



PRÍHOVOR

Vážení členovia a členky Slovenskej cestnej spoločnosti,

nachádzame sa v polovici roka 2025 a začínam veriť tomu, že čas s pribúdajúcimi rokmi beží akosi rýchlejšie. Napriek tej rýchlosti je vhodné aspoň krátkou zmienkou sa obzrieť za rokom minulým. Aj preto, že to bol rok bohatý na podujatia, udalosti a vyznel pre Slovenskú cestnú spoločnosť veľmi priaznivo. O odborných akciách sa dočítate v článkoch mojich kole-



gýň a kolegov, preto spomeniem inú významnú skutočnosť: **Slovenská cestná spoločnosť (SCS) získala ocenenie za 1. miesto v hodnotení odborných aktivít za rok 2023 medzi vedecko-technickými spoločnosťami združenými v ZSVTS a toto prvé miesto obhájila aj za rok 2024.**

V každom období ma zaujímal vývoj v oblasti cestného staviteľstva, preto je namieste otázka, čo prinesie rok 2025? Tak ako si firmy stanovujú pre jednotlivé obdobia svoje ciele a vízie, tak aj my v Predsedníctve SCS máme určité očakávania. U mňa osobne sa dajú zhrnúť do troch oblastí: **ukončenie všetkých dlhodobozostavaných stavieb, avizované „rozostavanie“ Slovenska a koncepčné riešenie obnovy mostov.**

Všetci si určite želáme definitívne ukončenie rozostavaných úsekov diaľnic a rýchlostných ciest s neustále posúvanými termínmi ukončenia. Ale kým okolo Mýtnej a okolo Ružomberka budú koncom roka určite jazdiť vozidlá po nových úsekoch, s úsekom okolo Višňového to tak celkom nebude. Už teraz sa oficiálne hovorí o termíne na jar 2026. Nechcem sa vrátiť v čase a prečítať si súťažné a zmluvné podmienky zo súťaže na zhotovenie tejto stavby, ale asi by som tam našiel viacero vecí, ktoré sú dnes inak. Uvedomme si, že tieto stavby nám čerpajú výrazne viac zdrojov a znižujú nám rozsah ich použitia.

Oceňujem kroky ministerstva dopravy smerujúce k avizovanému rozostavaniu Slovenska, počnúc legislatívnymi úpravami a končiac aktivitami v Bruseli. Dúfam, že toto naďšenie postupne preberú aj investorské organizácie, v pôsobnosti ktorých sú zložité procesy komplexnej prípravy stavieb. S radosťou sledujeme, ako sa postupne darí vysúťažiť dôležité chýbajúce úseky diaľnice D3 na Kysuciach. Ale najcitlivejším je nepochybne úsek D1 Turany – Hubová. Tu však od novembra 2024 stále prebieha predkvalifikácia na zhotoviteľa stavby a verejnosť nemá o nej žiadne informácie.

Rekonštrukcie mostov na cestách I. tried vyvolávajú asi najviac otázok v odbornej aj laickej verejnosti. Máme za sebou aspoň prvý dôležitý krok: vieme, v akom stave sú naše mosty. Vo veľmi nepriaznivom, a preto bol zvolený postup cez PPP projekt. Aký je váš názor, pomôže avizovaný projekt PPP obnovy mostov alebo máme aj iné možnosti? Problematika rekonštrukcií mostov je mimoriadne zložitá a každá obnova prináša prekvapivé zistenia o skutočnom stave konkrétneho mosta. Tu sme očakávali, že prebehne odborná diskusia. Kľúčové je ale určite vypracovanie koncepcie obnovy mostov a zdá sa, že u investora SSC k problému začali pristupovať systematicky.

Predsedníctvo SCS bude pracovať v aktuálnom zložení ešte pár rokov. Nevieme osobne prispieť k ukončeniu stavieb, či k príprave

nových, pretože naším poslaním je šírenie odborných informácií a najnovších poznatkov. Aj naďalej budeme **organizovať odborné podujatia na vysokej úrovni, vzdelávanie, iniciovať využívanie najnovších technológií a poznatkov** v cestnom staviteľstve aj v správe majetku a pripravovať podmienky na odbornú diskusiu.

Takto chceme prispieť, ako členovia cestnej spoločnosti, k zlepšeniu stavu cestného hospodárstva.

Ing. Ján Záhradník
Podpredseda SCS



ZO ŽIVOTA SCS

VALNÉ ZHROMAŽDENIE SCS

Vedenie SCS spolu so zástupcami firemných členov, členmi pobočiek a individuálnymi členmi sa **10. apríla 2025 opäť po roku stretli, aby zhodnotili činnosť a aktivity**

združenia za uplynulý rok. Už tradične sa valné zhromaždenie uskutočnilo v Hoteli APOLLO v Bratislave.

Valné zhromaždenie SCS schválilo správu o činnosti a správu o hospodárení vrátane účtovnej závierky za predošlý rok a plán činnosti a rozpočet na rok 2025. V rámci diskusie sa prítomní delegáti venovali aj aktuálnym otázkam cestného hospodárstva a staviteľstva a ďalšiemu smerovaniu cestnej spoločnosti. Prijali odporúčenie týkajúce sa zvýšenia propagácie členmi cestnej spoločnosti pri tvorbe príspevkov do odborných časopisov a účasti na odborných domácich a zahraničných aktivitách.



Členovia valného zhromaždenia ďalej odporučili predsedníctvu poveriť jedného z členov predsedníctva propagáciou prípravy študentov stredných a vysokých škôl pre kariéru v oblasti cestného hospodárstva. Týmto aj ďalším

odporúčaniam sa bude venovať predsedníctvo na najbližších plánovaných zasadnutiach.



Celkovo bola činnosť SCS za predchádzajúce obdobie hodnotená veľmi pozitívne a podľa neoficiálnych informácií sa očakáva aj popredné umiestnenie v hodnotení za rok 2024 od ZSVTS, ktorý každoročne hodnotí aktivity a odbornú činnosť svojich členských vedecko-technických spoločností. Valné zhromaždenie poskytlo aj priestor na neformálne stretnutia a prediskutovanie rôznych aktuálnych otázok a spoločných tém.

Ing. Zuzana Fabianová, PhD.
Tajomníčka SCS

SLOVENSKÁ CESTNÁ SPOLOČNOSŤ OPĎ NAJLEPŠIA

Na zasadnutí najvyššieho orgánu Zväzu slovenských vedeckotechnických spoločností - Rady ZSVTS koncom apríla 2025 boli hodnotené odborné aktivity všetkých 44 členských organizácií ZSVTS za rok 2024. Hodnotili sa aktivity v oblastiach ako sú: prednášková činnosť, publikačná činnosť, organizačná činnosť, poznávací a popularizačný činnosť.



Zo všetkých členských organizácií sa na prvých piatich miestach umiestnili:

1. Slovenská cestná spoločnosť (SCS),
2. Slovenská spoločnosť pre životné prostredie,
3. Slovenská zväračská spoločnosť,
4. Slovenská spoločnosť pre techniku prostredia,
5. Slovenská VTS dopravy.



Nás teší, že Slovenská cestná spoločnosť sa opakovane stala najlepšou spoločnosťou ZSVTS.

Ing. Jozef Krajčovič, PhD.
Člen Predsedníctva SCS

FITS 2025

Jednou z „vlajkových lodí“ Zväzu slovenských vedeckotechnických spoločností (ZSVTS), z hľadiska organizovaných odborných podujatí, je **každoročná celonárodná konferencia: Fórum inžinierov a technikov Slovenska (FITS)**. Tento rok sa konal už **18. ročník**, organizovaný v spolupráci s Ministerstvom školstva, v dňoch 20.-21. marca 2025 v Dome techniky v Košiciach. Tohtoročná ústredná téma konferencie: **Autonómne technológie**, prilákala nielen hojnú účasť zástupcov členských organizácií ZSVTS, ale aj odborníkov z celého Slovenska.



Cieľom podujatia bolo formou prednášok **priblížiť účastníkom tematiku a využitie autonómnych technológií** nielen na Slovensku, ale aj vo svete. Tieto technológie, ktoré boli ešte nedávno sci-fi témou, začínajú mať široké uplatnenie v našom živote. Autonómnosť predstavuje samostatnosť vykonávať požadované úkony a riešiť úlohy v nedeštruktívnom prostredí dlhšiu dobu a bez kontinuálnej asistencie človeka.



Po dvoch blokoch odborných prednášok nasledovala slávnostná časť konferencie, kde si účastníci pripomenuli 35. výročie založenia ZSVTS a potom nasledovala pre našu spoločnosť veľmi radostná časť, kde pri odovzdávaní ocenení ZSVTS boli ocenení aj piati členovia Slovenskej cestnej spoločnosti: **prof. Ing. František Schlosser, CSc. - plaketa k 35. výročiu ZSVTS, prof. Ing. Bystrík Bezák, CSc. - zlatá medaila, Ing. Zsolt Boros, PhD. - strieborná medaila, Ing. Ján Štefík a Ing. Dalibor Trebichalský - čestné uznania**. Teší nás, že všetci si pricestovali do Košíc aj osobne prevziať tieto prestížne ocenenia.

Sprievodným podujatím bola exkurzia do Slovenského technického múzea v Košiciach spojená s návštevou Siene elektrických výbojov. Viac informácií možno získať na www.zsvts.sk.

Ing. Ján Šedivý, CSc.
Predseda SCS

ODBORNÉ PODUJATIA

XXIX. SEMINÁR IVANA POLIAČKA S MEDZINÁRODNOU ÚČASŤOU: UDRŽATEĽNÁ BUDÚCNOSŤ CESTNÉHO STAVITEĽSTVA

V dňoch **19.-20. novembra 2024 sa uskutočnil už XXIX. ročník seminára Ivana Poliačka**, ktorý sa aj tento rok konal s medzinárodnou účasťou a zameral sa na aktuálne otázky, ktoré sú kľúčové pre budúcnosť udržateľnosti v cestnom stavitelstve a stavebníctve. Tento prestížny odborný seminár, ktorý organizovala Katedra dopravných stavieb, Stavebnej fakulty v Bratislave, v spolupráci so SCS, Kongres studiom, sa stal miestom zdieľania poznatkov, nových technológií a vedeckých výstupov z oblasti cestného stavitelstva.

Podujatie sa tešilo širokej účasti odborníkov z rôznych krajín, ktorí sa podelili o svoje skúsenosti a perspektívy v oblasti udržateľnosti, klimatických zmien a modernizácie cestného stavitelstva. Príspevky sa zamerali na konkrétne témy, ktoré sa týkajú budúcnosti stavebného sektora v kontexte environmentálnych výziev a nových trendov.



Seminár ukázal dôležitosť integrácie ekologických princípov do výstavby ciest a infraštruktúry. Udržateľnosť nie je len otázkou šetrenia materiálmi alebo energiou, ale aj optimalizácie životného cyklu ciest, využívania recyklovaných materiálov a znižovania negatívnych dopadov na prírodné prostredie.



Zároveň zdôraznil význam spolupráce medzi odborníkmi z rôznych oblastí, aby sa vytvárali riešenia, ktoré zabezpečia dlhodobú udržateľnosť dopravy a infraštruktúry. Upozornil na

význam financovania infraštruktúrnych projektov, ktoré sú kľúčové pre modernizáciu cestnej siete a podporu udržateľnej mobility na Slovensku. Dôležité sú aktuálne výzvy, ktorým čelí slovenský stavebný trh, vrátane náročnosti pri implementácii udržateľných postupov v praxi.

Prednášky odborníkov poukázali na to, že **inovácie v oblasti znižovania uhlíkovej záťaže, recyklácie materiálov, stavebných zmesí a technológií predstavujú významný krok vpred v dosahovaní cieľov udržateľného rozvoja.** Zdôraznili potrebu spolupráce medzi výskumníkmi, odborníkmi a inštitúciami na implementáciu týchto riešení v praxi a podporu ekologických a ekonomických cieľov v stavebníctve.

Záštitu nad podujatím prevzalo Ministerstvo dopravy SR a dekan Stavebnej fakulty STU v Bratislave, prof. Ing. Stanislav Unčík, PhD. Organizátori ďakujú všetkým partnerom konferencie, členom prípravného výboru, autorom príspevkov a účastníkom podujatia za ich podporu. Tešíme sa na ďalší, jubilejný XXX. ročník a spoločné stretnutie 12.-14. 11. 2025 v Jasnej, Nízkyh Tatrách!

Ing. Dominika Glasnáková, PhD.
KDS, Stavebná fakulta STU

KONFERENCIA S MEDZINÁRODNOU ÚČASŤOU GEOSYNTETIKA 2025

V dňoch **6. - 7. februára 2025** sa na **Stavebnej fakulte Žilinskej univerzity v Žiline (UNIZA)** uskutočnil **15. ročník konferencie s medzinárodnou účasťou Geosyntetika/Geosynthetics 2025.** Konferenciu organizovala Katedra geotechniky a Katedra železničného staviteľstva a traťového hospodárstva.

Na podujatí sa zúčastnilo viac ako 60 odborníkov zo Slovenska a okolitých krajín, ktorí sa zaoberajú využitím geosyntetických materiálov pre dopravné stavby, vodohospodárske stavby a environmentálne stavby. Odborníci zo súkromných spoločností a výskumných a vzdelávacích inštitúcií, prezentovali svoje príspevky v 15 prednáškach z rôznych tematických oblastí.



Záštitu nad konferenciou prevzali rektor Žilinskej univerzity v Žiline prof. Ing. Ján Čelko, CSc., predseda Slovenskej pobočky IGS, predseda Slovenskej komory stavebných inžinierov - sekcie dopravné stavby, mestské inžinierstvo a územné

plánovanie", námestník generálneho riaditeľa ŽSR pre prevádzku, predseda Slovenskej cestnej spoločnosti Ing. Ján Šedivý, CSc. a viceprezident Zväzu stavebných podnikateľov Slovenska.



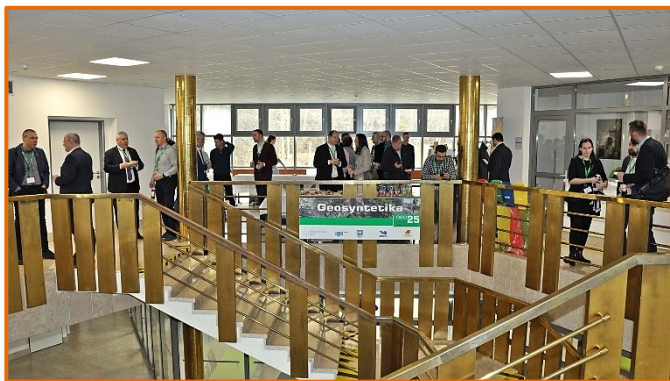
Konferencia, ktorá sa koná každé dva roky na Žilinskej univerzite, si kladie za cieľ poskytnúť informácie zo špecifickej a progresívnej oblasti stavebníctva. Podujatie bolo určené predovšetkým pre projektantov, zhotoviteľov, dodávateľov a výrobcov geosyntetík, stavebných dozorov, zamestnancov štátnej správy (SSC, NDS, ŽSR, a.i.) a nakoniec aj pre odborníkov z vysokých škôl.

Po úvodných slovách rektora UNIZA prof. Jána Čelku a vedeckého garanta konferencie prof. Mariána Drusu sa predstavili zástupcovia partnerských inštitúcií, ktoré prevzali záštitu nad konferenciou.

Úvodnú prednášku konferencie predniesol pozvaný hosť z Poľska, prezident poľskej pobočky Medzinárodnej geosyntetickej spoločnosti Dr. Ing. Jacek Kawalec. Jeho prednáška s

názvom „Dynamické laboratórne testovanie mechanicky stabilizovaných vrstiev pre železničné aplikácie“ predstavila rôzne zaujímavé prípady použitia geosyntetických materiálov v oblasti výstavby zemných konštrukcií pri rozsiahlych realizovaných projektoch v zahraničí.

Predstavené boli aj geosyntetické materiály na báze ekologických produktov s širokým uplatnením vďaka všestranným vlastnostiam a funkciám, od separačných oddeľujúcich rôzne typy násypových materiálov, cez výstužnú funkciu, až po vytváranie membrán a tesnení pre ekologicky nebezpečné



materiály. Po úvodnej prednáške nasledovali prezentácie ďalších účastníkov zo Slovenska, Poľska, Nemecka a Českej republiky. Po skončení konferencie boli prezentované príspevky vydané v elektronickom zborníku, ktorý je k dispozícii v predajni a e-obchode univerzitnej knižnice.

Priebeh konferencie splnil očakávania organizátorov aj účastníkov, príspevky boli prezentované na vysokej úrovni so živou diskusiou na každú tému. Konferencia Geosyntetika 2025 potvrdila svoju relevantnosť a význam pre súčasný stavebný priemysel a organizátori už pripravujú 16. ročník konferencie v Žiline v roku 2027.

Po konferencii Geosyntetika 2025 sa členovia Slovenskej geosyntetickej spoločnosti IGS-Slovakia stretli na riadnom valnom zhromaždení. Členovia **zvolili nové predsedníctvo, ako aj nového predsedu, ktorým sa stal prof. Marián Drusa.** Prítomní členovia úprimne poďakovali predchádzajúcemu predsedovi Radovanovi Baslíkovi, ktorý viedol toto združenie od roku 2009.

prof. Ing. Marián Drusa, PhD.

Organizačný a vedecký garant konferencie
<https://www.geosyntetika.sk>

CESTNÁ KONFERENCIA 2025

Cestná konferencia 2025 sa uskutočnila pod záštitou ministra dopravy SR Jozefa Ráža v dňoch 25. a 26. marca v Bratislave. Prišlo na ňu vyše 200 účastníkov rôznych profesií zo Slovenska i z Českej republiky, pôsobiacich v oblasti cestného staviteľstva a cestného hospodárstva. Organizátorov v tomto roku potešil zvýšený počet vystavovateľov a aj účasť študentov zo Stavebnej fakulty Slovenskej technickej univerzity v Bratislave.

Cestná konferencia **je najväčším a najvýznamnejším odborným podujatím, ktoré od roku 1995 každoročne pripravuje Slovenská cestná spoločnosť (SCS).** Okrem odborníkov zabezpečujúcich financovanie, prípravu, výstavbu, správu a údržbu ciest všetkých kategórií, zástupcov akademického prostredia, obohatili odborný program aj prednášky spolupracujúcich spoločností. Medzi ne sa zaradili Slovenská



tunelárska asociácia, Slovenský národný komitét fib a Geosyntetika.

Cieľom konferencie bolo informovať účastníkov o aktuálnych plánoch v cestnom staviteľstve, správe a údržbe ciest na Slovensku **a tiež pripomenúť si 35. výročie založenia Slovenskej cestnej spoločnosti (SCS).**



Účastníkov podujatia, okrem Jána Šedivého, predsedu SCS, ktorý bol aj odborným garantom konferencie, pozdravila v mene pána ministra Denisa Žiláková, štátna tajomníčka Ministerstva dopravy Slovenskej republiky, Milan Valašik, predseda úradu pre územné plánovanie a výstavbu a Július Mihálik, riaditeľ investičného úseku Národnej diaľničnej spoločnosti a. s. (NDS). V mene hostí z Českej republiky vystúpil Zdeněk Komůrka, podpredseda České silniční společnosti

(ČSS), ktorý poďakoval za pozvanie a ocenil vzájomnú výbornú spoluprácu partnerských cestných spoločností. Informoval o významných odborných podujatiach, ktoré organizuje v tomto roku ČSS a pozval účastníkov na podujatie Silniční konference 2025 do Brna.

Odovzdávanie Ceny Slovenskej cestnej spoločnosti zaslúžilým jednotlivcom a partnerským organizáciám sa uskutočnilo v rámci spoločenského večera, keď si účastníci zároveň pripomenuli 35. výročie založenia spoločnosti. Boli ocenení štyria jednotlivci, menovite: **pani Denisa Žiláková a páni Bystřík Bezák, Dušan Petráš a Peter Tvrdoň. Okrem nich boli ocenené aj tri kolektívy: Česká silniční společnost, Žilinská univerzita v Žiline a Zváz stavebných podnikateľov Slovenska.**



Konferencia začala moderovanou panelovou diskusiou, vedenou Petrom Bielikom, na tému "Aktuálne výzvy v cestnom stavitelstve a hospodárstve". V diskusii vystúpila Denisa Žiláková, štátna tajomníčka, Peter Tvrdoň, generálny riaditeľ sekcie, obaja z ministerstva dopravy a spolu s nimi Július Mihálik, riaditeľ investičného úseku NDS.

Veľkú pozornosť vyvolali najmä informácie o troch legislatívnych zmenách, ktoré majú zjednodušiť a urýchliť proces výstavby. Ide o novelu stavebného zákona, zákon o strategických investíciách a novelu zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

Konferencia sa venovala štyrom tematickým okruhom: Príprava a výstavba cestnej siete – financovanie, legislatíva; Zabezpečovanie správy a údržby cestnej infraštruktúry; Slovenská cestná spoločnosť – 35 rokov a členstvo v PIARC; Inovácie a technický rozvoj v cestnom stavitelstve a hospodárstve.

Tradičnou sprievodnou aktivitou konferencie, ktorá priťahuje pozornosť účastníkov, je Mostárska modelárska súťaž. V nej sú hodnotené a ocenené modely mostov s priehradovou konštrukciou postavené lepením z balzového dreva.

V tomto roku súťažilo 10 modelov mostov študentov stredných a vysokých škôl, ako aj odborníkov z praxe. V rámci súťaže sú modely mostov postupne zaťažované až do porušenia a víťazom sa stáva súťažiaci s mostom, ktorý prenesie najväčšie zaťaženie. Najúspešnejším modelom bol most pracovníka z praxe, z Trnavského samosprávneho kraja, ktorého most prenesol zaťaženie takmer 30 kg.



Z konferencie boli spracované závery, ktoré boli zaslané všetkým účastníkom, dotknutým organizáciám pôsobiacim v rezorte dopravy a samosprávnych krajoch a sú tiež dostupné na webovej stránke www.cestnaspol.sk.

Ing. Marián Hanták, CSc.
Vedúci kancelárie SCS

MEDZINÁRODNÁ SPOLUPRÁCA

STRETNUTIE SCS SO ZÁSTUPCAMI FSV Z RAKÚSKA V BRATISLAVE

V Bratislave sa 5. februára stretli zástupcovia Slovenskej cestnej spoločnosti a spoločnosti Forschungsgesellschaft Strasse-Schiene-Verkehr (FSV) z Rakúska. Stretnutie sa uskutočnilo z našej iniciatívy a predmetom rokovania bola vzájomná informácia o aktivitách a cieľoch oboch spoločností.

Organizáciu FSV považujeme za našu partnerskú organizáciu, aj keď už v názve signalizuje, že sa zaoberá nielen cestami, ale aj železnicami a dopravou. Štruktúra, financovanie, ciele a odborný program FSV je výrazne odlišný od nášho a medzinárodná spolupráca je orientovaná najmä na nemecky hovoriace krajiny (Nemecko, Švajčiarsko).





Napriek rozdielom sa obidve strany zhodli, že budú hľadať prienik v oblastiach možnej vzájomnej spolupráce, ktorá s určitými prestávkami začala už pred viac ako 30 rokmi.

Obnovením spolupráce s partnerskou spoločnosťou v Rakúsku sa tak vyplnila medzera týkajúca sa spolupráce s krajinami susediacimi so Slovenskou republikou.

Ing. Marián Hanták, CSc.
Vedúci kancelárie SCS

JUBILEJNÝ – MEDZINÁRODNÝ SEMINÁR XXV. DOPRAVNOINŽINIERSKE DNI

Tohtoročný – jubilejný Medzinárodný seminár **XXV. Dopravnoinžinierske dni (DID)**, sa niesol v duchu nových technológií, na tému „Uplatnenie nových technológií a umelej inteligencie v doprave“. Zvolená téma ponúkla priestor pre prezentáciu sofistikovaných systémov plynulého riadenia dopravy, dynamickú navigáciu vozidiel, podporu efektivity a atraktivity inteligentnej MHD, zavádzanie inteligentných parkovacích riešení, elektromobility a ďalších nadväzných otázok z hľadiska riešenia udržateľnej mobility.

Seminár sa už tradične uskutočnil koncom mája v Mikulove. Stálym organizačným garantom podujatia je spoločnosť Brnenské komunikácie a.s., s podporou spoločnosti Dopravný podnik mesta Brna, a.s., Českej cestnej spoločnosti (ČSS) a Slovenskej cestnej spoločnosti (SCS).



Na začiatku rokovania účastníkov seminára privítali predstavitelia garantujúcich organizácií, predseda ČSS Ing. P. Mondschein, Ph.D., Ing. L. Borový (BKOM), Ing. J. Havránek (DPmB) a prof. Ing. B. Bezák, Ph.D., v zastúpení za predsedu SCS Ing. J. Šedivého, CSc. Pri príležitosti 25. výročia konania seminárov DID, ocenil predseda ČSS činnosť prácu členov prípravného výboru, predovšetkým však „hybnú silu“ seminára a tajomníčku prípravného výboru DID, pani Danu Průšovou. Ing. Mondschein jej odovzdal krásnu kyticu kvetov za precíznu

organizačnú prácu v prospech úspešného zabezpečenia seminárov, kde vždy vládne spokojnosť a skvelá atmosféra. Vrelá vďaka!



Na tohtoročnom seminári sa zúčastnilo viac ako 140 odborníkov z Čiech, Moravy a Slovenska. Doposiaľ to bola najvyššia účasť záujemcov o toto podujatie. Z celkového počtu 18 príspevkov, bolo pripravených sedem zo Slovenska. Seminár si zachoval svoj tradičný formát, tri bloky prednášok. V prvom dni sa uskutočnili dva bloky a popoludní exkurzia. Na druhý deň, posledný - 3. blok, ktorý pozostával prevažne z príspevkov slovenských autorov.

Program a všetky príspevky aj s prezentáciami, ako aj ďalšie informácie o predchádzajúcich seminároch, možno získať na webovej stránke <https://www.dopravneinzenyrske-dny.cz/archiv/XXV-Dopravne-inzenyrske-dny-2025.pdf>.

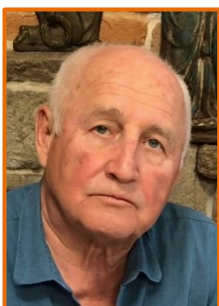
Budúcoročné XXVI. Dopravnoinžinierske dni sa uskutočnia opätovne koncom mája v Mikulove. Všetky informácie o zameraní a programe budú vopred zverejnené na webovom sídle www.doprevneinzenyrskedny.cz.

Prof. Ing. Bystrík Bezák, PhD.
Odborný garant 3. bloku seminára

JUBILEUM

Prof. Ing. Bystrík Bezák, PhD.

Profesor Bezák, rodák z Piešťan, narodil sa v májových dňoch, pár dní pred skončením 2.svetovej vojny. Po maturite na SPŠS v Bratislave (1964), bol prijatý na Stavebnú fakultu SVŠT a štúdium ukončil v roku 1969.



Po ukončení štúdia začal pracovať ako výskumný pracovník na Katedre dopravných stavieb Stavebnej fakulty SVŠT, v oblasti Cestného a mestského dopravného inžinierstva (CaMDI), ktoré sa práve vtedy zavádzalo do štúdia. V roku 1972 ukončil postgraduálne štúdium vysokoškolskej pedagogiky a nastúpil do Dopravoprojektu, š. p. Bratislava, ako vedúci projektant.

V októbri 1973 nastúpil na externú vedeckú prípravu na SAV – ÚSTARCH Bratislava, ktorú ukončil v roku 1980 obhajobou dizertačnej práce na tému „Charakteristiky pešieho pohybu“. Vrátil sa na katedru dopravných stavieb a ako odborný asistent pre výskum na zameraní CaMDI prednášal predmet Mestské komunikácie a do výučby zaviedol aj nový predmet Koľajová doprava v mestách pre zamerania CaMDI a Železnice pre 5.ročník IKDS.

V roku 1984 bol menovaný docentom pre odbor Teória a konštrukcie inžinierskych stavieb. V roku 2006 bol ustanovený ako mimoriadny profesor na Katedre dopravných stavieb a v roku 2007 bol menovaný profesorom pre odbor Teória a konštrukcie inžinierskych stavieb. V rokoch 1991 – 1997 a opätovne od februára 2007 bol vedúcim Katedry dopravných stavieb, Stavebnej fakulty STU v Bratislave, až do odchodu na dôchodok v roku 2016.

Ako kontraktor a lokálny koordinátor riadil viaceré európske edukačné a výskumné projekty, napr. projekt TEMPUS, grantová výskumná úloha „Reintegrácia dopravného priestoru“, diseminačný projekt EU – TIGER. V priebehu rokov 1997 – 2005 bol garantom študijného zamerania „Mestské inžinierstvo-MEI“. Zaviedol do výučby nové predmety „Dopravný urbanizmus“, „Dopravný manažment“ a „Krajinná ekológia a územné plánovanie“.

V období rokov 2000-2003 bol zodpovedným riešiteľom výskumných projektov v 5. Rámcovom výskume EÚ pre dopravu (COMPASS, PORTAL) a cezhraničného trilaterálneho grantu – projekt Susedstvo '21. Od roku 2005 sa podieľal na výučbe a spoločných projektoch s FAST VŠB-TU Ostrava. V

rokoch 2006-2008 získal grant pre výskumný projekt VEGA „Parametre environmentálnej únosnosti dopravných stavieb. Úspešne pokračoval aj v medzinárodnej spolupráci a vo výskume na riešení projektov SNOWBALL 2006-2008, ROSEMAN 2007 – 2013, BRAWISIMO 2009-2011 a mnohých ďalších.

Pôsobil v predsedníctve medzinárodného vedeckého fóra pre výskum v doprave (SETREF), pri Aristotelovej univerzite v Solúne (1993-2012) a technických výboroch PIARC (od r. 1993 - doposiaľ). Bol spracovateľom národných správ za SR na svetových kongresoch PIARC (Montreal - 1995, Kuala Lumpur - 1999, Durban - 2003, Paríž - 2007 a Mexiko-2011, Praha 2023). Bol aj organizátorom medzinárodnej vedeckej konferencie MOBILITA.



Profesor Bezák v súčasnosti stále pôsobí ako emeritný profesor. Za dlhoročnú činnosť v pedagogickej, vedeckovýskumnej oblasti mu boli udelené viaceré domáce a medzinárodné ocenenia - menovanie honorárnym profesorom na univerzite SZE Gyôr, udelenie pamätnej striebornej medaily mesta Erfurt (2004), medaila SvF STU 2010, cenu SCS za rok 2010, „Propagátor vedy a techniky“ (ZSVTS 2013), „Profesor roka 2014“, Čestné uznanie za vedeckú spoluprácu a zlatý odznak TU Viedeň, „Pamätná medaila k 25. výročiu SCS a pri príležitosti životného jubilea v r.2015 ocenenie rektorom STU „Plaketa STU“, „Strieborná (2015) a Zlatá medaila ZSVTS“ (2025).

Prof. Bezákovi k významnému životnému jubileu srdečne blahoželáme.



Slovenská
cestná spoločnosť

Spravodaj SCS pre svojich členov vydáva Slovenská cestná spoločnosť, člen ZSVTS
 • Adresa: Koceľova 15, 815 94 Bratislava • E-mail: cestnaspol@cestnaspol.sk • Redakčná rada: Ing. Ján Šedivý, CSc., Ing. Marián Hanták, CSc., Ing. Andrea Kostková
 • Grafický návrh: Slovenská cestná spoločnosť • Nepredajné

