



PRÍHOVOR

Vážení členovia a členky Slovenskej cestnej spoločnosti,

rok 2025 môžeme bez váhania a zveličovania nazvať aj rokom jubileí a osláv. Prečo? Ved' posúďte sami...

Na viacerých, nami organizovaných odborných podujatiach v roku 2025, sme si pripomínali **35. výročie založenia Slovenskej cestnej spoločnosti (SCS)**. Tá, ako následníčka Československej cestnej spoločnosti založenej v roku 1934, pokračuje od roku 1990 samostatne vo svojej činnosti a 17. marca toho roku sa stala jednou z 33 zakladajúcich členských organizácií Zväzu slovenských vedecko-technických spoločností (ZSVTS).

V roku 2025 jubilujú aj významné správcové organizácie - **Národná diaľničná spoločnosť si pripomenula 20. výročie** svojho vzniku (1.2.2005) a aj **Slovenská správa ciest**, ktorá bola založená 1.1.1995 a ktorá oslávila 30. výročie svojej činnosti.

A okružle výročia si pripomínajú aj niektoré podujatia, ktoré organizuje SCS a to: **Cestná konferencia** (30. výročie) - ako „vlajková loď“ SCS je organizovaná od roku 1995 a jej



organizovanie a tradíciu neprerušila ani pandémia Covid 19 a tiež **Seminár Ivana Poliačka**, ako výsostne odborné podujatie, ktorého 30. ročník sa konal tento rok v novembri v Jasnej. Okrem toho jubiluje aj **Cestárske rodeo** (20. výročie) – súťaž v jazde zručnosti vodičov vozidiel zimnej údržby - prvá súťaž svojho druhu organizovaná v Európe a **Mostárska modelárska súťaž** – súťaž o vytvorenie najúnosnejšieho modelu priehradového mostu z balzového dreva (10. výročie).

Nielen vďaka týmto tradičným odborným podujatiach, ale aj vďaka množstvu ďalších rôznych aktivít a celkovej aktívnej činnosti, je SCS vysoko hodnotená aj zo strany ZSVTS a dlhodobo **patrí medzi najlepšie vedecko-technické spoločnosti združené v ZSVTS**. Verím, že tak tomu bude aj naďalej a to nielen pri hodnotení za rok 2025 a že aj vďaka pričineniu širšej členskej základne sa podarí pokračovať v nastúpenom trende a spoločnými silami stále úspešnejšie naplňať poslanie SCS.



Ing. Ján Šedivý, CSc.
Predseda SCS

ODBORNÉ PODUJATIA

DNI SLOVENSKÝCH CESTÁROV

V dňoch **17.-18. septembra 2025 sa v Hoteli Kormorán v Šamoríne konal v poradí už XXVII. ročník podujatia Dni slovenských cestárov**. Podujatie, ktoré sa konalo pod záštitou ministra dopravy SR Jozefa Ráža, pripravila Slovenská cestná spoločnosť v spolupráci s Ministerstvom dopravy SR.

Podujatie malo za cieľ vytvoriť platformu pre členov, ale aj nečlenov Slovenskej cestnej spoločnosti na výmenu odborných poznatkov a nadväzovanie vzájomných kontaktov a zároveň si pripomenúť **35. výročie založenia Slovenskej cestnej spoločnosti**.

Slávnostne ho otvorili svojimi príhovormi čestní hostia: Denisa Žiláková - štátna tajomníčka Ministerstva dopravy SR, Roman Skorka - riaditeľ sekcie výstavby a vyvlastňovania Úradu pre územné plánovanie a výstavbu SR, Norbert Polievka - generálny riaditeľ Slovenskej správy ciest a Ján Šedivý, predseda Slovenskej cestnej spoločnosti.

Súčasťou dvojdňového programu konferencie bola tradičná **súťaž v jazde zručnosti vodičov sypačov Cestárske rodeo**, futbalový turnaj zástupcov organizácií pôsobiacich



v cestnom stavitelstve a hospodárstve a po prvý krát si účastníci podujatia mali možnosť zasúťažiť si v hre Mölkky.

Futbalový turnaj sa konal, netradične, na vonkajšom ihrisku v tesnej blízkosti hotela Kormorán. Súťažili štyri tímy zastupujúce Ministerstvo dopravy SR, Národnú diaľničnú spoločnosť, Slovenskú správu ciest a Dodávateľov. Víťazom turnaja sa stal tím Národnej diaľničnej spoločnosti.

Súťaž v hre Mölkky sa konala súbežne s futbalovým turnajom. Víťazom sa stal pán Ladislav Šmulík zo spoločnosti SATES, a.s. Slávnostné vyhlásenie výsledkov a ocenenie víťazov sa uskutočnilo v rámci spoločenského večera.

Na druhý deň sa v **areáli RestPoint D4, Diaľnica D4 - Odpočívadlo Rovinka** konalo **Cestárske rodeo**. Súťaž v jazde

zručnosti vodičov vozidiel zimnej údržby mala za cieľ preveriť zručnosť a pripravenosť vodičov sypačov na nadchádzajúcu zimnú sezónu. Z ôsmich súťažiacich sa víťazom rodea stal **Michal Gazdík** zo spoločnosti Via Pribina, druhé miesto obsadil **Peter Harčár** zo Správy a údržby ciest Prešovského samosprávneho kraja a na treťom mieste sa umiestnil **Matúš Dzedina**, rovnako zo Správy a údržby ciest Prešovského samosprávneho kraja.

Ing. Zuzana Fabianová, PhD.
Tajomníčka SCS



KONFERENCIA BECEP 2025

V dňoch **24.–26. septembra 2025** na Štrbskom Plese uskutočnila odborná konferencia **BECEP 2025**, ktorá sa radí medzi najvýznamnejšie podujatia v oblasti bezpečnosti cestnej premávky na Slovensku.



Podujatie organizovala **Pobočka Slovenskej cestnej spoločnosti pri SSC** v spolupráci so **Slovenskou správou ciest** a pod záštitou **Ministerstva dopravy SR**. Konferencia mala medzinárodný charakter a zúčastnilo sa jej viac ako 130 odborníkov zo Slovenska, Česka, Nemecka, Švajčiarska i Mexika.

Odborný program konferencie:

1. blok sa venoval legislatívnym novinkám v cestnej premávke, medzinárodným prípadovým štúdiám a technickým riešeniam pre zvýšenie bezpečnosti – vrátane ochrany zrakov znevýhodnených osôb a SOS systémov v tuneloch. Prínosná bola aj mexická štúdia o riešení bezpečnosti v odlišných podmienkach.

2. blok sa sústredil na profesionálne dopravné informácie, technické kontroly a presnosť radarových systémov. Prednášky sa venovali aj pasívnej bezpečnosti a digitálnemu monitorovaniu kritickej infraštruktúry.

3. blok otvoril tému zabezpečenia svahov a sanácií brál, bezpečnostných prvkov v tuneloch či nového zvodidlového systému na úseku R2 Kriváň – Mýtňa. Predstavené boli aj nové trendy ako komunikácia C2X a využitie umelej inteligencie na prediktívne riadenie bezpečnosti.



4. blok priniesol diskusiu o diaľniciach a cestách I. triedy, ich stave, údržbe a rýchlej reakcii na incidenty prostredníctvom diaľničnej patrole. Panelová diskusia uzavrela blok hľadaním riešení pre bezpečnejšiu infraštruktúru.

5. blok bol venovaný deťom v doprave, dopravnej výchove a kampaniam na zvýšenie povedomia. Predstavené boli aj štatistiky dopravnej nehodovosti a metodika hodnotenia rizík na železničných priecestiach.

Konferencia BECEP 2025 opäť potvrdila svoj význam ako **kľúčová platforma pre výmenu poznatkov**, prezentáciu inovatívnych riešení a rozvoj bezpečnej cestnej infraštruktúry. Organizátori poďakovali všetkým účastníkom a partnerom a zároveň pozvali na **jubilejný 20. ročník v roku 2026**.

Ing. Daniela Čanigová
Odborná garantka konferencie

30. JUBILEJNÝ SEMINÁR IVANA POLIAČKA

30. ročník seminára (**12. – 14. november 2025, Jasná, Nízke Tatry**) potvrdil svoju dlhodobú pozíciu významného odborného podujatia v oblasti cestného staviteľstva na Slovensku. Dvesto účastníkov z viac ako desiatich krajín predstavili najnovšie poznatky, technologické inovácie a skúsenosti z prípravy, realizácie a správy dopravnej infraštruktúry.

Jubilejný seminár si pripomenul **odkaz Ing. Ivana Poliačka, CSc. a prof. Ing. Ivana Gschwendta, DrSc. – významných odborníkov v oblasti navrhovania vozoviek**. Prednášky ukázali, že ich technické inovácie a metodické prístupy zostávajú aktuálne aj po desaťročiach a naďalej tvoria pevný základ modernej praxe navrhovania konštrukcií vozoviek.



Prednášky zástupcov Ministerstva dopravy SR, Ředitelství silnic a dálnic ČR, investorov a správcov infraštruktúry poukázali na pokračujúci rozvoj diaľničnej siete SR a ČR, dôraz na prepojenie cezhraničných trás, význam Programu Slovensko pri financovaní projektov, potrebu zrýchlenia povoľovacích procesov a stabilného investičného prostredia. Zazneli aj konkrétne skúsenosti z prípravy a výstavby náročných úsekov.



Odborné príspevky ukázali dôležitosť správnych technických riešení, moderné prístupy k asfaltovým a cementobetónovým vozovkám, porovnanie rôznych konštrukčných riešení v SR, ČR, PL a HU, skúsenosti s paralelným použitím asfaltu a betónu v Nemecku a aplikáciu zrýchlených testovacích zariadení (Európa, USA, Japonsko). Zvláštnu pozornosť získali technológie pre cementobetónové kryty regionálnych ciest na Slovensku, ktoré môžu ovplyvniť budúce smerovanie obnovy cestnej siete.

Výskumné a univerzitné tímy predstavili výsledky z dlhodobého monitoringu izolačných vrstiev vozoviek, hodnotenia faktorov trvácnosti asfaltových zmesí, dlhodobého vývoja riešení pre extrémnu záťaž a klimatické vplyvy. Predstavené výsledky potvrdili, že kvalitné materiálové riešenia, správna konštrukcia a kontinuálny monitoring sú nevyhnutné pre udržateľnú prevádzku cestnej siete.

Prednášky zdôraznili potrebu digitalizácie procesov pri údržbe ciest, efektívneho plánovania opráv a optimalizácie nákladov, zlepšenia spätnej väzby medzi projektovaním a reálnou prevádzkou vozoviek. Príklady potvrdili, že moderná

správa ciest sa musí opierať o dáta, diagnostiku a dlhodobé monitorovanie.

Účast odborníkov z Česka, Nemecka, Francúzska, Poľska, Maďarska, Rakúska, Japonska, Kanady a USA zdôraznila, že výmena poznatkov medzi krajinami je kľúčová pre rozvoj nových technológií, udržateľné trendy smerujú k vyššej trvácnosti, ekologickosti a efektívnosti projektov.

Seminár potvrdil potrebu ďalšieho prepájania výskumu, projektovej praxe, realizácie stavieb a správy cestnej infraštruktúry.

30. ročník ukázal, že progres v cestnom stavitelstve je založený na inováciách, medzinárodnej spolupráci a dôslednej odbornej debata. Účastníci ocenili vysokú odbornú úroveň,

aktuálnosť tém a hodnotu osobného stretnutia odborníkov zo strednej Európy v časti technického kolokvia aj počas ostatných dvoch dní seminára.

Organizátori ďakujú všetkým prednášajúcim, partnerom, účastníkom a priateľom seminára. Vaša práca a podpora umožnili, aby sa toto podujatie stalo pevnou súčasťou našej odbornej kultúry. Tešíme sa na ďalšie spoločné roky a nové generácie, ktoré posunú cesty a cestné stavitelstvo na Slovensku ďalej.

Ďakujeme, že ste s nami na tejto ceste už 30 rokov!

Doc. Ing. Andrea Zuzulová, PhD.
Odborná garantka konferencie

MEDZINÁRODNÁ SPOLUPRÁCA

ROKOVANIE TECHNICKÉHO VÝBORU PIARC V BRATISLAVE

V poslednom júnovom týždni 23.-26. júna 2025 sa Bratislava stala centrom medzinárodnej odbornej diskusie o budúcnosti odolnej cestnej infraštruktúry. **Správa ciest Bratislavského samosprávneho kraja** v úzkej spolupráci s **Národnou diaľničnou spoločnosťou** zorganizovali plenárne zasadnutie technického výboru TC 1.4, ktoré prinieslo unikátnu príležitosť pre odborníkov z rôznych krajín sveta prepojiť teóriu s praxou a vytvoriť konkrétne odporúčania pre odolné cestné siete.



Dva dni intenzívneho rokovania boli plné odborných prezentácií, panelových diskusií a pracovných stretnutí, ktoré sa zamerali na identifikáciu najefektívnejších metód plánovania a implementácie opatrení proti extrémnym poveternostným javom a iným rizikám. Účastníci zdieľali skúsenosti zo svojich krajín, diskutovali o výzvach adaptácie infraštruktúry na klimatické zmeny a skúmali nástroje, ktoré umožňujú predchádzať výpadkom dopravy alebo znižovať riziko havarijných stavov.

Záverečný deň bol venovaný **technickej exkurzii**, ktorá účastníkom poskytla detailný pohľad na praktickú stránku

správy a výstavby cestnej infraštruktúry v podmienkach Slovenskej republiky:

- návšteva **Strediska údržby a správy diaľnic NDS Bratislava**, kde sa demonštrovali procesy preventívnej údržby, monitorovania ciest a riadenia prevádzky,
- exkurzia do **komory mostného objektu Lužného mosta na diaľnici D4 nad Dunajom** (partner D4R7), s praktickými ukážkami monitoringu, údržby a bezpečnostných opatrení pri mostných konštrukciách,
- prehliadka **výstavby križovatky diaľnic D1 a D4** (NDS a Budimex), kde si účastníci mohli detailne obzrieť koordináciu stavebných prác, implementáciu bezpečnostných štandardov a použitie moderných stavebných technológií.



Účastníci mali možnosť sledovať nielen technické riešenia, ale aj organizačné a logistické aspekty, ktoré sú kľúčové pri riadení veľkých dopravných projektov. Diskusia sa sústredila na efektívnu spoluprácu medzi projektantmi, stavebnými firmami a správcami cestnej infraštruktúry, čo poskytlo cenné poznatky pre budúce projekty v rámci PIARC aj na národnej úrovni.



Významný odborný prínos predstavovali slovenskí kolegovia z PIARC - Adela Miškovič a Matej Žilinský, ktorí priniesli kontext lokálnych skúseností, odborné vstupy a aktívne sa podieľali na príprave technickej exkurzie. Ich príspevok výrazne obohatil diskusiu a umožnil lepšie porozumieť praktickým výzvam, ktorým čelia správcovia cestnej infraštruktúry v Slovenskej republike.

Obsahové doplnenie zabezpečila Veronika Tóth z Inštitútu environmentálnej politiky, ktorá vo svojej prezentácii poskytla analýzu klimatických trendov a dát zo Slovenska. Tieto dáta boli kľúčové pre pochopenie miestnych podmienok a umožnili účastníkom lepšie posúdiť, aké opatrenia sú nevyhnutné na zabezpečenie dlhodobej odolnosti infraštruktúry.

Podujatie jednoznačne potvrdilo, že **Slovensko dokáže byť nielen spoľahlivým partnerom na medzinárodnej scéne, ale aj aktívnym tvorcom riešení reagujúcich na výzvy klimatických zmien a bezpečnosti cestnej infraštruktúry.** Plenárne rokovanie a technická exkurzia predstavujú príklad strategickej spolupráce medzi výskumom, odbornou praxou a rozhodovacím procesom a ukazujú, ako možno spájať odborné poznatky, praktické skúsenosti a inovatívne prístupy v oblasti odolnej infraštruktúry.

Ing. Martin Samek
Člen TC1.4 PIARC

CESTNÁ KONFERENCIA V BRNE

32. ročník „Silniční konference“, ktorú zorganizovala „Česká silniční společnost“ (ČSS) sa uskutočnil v dňoch **11. a 12. septembra 2025**. Mottom konferencie boli inovácie, udržateľnosť a efektivita. Konala sa v priestoroch Výstavniska v Brne, ktoré umožnili prijať rekordné množstvo delegátov, prednášateľov aj vystavovateľov. Aj tento ročník sa viedol na vlnu úspechu, ktorý symbolicky odštartoval 27. Svetový cestný kongres v Prahe v roku 2023. V Brne boli prítomní zástupcovia prakticky všetkých českých firiem a spoločností, ktoré sa určitou formou na príprave, výstavbe a správe cestnej infraštruktúry v Čechách podieľajú.



Program konferencie sa vďaka vysokému záujmu darí neustále rozširovať a jeho súčasťou v tomto roku bolo 8 odborných sekcií, 3 tematické workshopy, 3 posterové sekcie a 6 odborných exkurzií.

V úvode konferencie, po slávnostných príhovoroch, **boli odovzdané ocenenia ČSS za rok 2025**. Okrem odovzdania

vyznamenaní ČSS, medailou profesora Špúrka, za rok 2025 viacerým dlhoročným členom spoločnosti, bol ocenený víťaz súťaže dizertačných prác a tiež autor článku roku 2025 v časopise Silniční obzor. Hoci konferencia má svoj zaužívaný program, v tomto roku prišli organizátori s jednou novinkou v podobe moderovanej diskusie s účasťou zahraničných odborníkov zo susedných krajín.

Pri neúčasti ministra dopravy ČR, ktorý účastníkov pozdravil video príhovorom, **kľúčový príspevok s názvom „Rekordný rozpočet ŘSD pomáha udržať vysoké tempo výstavby“ predniesol generálny riaditeľ Ředitelství silnic a dálnic pán Radek Mátl.** Finančné zdroje, ktoré má táto organizácia na cestnú infraštruktúru k dispozícii presahujú v roku 2025 3 miliardy Eur a len za posledné 3 roky sa zvýšili o viac ako 30%. Je pozoruhodné, že v porovnaní so Slovenskom sa napriek krízam, šetreniu a vojne na Ukrajine podarilo zabezpečiť pre tento segment stavebníctva rastúci objem. Intenzívna príprava, vysoké tempo výstavby a dostatok finančných zdrojov smerujú k reálnemu cieľu dostavať základnú sieť diaľnic v ČR do roku 2033.

Odborné príspevky odzneli celkom v 8 sekciách na témy: Mestská doprava; Rezortné metodiky, FIDIC; ITS technológie na cestách; Významné pripravované a realizované stavby; Bezpečnosť a autonómna mobilita; Stavby a stratégia do roku 2050; Doprava a životné prostredie; Aktuálne riešené dopravné-inžinierske témy.

Je potešiteľné, že **s príspevkami k daným témam vystúpili aj zástupcovia zo Slovenska (NDS, UNIZA)**. Tri workshopy sa venovali týmto témam: Katastrofy u nás a v zahraničí; Žijeme v mestách budúcnosti; Sieť lesných ciest. S cieľom vychovať si zdatných nástupcov v rôznych profesiách nášho odvetvia

rozvíja ČSS spolu s podporou významných partnerov (ministerstvá, združenie zhotoviteľov, ...) **projekt YOUNG ROADS**.

Študenti SŠ a VŠ v rámci kraja, kde sa konferencia uskutočňuje sú pozvaní na študentské dopoludnie, kde dostanú



informácie o našom odvetví, pozrú si sprievodnú výstavu konferencie, stretnú sa s odbornou komunitou a odnesú si okrem informácií drobné darčeky. Cieľom tohto úsilia je motivovať ich k štúdiu technických odborov a neskôr vstupu do nášho odvetvia. V tomto roku pozvali organizátori na podujatie vyše 500 študentov z rôznych škôl z Brna a Juhomoravského kraja. **Prvý krát dostala možnosť zúčastniť sa na tomto programe aj malá skupina študentov z dvoch slovenských univerzít (STU, UNIZA).**

Organizátori boli s priebehom konferencie i jej výsledkami spokojní. Podujatia sa zúčastnilo 1300 účastníkov, okolo 90 vystavovateľov a odznelo na ňom 58 odborných príspevkov.

Záveru SK 2025 sú publikované na webovej stránke ČSS a bohaté informácie o jej priebehu v časopise Silniční Obzor č. 10/2025.

Ing. Marián Hanták, CSc.
Vedúci kancelárie SCS

MEDZINÁRODNÁ KONFERENCIA LUHAČOVICE

Už po pätnásty krát sa v dňoch 24.-25. septembra 2025 v Luhačovicach uskutočnila medzinárodná konferencia s názvom: „**Střední Morava, křižovatka dopravních a ekonomických zájmů**“, ktorá sa venuje problematike dopravy a výstavby dopravnej infraštruktúry a najmä vzájomnému prepojeniu dopravnej infraštruktúry Českej a Slovenskej republiky.

Konferenciu organizuje Sdružení pro rozvoj dopravní infrastruktury (SRDIM), ktoré bolo založené na vytvorenie platformy pre riešenie najpálčivejších problémov v oblasti dopravnej infraštruktúry na Morave. Cieľom je zlepšenie dopravnej dostupnosti, ktorá je nevyhnutnou podmienkou pre hospodárske oživenie a ďalší rozvoj oblasti strednej a východnej Moravy.



Organizátori sa rozhodli vytvoriť vlastnú formu uznania za celoživotný prínos pre rozvoj dopravnej infraštruktúry v ČR a v úvodnej časti konferencie za rok 2025 sa rozhodli **oceniť tieto významné osobnosti: Ing. Ján Šedivý, CSc.; Ing. Radvan Hrnčíř; Ing. Luděk Sosna, Ph.D.** V zdôvodnení ocenenia

predsedu SCS Jána Šedivého sa uvádza jeho významná angažovanosť v spolupráci so SRDIM, mimoriadny prínos v oblasti prepojenia moravských krajov so susednými slovenskými krajinami kvalitnou a kapacitnou dopravnou infraštruktúrou a pomoc pri vytváraní pozitívneho prístupu k príprave a realizácii týchto projektov na slovenskej strane.



Konferencie sa zúčastnilo množstvo významných odborníkov, ale aj hostí z Česka a Slovenska, ktorí si vypočuli prednášky rozdelené do 2 blokov:

- Dostavba prioritnej siete dopravnej infraštruktúry, stav prípravy a realizácie,
- Financovanie dopravnej infraštruktúry.

V nich boli informovaní o tom, že v regióne strednej a východnej Moravy sa aktuálne stavia cca 21,5 km diaľnic a ďalších 39,7 km sa má začať stavať v roku 2026. Kľúčovým je prepojenie Česka a Slovenska na trase Střelná – Lysá pod Maškotou.



Okrem toho sa navrhuje pripraviť a schváliť špeciálny ústavný zákon o strategických investíciách zvláštneho významu, ktorý by bol základom pre to, aby mohla vláda ČR takéto stavby umiestňovať a povoľovať. Bolo tiež odporučené zúžiť okruh dotknutých účastníkov stavebno-správnych procesov a to najmä v procese EIA. K tomu **na záver účastníci prijali tzv. Luhačovickú výzvu**, v ktorej celkovo zhrnuli problematiku výstavby dopravnej infraštruktúry a poukázali na zásadné nedostatky, ktoré brzdia jej rozvoj.

Ing. Ján Šedivý, CSc.
Predseda SCS

PRACOVNÉ STRETNUTIE PREDSEDNÍCTIEV ČSS A SCS

Stretnutie predsedníctiev Slovenskej cestnej spoločnosti a České silniční společnosti sa tento krát uskutočnilo v dňoch **29. septembra až 1. októbra 2025 na Slovensku v Lučenci**. Miesto bolo zvolené s prihliadnutím na sprievodný program, ktorého najvýznamnejšiu časťou bola technická exkurzia na neďaleký úsek rýchlostnej cesty R2 medzi Kriváňom a Mýtňou. Členov predsedníctiev oboch spoločností viedol za slovenskú stranu predseda SCS Ing. Ján Šedivý, CSc. a za českú stranu predseda ČSS Ing. Petr Mondschein, PhD.



Rokovania prebiehali v hoteli Clavis v Lučenci a predstavitelia oboch predsedníctiev sa vopred dohodli na týchto 4 vybraných témach rokovania:

- **Informácia o strategických stavbách začínajúcich/končiacich v rokoch 2025/26,**
- **Aktivity oboch strán v PIARC a činnosť našich zástupcov v technických výboroch,**
- **Možnosti realizácie výskumu na VŠ technického zamerania,**
- **Informácie o správe a údržbe ciest II. a III. triedy.**

V rámci rokovania k odborným témam sa na úvod obe strany informovali o plánovaných aktivitách spoločností na rok 2026 a hľadali prienik pre spoluprácu pri ich organizovaní.



Účastníci stretnutia sa oboznámili aj s činnosťou firemných členov SCS pôsobiach v regióne, medzi ktorých sa zaraďovala spoločnosť HBH Slovensko, spoločnosť Váhostav a Betamont.

Pracovný program sa začal návštevou SSÚD v Bratislave, ktoré je pracoviskom Národnej diaľničnej spoločnosti. Pri pokračovaní cesty do Lučenca navštívili účastníci aj SSÚR v Selenci, ktorého činnosť zabezpečuje koncesná spoločnosť ViA PRiBiNA OPERATIONS.

Tento projekt bol prvým projektom (PPP) verejno-súkromného partnerstva v cestnej infraštruktúre na Slovensku.

V rámci rokovania účastníci konštatovali, že množstvo finančných prostriedkov venovaných na cestnú infraštruktúru je v posledných rokoch výrazne vyššie v Českej republike. V tomto roku, po dlhšom pôste, prichádza k uvedeniu viacerých úsekov diaľnic a rýchlostných ciest do prevádzky aj na Slovensku.

Väčšina zhotoviteľov aj projektantov, ktorí sa na príprave a výstavbe ciest a diaľnic zúčastňujú, signalizuje už dlhšie nedostatok odborníkov nielen s VŠ a SŠ vzdelaním, ale aj v robotníckych profesiách. ČSS, v spolupráci s významnými partnermi, sa snaží zvrátiť tento trend projektom Young Roads, prostredníctvom ktorého chcú povzbudiť orientáciu študentov na štúdium technických odborov, aby prirodzený úbytok

odborníkov postupne nahradila mladá generácia. Na Slovensku takýto projekt zatiaľ nevznikol, aj keď problémy v tejto oblasti sú rovnaké ako v Čechách.



V rámci technickej exkurzie si účastníci prezreli stavbu rýchlostnej cesty R2 Kriváň – Mýtina, krátko pred jej dokončením, v sprievode pracovníkov zhotoviteľa (konzorcium zhotoviteľov reprezentoval Doprastav a. s.) a investora, ktorým je Národná diaľničná spoločnosť. Stavba v dĺžke 9,1 km v smere od Zvolena na Košice nadväzuje na predchádzajúci úsek

Pstruša - Kriváň a napojí sa na úsek Mýtina – Tomášovce. Súčasťou tohto úseku je 5 km dlhá mostná estakáda v údolí Krivánskeho potoka. Estakáda je situovaná vo výške 15 až 45 m nad cestou I/16. Viac informácií o stavbe bolo uverejnených v SO č.11/2024 a zrejme pribudnú ďalšie po jej dokončení.

V rámci spoločenskej časti programu si účastníci pozreli Baziliku sv. Benedikta z 11. storočia v Hronskom Beňadiku. Z tých novších pamiatok navštívili zrekonštruovaný zámocký hotel „Nueva Galícia“ v Haliči a synagógu v Lučenci.

Medzi zaujímavosti stretnutia patrilo stretnutie so starostom obce Praha - názov obce súvisí pravdepodobne s pôsobením husitov po bitke pri Lučenci v roku 1451. Súčasťou programu bola aj krátka pohybová aktivita účastníkov, ktorí mali možnosť previesť sa na jednej z trás bývalej úzkokoľajnej železnice z Hronca do Svätého Jána na cyklodrezinách.

Stretnutie predsedníctiev ČSS a SCS sa nieslo v priateľskom duchu a podčiarklo dlhodobú vynikajúcu spoluprácu oboch spoločností. Formálne bolo ukončené obedom v Čertovskej kolibe v Budči pri Zvolene so záväzkom využiť získané poznatky a informácie v prospech oboch spoločností.

Ing. Marián Hanták, CSc.
Vedúci kancelárie SCS

ZO ŽIVOTA SCS

OCENENIE SCS OD PARTNERSKÝCH ORGANIZÁCIÍ

Slovenská cestná spoločnosť je jednou zo 44 vedeckotechnických spoločností združených v ZSVTS. Za svoju činnosť bola 12. septembra 2025 ocenená plaketou k 35. výročiu ZSVTS. Na zasadnutí Rady ZSVTS v sídle spoločnosti na Koceľovej ulici v Bratislave ju predsedovi SCS Ing. Jánovi Šedivému, CSc. odovzdal prezident zväzu prof. Ing. Dušan Petráš, CSc.

V roku 2025 oslavuje 35. výročie svojho založenia aj Zväz stavebných podnikateľov Slovenska (ZSPS). Na verejnej časti 40. Valného zhromaždenia, ktoré sa konalo 18. novembra 2025 v hoteli Apollo v Bratislave, sa pri príležitosti tohto významného jubilea rozhodol, ako prejav poďakovania, oceniť SCS za spoluprácu v uplynulom období. Pre SCS je ZSPS významným partnerom a veríme, že v budúcnosti sa vzájomná spolupráca bude ešte ďalej prehlbovať.

Redakcia



Slovenská
cestná spoločnosť

Spravodaj SCS pre svojich členov vydáva Slovenská cestná spoločnosť, člen ZSVTS
• Adresa: Koceľova 15, 815 94 Bratislava • E-mail: cestnaspol@cestnaspol.sk • Redakčná rada: Ing. Ján Šedivý, CSc., Ing. Marián Hanták, CSc., Ing. Andrea Kostková
• Grafický návrh: Slovenská cestná spoločnosť • Nepredajné

