a pobočka ČSS při Brněnských komunikacích)
21. červen 2018 Praha (Masarykova kolej)	Seminář Pozemní komunikace (Katedra silničních staveb a sekretariát ČSS)
17. -18. říjen 2018 Ostrava (Clarion Congress Hotel)	26. Silniční konference (ČSS)



ODBORNÉ PODUJATIA

DNI SLOVENSKÝCH CESTÁROV 2017 V PATINCIACH

Po siedmich rokoch zavítali Dni slovenských cestárov do Nitrianskeho samosprávneho kraja. Tento krát si organizátori vybrali južné Slovensko a krásne prostredie rekreačno-kúpeľného areálu Wellness Hotela Patince. V dňoch 12. – 13. októbra 2017 sa na 22. ročníku tohto podujatia stretlo viac ako 220 účastníkov z celého Slovenska, hostia z Česka, Maďarska a Poľska.



Odborná časť programu bola venovaná existujúcim zdrojom na rozvoj cestnej siete, pokroku v oblasti projektov cestnej infraštruktúry financovaných z fondov EÚ a správe a údržbe ciest na Slovensku.

Tradičnou súčasťou podujatia bol futbalový turnaj a cestárske rodeo. V športovej hale v Komárne sa v súboji stretlo tradičných osem tímov zostavených zo zástupcov Slovenskej

správy ciest, Národnej diaľničnej spoločnosti, Ministerstva dopravy a výstavby SR, Regiónov Západ, Východ a Stred, Dodávateľov a Výskumu, projekcie a škôl.



Víťazom futbalového turnaja sa stalo družstvo Dodávateľov, ktoré vo finálovom zápase porazilo prekvapenie tohto ročníka – tím Ministerstva dopravy a výstavby SR.

V súťaži sypačov si zmeralo sily 19 vodičov vykonávajúcich zimnú údržbu cestných komunikácií na Slovensku a v Čechách. Súťažným vozidlom bol dvojnápravový MAN s manuálnou prevodovkou, nadstavbou a namontovanou radlicou šírky 3,76 m. Súťažiaci absolvovali jazdu zručnosti (slalom, jazdu v zúženom priestore, cúvanie a prácu s radlicou).

Súťaž prebiehala v dvoch kolách a do druhého kola postúpilo desať súťažiacich s najlepším výsledným časom z prvého kola, ktorý sa vypočítal z nameraného času jazdy a trestných sekúnd za chyby pri prejazde prekážkami.



V druhom kole tak mali vodiči možnosť vylepšiť si svoje postavenie v priebežnom poradí a zabojsovať o postup na medzinárodnú súťaž vodičov sypačov Rodeo V4 v Maďarsku.

Najlepší čas z oboch kôl dosiahol zástupca z ČR Stanislav Váňa z Krajskej správy silnic Vysočina, na druhom mieste sa umiestnil Roman Klíma z Regionálnych ciest Bratislava a na treťom mieste Ján Plevka zo Správy a údržby ciest Prešovského samosprávneho kraja.

Organizátori neostali nič dlžní svojej povesti a bolo sa na čo tešiť aj v rámci spoločenského večera. Hostom sa predstavil folklórny súbor FURMANI z Nitry a o dobrú náladu sa postarala bubnová show CAMPANA BATUCADA s brazílskymi tanečnicami z Bailadora dance group. Celým večerom sprevádzala prítomných hostí šarmantná Nataša Žembová.

Prípravy ďalšieho ročníka Dní slovenských cestárov sú už v plnom prúde. Stretneme sa v októbri 2018 na východnom Slovensku.

Ing. Zuzana Fabianová, PhD.
tajomníčka SCS



XXII. SEMINÁR IVANA POLIAČKA V ROKU 2017

V dňoch 14. – 16. novembra 2017 sa uskutočnil v poradí už 22. seminár Ivana Poliačka a to v Demänovskej doline. Hlavnou témou (a súčasne názvom) bola obnova cestných komunikácií. Možno povedať, že obnova vozoviek, ich rehabilitácia a rekonštrukcia je aktuálna problematika cestného hospodárstva. Výdaje na opravy, obnovu a rekonštrukciu vozoviek najmä na cestách I. triedy boli doposiaľ veľmi malé, čo sa prejavuje na ich stave. Príspevky boli zamerané na systém hospodárenia s cestnou sieťou (s vozovkami), na diagnostiku konštrukcií vozoviek na cestách a diaľniciach a na materiály a technológie na obnovu a rekonštrukciu vozoviek cestných komunikácií.





Z prihlásených príspevkov prípravný výbor vybral na prezentovanie 23, okrem toho bolo na paneloch 8 posterov. Zaujali príspevky o postupe rozhodovania a spôsoboch rehabilitácie konštrukcií vozoviek a tiež o výsledkoch skúšok vlastností asfaltových zmesí s rôznym množstvom spojív a o technológiách recyklovania vybúraných materiálov. Užitočné a zaujímavé boli firemné prezentácie. Odborníci z oblasti cestného staviteľstva vždy oceňovali odbornú úroveň seminárov a záujem a hodnotenie potvrdilo v tomto roku asi 100 účastníkov. Ocenili aj prostredie, technické vybavenie prednáškového miestnosti a organizáciu seminára.

Prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc., doc. Ing. Katarína Bačová, CSc., odborní garanti seminára

BEZPEČNOSŤ CESTNEJ PREMÁVKY 2017 INFORMÁCIA Z KONFERENCIE S MEDZINÁRODNOU ÚČASŤOU

V dňoch 18.09.2017 – 20.09.2017 sa konala už po trinásty krát konferencia s medzinárodnou účasťou s tematikou bezpečnosti cestnej premávky v hoteli Atrium v Starom Smokovci. Konferencia sa uskutočnila pod záštitou ministra dopravy a výstavby SR.

Podujatia sa zúčastnilo do 120 účastníkov, pôsobiacich v oblasti bezpečnosti cestnej dopravy. Počas konferencie bolo prednesených 19 odborných príspevkov a ďalšie dva boli prezentované v zborníku. Po odbornej stránke konferenciu zabezpečovala Slovenská cestná spoločnosť – Pobočka pri Slovenskej správe ciest spoločne so Slovenskou správou ciest.



Cieľom konferencie bolo poskytnúť informácie z oblasti cestnej infraštruktúry s dôrazom na zvyšovanie bezpečnosti dopravy. Konferencia bola určená zamestnancom štátnej správy, pracovníkom samosprávy, krajským a okresným riaditeľstvám policajného zboru – odborom dopravnej polície, projektantom zhotoviteľom, ako aj predstaviteľom vysokých škôl.



Tematické bloky konferencie a ich hlavné myšlienky :

1. Vývoj dopravnej nehodovosti v SR

V tomto bloku odznali štatistiky o vývoji celkovej dopravnej nehodovosti s dôrazom na prvých 7 mesiacov roku 2017. Nechýbala správa o vyhodnotení nehodových lokalít KNL.

2. Analýza vplyvu dopravnoinžinierskych riešení na bezpečnosť

Tento blok priblížil skúsenosti z rôznych technológií regenerácie asfaltových povrchov a ich dôsledkov na bezpečnostný parameter – drsnosť vozovky. Dodávatelia opráv asfaltových povrchov upozorňovali na bezpečnostný význam drsnosti vozovky v mieste opravy a jej spojenie s technologickou disciplínou. Cena by nemala byť jediným kritériom pri obstarávaní opráv vozovky. Súčasne by sa mala na nehodových lokalitách drsnosť merať. Kritike boli podrobené aj niektoré dobre mienené dopravnobezpečnostné opatrenia.

3. Legislatíva a poznatky z oblasti riadenia bezpečnosti pozemných komunikácií

V tomto bloku bolo poukázané na rôzne definície pojmu križovatka a potrebu zjednotenia definícií. Ďalšie príspevky sa venovali cyklo doprave a potrebe dopĺňať súvisiaci TP.

4. Dopravné značenie – predpisy, psychológia, prax

V tomto bloku bolo poukázané na postupné zavádzanie samojazdiacich vozidiel, potrebu zapracovania príslušných predpisov do vyhlášky, ako aj perspektívne vysporiadanie sa s odlišnosťami v predpisoch (napr. križovatka ruší predošlú značku) s predpismi v zahraničí, z dôvodu nepoužiteľnosti programu samojazdiaceho vozidla. Znaleckou organizáciou bol dokumentovaný súvis medzi konkrétnymi nehodami a závadami na vozidle.

V poslednom bloku bola prezentovaná metóda zisťovania bezpečnosti infraštruktúry pomocou snímania očnej aktivity pri prejazde daným úsekom. Perspektívne a v zahraničí využívané zariadenie na vymáhanie objektívnej zodpovednosti

bolo prezentované ako riešenie pre pokojné a bezpečné mesto. Tento blok ukončila prezentácia školy šmyku s presvedčivým testom a ukázkami.

Touto cestou Vás v mene odborných garantov konferencie srdečne pozývame na 14. ročník konferencie „Bezpečnosť cestnej premávky - BECEP 2018“, ktorá sa uskutoční 12. -14. septembra 2018 v hoteli Atrium v Starom Smokovci. Všetci sú srdečne vítaní a tešíme sa účasť.

Ing. Ivan Dohnal, Ing. Daniela Čanigová
odborní garanti konferencie

MEDZINÁRODNÁ SPOLUPRÁCA

STRETNUTIE PREDSEDNÍCTIEV SCS A ČSS

V dňoch 20. – 22. septembra 2017 sa uskutočnilo každoročné stretnutie predsedníctiev Slovenskej cestnej spoločnosti a České silniční společnosti. Stretnutie sme začali exkurziou do spoločnosti CIUR a.s., ktorá patrí medzi európsku a svetovú špičku vo výrobe kvalitných celulóзовých vlákien z recyklovaného papiera. Dostalo sa nám veľmi milého a srdečného prijatia a to bol celý program stretnutia ešte len pred nami.



Ani tento rok sa nezaobišiel bez športových výkonov a hneď prvý deň sme prekonali sami seba a pokorili horu Říp. Večer sme začali odborným zasadnutím, ktorého hlavnou témou bola spoločná príprava prezentácie našich spoločností na Svetovom zimnom cestnom kongrese v Gdaňsku vo februári 2018 a RODEO V4.

V rámci odborných tém sa zástupcovia spoločností zaujímali o výstavbu diaľnic v SR a v ČR a financovanie projektov cestnej infraštruktúry formou tzv. „PPP“.



Druhý deň sme si pozreli diaľničné a cestné stavby D7 a D8, I/7 a I/13, absolvovali exkurziu na autodrome MOST a prehliadku presťahovaného kostola Nanebevzetí panny Marie v Mostě a stihli sme aj zastávku pri pamätníku Přemysla oráče. Večer nás už čakala prehliadka historických pivníc a degustácia v Žarnoseckom vinárstve.

Posledný deň sme stihli prehliadku hradu Střekov a Mariánskeho mostu v Ústí nad Labem a naše stretnutie sme zavřili príjemným obedom v krásnej reštaurácii Větruše. Plný dojemov a zážitkov sme už na ceste domov rozmýšľali nad programom budúročného stretnutia u nás na Slovensku.

Ing. Zuzana Fabianová, PhD.
tajomníčka SCS

25. SILNIČNÍ KONFERENCE

V dňoch 18. - 19. októbra 2017 sa v Brne konala jubilejná 25. Cestná konferencia. Počas svojej dlhej tradície bola prvýkrát organizovaná v Brne a to v kongresovom centre na Výstavisku. Konferencie sa zúčastnil rekordný počet 1 144 registrovaných delegátov. Súčasťou podujatia boli 4 technické exkurzie a sprievodná výstava, na ktorej sa prezentovalo 103 vystavovateľov.



Program konferencie pozostával z plenárneho zasadnutia, otvorených rokovaní odborných sekcií a prednášok v sekciách. Úvod plenárneho zasadnutia bol venovaný zhodnoteniu situácie v cestnom hospodárstve v poslednom období. Ďalšie témy boli zamerané na problematiku diaľnic a ciest vo vlastníctve štátu a problematiku ciest vo vlastníctve krajov a miestnych komunikácií vo vlastníctve obcí.

Na pozvanie organizátorov sa konferencie zúčastnila aj delegácia SCS vedená jej predsedom Jánom Šedivým, ktorý sa v úvodnej časti konferencie prihovoril účastníkom a informoval ich o súčasnom stave cestného hospodárstva a cestného staviteľstva na Slovensku a prezentoval aj činnosť a aktivity SCS. Zároveň v rámci programu bol, okrem iných, medailou prof. Špúrka ocenený aj člen predsedníctva SCS Ing. Ján Záhradník, čím naši partneri ocenili jeho prínos k vzájomnej spolupráci našich spoločností.

Veľkému záujmu sa tešili dve otvorené rokovania odborných sekcií v prvý deň konferencie zamerané na témy:

- Cestné a mestské dopravné inžinierstvo a bezpečnosť cestnej premávky,
- BIM – Building Information Modelling (Informačné modelovanie stavieb).

Ďalšie prednášky boli v druhý deň konferencie rozdelené do dvoch sekcií:

- Bezpečnosť cestnej premávky,
- Významné cestné stavby a aktuálne otázky cestného hospodárstva.

Na záver konferencie predseda ČSS Petr Mondschein zhodnotil priebeh konferencie a podpredseda Jan Švarc predniesol návrh záverov. Zároveň odznela informácia, že ďalšia Cestná konferencia sa bude konať v dňoch 17. - 18. októbra 2018 v Ostrave.



Účast delegácie SCS na konferencii prispela k prehĺbeniu spolupráce našich partnerských spoločností, k výmene odborných poznatkov a k ďalšiemu upevneniu vzájomných kontaktov.

Ing. Ján Šedivý, CSc.
Predseda SCS

II. ROČNÍK RODEA V4

V dňoch 26. - 27. októbra 2017 sa v Maďarsku, na okraji Budapešti, uskutočnil druhý ročník jazdy zručnosti vodičov vozidiel zimnej údržby (sypačov) krajín V4. Slovensko okrem oficiálnej delegácie zloženej zo zástupcov Slovenskej cestnej spoločnosti reprezentovali aj súťažiaci: Milan Hajdúk z Rožňavy, Ján Plevka z Bardejova a Roman Klíma z Malaciek.

V predvečer súťaže bol ustanovený rozhodcovský zbor, vylosované poradie súťažiacich, dohodnuté pravidlá súťaže a kritéria hodnotenia súťažiacich.

V súťažný deň najskôr prebiehali tréningové jazdy na vytýčenej trati a následne si súťažiaci zmerali svoje jazdecké schopnosti v dvojkolovej súťaži.



Súťažilo sa na vozidle Mercedes s manuálnou prevodovkou a namontovanou radlicou šírky 3600 mm. Poveternostné podmienky síce účastníkom nepriali, ale aj napriek daždivému počasiu maďarskí organizátori pripravili vynikajúce preteky. Naši vodiči vybojovali pre Slovensko prvé tri miesta a okrem medailí si zo súťaže odniesli aj víťazné poháre a vecné ceny. Zároveň si Slovensko odnieslo aj najvyššiu cenu - putovný pohár pre celkového víťaza súťaže.

Celkove treba povedať, že išlo o veľmi vydarené podujatie aj s výborným sprievodným spoločenským a kultúrnym programom, o čo sa významnou mierou zaslúžili hostitelia

z Maďarska, ktorými boli predstavitelia správy ciest - Magyar Közút Nonprofit Zrt., páni József Szilvai a Csaba Mikesz.

Delegácie, ktoré sa zúčastnili podujatia potvrdili záujem pokračovať v organizovaní tejto mimoriadnej súťaže a v poradí 3. ročník RODEA V4 sa uskutoční v októbri 2018 v Českej republike, v areáli Masarykovho okruhu v Brne. Veríme, že aj o rok sa našim pretekárom bude dariť rovnako úspešne.



Ing. Zuzana Fejesová
Pobočka SCS pri Správe ciest
Košického samosprávneho kraja

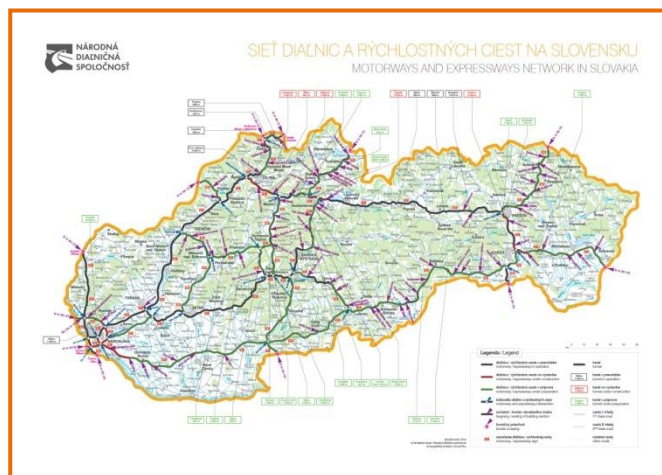
ZO ŽIVOTA SCS

TRVALO UDRŽATEĽNÝ ROZVOJ CESTNÉHO STAVITEĽSTVA

Ak sa v minulosti plánoval rozvoj spoločnosti, alebo rozvoj určitého odvetvia národného hospodárstva, uvádzali sa formy a spôsoby rozvoja, ako aj termíny dosiahnutia cieľov. Doba sa zmenila a dnes pri plánovaní musíme byť rozumnejší. Vieme, že suroviny, energie a prijateľné životné prostredie budú potrebovať aj naši potomkovia a nemôžeme im zanechať našu planétu zdevastovanú. Jednoduchým vyjadrením zámeru je udržateľný, resp. trvalo udržateľný rozvoj. Týka sa aj dopravy a cestného staviteľstva.

Je pravda, že elektrinu už vieme vyrábať aj inak ako spaľovaním uhlia, ale triediť odpad sa nám nedarí (alebo nechce?). Medveďov striedame, ale vtáčikov krmíme a ochraňujeme. Podľa správ v mienkotvorných denníkoch a v častých vyjadreniach „odborníkov“ z dopravy, sme pokročili aj v cestnom staviteľstve – v koncepcii rozvoja ciest a diaľnic. Trvalo udržateľný rozvoj cestnej infraštruktúry potvrdzujú tituly z novín :

- Diaľnica D1 sa zasekla,
- Nové diaľnice majú byť na juhu krajiny a v Šariši,
- Diaľnica za Košicami? Tak skoro to nebude!



Zámer, aby udržateľný rozvoj bol trvalý sa dá aj tu čítať medzi riadkami. Alebo sa mení koncepcia? Môže to byť, keď sledujeme rôzne uznesenia a „vystúpenia“ a programové vyhlásenia. Napríklad nasledujúce. Po osamostatnení Slovenska (1993) malo pre rozvoj cestného staviteľstva veľký význam uznesenie Vlády SR z apríla 1995, v ktorom bol aj harmonogram výstavby diaľnic do roku 2005.



Tempo výstavby diaľnic však bolo pomalé, iba 15,5 km za rok, pričom sa neustále menili termíny stavby jednotlivých úsekov. A menili sa aj priority. V roku 2001 bola vypracovaná Konceptia územného rozvoja Slovenska a v nej zmeny v nadväznosti na cestnú sieť. V roku 2002 sa urobilo prehodnotenie plnenia programu stavby diaľnice a potom v roku 2003 nové uznesenie Vlády SR s aktualizáciou výstavby diaľnic a rýchlostných ciest (pozn.: v tom istom roku sa menili správa a riadenie ciest a neskôr v roku 2005 bola založená NDS).

Pri návrhu kategórie cestnej komunikácie, jej šírkového usporiadania a ďalších projektových prvkov je rozhodujúce dopravné zaťaženie a prognóza dopravy. Jej vývoj na území Slovenska je určite dôvodom na úpravy koncepcie siete D, R aj C – ale nie na chaos (antikoncepciu). Príklady z diaľnice D1 o dopravnom zaťažení môžu byť :

- Prognóza pre obdobie rokov 1980 – 1985 bola 2500 vozidiel / 24 hodín, skutočnosť pred rokom 2000 bola väčšia, až 2,47 krát,

- Na úseku Bratislava – Senec pri projektovaní asi 15 000 voz. / 24 h, v roku 2000 už 22 000 voz./24 h a v roku 2005 viac ako 50 000 voz./24 h,
- Na úseku Senec – Trnava podobne, v roku 2005 viac ako 43 000 voz./24 h.

Existujú nejaké pravidlá pri riešení trvalo udržateľného rozvoja? Áno, pričom na niektoré staršie sa zabudlo! Už v roku 1972 prof. Špůrek na seminári „O urýchlení výstavby diaľnic v ČSSR“ povedal, že efektívnosť stavby diaľnice je priamo úmerná jej dĺžke, resp. hustote siete diaľnic....

V koncepcii sa objavilo naozaj veľmi mnoho zmien. Postarala sa o to príroda (zosuvy), aj ďalšie okolnosti, napr. nové požiadavky. Nové požiadavky na cesty sa týkajú napr. obchvatov miest a obcí. Pekné riešenie sa našlo v obci Horná Dolná. Na hornom konci, kde je Domov dôchodcov bude severný obchvat, na dolnom konci, kde je Základná škola, bude južný obchvat. Tým ktorí ešte nemajú obchvat sa odporúča prihlásiť sa u manažera pána Smreka.

Niekde sa ešte hľadá trasa (úsek D1 Hubová – Ivachnová), niekde peniaze, lebo na stavbu úsekov chýba 15 mld. €, ale hneď aspoň 6 mld. €. A začala fungovať dlhová brzda. Jeden nevie, čo to presne je a či to je aj časová brzda. Začala fungovať už v prípade tunela Višňové. Rozhodujúci tunel na D1 (Lietavská Lúčka – Dubná Skala) sa začal stavať neskoro a ukončenie sa zabrzdí asi až do roku 2025. Je dobre, že obdobie stavania polovičných profilov prišlo neskôr, lebo bolo nebezpečie návrhu stavby polovičného profilu tunelovej rúry!

Stručne zhodnotené: naozaj je to trvalý rozvoj cestného staviteľstva? V ďalšom období veľa šťastia pri hľadaní peňazí, ale aj zdravého rozumu, aby zo stratégie nebola tragédia!

Autor publikuje pod pseudonymom Gsch.

BLAHOŽELÁME JUBILANTOM

Okrúhle životné jubileum tento rok oslavujú naši dlhoroční členovia a spolupracovníci:

Ing. Ľuboš Ďurič – 40 rokov

Ing. Jozef Komačka – 55 rokov

Ing. Zoltán Bartoš – 60 rokov

Ing. Peter Ondroušek – 65 rokov

prof. Ing. Ján Mikolaj, CSc. – 65 rokov

Ing. Štefan Škoda – 75 rokov

Ing. Štefan Choma – 75 rokov



Spravodaj SCS pre členov Slovenskej cestnej spoločnosti vydáva Slovenská cestná spoločnosť • Adresa: Koceľova 15, 815 94 Bratislava • E-mail: cestnaspol@cestnaspol.sk • Redakčná rada: Ing. Ján Šedivý, CSc., Ing. Zuzana Fabianová, PhD., Ing. Andrea Šedivá • Grafický návrh: Slovenská cestná spoločnosť • Nepredajné