



PRÍHOVOR

Vážení členovia a členky Slovenskej cestnej spoločnosti,

v našej odbornej verejnosti už asi nie je nikto, kto by nepočul, alebo by nevedel o tom, že na jeseň, presnejšie **2.-6. októbra 2023, sa bude v Prahe konať XXVII. Svetový cestný kongres**. A aj to, že Slovensko a Slovenská cestná spoločnosť sú jeho spoluorganizátormi.

A tak sa teraz naplno snažíme o to, aby sa Slovensko na kongrese prezentovalo ako motoristicky vyspelá krajina, kde sa podarilo v cestnom staviteľstve a cestnom hospodárstve dosiahnuť aj nesporné úspechy. A aby sme mohli celý odborný svet informovať aj o najnovších výsledkoch výskumu a vývoja u nás, o spolkovej činnosti, medzinárodnej spolupráci a systéme vzdelávania v rámci Slovenskej cestnej spoločnosti a zároveň prezentovať históriu, kultúru a krásy Slovenska.

Priebežné informácie naznačujú, že **kongres v Prahe bude kongres plný rekordov**. Nielen pokiaľ ide o počet prihlásených príspevkov, ale aj pokiaľ ide o počet účastníkov – delegátov z celého sveta, počet národných stánkov na sprievodnej výstave, počet ponúkaných technických exkurzií pre účastníkov, očakávanú účasť ministrov zodpovedných za dopravu...

A k tomu prispelo aj Slovensko svojou aktivitou pri prihláškach príspevkov na kongres, kde boli podané **2 národné správy a 14 individuálnych príspevkov** – a to je z pohľadu

Slovenska niečo nevídané. Veríme aj v úspešnú prezentáciu na sprievodnej výstave v rámci spoločného Českého a Slovenského pavilónu. Tešíme sa z prísľubu osobnej účasti ministra dopravy Pavla Lančariča a veríme aj v mimoriadnu účasť odborníkov zo všetkých kútov Slovenska.



Tak dovidenia na Svetovom cestnom kongrese v Prahe!

Ing. Ján Šedivý, CSc.
Predseda SCS

Plán odborných podujatí SCS na rok 2023

9. – 10. február ŽILINA	GEOSYNTETIKA 2023 Odborný garant: prof. Ing. Marián Drusa, PhD.
28. – 29. marec BRATISLAVA	CESTNÁ KONFERENCIA 2023 Odborný garant: Ing. Ján Šedivý, CSc.
24. – 25. máj MIKULOV	XXIII. DOPRAVNO-INŽINIERSKE DNI (podujatie organizované v spolupráci s ČSS) Odborný garant: prof. Ing. Bystrík Bezák, PhD.
14. – 15. jún ŠAMORÍN	SEMINÁR LETNEJ ÚDRŽBY POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ Odborní garanti: Ing. Peter Hronský, Ing. Marián Viazanko
11. – 13. september JASNÁ	BEZPEČNOSŤ CESTNEJ PREMÁVKY – BECEP 2023 Odborní garanti: Ing. Ivan Dohnal, Ing. Daniela Čanigová
2. – 6. október PRAHA	SVETOVÝ CESTNÝ KONGRES PRAHA (podujatie organizované v spolupráci s ČSS) Odborný garant za Slovensko: Ing. Ján Šedivý, CSc.
13. – 15. november JASNÁ	XXVII. SEMINÁR IVANA POLIAČKA Odborný garant: doc. Ing. Andrea Zuzulová, PhD.



ODBORNÉ PODUJATIA

CESTNÁ KONFERENCIA 2023

V tradičnom jarnom termíne, **28. a 29. marca**, sa uskutočnila **Cestná konferencia 2023 pod záštitou ministra dopravy SR Andreja Doležala a predsedu Bratislavského samosprávneho kraja Juraja Drobu**, ktorý sa jej aj osobne zúčastnil. Konferencia je najväčším a najvýznamnejším odborným podujatím, ktoré každoročne pripravuje Slovenská cestná spoločnosť. Teší sa veľkej pozornosti nielen domácich odborníkov, ale i hostí z Českej republiky.



Tento rok 270 odborníkov rôznych profesií z celého Slovenska, pôsobiacich v oblasti cestného staviteľstva a cestného hospodárstva, prišlo do hotela Tatra v Bratislave. Cieľom konferencie bolo informovať účastníkov o aktuálnych plánoch v cestnom staviteľstve, správe a údržbe ciest na Slovensku, ako aj príprave na Svetový cestný kongres v Prahe.

Účastníkov podujatia, okrem Jána Šedivého, predsedu Slovenskej cestnej spoločnosti, ktorý bol zároveň aj jeho odborným garantom, pozdravil aj predseda Bratislavského samosprávneho kraja Juraj Droba a prezident ZSVTS Dušan Petráš. V mene hostí z Českej republiky vystúpil Alois Vybíral, podpredseda České silniční společnosti, ktorý ocenil vzájomnú výbornú spoluprácu partnerských cestných spoločností.



Konferencia sa venovala trom témam:

Téma č. 1 Príprava, financovanie a výstavba cestnej infraštr.
Téma č. 2 Správa, prevádzka a údržba cestných komunikácií

Téma č. 3 Technický rozvoj v cestnom staviteľstve a hosp.

K prvej téme odzneli najmä prednášky predstaviteľov štátnej správy o plánoch s dlhodobou perspektívou, ktorých naplnenie bude závisieť aj od programu budúcej vlády na Slovensku, ktorá sa vytvorí po tohtoročných voľbách. S mimoriadnym záujmom si účastníci vypočuli príspevok Zbyňka Hořelicu, riaditeľa SFDI o financovaní dopravnej infraštruktúry v Českej republike.

Druhú tému uviedol príspevok o príprave na Svetový cestný kongres v Prahe z pohľadu účastníkov zo Slovenska. Bola vyzdvihnutá výnimočná príležitosť zúčastniť sa podujatia svetového významu v geograficky blízkom a jazykovo priateľskom prostredí. Ďalej pokračovali zaujímavé príspevky správcov cestných komunikácií. V tejto téme odznel aj zaujímavý príspevok o rekonštrukcii cesty Slobody na území Národného parku Vysoké Tatry.

V rámci bloku prednášok k tretej téme odznel príspevok autora ocenej dizertačnej práce Jakuba Kraľovanca zo Žilinskej univerzity. Ďalšie prednášky informovali o digitalizácii dopravnej infraštruktúry, nových rezortných predpisoch, možnostiach vzdelávania pracovníkov, využití umelej inteligencie v doprave, problematike hluku z dopravy a o inom.



Zaujímavou sprievodnou aktivitou konferencie bola **Mostárska modelárska súťaž, kde boli vyhodnotené a ocenené modely mostov** s priehradovou konštrukciou postavené z balzového dreva. Tentokrát súťažilo až 9 modelov mostov študentov stredných a vysokých škôl, ako aj odborníkov z praxe. Modely mostov sú postupne zaťažované až do porušenia a víťazom sa stáva most, ktorý preniesie najväčšie zaťaženie.

Spracované závery z konferencie boli zaslané všetkým účastníkom, dotknutým organizáciám pôsobiacim v rezorte dopravy a samosprávnych krajoch a sú tiež dostupné na webovej stránke Slovenskej cestnej spoločnosti www.cestnaspol.sk

Ing. Marián Hanták, CSc.
 Vedúci kancelárie SCS

DOPRAVNÁ INFRAŠTRUKTÚRA V MESTÁCH

V dňoch 4.-5. 10. 2022 sa na Žilinskej univerzite v Žiline konala 11. medzinárodná konferencia DIM 2022 - Dopravná infraštruktúra v mestách. Konferenciu ako tradične organizovala Stavebná fakulta, Katedra cestného a environmentálneho inžinierstva, spolu so Slovenskou cestnou spoločnosťou a Centrom dopravného výskumu, v.v.i. pod záštitou rektora Žilinskej univerzity prof. Ing. Jána Čelka, CSc., predsedu Združenia miest a obcí Slovenska Mgr. Branislava Trégera, PhD., predsedníčky Žilinského samosprávneho kraja Ing. Eriky Jurinovej a primátora mesta Žilina Mgr. Petra Fiabáne.

Predstavitelia univerzity, ZMOSu a mesta pri slávnostnom otvorení podporili myšlienku konferencie a dôrazne upozornili na závažnosť riešenej problematiky v súčasnom svete a na jej negatívne dopady na spoločnosť.



Hlavným cieľom konferencie bolo prediskutovať aktuálne dopravné problémy miest a obcí, ich možné riešenie, ale aj negatívne dopady zanedbaných opatrení. Narastajúce dopravné požiadavky v spojení s dlhodobou podceňovanými problémami neposkytujú adekvátne možnosti trvalo udržateľného rozvoja bez opatrení, znižujúcich vplyv na životné prostredie a obyvateľstvo.

Konferencia bola zameraná na riešenie otázok vyplývajúcich z rozporu medzi zvýšenými dopravnými požiadavkami a možnosťami dopravnej ponuky, kapacitou systémov a možnosťami rozvoja. Významným prvkom pre riešenie sú možnosti modelových a simulačných riešení výhľadových vzťahov, aplikácie prvkov smart technológií, zvyšovanie podielu hromadnej dopravy a širšie zavádzanie „zelenej“ mobility.

Špeciálna pozornosť bola venovaná riešeniu parkovacej politiky miest. **Medzinárodný vedecký výbor zložený z odborníkov zo Slovenska, Česka a Chorvátska vybral na prezentáciu 23 príspevkov.** Boli orientované nielen na teoretické aspekty riešenia dopravných problémov, ale predovšetkým na praktické skúsenosti autorov a návrhy riešení zložitých dopravných inžinierskych problémov. Časť bola venovaná aj konkrétnym riešeniam, predovšetkým v oblasti SMART riešení. Príspevky odzneli v 4 blokoch:

1. Dopravné plánovanie a modelovanie.
2. Smart riešenia.

3. Statická doprava v mestách.
4. Zelená mobilita.



Z konferencie bol vydaný zborník, ktorý obsahuje všetky príspevky, vrátane prezentácií, ktoré odzneli na konferencii. Konferencia privítala 125 účastníkov, ktorí rozvinuli bohatú diskusiu k prezentovaným príspevkom. Najzaujímavejšia časť diskusie sa týkala elektromobility. Prijemným prekvapením bola účasť študentov Žilinskej univerzity, ktorí sa aktívne zapájali do diskusie a aj týmto spôsobom prejavili záujem o študovanú problematiku.

Konferencia bola venovaná predovšetkým pracovníkom samospráv, projektových organizácií, výskumných pracovísk a je potešiteľné, že sa jej zúčastnilo viacero účastníkov, ktorí majú možnosť priamo ovplyvňovať riešenie dopravných problémov.

Z prezentovaných príspevkov a diskusie **vyplynuli závery a odporúčania pre efektívnejšie riešenie problémov dopravy v mestách a regiónoch. Za najdôležitejšie odporúčania považujeme:**

1. V rámci udržateľného rozvoja miest a obcí všestranne podporiť zmenu delby prepravnej práce v prospech hromadnej dopravy a zabezpečiť jej preferencie podľa dopravných a priestorových možností.
2. Zabezpečiť aplikovanie dopravných modelov pri väčších investičných celkoch v mestách, napojenie významnejších objektov riešiť aj pomocou mikrosimulácie pre výhľadové stavy dopravy.
3. Vytvárať kvalitné legislatívne a ekonomické podmienky pre široké uplatnenie prvkov inteligentných miest (SMART riešenia) za účelom zvyšovania bezpečnosti a plynulosti dopravy, pri zvyšovaní informovanosti vodičov, pri organizovaní a riadení dopravy a zabezpečení logistiky.
4. Zabezpečiť kontinuálny a plnohodnotný zber dopravných dát pre efektívne Smart riešenia.
5. Parkovaciú politiku v obytných zónach zamerať hlavne na uspokojenie potrieb rezidentského odstavovania vozidiel, zabezpečiť systémy monitorovania

parkovísk a využitia umelej inteligencie pri Smart riešeníach statickej dopravy.

6. Prístupovať efektívne a rozvážne k zavádzaniu e-mobility, bez unáhlených a nepripravených riešení, s prvoradým zabezpečením potrebnej infraštruktúry a v závislosti od možností produkcie zdrojov.



Záver konferencie vyplynuli nielen z prezentovaných príspevkov, ale celý rad námetov na zlepšenie súčasnej alarmujúcej situácie v riešení dopravy v mestách a obciach vyplynul z bohatej diskusie.

Konferencia zaznamenala veľmi pozitívny ohlas aj z pohľadu spoločenského. Stretnutia v prestávkach rokovania a hlavne spoločenský večer v menze ŽU priniesli okrem pokračovania odborných debát aj neformálne diskusie pri kvalitnom jedle, jemnom živom hudobnom pozadí a v neposlednom rade aj pri dobrom víne od sponzora konferencie.

Úspešný priebeh konferencie zabezpečili organizátori aj vďaka podpore firiem z praxe, preto chcem aj touto cestou poďakovať firmám ALAM; ParkDots; ABB; FTT; Certicon; Softec; IoMobility; Betamont; ZTS Elektronika SKS; IS Industry Solutions; DAQE.

prof. Ing. Ján Čelko, CSc.
Garant konferencie

XXVII. SEMINÁR IVANA POLIAČKA S MEDZINÁRODNOU ÚČASŤOU

Seminár Ivana Poliačka je obľúbeným a podporovaným podujatím v oblasti cestného staveľstva, čo potvrdzuje jeho už 27. ročník. Odborné semináre na počesť významného pedagóga a vedeckého pracovníka Stavebnej fakulty SVŠT (STU) a funkcionára Slovenskej cestnej spoločnosti Ing. Ivana Poliačka, CSc. (23.08.1924 – 20.11.1995) majú už viacročnú tradíciu. V roku 1996 sa konal prvý ročník na podnet jeho dlhoročného spolupracovníka, kolegu a v neposlednom rade aj priateľa prof. Ing. Ivana Gschwendta, DrSc., ktorý je do dnešných dní aktívnym členom prípravného výboru.

Po dlhšej dobe sme sa tento rok v termíne **14. - 16. novembra a v počte takmer 130 účastníkov stretli osobne v prostredí hotela Grand Jasná v Nízkych Tatrách a aj v online priestore**. Podujatie pripravila Katedra dopravných stavieb Stavebnej fakulty STU v Bratislave spoločne so Slovenskou cestnou spoločnosťou a hlavným organizačným garantom Kongres STUDIO, spol. s r.o..



Hlavným cieľom seminára bolo nastoliť dôležité otázky, hľadať odpovede a vytvoriť priestor pre verejnú odbornú diskusiu. **Téma „Cestné staveľstvo v meniacich sa**

podmienkach“ a odborné témy boli zvolené na podnet mnohých problémov, zmien a výziev, ktoré nám súčasná doba prináša. Či už je to v procese prípravy, výstavby a prevádzky cestnej infraštruktúry alebo v oblasti konštrukcií vozoviek, materiálov a technologických postupov.

Pandémia COVID-19, prudký nárast cien stavebných materiálov, ich nedostatok a (ne)kvalita a v neposlednom rade, aj vojnový konflikt na Ukrajine. Dôležité je prehodnotiť stratégiu plánovania, prípravy a výstavby cestnej infraštruktúry, ako aj prioritáciu projektov. V oblasti materiálového a technologického rozvoja musíme hľadať také riešenia, ktoré zabezpečia požadovanú kvalitu stavebného diela. To je bezprostredne podmienené aj fungujúcim systémom legislatívno-právnych a technických predpisov a ďalších súvisiacich činností, vrátane vzdelávania.

V rámci podujatia odznelo celkovo 23 prednášok od zástupcov Ministerstva dopravy a výstavby SR, Národnej diaľničnej spoločnosti, Slovenskej správy ciest, Slovenskej cestnej spoločnosti, České silniční spoločnosti, Slovenského zväzu stavebných podnikateľov, zástupcov projektantov a zhotoviteľov, skúšobných spoločností a laboratórií, vrátane odborníkov zo slovenských a českých vysokých škôl.





Organizátori seminára sú súčasne aj podporovateľmi Svetovej cestnej asociácie PIARC, preto bolo jedným z cieľov aj informovanie o pripravovanom XXVII. Svetovom cestnom

kongrese, ktorý sa uskutoční v dňoch 2.- 6. 10. 2023 v Prahe a ktorého organizátorom je Česká republika v spolupráci so Slovenskom. Dôležitou súčasťou programu sa tak stali prednášky predsedu Českej silniční spoločnosti Ing. Petra Mondscheina, Ph.D. a zástupcu Slovenskej cestnej spoločnosti Ing. Mariána Hantáka.

Záštitu nad seminárom prevzal minister dopravy a výstavby SR Andrej Doležal a dekan Stavebnej fakulty STU v Bratislave prof. Ing. Stanislav Uncík, PhD. Organizátori ďakujú všetkým partnerom seminára, členom prípravného výboru a účastníkom podujatia za ich podporu. Tešíme sa na ďalší ročník a spoločné stretnutie v roku 2023!

doc. Ing. Andrea Zuzulová, PhD.
Odborný garant seminára

MEDZINÁRODNÁ SPOLUPRÁCA

MEDZINÁRODNÝ SEMINÁR XXIII. DOPRAVNOINŽINIERSKE DNI

Medzinárodný seminár XXIII. Dopravnoinžinierske dni, sa uskutočnil v dňoch 24.-25. mája 2023 v Mikulove. Konal sa pod záštitou Ing. L. Borového, generálneho riaditeľa spoločnosti Brněnské komunikace a.s., Ing. M. Havránka, generálneho riaditeľa Dopravního podniku města Brna, a.s., Ing. P. Mondscheina, Ph.D., predsedu Českej silniční spoločnosti a Ing. Jána Šedivého, CSc. predsedu Slovenskej cestnej spoločnosti. Seminár bol zaradený do programu odborných podujatí Slovenskej cestnej spoločnosti.



Na seminári sa zúčastnilo 137 odborníkov z Čiech, Moravy a Slovenska. Účasť presiahla predpandemické hodnoty. Organizačnými úpravami však usporiadatelia umožnili všetkým záujemcom, ktorí sa včas zaregistrovali, absolvovať celý program seminára. Veľký záujem o podujatie už tradične vyvoláva vhodne zvolená hlavná téma seminára a veľmi dobrá odborná úroveň prednášok, vždy zameraná na aktuálne dopravnoinžinierske otázky.

Hlavnou témou tohtoročného seminára bola „Udržateľná mobilita pre potreby obyvateľov“, so zameraním na celé spektrum sektoru dopravy a v rôznych územných a prevádzkových podmienkach.



Náplň seminára bola rozdelená do 3 blokov prednášok. V prvom bloku rokovania odzneli prednášky zamerané na využitie nových technológií a umelej inteligencie pre získavanie dát a informácií pre účely modelovania, plánovania a zvyšovania kvality a bezpečnosti prevádzky rôznych druhov dopravy a kvality života v mestských sídlach. V tomto bloku bol prezentovaný aj zaujímavý príspevok zástupcov Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy „15-minútové mesto v súčasných Slovenských podmienkach: prípadová štúdia UŠ Mlynské Nivy“ (Ing. arch. Oto Nováček Ph.D. a kol.).

Druhý blok bol zameraný na otázky riešenia verejnej osobnej dopravy, moderné trendy v informovaní cestujúcich a v obnove vozového parku, ako aj na realizované trate električkovej MHD, či nástroje na plánovanie a rozvoj železničnej dopravy. V treťom bloku boli sústredené témy zamerané na

otázky riešenia mikromobility, cyklistov, parkovanie a elektromobilitu, atraktivitu MHD z pohľadu cestujúcich, či udržateľnú mobilitu pre seniorov.

V tomto bloku bol prezentovaný zaujímavý príspevok z oblasti bezpečnosti cestnej premávky „Predné brzdové svetlo, ako nástroj zvyšovania bezpečnosti v cestnej premávke“, ako výsledok slovenských a nemeckých odborníkov. Príspevok spracovali prof. Ing. Miloš Poliak, Ph.D., a Ing. Kristián Čulík, Ph.D. zo Žilinskej univerzity v Žiline. V rámci tohoto príspevku bola aj prezentácia vozidla s nainštalovaným predným brzdovým svetlom, ktorá vzbudila veľký záujem účastníkov seminára,

Z 24 príspevkov publikovaných v zborníku seminára bolo 9 spracovaných slovenskými odborníkmi pod garanciou SCS, ktoré boli, až na jeden pre neúčast autorov, aj prezentované.

Program a všetky príspevky seminára, ako aj ďalšie informácie o predchádzajúcich seminároch, možno získať na webovom sídle www.doprevneinzenyrskedny.cz.

Program seminára bol doplnený exkurziou zameranou na poznávanie pozoruhodností Mikulovska (vinárstvo, výroba čajov), ale aj spoločenským večerom na záver prvého dňa, ktorý bol obohatený štedrou tombolou a skvelou cimbalovou muzikou. Program seminára bol naplnený bezozvyšku a to ako vždy najmä zásluhou pozorného dohľadu výkonnej tajomníčky prípravného výboru seminára pani D. Prúšovej, čo všetci účastníci seminára veľmi vysoko hodnotili.

Budúcoročný seminár XXIV. Dopravnoinžinierske dni a sa uskutoční v dňoch 22. – 23.5.2024 opäť v Mikulove.

prof. Ing. Bystrík Bezák, PhD.
Odborný garant seminára

ZO ŽIVOTA SCS

OCENENIE PRE NÁŠHO ČLENA – ING. JÁNA ŠEDIVÉHO, CSc.

V rámci nedávneho bilaterálneho stretnutia zástupcov **Zväzu slovenských vedeckotechnických spoločností (ZSVTS) a Českého svazu vědeckotechnických společností (ČSVTS) v Bratislave** bol na rokovanie vedenia oboch zväzov pozvaný aj pán Ing. Ján Šedivý, CSc., predseda Slovenskej cestnej spoločnosti.



Za ČSVTS sa stretnutia zúčastnili:

1. doc. Ing. Daniel Hanus, CSc., EUR ING, predseda ČSVTS
2. Ing. Zdenka Dahinterová, členka Predsedníctva ČSVTS
3. p. Blanka Krupičková, vedúca fin. oddelenia ČSVTS
4. Ing. Zora Vidovencová, vedúca kancelárie predsedu ČSVTS, členka Predsedníctva

ZSVTS reprezentovali:

1. prof. Ing. Dušan Petráš, PhD., EUR ING, prezident ZSVTS
2. Ing. Pavol Radič, EUR ING, viceprezident pre vedu, techniku a vzdelávanie ZSVTS

3. Ing. Eva Smrčková, CSc., predsedníčka Kontrolnej komisie ZSVTS
4. Ing. Ivan Janáč, riaditeľ ZSVTS

Cieľom stretnutia bolo prerokovať otázky o aktivitách oboch partnerov od ostatného stretnutia, vymeniť si skúsenosti v problematike získavania prestížneho titulu európsky inžinier (EUR ING); informovať sa o spolupráci v oblasti EUR-ACE akreditácií; poskytnúť informácie a podklady ku konaniu Svetového inžinierskeho fóra – WEC 2023 v Prahe.



V rámci programu rokovania pán Daniel Hanus, predseda ČSVTS, odovzdal česko-slovenské ocenenie **Plaketa za rozvoj spolupráce pánovi Jánovi Šedivému**, ako uznanie za aktivity v oblasti cestnej problematiky i za podporu spolupráce ČSVTS a ZSVTS.

Ing. Jozef Krajčovič, CSc., EUR ING
Vedúci úseku vedy a techniky ZSVTS

OCENENIA ČLENOV SCS NA FITS 2023

V Congress Hoteli Centrum v Košiciach sa 16. marca 2023 pod záštitou a za priamej účasti ministra školstva, vedy, výskumu a športu SR pána Jána Horeckého uskutočnil XVI. ročník podujatia **Fórum inžinierov a technikov Slovenska 2023 – FITS 2023**.

Hlavnou časťou programu podujatia bol „Deň ESA na Slovensku“ (ESA Day in Slovakia) s medzinárodnou účasťou a to najmä z dôvodu, že Slovenská republika sa nedávno stala pridruženým členom Európskej vesmírnej agentúry (ESA).



Konferencie sa zúčastnilo asi 150 odborníkov zo Slovenska i zahraničia.

Odborná časť konferencie mala 3 bloky vystúpení a dve diskusné fóra: prvé sa týkalo úspešných slovenských vesmírnych firiem a druhé bolo venované letu Ivana Bellu, prvého slovenského kozmonauta na vesmírnu stanicu MIR pred 24 rokmi.

V slávnostnej časti programu konferencie boli členom ZSVTS, za ich aktívnu a obetavú prácu odovzdané významné ocenenia. Teší nás, že medzi ocenenými boli aj aktívni členovia Slovenskej cestnej spoločnosti:

Strieborná medaila ZSVTS – Ing. Zuzana Fejesová, Ing. Zuzana Fabianová, PhD.

Čestné uznanie ZSVTS – Ing. Jozef Fabian

Oceneným členom SCS srdečne blahoželáme a želáme veľa úspechov v ich ďalšej práci!

Ing. Ján Šedivý, CSc.
Predseda SCS

INFORMÁCIE

KONGRES V PRAHE – AKTUÁLNY STAV PRÍPRAVY

O kongrese v Prahe a o krokoch, ktoré vykonala Slovenská cestná spoločnosť pre jeho úspešné uskutočnenie, informujeme našich členov pravidelne už od roku 2018, keď Praha kandidatúru aj s podporou Slovenska získala.

Ak použijem športovú terminológiu s prípravou sa blížíme do cieľovej rovinky. Postupne sa finalizuje zastúpenie našich spracovateľov príspevkov v odbornom programe kongresu, spresňuje sa zastúpenie našich vystavovateľov na sprievodnej výstave kongresu. Delegátom kongresu sme ponúkli technickú exkurziu na bratislavské mosty, pred a po kongresovú

cestu do Bratislavy a pripravujeme program „slovenského dňa“ vrátane kultúrneho a gastronomického zážitku.

Treba zdôrazniť, že podujatie svetového významu pre niekoľko tisíc účastníkov si vyžaduje značné finančné prostriedky, ktorými naša spoločnosť nedisponuje. Oceňujeme preto podporu našich firemných partnerov, vďaka ktorým môžeme dôstojne **prezentovať na sprievodnej výstave aktivity našej spoločnosti a spolu s Národnou diaľničnou spoločnosťou a. s., Doprastavom, Slovakia Travel, startupmi a zástupcami VŠ prezentovať aj Slovensko**. Pre slovenské organizácie existuje

ešte niekoľko týždňov možnosť pripojiť sa k vystavovateľom a zaplniť voľnú plochu na sprievodnej výstave.

www.wrc2023prague.org

2.-6. ŘÍJNA 2023

PRAHA 2023 – SPOLU ZNOVU NA CESTĚ

XXVII. SVĚTOVÝ SILNIČNÍ KONGRES 2023

KONGRESOVÉ CENTRUM PRAHA
PRAHA, ČESKÁ REPUBLIKA

4. CIRKULÁŘ – KONGRESOVÉ AKTIVITY – VŠE, CO SE ODEHRAJE MIMO JEDNACÍ MÍSTNOSTI

Vážené kolegyně, vážení kolegové, milí přátelé,

Jménem celého organizačního týmu vám přinášíme čtvrté vydání cirkuláře. Předchozí číslo se soustředilo na technický program konference včetně technických seminářů, tematických přednášek a workshopů. V tomto čtvrtém vydání přinášíme informace o celé řadě zajímavých doprovodných akcí mimo konferenční prostory. Jde o nabídku nejzajímavějších technických exkurzí, výletů, vycházek, prohlídek, společenského programu, výstav a ubytovacích možností. Bude nám potěšením, pokud tyto informace budete sdílet se svými přáteli, kolegy a zaměstnanci, a pomůžete nám tak ještě více rozšířit povědomí o nadcházející akci v naší profesní komunitě. Děkujeme vám za vaši neustávající podporu a těšíme se brzy na shledanou.

See you in Prague! Nos vemos en Praga! À bientôt à Prague! Na viděnou v Praze!

Se srdečným pozdravem
Petr a Václav

OBSAH

SPONZORŮ A VYSTAVOVATELŮ	2
NÁRODNÍ PŘÍVLIVNÍ	3
STANTE SE PARTNEREM KONGRESU WRC	6
PREHLÉD TECHNICKÝCH EXKURZÍ	7
TECHNICKÉ EXKURZE	9
UBYTOVÁNÍ	20
KOMENTOVANÉ PROHLÍDKY / EXKURZE PRAHY	21
CO A JAK V PRAZE	28
SVĚTOVÝ SILNIČNÍ FESTIVAL	31

Na viděnou v Praze!

www.wrc2023prague.org

Pre všetkých odborníkov z cestnej infraštruktúry a cestnej dopravy predstavuje kongres v Prahe výnimočnú príležitosť zúčastniť sa ho osobne. Argumenty – prečo?, sme už viackrát predstavili. Všetky odborné prednášky budú prekladané aj do českého jazyka, relatívne nízke náklady na dopravu a ubytovanie v Prahe, možnosť osobných kontaktov s odborníkmi a obchodnými partnermi z celého sveta. Organizátori kongresu vydávajú postupne tzv. cirkuláre (zatiaľ vyšli 4) s informáciami o cieľoch Svetovej cestnej asociácie PIARC, odbornom programe kongresu, sprievodných aktivitách, vystavovateľoch, zastúpených krajinách a účastníkoch, praktických informáciách pre návštevníkov Prahy a podobne. V cirkulári č. 3 je uvedený rámcový program odborných rokovaní kongresu a v č. 4 informácie o technických exkurziách (č.12 smeruje do Bratislavy). Posledný cirkulár č. 5 so zoznamom vystavovateľov a aktualizovanými informáciami vyjde v auguste.

Pamätníci spomínajú na veľmi úspešný Svetový cestný kongres v Prahe, v roku 1971. Zúčastnilo sa ho 538 účastníkov z vtedajšieho Československa, z čoho bola približne jedna tretina zo Slovenska. Verím, že ani tento rok, aj s vašou pomocou, nebudeme v zastúpení delegátov zo Slovenska horší. O kongres v Prahe je v zahraničí veľký záujem a organizátori veria, že bude v mnohých smeroch rekordný (najviac odborných príspevkov, najviac prítomných ministrov, najviac národných pavilónov na sprievodnej výstave, najväčšia výstavná plocha, najviac študentov VŠ a SŠ, atď.).

www.wrc2023prague.org

2.-6. října 2023

PRAHA 2023 – OPĚT SPOLU NA CESTĚ

SVĚTOVÝ SILNIČNÍ KONGRES 2023

KONGRESOVÉ CENTRUM PRAHA
PRAHA, ČESKÁ REPUBLIKA

TECHNICKÝ PROGRAM XXVII. SVĚTOVÉHO SILNIČNÍHO KONGRESU (2.-6. 10. 2023)

EXEKUTIVNÍ SOUHRN TECHNICKÉHO ŘEDITELE MIGUELA CASO FLOREZE

Program 27. světového kongresu silniční dopravy poskytne celosvětový přehled současných postupů a budoucích trendů v oblasti silniční infrastruktury a silniční mobility a zahrne klíčové příležitosti pro navazování mezinárodních kontaktů a společenské aktivity.

Zasedání Ministrů se zúčastní nejvyšší národní představitelé infrastruktury a dopravy ze 40 až 60 zemí celého světa, aby diskutovali o silničních a jejích úlcích, příležitostech, možnostech a výzvěch na celém světě. Hlavními tématy zasedání bude bezpečnost silničního provozu a infrastruktura pro cyklisty, což jsou klíčová témata v mnoha zemích. Součástí tohoto zasedání bude také ministerské prohlášení pro kongres.

Úvodní přednášky nastartují každý den program a udají tón vystoupením významného řečníka, který bude inspirativní pro delegáty a nabídne nové pohledy na silniční sektor. Hlavní řečníci budou vysoce postavené osobnosti jak z mezinárodního společenství, tak z českého a slovenského prostředí.

Technická symposia představí výsledky práce technických výborů a pracovních skupin PIARC v cyklu 2020-2023, do kterých se zapojilo více než 1000 odborníků z více než 80 zemí po dobu čtyř let. Tato zasedání doplní výsledky mezinárodní výzvy k předložení příspěvků, která na 49 různých tématech získala více než 750 odpovědí z více než 80 zemí.

Čtyři symposia zaměřená na **Strategické směřování** analyzují současné trendy a určí budoucí výzvy a příležitosti v silničním sektoru. Tato zasedání budou založena na národních zprávách, jejichž vypracování na 4 témata bylo vyzváno 125 členskými zeměmi PIARC.

www.wrc2023prague.org

Aktuálne informácie o kongrese v českom jazyku sú k dispozícii priebežne na webovej stránke kongresu www.wrc2023prague.org

Ing. Marián Hanták, CSc.
Tajomník národného komitétu PIARC Slovensko