



PRÍHOVOR

Vážené členky a členovia Slovenskej cestnej spoločnosti,



je za nami ďalší rok a každý ho hodnotí svojim spôsobom. Tunnel Višňové je stále v nedohľadne, v Ružomberku sa tiež čaká hodiny, Kysuce sú denne zahŕtené, a tak by som mohol pokračovať. Križovatka D1-D4, nepochopiteľne a trestuhodne neukončená spolu s úsekom D4, je slabou náplastou, privádzač Kysucké

Nové Mesto ešte slabšou. Deklarujú sa prísľuby nových termínov, snád' konečne reálnych?

Stále ale rozmýšľam, že ak sa stavby rozbehnú, kto ich bude stavať. Ministerstvo školstva vydalo nedávno zoznam nedostatkových povolaní. Študentov, ktorí sa rozhodnú študovať tieto odbory, podporí štipendiom. Stavebníctvo medzi nedostatkovými odbormi nie je. Veď pracovný trh je plný voľných stavbárov, z ktorých si personálni riaditelia stavebných firiem môžu dosýta vyberať tých najlepších. Alebo nie??? Tu sa musím zastaviť pri otázke, prečo je strojárstvo na popredných priečkach nedostatkových odborov? Je pravdou, že pomaly na každom úrodnom poli už máme automobilku, ale stavajú si ich sami, vrátane prístupových ciest, mostov, tuneľov.....? Alebo je to len otázka zásadnej rozdielnosti lobingových schopností oboch odvetví? Odpoveď musí dať niekto iný.

Ale aby som otočil na pozitívnejšiu vlnu, rok bol plný úspešných akcií, stretnutí, súťaží. Po veľmi dobre hodnotenom svetovom kongrese v Prahe pokračovali spoločné akcie SCS a ČSS, ktoré ukázali, že myšlienka spoločnej práce je stále živá

a preferovaná oboma stranami. O to viac ma trápia problémy časopisu Silniční obzor s článkami zo Slovenska.

Získať autora je stále ťažšie, nie preto, že by neboli námety, ale preto, že chýba ochota nájsť si čas aj na túto formu propagácie svojej práce. Pracovníci rôznych organizácií sa odvolávajú na nedostatok času, prípadne slabé skúsenosti s písaním. Na univerzitách sa k tomu pridáva pocit „zbytočnosti“ publikácie, ktoré nie je indexovaná vo významných databázach. Propagovanie sa pred odbornou verejnosťou je pre mnohých „stratou vzácného času“. Nemôžu sa ale potom čudovať, že o nich „nikto nevie“, resp. ich práca alebo názor nie sú pre prax dostatočne užitočné. Ako predstaviteľ univerzity si dovoľm povedať, že som hrdý na to, že naša univerzita stojí v popredí v spolupráci s praxou.

Milí priatelia, blíži sa koniec roka. Preto chcem popriať všetkým cestárkam a cestárom, ale aj náhodným čitateľom Spravodajcu pokojné, radostné a ničím nerušené Vianočné sviatky. Venujme ich svojim rodinám, na ktoré máme počas roka niekedy menej času, ako by si zaslúžili. Aspoň na chvíľu sa zastavme, a porozmýšľajme o skutočných hodnotách a o tom, či všetky problémy, ktoré nám ničia zdravie, sú skutočne toho hodné. Do nového roku prajem všetkým predovšetkým pevné zdravie, šťastie a dobrú pohodu doma, aj v práci.

Prof. Ing. Ján Čelko, CSc.
Podpredseda SCS



ODBORNÉ PODUJATIA

CESTÁRSKE RÓDEO V4 NA SLOVENSKU

Ľsmy ročník Cestárskeho rodea V4 zorganizovala Slovenská cestná spoločnosť v dňoch 17. a 18. septembra 2024 v areáli Slovakiaringu v Orechovej Potôni. Svoje schopnosti a zručnosti si zmeralo 12 vodičov, z každej krajiny V4 traja súťažiaci.

V predvečer finále, po absolvovaní skúšobných jazd pripravili organizátori pre všetkých účastníkov prehliadku neďalekého vojenského múzea. V rámci spoločenského večera

delegácie zúčastnených krajín prerokovali propozície súťaže, vyžrebovali poradie v akom súťažiaci absolvujú prvú jazdu a odsúhlasili harmonogram súťažného dňa.

Samotná súťaž sa konala 18. septembra 2024 na parkovisku hotela Ring. Hlavný rozhodca Marián Janík postavil technicky náročnú trať s úlohami, ktorými sa inšpiroval aj počas predchádzajúcich súťaží. Po postavení trate si vodiči vyskúšali priamo na trati súťažné vozidlo Mercedes Arocs 4x4 a na

druhý deň ráno po otvorení samotnej súťaže absolvovali prvú súťažnú jazdu vo vyzrebovanom poradí. Konečné poradie vzišlo zo sčítania časov jazdy a trestných sekúnd prvého a druhého kola.



Prvé miesto už štvrtýkrát po sebe získal vodič z Maďarska, putovný pohár sa teda vrátil do Budapešti. Po prvom kole bol na prvom mieste budúci víťaz, avšak druhé miesto patrilo vodičovi z Poľska a tretie miesto patrilo súťažiacemu z Čiech. Po druhom kole súťažiaci zo Slovenska, pán Harčár sa svojou vynikajúcou jazdou v druhom kole prebojoval na konečné 4. miesto. Prvé miesto si udržal Gergő Pintér z Maďarska, druhé miesto získal jeho kolega Oliver Varga a Stanislav Kasperek klesol z druhého miesta po 1.kole na konečné 3.miesto.



Slovensko reprezentovali Peter Harčár zo Záborského (4.miesto), Matúš Dzedzina zo Starej Ľubovne (8. miesto) a Milan Hajdúk z Rožňavy (9.miesto). O tesnom súboji vodičov krajín V4 svedčí aj fakt, že v prvej päťke výsledkovej listiny môžeme nájsť vodičov zo všetkých zúčastnených krajín.

Tieto každoročné stretnutia znamenajú pre všetkých zúčastnených aj možnosť podebatovať o aktuálnych problémoch v cestnom hospodárstve, spoznať kolegov a tešiť sa na ďalší ročník tohto podujatia, ktoré sa už stalo každoročnou tradíciou.

Ing. Zuzana Fejesová
Členka Predsedníctva SCS

BEZPEČNOSŤ CESTNEJ PREMÁVKY – BECEP 2024

V dňoch **18.-20. septembra 2024** sa pod záštitou ministra dopravy (MD) SR už po osemnástykrát uskutočnila konferencia s medzinárodnou účasťou „Bezpečnosť cestnej premávky BECEP 2024“. Táto konferencia je jediná konferencia v Slovenskej republike, ktorej nosnou témou je problematika bezpečnosti cestnej premávky Slovenskej republiky s prihliadnutím aj na zahraničné skúsenosti. Konferencia sa uskutočnila v hoteli Patria na Štrbskom Plese. Po odbornej stránke konferenciu zabezpečovala **Pobočka Slovenskej cestnej spoločnosti pri Slovenskej správe ciest spoločne so Slovenskou správou ciest** – Odbornými garantmi konferencie boli Ing. Daniela Čanigová a Ing. Ivan Dohnal.

V tomto roku sa podujatia zúčastnilo 150 účastníkov, pôsobiach v oblasti bezpečnosti cestnej dopravy nielen zo Slovenskej a Českej republiky, ale boli zastúpené aj viaceré organizácie, ktoré pôsobia v oblasti bezpečnosti vo viacerých krajinách Európskej Únie.

Konferencie sa v tomto roku zúčastnil aj pozvaný hosť z Mexika p. Gerardo José Yánez Porcayo, ktorý vo svojej prezentácii odprezentoval problematiku politiky a procesov v mexickej cestnej infraštruktúre. Osobitný priestor bol vytvorený aj problematike kybernetickej bezpečnosti.

V tomto bloku svoje príspevky odprezentovali zahraniční prednášatelia p. Xiaolu Hou, p. Massimiliano Masi a p. Jakub

Breier. Na konferencii bolo odprednášaných 21 odborných príspevkov a taktiež bol vytvorený priestor pre prezentáciu nových produktov, technológií a portfólia jednotlivých spoločností. Zároveň boli účastníkom poskytnuté aktuálne informácie technického a ekonomického charakteru.

Po každom bloku bola diskusia a prítomní vyjadrili svoje názory a postrehy k odprezentovaným príspevkom. V rámci záverečnej diskusie sa k témam, ktoré odzneli v jednotlivých blokoch taktiež vyjadrili viacerí účastníci a upozornili na potrebu ďalej sa týmito témam venovať.



V závere vyslovujeme ako odborní garanti tejto konferencie osobné poďakovanie všetkým účastníkom konferencie, domácim aj zahraničným prednášateľom, diskutérom, partnerom konferencie, mediálnym partnerom konferencie

a spoločne sa tešíme na ďalší 19. ročník tohto zaujímavého odborného podujatia.

Ing. Daniela Čanigová, Ing. Ivan Dohnal
odborní garanti konferencie

SLOVENSKO-MEXICKÁ SPOLUPRÁCA BECEP 2024

18. ročníka konferencie BECEP 2024 sa osobne zúčastnil aj pozvaný hosť z Mexika Gerardo José Yánez Porcayo. Pobočka Slovenskej cestnej spoločnosti pri Slovenskej správe ciest spolu so zástupcom Ministerstva dopravy SR a v spolupráci s ostatnými členmi prípravného výboru pripravila pre pozvaného hosta odbornú technickú exkurziu. Programom exkurzie bola návšteva a prehliadka Strediska správy a údržby diaľnic Národnej diaľničnej spoločnosti v Bratislave a Strediska správy a údržby bratislavského obchvatu D4-R7.



Na odbornom programe bol zamestnancami Národnej diaľničnej spoločnosti podrobne odprezentovaný dispečing tunela Sitina a obe strediská podrobne popísali a predstavili všetky mechanizmy na zabezpečenie údržby a bezpečnosti a

plynulosti cestnej premávky na prevádzkovaných úsekoch. Koncesionár bratislavského obchvatu predstavil dispečing spravovaného úseku. Projekt D4-R7 zahŕňa stavbu 27 km dlhého diaľničného úseku (D4) medzi Jarovcami a Račou a cca 32 km úseku rýchlostnej cesty (R7) medzi Prievozom a Holicami. Následne bola osobná prehliadka uvedeného úseku vozidlom, ktorá nadväzovala aj na prehliadku tunela Sitina.



Osobné poďakovanie pri organizácii tejto technickej odbornej exkurzie patrí vedeniu a zamestnancom Národnej diaľničnej spoločnosti a zástupcom konzorcia Zero Bypass Limited „Obchvat nula“.

Ing. Daniela Čanigová, Mgr. Tomáš Pšenka
Slovenská správa ciest, Ministerstvo dopravy SR

2. MAJSTROVSTVÁ EURÓPY V JAZDE ZRUČNOSTI VODIČOV SYPAČOV

Týždeň po súťaži Rodeo V4 naši dvaja vodiči, Peter Harčár a Matúš Dzedzina reprezentovali Slovenskú republiku na druhých **Majstrovstvách Európy v jazde zručnosti vodičov sypačov, ktoré sa konali v nemeckom meste na Rýne, v Mendigu v dňoch 25.-27. septembra 2024.**

V konkurencii 26 vodičov z deviatich krajín skončili naši vodiči na peknom 11. a 14. mieste. Za tieto umiestnenia a za reprezentáciu našej krajiny im aj takýmto spôsobom znovu blahoželáme.

Prvý deň (streda) sa všetci vodiči najprv oboznámili so súťažnými vozidlami, ktorými boli vozidlá typu Unimog, vybavené radlicou, ale na rozdiel od našich súťaží bez osadenej posypačnej nadstavby a zadného rozmetadla. Vodiči si vylosovali poradie svojich skúšobných jazd a na tréning mal každý vodič 15 minútový časový interval. Vzhľadom na náročnosť

niektorých prekážok, ako aj vzhľadom na skutočnosť, že naši vodiči sú zvyknutí na rozmerovo väčšie vozidlá, tréningový čas



bol dosť krátky. Napriek týmto technickým odlišnostiam v porovnaní s našimi súťažami, slovenskí vodiči ukázali svoju šikovnosť. Matúš Dziedzina sa svojou jazdou v prvom kole umiestnil na 10. mieste, čím sa prebojoval do 12 miestneho finále, kde



nakoniec skončil na celkovom 11. mieste – najlepšie zo všetkých vodičov z krajín V4.

Súťaže sa zúčastnili, okrem domácich vodičov, vodiči z Rakúska, Francúzska, Belgicka, Slovinska, Českej republiky, Maďarska, Slovenska a kuriozitou bola účasť súťažiacich z Kazachstanu. Napriek tomu, že vodiči z Kazachstanu boli na takomto type súťaže po prvýkrát a umiestnili sa na 21., 22. a 25. priečke, súťaž si pochvaľovali a vyjadrili sa, že na budúcich Majstrovstvách Európy už budú aj oni vo finále.

Majstrom Európy v jazde zručnosti vodičov sypačov sa stal John Meierhofer z Rakúska, striebornú medailu si z ME odniesol Boštjan Gojčič zo Slovinska a na bronzovom mieste skončil Bojan Križman tiež zo Slovinska. Podujatie bolo zaujímavou a inšpiratívnou skúsenosťou pre všetkých členov osemčlennej slovenskej delegácie.

Ing. Zuzana Fejesová
Členka Predsedníctva SCS

DOPRAVNÉ INŽINIERSTVO V MESTÁCH

V dňoch 2.-3. októbra 2024 sa na Žilinskej univerzite v Žiline konal už **12. ročník medzinárodnej konferencie DIM 2024** - Dopravná infraštruktúra v mestách s podtitulom Smart riešenia. Konferenciu ako tradične organizovala Stavebná fakulta, Katedra cestného a environmentálneho inžinierstva, spolu so Slovenskou cestnou spoločnosťou a Centrom dopravného výskumu, v.v.i., pod záštitou rektora Žilinskej univerzity prof. Ing. Jána Čelka, CSc., predsedu Združenia miest a obcí Slovenska, predsedníčky Žilinského samosprávneho kraja, primátora mesta Žilina a za prítomnosti štátneho tajomníka MD SR, prezidenta Zväzu stavebných podnikateľov Slovenska a prvej námestníčky primátora hlavného mesta Bratislavy.



V príhovoroch hostia podporili myšlienku konferencie a upozornili na závažnosť riešenej problematiky v súčasnom svete a na jej negatívne dopady na spoločnosť.

Hlavným cieľom konferencie bolo prediskutovať aktuálne dopravné problémy miest a obcí a ich možné zlepšenie s dôrazom na možnosti inteligentných riešení. Diskutujúci zo samospráv a podnikateľského prostredia prezentovali aktuálne výzvy, s ktorými sa musia mestá a obce vysporiadať pri

súčasnom stave kvality dopravnej infraštruktúry, financovania, kompetencie správy a údržby miestnych ciest. Najviac rezonovali témy meraní kvality vonkajšieho ovzdušia pomocou senzorických sietí ako zásadného problému udržateľného rozvoja miest a obcí, zmeny legislatívy v oblasti navrhovania miestnych ciest a územného plánovania ako aj parkovacej politiky, ktorá sa ukazuje ako jeden z najväčších súčasných problémov miest a obcí.



Okrem diskusných blokov odznelo na konferencii v troch sekciách 17 odborných príspevkov, venovaných dopravným problémom miest, parkovaniu a udržateľnému rozvoju, ktoré sa stretli s veľkým záujmom účastníkov. Z konferencie bol vydaný zborník, ktorý obsahuje všetky príspevky, vrátane prezentácií, ktoré odzneli na konferencii.

Z prezentovaných príspevkov a diskusie vyplynuli závery a odporúčania pre efektívnejšie riešenie problémov dopravy v mestách a obciach.

Konferencia privítala 170 účastníkov a niekoľko desiatok študentov Žilinskej univerzity. Zúčastnili sa zástupcovia 24

samospráv, 23 firiem, 3 samosprávnych krajov, 3 ministerstiev, 6 univerzít, SHMÚ a iných.

Zaznamenala veľmi pozitívny ohlas aj z pohľadu spoločenského. Stretnutia v prestávkach rokovania a hlavne spoločenský večer v menze UNIZA priniesli okrem pokračovania odborných debát aj neformálne diskusie pri kvalitnom jedle, živom

hudobnom pozadí a v neposlednom rade aj pri dobrom víne od sponzora konferencie.

Doc. Ing. Eva Remišová, PhD.
Stavebná fakulta Žilinskej univerzity

DNI SLOVENSKÝCH CESTÁROV 2024 V PEZINKU

Viac ako dvesto účastníkov a niekoľko desiatok kusov cestárskej techniky sa prezentovalo na **XXVI. ročníku Dní slovenských cestárov. Počas dvoch októbrových dní, 10. – 11. októbra 2024, sa mesto Pezinok** stalo centrom diania cestárov z celého Slovenska. Záštitu nad podujatím prijali minister dopravy SR Jozef Ráž, predseda Bratislavského samosprávneho kraja Juraj Droba a primátor mesta Pezinok Roman Mács. Na organizácii podujatia sme spolupracovali so Správou ciest Bratislavského samosprávneho kraja.



V Pezinskom kultúrnom centre sa konalo otvorenie podujatia, príhovory čestných hostí a odovzdávanie cien Slovenskej cestnej spoločnosti za rok 2024. Medzi pozvanými nechýbali zástupcovia partnerských organizácií z Českej republiky, Maďarska a Ukrajiny. Dvaja zástupcovia zo zahraničia získali významné ocenenie SCS. Cenu za rozvoj medzinárodnej spolupráce si tento rok odniesli Václav Neuvirt z Českej republiky a Csaba Mikesz z Maďarska.



V rámci odbornej časti Ján Galvánec predstavil pohľad Ministerstva dopravy SR na rozvoj dopravnej infraštruktúry

prostredníctvom eurofondov a Peter Paulík zo Stavebnej fakulty STU v Bratislave poskytol účastníkom aktuálne informácie o stave mostov v Bratislavskom kraji. Po krátkej prestávke a spoločnej fotografii všetkých účastníkov nasledovala diskusia na tému stratégia správy a údržby ciest v Bratislavskom kraji. Michal Feik vyspovedal riaditeľa odboru dopravy BSK Michala Halabicu a zástupcov Správy ciest BSK, Petra Šimečka a Martina Sameka.



Futbalový turnaj sa konal v neďalekej športovej hale. Aj keď všetci hráči podali dych berúce výkony, víťazom sa stal tím športových nadšencov z Ministerstva dopravy SR.

Druhý deň patril súťaži Cestárske rodeo v rámci ktorej svoje zručnosti predviedli vodiči vozidiel zimnej údržby. V súťaži bola dôležitá presnosť, rýchlosť a technická zručnosť.



Atmosféru celej súťaže dokreslilo monumentálne okolie kameňolomu a okolitých lesov pod Pezinskou babou, v ktorom sa odohrávala celá súťaž. Víťazom rodea sa spomedzi desiatich vodičov z celého Slovenska stal Peter Harčár zo Správy ciest Prešovského samosprávneho kraja.



Súčasťou programu bol aj deň otvorených dverí Správy ciest Bratislavského samosprávneho kraja s prezentáciou takmer stovky kusov rôznej cestárskej techniky a bohatého

kultúrneho programu pre všetkých návštevníkov tohto podujatia.

Ing. Zuzana Fabianová, PhD.
Tajomníčka SCS

ZO ŽIVOTA SCS

90. VÝROČIE ZALOŽENIA ČESKOSLOVENSKEJ CESTNEJ SPOLOČNOSTI

Na 27. júna 2024 pozvala Česká silniční společnost (ČSS) svojich členov a priaznivcov do Prahy, aby si spoločne **pripomenuli 90. výročie založenia Československej cestnej spoločnosti (ČSCS)**. ČSCS vznikla po niekoľkoročnej príprave pod patronátom Jána Dostálka, ministra verejných prác, vo februári 1934. Tento minister v počiatočnom období zrejme spoločnosti výrazne pomohol, lebo v roku 1936 sa stal jej prvým čestným členom.



Stretnutie členov ČSS, ktorá sa po rozdelení republiky v roku 1993 spolu so SCS stala nástupkyňou ČSCS sa uskutočnilo v rekreačnej oblasti Cisárska lúka, na ostrove uprostred Vltavy. Na stretnutí sa účastníkom premietali fotografie a videa z dlhej a bohatej činnosti spoločnosti.



Za obdobie svojej existencie pripravila spoločnosť ťažko spočítateľné množstvo rôznych odborných podujatí od školení a kurzov, cez semináre, konferencie až po dva svetové cestné kongresy v rokoch 1971 a 2023.

Po slávnostnom príhovore k účastníkom odovzdal Peter Mondschein, predseda ČSS, tuctu bývalých i súčasných dlhoročných funkcionárov pamätné listy a medaily. V hodnotení aktivít spoločnosti predseda ČSS a zároveň vysokoškolský pedagóg hodnotil jej činnosť známku „B“, čo je dobrá známka (1-), ale dáva možnosť ďalšieho zlepšenia.

Príjemným prekvapením bola účasť Martina Kupku, ministra dopravy ČR na tomto podujatí, ktorý sa účastníkom tiež prihovoril a oceneným zablahoželal. Pán minister pohotovo zareagoval na slová predsedu, keď nesúhlasil so známku B v prípade minuloročného kongresu v Prahe.

Jednoznačne prisúdil tomuto podujatiu najlepšiu známku „A“. Odvolával sa na veľmi priaznivú odozvu od svojich zahraničných kolegov, účastníkov kongresu z celého sveta.

Organizátori osláv okrem bohatého pohostenia a hudobného programu pripravili pre hostí aj prekvapenie. Ponúkli im vyhladkovú plavbu po rieke Vltava na malom, ale spoľahlivom plavidle.

Záujemcom o históriu ČSCS môže sekretariát SCS na vyžiadanie zaslať prezentáciu Jána Švarca, dlhoročného funkcionára ČSS, ktorý ju pre túto príležitosť veľmi starostlivo pripravil. Pozvanie na Slovensko bolo adresované viacerým členom SCS, veď prvých 60 rokov to bola v rámci Československa spoločná história. Podujatia sa zúčastnila aj delegácia zo Slovenska, vedená predsedom SCS Jánom Šedivým.

Ing. Marián Hanták, CSc
Vedúci kancelárie SCS

STRETNUTIE PREDSEDNÍCTIEV ČSS A SCS

V rámci pravidelného stretávania predsedníctiev Českej silniční spoločnosti (ČSS) a Slovenskej cestnej spoločnosti (SCS), bola v tomto roku hosťiteľom česká strana. Veľmi dobre organizačne pripravené stretnutie s bohatým odborným i spoločenským programom sa uskutočnilo **v severných Čechách, mestečku Svijany, známemu najmä milovníkom dobrego piva, v dňoch 11.-13. septembra 2024.**



Stretnutie prebieha už tradične v priateľskej atmosfére a dominuje mu odborný program, ktorý zahŕňa návštevu zaujímavých stavieb a firiem s diskusiou na vopred dohodnuté témy. Okrem už tradičných, akými sú výmena informácií o významných stavbách v roku 2024 a výhľadu na ďalšie roky v oboch krajinách, účastníci diskutovali o realizácii PPP projektov vrátane problematiky dostavby križovatky D1 a D4 v SR. **Česká strana by rada nadviazala na osvečený model zo svetového cestného kongresu „Česko-Slovenskej“ prezentácie a privítala by usporiadanie spoločných medzinárodných konferencií.**

Účastníci absolvovali exkurziu na obalovačku firmy Vinci Eurovia, a. s. v obci Herink neďaleko Prahy. Veľkokapacitná obalovačka spracováva najmä recyklovaný materiál pre stavby v širšom okolí južne od Prahy. Obalovačka vyrába zmesi s až 90% asfaltového recyklátu.



Ďalší deň patril návšteve firmy Škoda Auto a. s., kde sme mali možnosť pozrieť si vybrané výrobné haly a múzeum spoločnosti, jedného z najstarších výrobcov automobilov na svete.

V rovnaký deň sme navštívili stavbu mimoúrovňovej križovatky v Kosmonosoch, kde sa diaľnica D10 (Praha – Turnov) križuje s cestou I/38 (Jestřebí-Mladá Boleslav).

Cieľom je zvýšenie kapacity diaľnice a zvýšenie bezpečnosti účastníkov premávky. Zaujímavou časťou exkurzie bola prehliadka jednokoľajového železničného mosta Stránov na trati Mladá Boleslav – Mělník. Ide o 100 rokov starý, 152m dlhý a 27m vysoký, trojoblúkový železobetónový most. Objekt je technickou pamiatkou, ale stále je v prevádzke.

Veľmi dobré dojmy a poznatky si účastníci odniesli z prehliadky vybraných prevádzok firmy CIUR a. s., ktorej sídlo je v Brandýse nad Labem. Ide o lídra vo výrobe celulózoých vlákien z recyklovaného papiera s mnohostranným využitím. Vlákna zlepšujú kvalitu asfaltových zmesí, ale sú využiteľné aj pri výrobe izolačných materiálov, v poľnohospodárstve a iných odvetviach.

Budúci rok sa na oplátku stretnutie predsedníctiev uskutoční v niektorom z regiónov na Slovensku.

Ing. Marián Hanták, CSc
Vedúci kancelárie

SPOMIENKA

V tomto roku si XXIX. Seminár Ivana Poliačka pripomenul dve ne-dožitie jubileá. Odborný seminár nesie meno Ivana POLIAČKA, významného odborníka v cestnom stavitelstve, vedeckého pracovníka, pedagóga a aj popredného funkcionára Slovenskej cestnej spoločnosti, ktorý by sa v tomto roku dožil 100 rokov.



Ing. Ivan Poliaček, CSc.
1924 – 1995

Seminár Ivana Poliačka bol založený ďalším významným odborníkom cestného stavitelstva, dlhoročným pedagógom, vedeckým pracovníkom, taktiež predsedom a členom Slovenskej cestnej spoločnosti, profesorom Ivanom GSCHWENDTOM, ktorý by sa v tomto roku dožil 90 rokov. Prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc. patril medzi najvýznamnejších pracovníkov v cestnom stavitelstve. Profesionálnu činnosť začínal v n. p. Cesty Nitra, ale veľmi rýchlo ho zlákala výskumná práca a od roku 1960 pracoval vo VÚIS Bratislava. Vedeckú hodnosť získal s problematikou vodného a teplotného režimu vozoviek. Tejto problematike sa venoval celý svoj vedecký a výskumný život. Vo VÚIS sa v rokoch 1985 – 1987 stal zástupcom riaditeľa pre výskum. Hodnosť doktora technických vied získal v roku 1984. Významná bola jeho práca experta pre oblasť konštrukcií vozoviek v Iraku.

Od roku 1987 pôsobil na SvF SVŠT ako profesor v odbore Teória a konštrukcie inžinierskych stavieb a ako vedúci Katedry dopravných stavieb SvF STU v Bratislave.

V priebehu svojej viac ako 50 ročnej výskumnej práce v oblasti cestného stavitelstva zameranej na skúšanie cestných stavebných materiálov a na technologické postupy v cestnom stavitelstve, sa sústredil na mechaniku vozoviek. Bol spoluautorom návrhovej metódy netuhých vozoviek. Táto bola základom pre vznik katalógu vozoviek a podkladom pre Katalóg vozoviek ktoré v roku 2011 vydalo vydavateľstvo JAGA.

Bol spracovateľom technických noriem STN a prekladov mnohých EN do STN EN. Taktiež autorom nespočetného množstva článkov uverejňovaných v našich aj zahraničných odborných a vedeckých časopisoch. Veľmi významnou sú aj jeho knihy venované širokej odbornej verejnosti, vysokoškolské učebnice a skriptá. Okrem vedeckej činnosti bola veľmi významná jeho pedagogická činnosť. Vychoval veľké množstvo inžinierov, vedeckých aspirantov a doktorandov. Bol členom mnohých profesijných inštitúcií (SAAV, ZSVTS, PIARC/AIPCR). Za svoju celoživotnú vedeckú prácu a prínosy získal mnoho vyznamenání.

Pán profesor nebol len výborným vedcom, výskumným pracovníkom ale aj veľmi dobrým človekom. Bol vždy ochotný pomôcť, poradiť. Študenti aj kolegovia ho mali radi pre jeho priateľský, zároveň prísny prístup. Pán profesor bol veľký milovník vážnej hudby, výtvarného umenia, fotografovania, ale aj turistiky.



prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc.
1934 – 2023

Ing. Ivan Poliaček, CSc., rodák z Rožňavy patril medzi zakladajúcich členov Cestného vedecko-výskumného laboratória Fakulty inžinierskeho stavitelstva (teraz Stavebnej fakulty) SVŠT. Mal veľké zásluhy na vybudovaní areálu v Trnávke, kde okrem stavby laboratórií sa podieľal aj na realizácii pokusných úsekov vozoviek cestných komunikácií navrhnutých v CVVL, na ktorých overovali výsledky výskumnej práce kolektívu laboratória.

Ing. Ivan Poliaček, CSc. sa venoval mechanike vozoviek, kvalite podlažia vozoviek, mechanike zemín, návrhu konštrukcií vozoviek a najmä ich laboratórnemu overovaniu a hodnoteniu.

V CVVL sa tvorili pod jeho vedením základy návrhovej metódy konštrukcií asfaltových vozoviek a vozoviek s cementobetónovým krytom. Počas pôsobenie v laboratóriu sa podieľal na vyriešení mnoho výskumných úloh z oblasti vodnotepelného a teplotného režimu cestných a letiskových vozoviek, cestnej geotechniky, mechaniky vozoviek, vlastností cestných stavebných materiálov ako aj diagnostiky vozoviek a hospodárenia s nimi.

Publikoval desiatky odborných a vedeckých príspevkov na domácich aj zahraničných konferenciách a v časopisoch. Bol autorom mnohých vysokoškolských učebníc. Prvá bola „Stavba letísk“ a posledná „Mechanika vozoviek“ (v spoluautorstve s prof. Ing. Ivanom Gschwendtom, DrSc.). Tak isto je autorom viacerých skript.

Okrem vedecko-výskumnej činnosti sa jeho pozornosť upriamovala aj na výchovu generácie mladých inžinierov. Bol školiteľom mnohých vedeckých aspirantov, domácich aj zahraničných, členom skúšobných komisií a členom rôznych poradných zborov.

Významná bola aj jeho činnosť v cestných a dopravných odborných spoločnostiach (ČSVTS, ČSAV, AIPCR), v redakčných radách odborných časopisov (Silniční obzor, Inženýrske stavby).

Pán Ing. Ivan Poliaček, CSc. bol vo svojej vedecko-výskumnej činnosti na slovo vzatým odborníkom. Okrem toho bol aj výborným kolegom a človekom, dobrým učiteľom a vzorom pre svojich študentov. Bol milovníkom prírody, znalcom krásnych kvetín a liečivých rastlín najmä oblasti Gemera. Vždy vedel presne, čo vzácne kde kvitne a ako to treba chrániť. Turistika bola jeho druhým životným koníčkom.

Doc. Ing. Andrea Zuzulová, PhD.
Členka Predsedníctva SCS